

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Дякуємо Вам, що придбали інструмент торгової марки STARK.

При покупці інструмента вимагайте перевірки його справності шляхом пробного вмикання, а також комплектності відповідно до відомостей цієї інструкції. Переконайтеся, що гарантійний талон оформлений належним чином, містить дату продажу, штамп магазину й підпис продавця.

ПРИЗНАЧЕННЯ

Генератор STARK призначений для побутового використання.
Даний інструмент не призначений для професійного застосування.

УВАГА! Сильне забруднення інструмента є порушенням умов експлуатації інструменту й підставою для відмови виробника від гарантійного ремонту.

Використання генератора не за призначенням категорично заборонено.

У зв'язку з постійною діяльністю по вдосконалюванню інструментів STARK, виробник залишає за собою право вносити в їх конструкцію незначні зміни, що не відображено в цьому посібнику і які не впливають на ефективну та безпечну роботу інструменту.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вказує на те, що існує велика ймовірність заподіяння серйозної травми, смерті або пошкодження обладнання в разі недотримання вимог.

[УВАГА]

Вказує на те, що існує велика ймовірність травми і пошкодження обладнання в разі недотримання вимог.

ПРИМІТКА

Корисна інформація.

У разі появи проблеми або виникнення будь-яких питань щодо генератора просимо зв'язатися з продавцем генераторів STARK.



Уважно вивчіть інструкцію перед використанням.

1. Інструкція по техніці безпеки



Якщо Ви будете дотримуватися всіх інструкцій, генератор STARK буде для Вас надійним і безпечним помічником. Прочитайте і переконайтеся, що зрозуміли інструкцію по експлуатації.



Загроза отруєння чадним газом (CO)

Вихлопний газ містить отруйний чадний газ. Уникайте вдихання вихлопного газу, оскільки це може призвести до втрати свідомості и навіть смерті.



Загроза пожежі або вибуху

Бензин надзвичайно вогнєнебезпечний і легко може вибухнути за певних умов. Не паліть і не дозволяйте виникати вогню або іскрам там, де двигун заправляється або дозаправляється паливом, а також там, де зберігається бензин. Заправляйте бак паливом на відкритому повітрі або в добре провітрюваному приміщенні.

Паливні пари надзвичайно вогнєнебезпечні і можуть запалати після того, як двигун запуснувся. Упевніться, що будь-яка кількість пролитого палива була витерта перед стартом двигуна.

Глушник стає дуже гарячим протягом роботи і залишається нагрітим якийсь час після зупинки двигуна. Не торкайтеся глушника в цей час. Дозвольте двигуну остигнути перед його зберіганням в закритому приміщенні.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

- Забороняється експлуатувати генератор поблизу газоподібного чи іншого палива, щоб уникнути загрози вибуху або пожежі. Не заливати паливо в паливний бак при працюючому двигуні. Не палити і не використовувати відкритий вогонь поблизу паливного бака. В процесі заправки намагатися не проливати паливо. У разі розливу палива витерти і просушити місце розливу перед запуском двигуна.
 - Не зберігати легкозаймисті речовини поблизу генератора.
 - Не розміщувати паливо, сірники, порох, промаслену тканину, соломку, сміття і будь-які інші легкозаймисті предмети поблизу генератора.
 - Забороняється експлуатувати генератор в приміщенні, ніші, тунелі або іншому місці з недостатньою вентиляцією. Генератор експлуатувати в зонах з хорошою вентиляцією, щоб уникнути перегріву двигуна і впливу чадного газу, що міститься у вихлопних газах. Переконайтеся, що в процесі експлуатації відстань між генератором і будь-якої конструкцією або будівлею становить не менше 1 метра (3 футів).
 - У разі якщо генератор повинен використовуватися в приміщенні, приміщення повинно мати хорошу вентиляцію; при цьому слід проявляти особливу обережність відносно вихлопних газів.
 - Забороняється накривати генератор або поміщати його в коробку.

- Генератор має вбудовану систему повітряного охолодження і може перегрітися в разі розміщення його в коробці.

- Перед експлуатацією генератора встановити його на горизонтальну поверхню. Підготовка спеціального фундаменту під генератор не потрібно. Проте, розміщення генератора на нерівній поверхні може привести до вібрації, в зв'язку з чим рекомендується встановити його на рівну горизонтальну поверхню.

- В процесі експлуатації генератор не нахилити і не переміщати щоб уникнути розливу палива і (або) перекидання генератора, що може привести до появи небезпечної ситуації.

- Розміщення генератора на похилій поверхні може привести до порушення процесу змащування. При цьому заїдання поршня може статися, навіть якщо рівень масла перевищує верхній рівень.

- Звернути увагу на проводку між генератором і під'єднаним пристроєм. Переконайтеся, що провід не знаходиться під генератором і не стикається з вібруючою деталлю щоб уникнути його обриву і, як наслідок, виникнення пожежі або перегорання ланцюга генератора.

- Забороняється експлуатувати генератор під дощем і доторкатися до нього мокрими руками, щоб уникнути серйозного ураження електричним струмом в разі, якщо генератор перебуває під дощем або снігом. Якщо генератор вологий, перед запуском генератора необхідно витерти і просушити його.

- Забороняється лити на генератор воду або промивати його водою.

- Не підключати генератор до промислових ліній електропередачі, щоб уникнути короткого замикання і пошкодження генератора.

- Генератор підключається до побутової мережі через перемикач навантаження. Забороняється курити при роботі з акумулятором.

- Акумулятор виділяє горючий газоподібний водень, який може привести до вибуху при контакті з електричною дугою або відкритим вогнем.

- Забезпечити хорошу вентиляцію і виключити присутність відкритого вогню або іскор в зоні роботи з акумулятором.

ЗНАКИ БЕЗПЕКИ



1. Особиста безпека.



2. Включення і експлуатацію генератора здійснювати поза приміщенням. Не застосовувати препарат генератор в приміщенні навіть при відкритих дверях або вікнах.



3. З метою зменшення ймовірності заподіяння серйозної травми не торкатися до гарячої поверхні.



4. Не рекомендується експлуатувати або зберігати вузли в умовах підвищеної вологості або в зонах з підвищеною електропровідністю, наприклад, на металевих настилах або сталевих конструкціях.



5. Не допускається використовувати генератор під дощем.



6. Паливо та його випари є надзвичайно легкозаймистими та вибухонебезпечними речовинами. Пожежа або вибух можуть викликати серйозні опіки або навіть смерть.

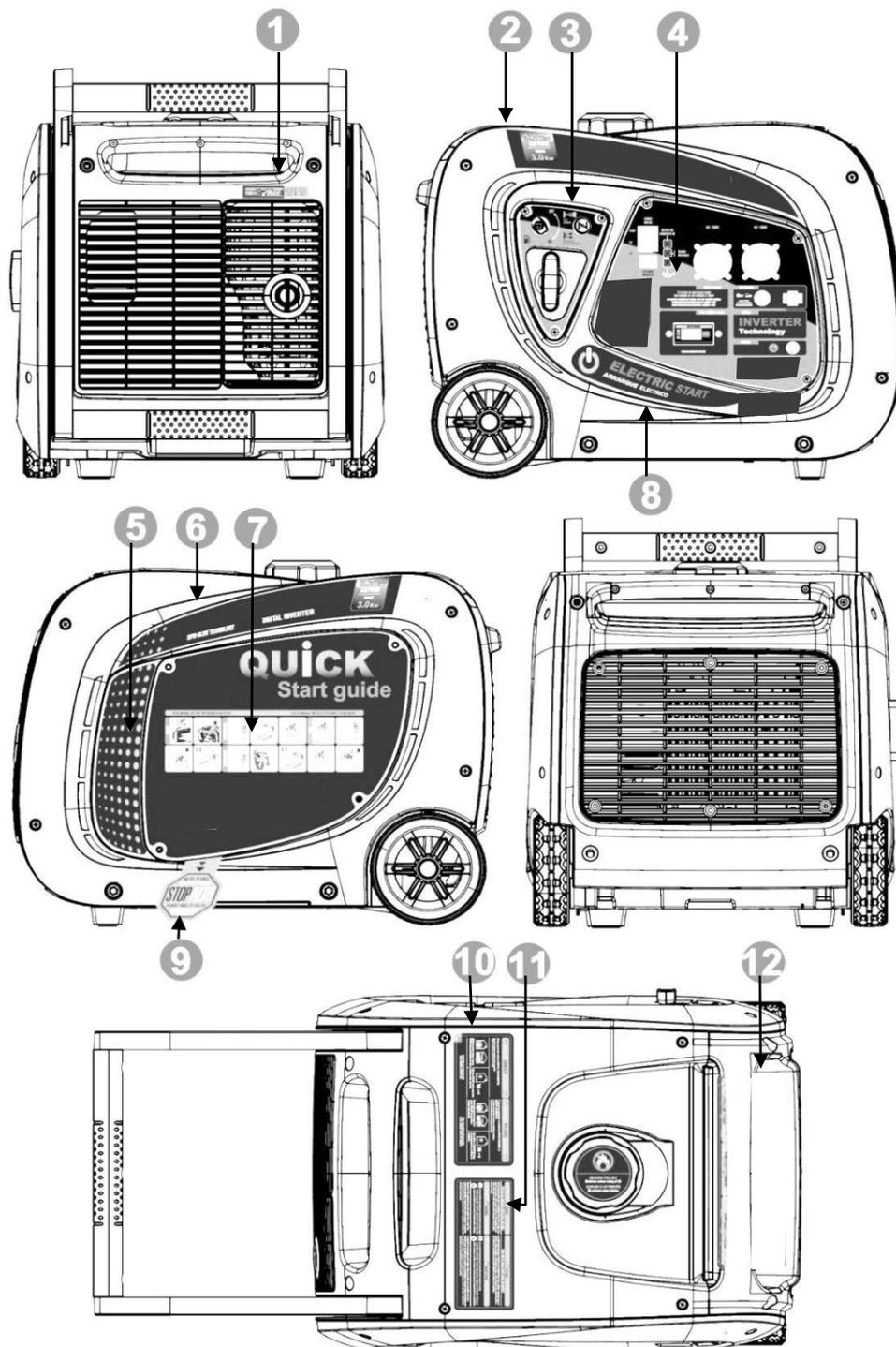


7. Захист органів слуху



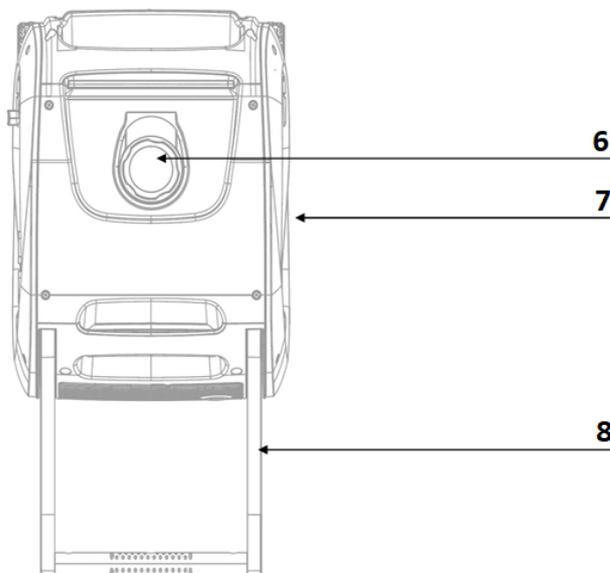
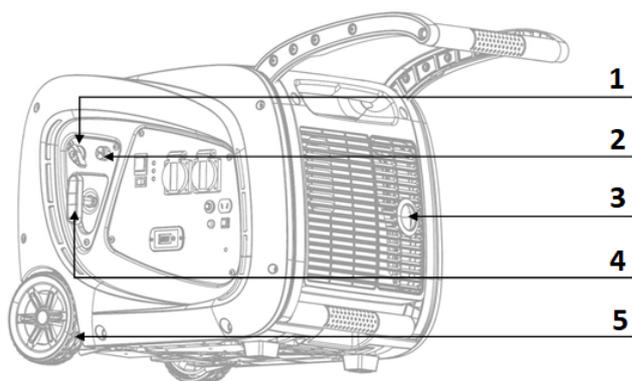
8. Перед початком експлуатації цього виробу уважно ознайомитися з інструкцією і переконатися у відсутності питань. Дотримуватися всіх попереджень та вимог.

2. Місцезнаходження стікерів по техніці безпеки та використання



1 Попередження щодо вихлопу	2 Специфікації	3 Дросельна заслінка та паливний кран	4 Контрольна панель
5 Декоративна наліпка	6 Специфікації	7 Швидкий старт	8 Специфікації
9 Попередження по мастилу	10 Пам'ятка по техніці безпеки	11 Пам'ятка по техніці безпеки	12 Специфікації

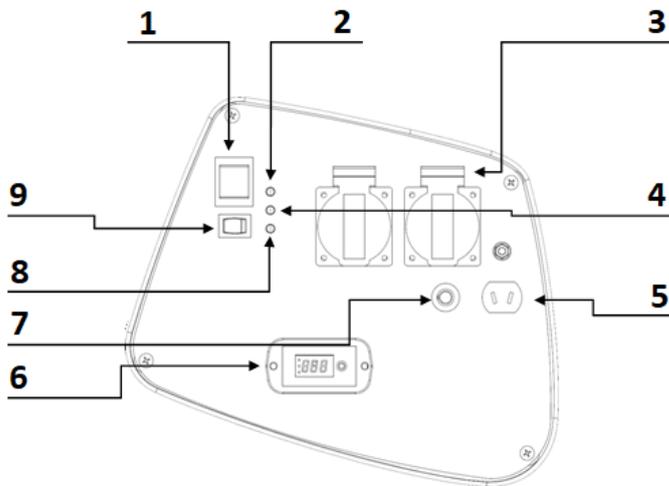
3. Загальний вигляд пристрою



- 1 – Паливний кран
- 2 – Дросель
- 3 – Глушник
- 4 – Ручний стартер

- 5 – Колеса для транспортування
- 6 – Кришка для паливного баку
- 7 – Захисний кожух
- 8 – Ручка для транспортування

3.1 Контрольна панель



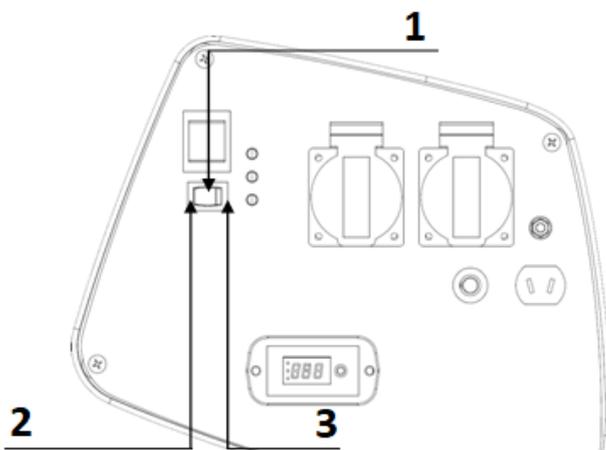
- | | | |
|------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| 1 – Ввімкнення двигуна | 4 – Індикатор перегрузки | 7 – Відключення розетки 12В |
| 2 – Вихід 230В | 5 – Розетка 12В | 8 – Індикатор низького рівня масла |
| 3 – Розетки 230В | 6 - Дисплей | 9 – ЕКО режим |

3.2 Режим ЕКО

Коли режим ЕКО вимкнений (тумблер в позиції OFF) двигун працює в звичайному режимі. Даний режим рекомендований, коли до нього приєднані високопотужні (2000В або більше) пристрої, оскільки дана група пристроїв буде краще реагуватиме на високе споживання.

Коли режим ЕКО ввімкнений (тумблер в позиції ON) оберти двигуна автоматично відкорегуються, відповідно до заряду, який буде підключено в будь який час. Якщо підключено низькопотужний пристрій, двигун працюватиме на понижених обертах. Оберти двигуна збільшуватимуться еквівалентно до заряду підключених до нього пристроїв.

Використання режиму ЕКО дозволяє економити паливо, особливо з низькопотужними пристроями. А також, це зменшує рівень шуму самого генератора та кількість викидів газів до атмосфери.



1 – Перемикач режиму ЕКО 2 – Ввімкнення режиму 3 – Виключення режиму
Для використання розетки на 12В (поз.5) переконайтесь, що режим ЕКО вимкнено (положення 3).

Ви можете одночасно підключати прилади до розеток на 12В та 230В, але переконайтесь, що перемикач режиму ЕКО знаходиться у положенні 3.

Майте на увазі, що при вимкненні режиму ЕКО – рівень шуму від самого двигуна буде збільшений.

4. Початок роботи та технічна характеристика

4.1 Технічна характеристика генератора

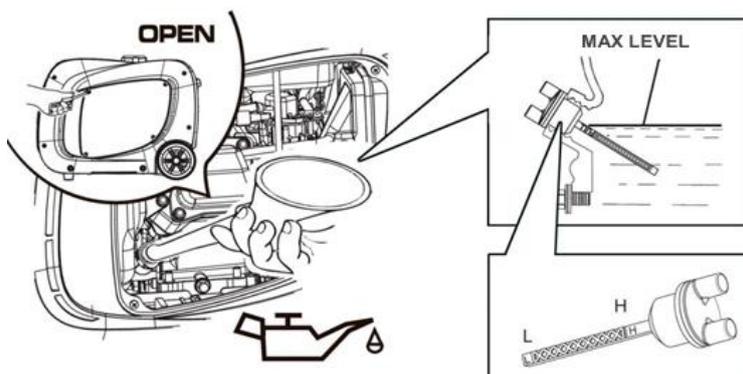
Напруга	220В/50 Гц
Потужність Ном./Макс.	3.0 / 3.3 КВт
Кількість фаз	1
Рівень шуму	59 dB
Час роботи при 50% потужності	7 год/бак
Система запуску	Ручний стартер / Електро
Об'єм паливного баку	6.5 л
Габарити	590x453x460 мм
Вага	32 кг

4.2 Рівень мастила та його перевірка

УВАГА: Генератор поставляється без масла. **Не вмикайте генератор без заливання масла!!!**

Перед запуском переконайтесь, що перед першим запуском був виставлений рівень масла для запобігання проблем.

Відкрутіть гвинти на боковій панелі та зніміть її. Зніміть масляну кришку та залийте масло до його верхнього рівня, як показано на рисунку нижче.



Об'єм масла в генератори до верхнього рівня, приблизно складає 0,65л.

Використовуйте масло високої якості моделей SAE15W30 – SAE10W30 або SAE10W40 4-х тактне моторне масло.

Примітка: При роботі, двигун генератора споживає невелику кількість масла. Перевіряйте рівень масла перед кожним запуском.

Рівень палива та його перевірка

Примітка: Використовуйте лише неелитеновий бензин (октанове число 86 або більше)

Примітка: Ніколи не використовуйте забруднений бензин. Перед заливанням до баку ніколи не змішуйте бензин з маслом.

Примітка: Уникайте потрапляння бруду або води до паливного баку.

Примітка: Не використовуйте паливо з домішками етанолу чи метанолу, тому що двигун може бути серйозно пошкодженим.

Відкрутіть кришку з паливного баку проти годинникової стрілки, та налити паливо не доходячи до крайнього рівня. Об'єм паливного баку складає 6,8 літрів.

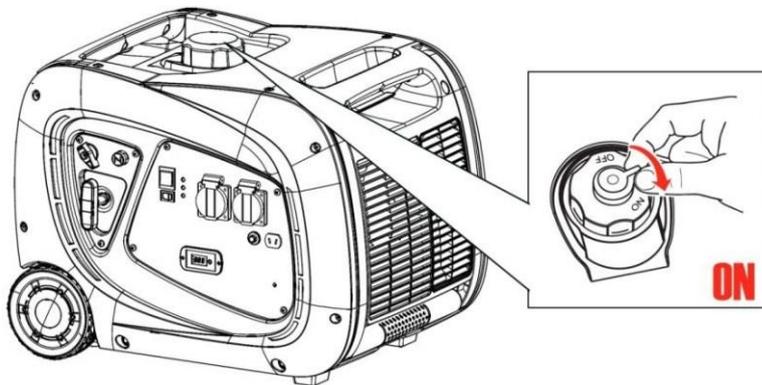


5. Запуск генератора

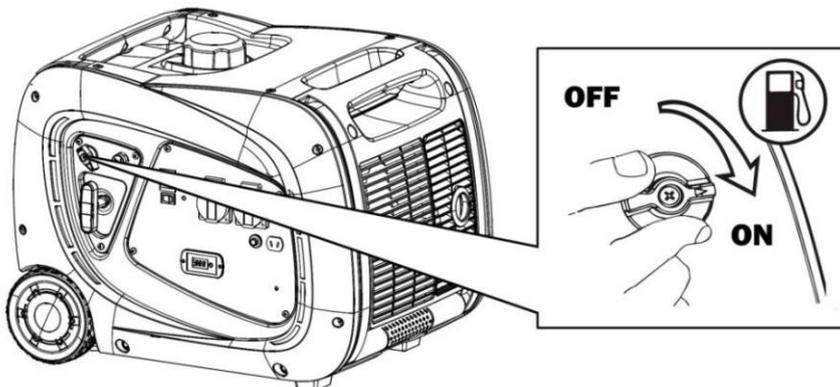
УВАГА! Завжди перед запуском генератора, перевіряйте на відсутність підключень приладів до генератора.

УВАГА! Перевіряйте рівень масла перед запуском генератора.

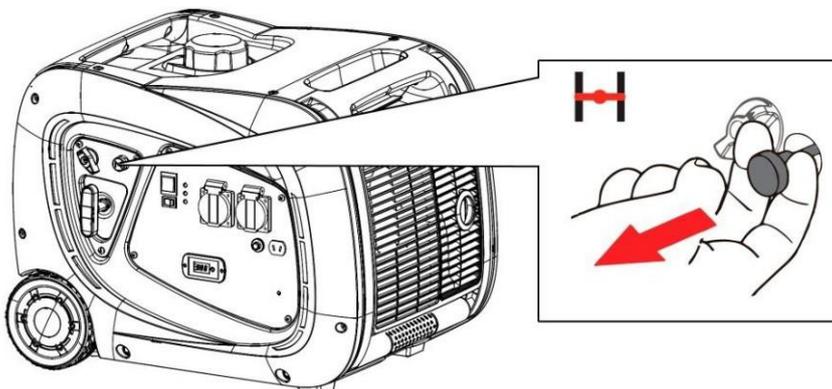
1. Переключіть паливний клапан на кришці в позицію "ON":



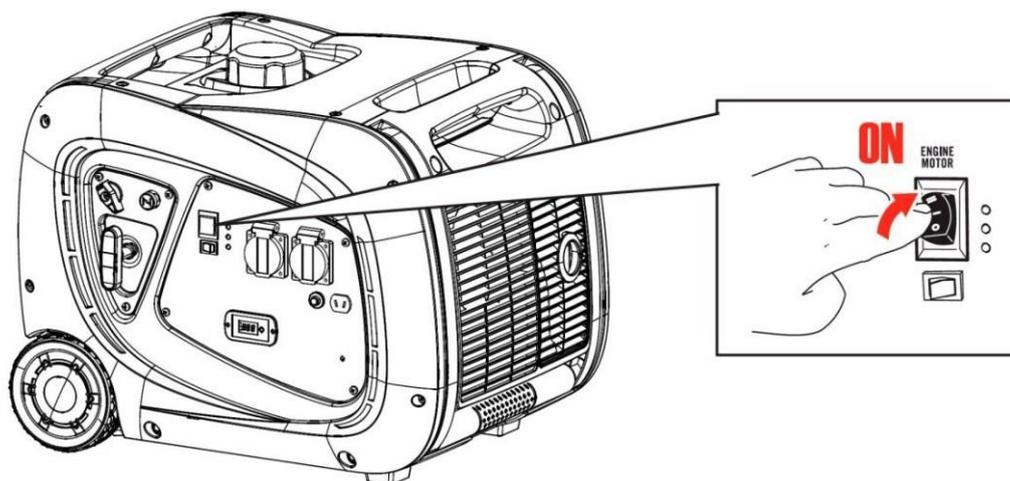
2. Переключіть паливний кран в позицію "ON":



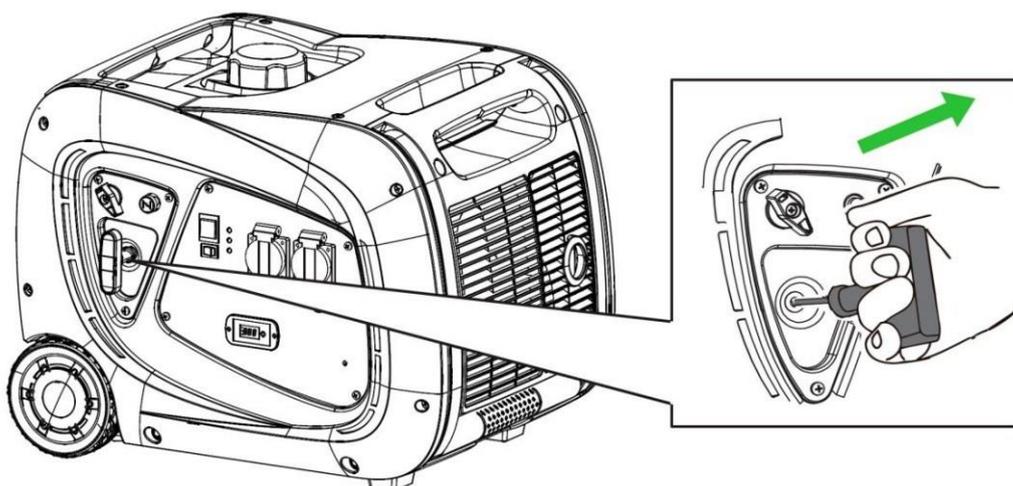
3. Потягніть на себе дросель, щоб перекрити доступ повітря. Це збагачує паливо, та полегшує запуск двигуна.



4. Переключіть вимикач в положення “ON”



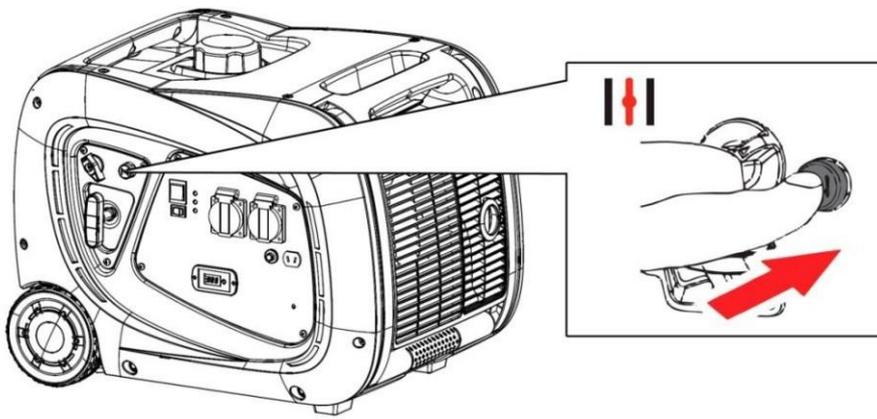
5. Потягніть на себе ручку ручного стартера до упору повільно (як вказано на рисунку). Як відчуєте, що досягли кінця мотузка, поверніть ручку стартера у початкове положення. Повторюйте дію до тих пір, поки не відчуєте незначний опір. З цього моменту можете починати запуск двигуна.



Примітка: Ви можете пошкодити механізм ручного стартера, якщо, при першому запуску двигуна, користувач буде різко тягнути за ручку. Даний випадок не буде класифікуватись, як гарантійний.

Примітка: При першому запуску не відпускайте різко ручку стартера задля запобігання пошкодження самого апарату. Відпускайте ручку стартера повільно до тих пір, поки мотузок не намотається на барабан.

6. Після того, як двигун був запущений, почекайте декілька секунд, а вже потім натисніть на кнопку дроселя, щоб дати доступ повітря до двигуна (як вказано на рисунку нижче). Двигун почне працювати стабільно, та можна буде підключати обладнання до генератора.



УВАГА: Якщо генератор зупинився, і не вдається його знову запустити – перевірте рівень масла.

6. Альтернативна робота карбюратора на великій висоті

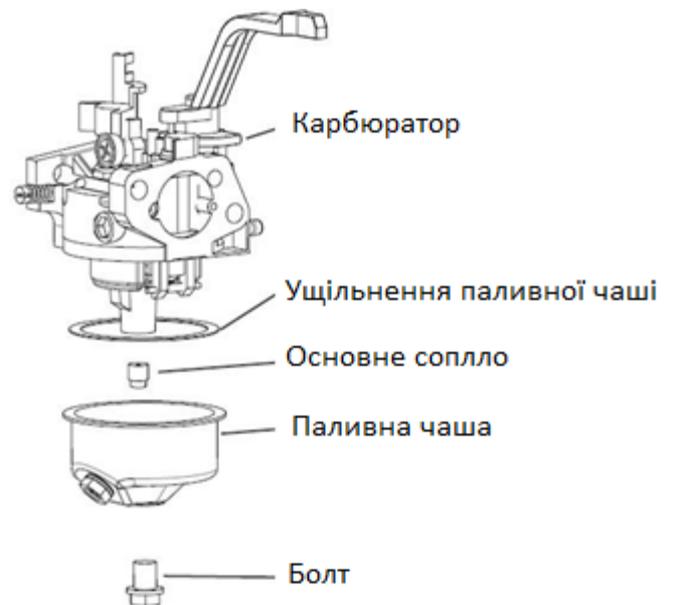
При роботі на більш високих ділянках нормальна суміш палива буде занадто перенасичена. Це спричинить зниження продуктивності та збільшення витрати палива. Багата суміш може забруднити свічку запалювання що ускладнить запуск.

Якщо генератор запускатиметься на висоті 900 метрів над рівнем моря або вище – зв'яжіться з авторизованим сервісним центром для удосконалення Вашого генератора.

Напруга генератора в 230В сильно залежить від висоти та інших моментів, таких як, вологість, температура.

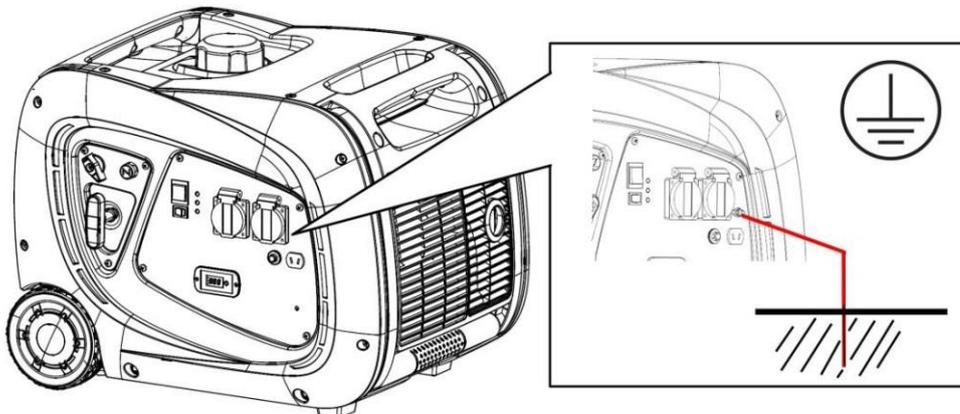
Примітка: Якщо карбюратор був перероблений для роботи на великій висоті, майте на увазі, що паливна суміш буде занадто бідна для роботи на висоті менше ніж 900 метрів над рівнем моря. Це може спричинити до перегріву двигуна.

Примітка: Паливна чаша може бути пошкоджена під час транспортування, тому ми рекомендуємо замінити її разом з основним соплом.



7. Робота з генератором

УВАГА: Перед початком роботи переконайтесь, що генератор заземлений.



УВАГА: Ніколи не підключайте напругу обладнання до напруги 230 В до будівлі (навіть під час відключення електроенергії). повернення основної мережі зіткнеться з напругою генератора і призведе до серйозних пошкоджень обладнання або навіть пожежі.

УВАГА: Ніколи не підключайте декілька генераторів паралельно – це спричинить до серйозної поломки всіх генераторів або спричинить пожежу.

Примітка: Якщо Вам необхідно використати подовження кабелю, переконайтесь, що Ви використовуєте подовжувач з відповідним перерізом. Проконсультуйтеся з Вашим електриком.

7.1 Використання 12V DC розетки

Примітка: Розетка на 12В використовується виключно для зарядки акумулятора на 12В. Не підключайте 12-ти вольтові прилади до генератора.

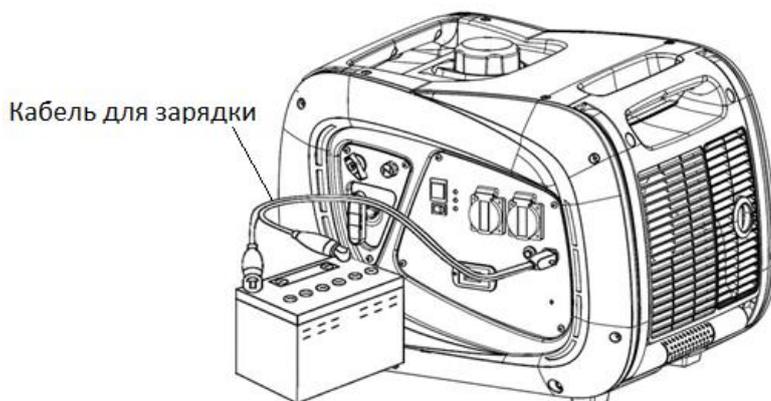
Перед зарядженням акумулятора перевірте інструкції щодо техніки безпеки акумулятора.

Примітка: Під час використання розетки на 12В, переконайтесь, що режим ЕКО вимкнено.

Примітка: Ви можете одночасно використовувати розетки на 220В та на 12В, але переконайтесь, що режим ЕКО вимкнено.

Порядок підключення акумулятора до генератора:

- Підключіть до клем акумулятора провід дотримуючись полярності;
- Підключіть до розетки на 12В на генераторі провід для зарядки;
- Увімкніть генератор.



УВАГА: Для запобігання іскор на клеммах акумулятора, в першу чергу підключайте спочатку провід до клем, а вже потім підключайте до генератора

Примітка: Не підключайте акумулятор до генератора, якщо перший все ще під'єднаний до іншого пристрою (автомобіль і тд)

Від'єднання акумулятора від генератора:

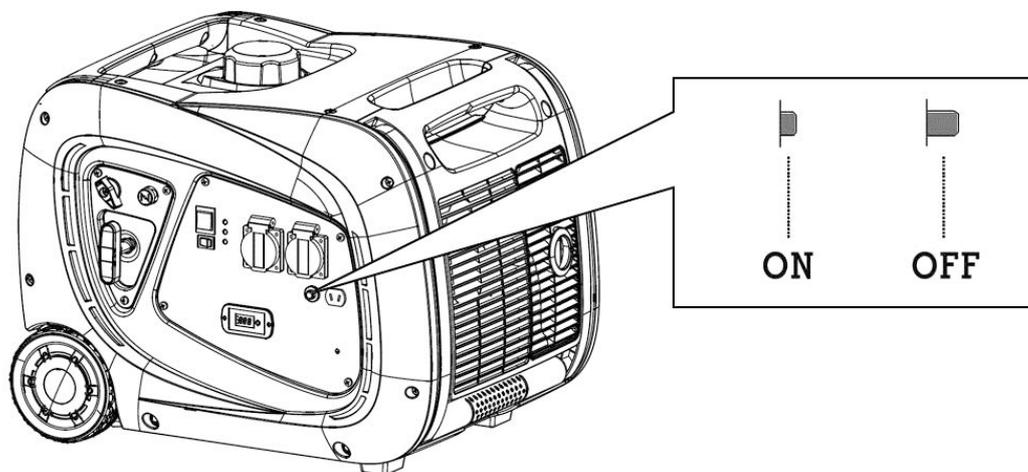
- Вимкніть генератор
- Від'єднайте клему мінус (чорний кабель) від акумулятора
- Від'єднайте клему плюс (червоний кабель) від акумулятора

УВАГА: Від акумулятора можуть виходити легкозаймисті пари. Тримайте подалі акумулятор від іскор / вогню. Заряджайте акумулятор у добре вентильованих приміщеннях.

Примітка: Електроліт батареї включає в себе сірчану кислоту, що при попаданні на шкіру/очі може спричинити серйозні опіки. Завжди використовуйте засоби індивідуального захисту.

Якщо електроліт потрапив в на тіло, необхідно промивати впродовж 15 хвилин під теплої водою. На крайній випадок необхідно звернутись до лікаря.

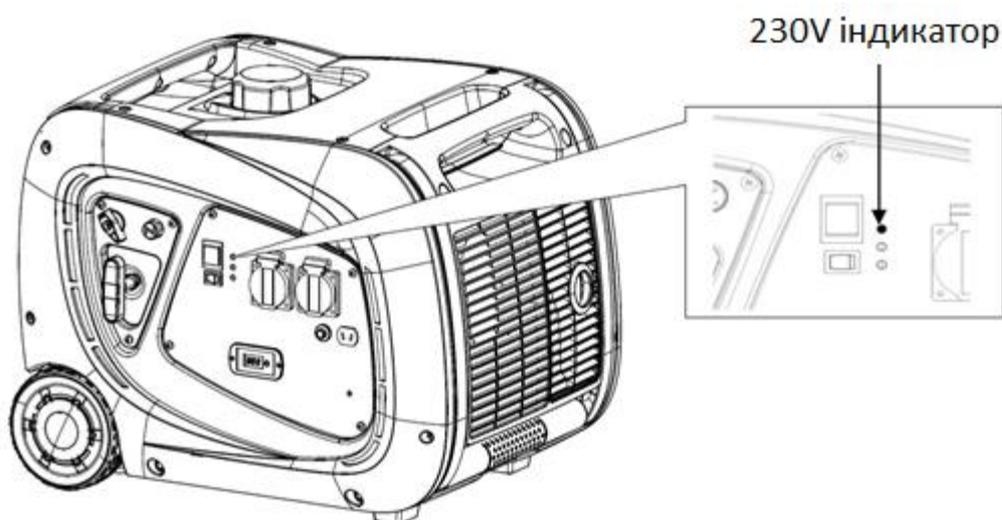
Задля попередження короткому замиканню при використанні розетки на 12В, встановлено запобіжник, який миттєво розімкне електричний ланцюг. По-перше, від'єднайте пристрій, що заряджався в даний момент, почекайте декілька хвилин, і потім натискніть на кнопку запобіжника, тим самим переводячи його у положення «Увімкн.»



7.2 Використання 230V AC розетки

Примітка: Перед запуском генератора переконайтесь, що всі прилади від'єднанні.

Після запуску генератора перевірте, що індикатор розетки на 230В загорівся зеленим світлом. Після цього можна підключати прилади.



Заради забезпечення більш тривалого часу роботи двигуна генератора, ми рекомендуємо робити перерви на 20 годин без ввімкнення пристрою із зарядами, які не перевищують 60% від максимальної потужності генератора.

УВАГА: Переконайтесь, що прилади в чудовому технічному стані перед під'єднанням їх до генератора.

Якщо під час роботи з приладом, той не працює відповідним чином або раптово вимикається – вимкніть двигун генератора і відключіть пристрій від генератора.

7.3 Індикатор перевантаження

Під час нормальної роботи індикатор перевантаження горить зеленим.

Якщо потужність під'єднаних приладів підходить до планки в 3 кВт – індикатор почне мигати.

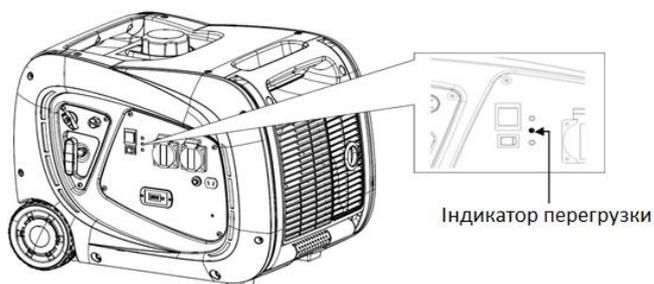
Якщо потужність під'єднаних приладів перевищує максимальну потужність в 3 кВт і не зменшується впродовж декількох секунд – генератор вимкнеться автоматично для попередження можливих поломок.

Для перезапуску генератора необхідно:

- Від'єднати всі підключені прилади від генератора;
- Почекайте декілька секунд і спробуйте перезапустити генератор;
- Почекайте 2 хвилини і вже потім підключайте прилади до генератора.

Примітка: Переконавшись, що генератор не може підтримувати або приймати навантаження – не потрібно продовжувати підключати цей прилад до генератора. Регулярні перенавантаження можуть негативно вплинути на роботи генератора, незважаючи на всі вдосконаленні методи захисту.

Пам'ятайте, що деяким приладам необхідно додаткова напруга для запуску. Приладдя таке як компресори, водяні насоси, циркулярні пили та інші пристрої потребують майже в 3 рази більше потужності для запуску, ніж їх номінальна потужність. Наприклад, водяні насоси з потужністю 500Вт потребують до 1.5кВт для запуску.



Під час ввімкнення нормальним є те, що індикатор перенавантаження та індикатор підключення розетки можуть одночасно загорітись і горіти впродовж декількох секунд. Індикатор перенавантаження вимкнеться через декілька секунд і лише індикатор розетки горітиме зеленим світлом.

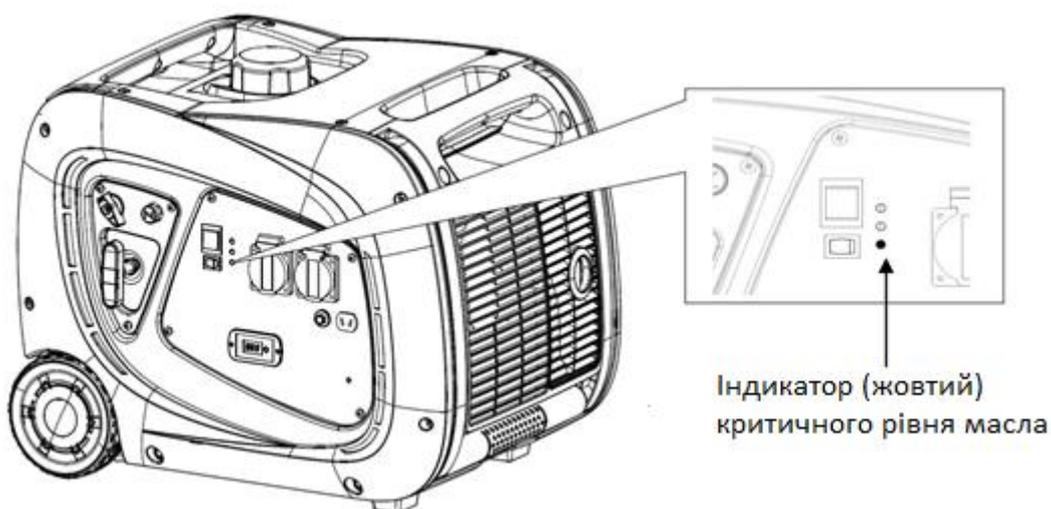
7.4 Низький рівень масла

Дана система розроблена для попередження створень пошкоджень двигуна при роботі з низьким рівнем мастила. Перед тим, як рівень мастила буде близьким до мінімально допустимого – відповідний датчик автоматично вимкне двигун генератора.

Масляний насос вмикається в той же самий час, що і двигун генератора. Якщо при спробі запуску масляний насос не працюватиме – то в такому випадку третій індикатор мигатиме жовтим світлодіодом, що в двигуні низький рівень масла в той самий час, як користувач буде пробувати запустити двигун генератора з ручного стартера. В таких випадках перевірте рівень масла.

Примітка: Захист від нестачі масла має виконуватись сумлінно. Перевірка рівня масла перед кожним використанням – це відповідальність користувача. Малоймовірно, що користувач недотримуватиметься цієї процедури, але якщо це станеться - пошкодження будуть значними. Відповідальним за це буде безпосередньо користувач і такий випадок не входить до гарантійного випадку.

Пам'ятайте, що це датчик критичного рівня масла, не низького.

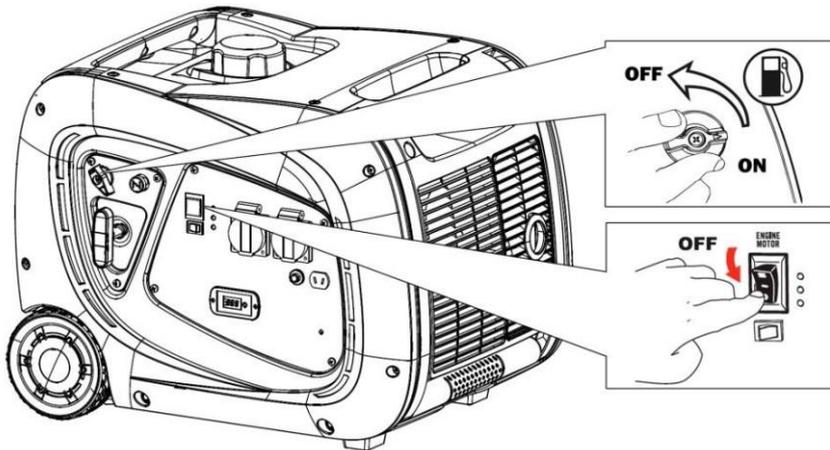


8. Вимкнення генератора

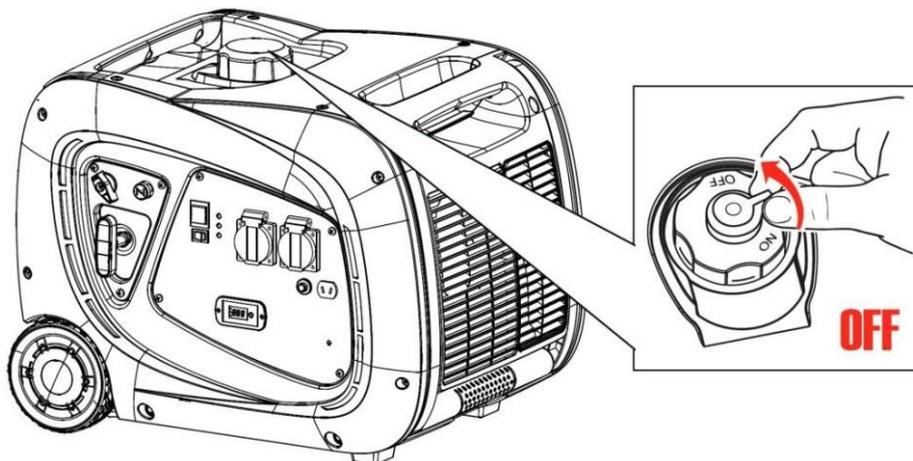
У надзвичайному випадку переключіть вимикач двигуна у положення “OFF”.

Вимикання двигуна:

1. Від’єднайте електричні прилади від генератора;
2. Переключіть перемикач у положення “OFF”;
3. Переключіть паливний кран у положення “OFF”.



4. Переключіть вентиль паливного насоса у положення “OFF”.



9. Технічне обслуговування

Ціль технічного обслуговування – тримати генератор у гарному технічному стані.

УВАГА Обов'язково вимикайте двигун перед проведенням технічного обслуговування. Якщо необхідно запустити двигун генератора для перевірки, переконайтесь, що приміщення, в якому проводяться технічні роботи, добре провітрюване.

Примітка: Використовуйте оригінальні запчастини при проведенні технічних робіт.

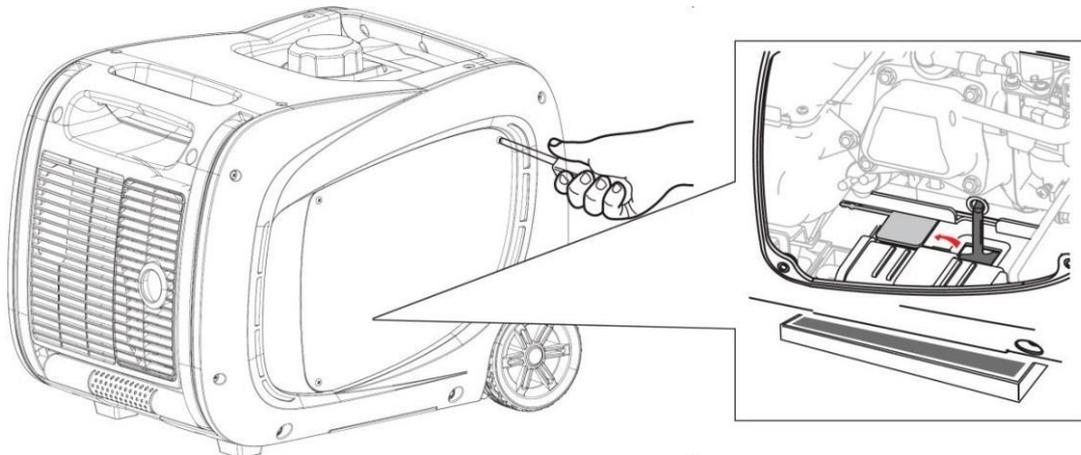
Технічний вузол	Період проведення технічного обслуговування
Масло в двигуні	Перевірка рівня перед кожним використанням. Перша заміна масла після 20 годин роботи. Подальша заміна масла через кожні 100 годин.
Повітряний фільтр	Перевірка та чистка кожні 50 годин. Заміна, коли зношений.
Свічка запалювання	Перевірка та очистка кожні 50 годин. Заміна кожні 300 годин або після поломки.
Клапани двигуна	Підганяти кожні 500 годин.
Камера згоряння	Чистити кожні 500 годин.
Паливний фільтр та бак	Чистити кожні 500 годин.
Паливний шланг	Заміна кожні 2 роки.

Примітка: Проводьте технічне обслуговування частіше в тому випадку, коли генератор стоїть занадто заплених приміщеннях або де підвищена температура.

9.1 Заміна масла

Порядок проведення заміни масла:

1. Запустіть генератор і дайте його попрацювати на холостому ході впродовж 5-10 хвилин, для того, щоб у масла збільшилась густина. Так буде легше злити старе масло.
2. Відкрийте бокову панель відкрутивши 4 гвинта.
3. Відкрутіть масляний болт (проти годинникової стрілки) і дочекайтесь поки витече все масло.



4. Після того, як вище описана процедура виконана, витріть залишки масла, закрутіть масляний болт та встановіть бокову панель.
5. Залийте свіже масло (див. п. 4.2).

УВАГА: Для безпеки навколишнього середовища, використане масло утилізуйте у відповідній установі.

9.2 Заміна повітряного фільтра

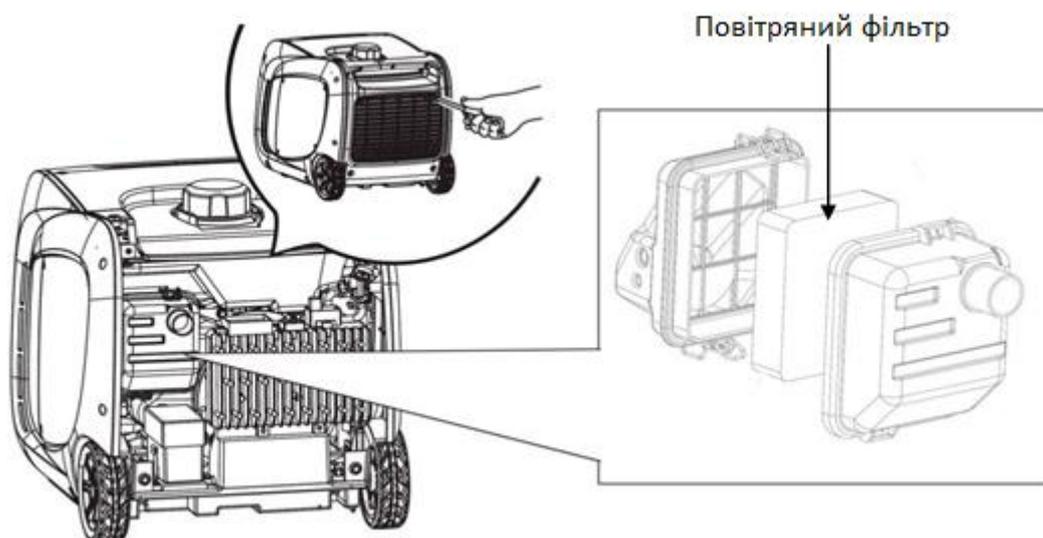
Примітка: Брудний повітряний фільтр може обмежити доступ повітря до карбюратора, що може призвести до некоректної роботи двигуна. Чистіть фільтр регулярно відповідно до плану технічного обслуговування, що описаний вище.

Примітка: Ніколи не запускайте генератор без повітряного фільтра, в протилежному випадку це значно скоротить життя двигуна.

УВАГА: При чистці повітряного фільтра не використовуйте легкозаймисті рідини. При певних умовах вони є вибухонебезпечними.

Чистка повітряного фільтра:

1. Відкрутіть гвинти на задній панелі та зніміть її
2. Зніміть кришку повітряного фільтра та дістаньте сам повітряний фільтр (губку). Очистіть його сумішшю води с милом і дайте повністю висохнути.



3. Після того, як фільтр висох, його необхідно трохи зволожити таким же маслом, що заливається у двигун, вижати залишок та встановити його на місце.
4. Встановити передню кришку повітряного фільтра і задню панель на місце.

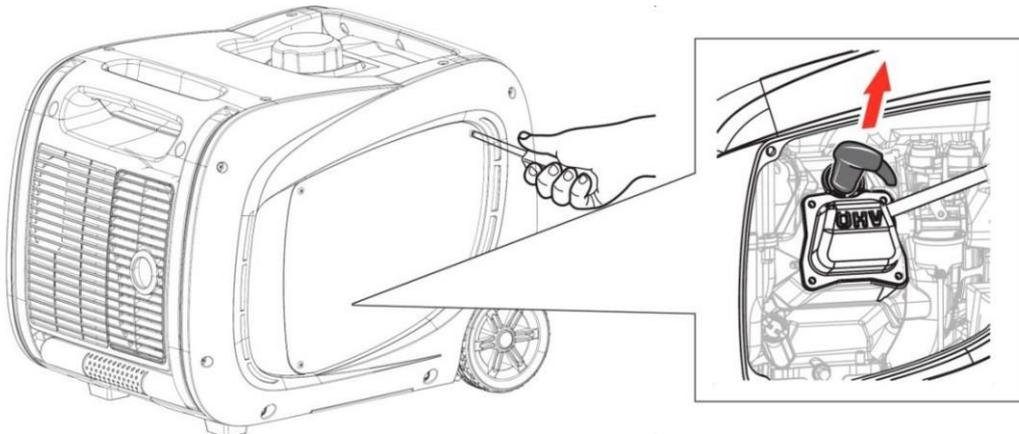
Примітка: Якщо недостатньо вижати повітряний фільтр, масло може спровокувати ненормальне горіння в двигуні через відсутність нормального забору повітря.

9.3 Заміна свічки запалювання

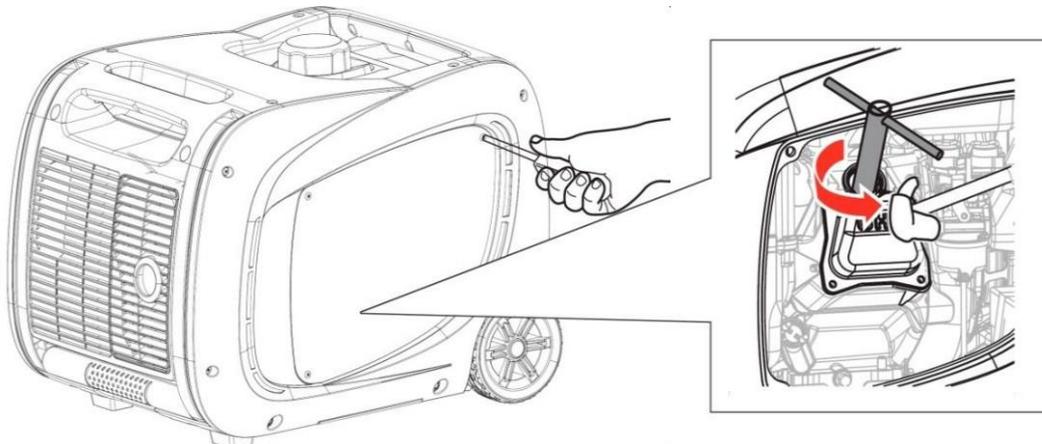
Рекомендації стосовно свічок запалювання для заміни: TORCH F6RTC, NGK BPR6ES, CHAMPION RN9YC, DENSO W20EPR-U.

Порядок виконання заміни:

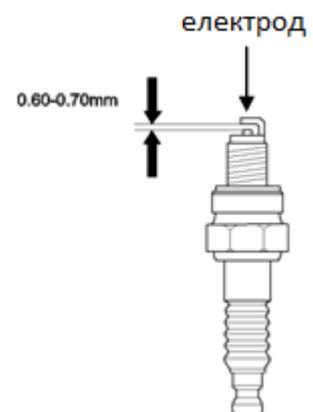
1. Відкрутіть гвинти та зніміть бокову панель.
2. Зніміть кришку високовольних проводів.



3. Використовуючи свічковий ключ, зніміть свічку запалювання з двигуна.



4. Візуально продивіться свічку. Замініть на нову в тому випадку, якщо ізолятор пошкоджений. Почистіть електрод щіткою по металу від відкладень бруду.
5. Проміряйте відстань між електродами. Нормальна відстань становить 0.6-0.7мм. Ретельно відрегулюйте отвір якщо значення невірне.



6. Встановіть свічку на своє місце та закрутіть її. Під'єднайте високовольтні провoda до свічки і встановіть бокову панель на місце.

10 УСУНЕННЯ ПОРУШЕНЬ

Якщо двигун генератора не запуститься після кількох спроб або в разі відсутності електрики в вихідній розетці, виконати дії відповідно до таблиці усунення несправностей. Якщо генератор як і раніше не запускається або не виробляє електроенергію, зв'язатися з найближчим продавцем генераторів STARK для отримання рекомендацій або інструкцій щодо усунення несправності.

Двигун не запускається	
Переконайтеся, що рукоятка заслінки знаходиться в належному стані	Встановити рукоятку заслінки в положення CLOSE (ЗАКРИТИ).
Переконайтеся, що паливний кран відкритий.	Якщо кран закритий, відкрити його.
Перевірити рівень палива.	Якщо паливний бак порожній, налити паливо, контролюючи процес, щоб уникнути переливу.
Переконайтеся, що до генератора не підключений споживач.	Якщо до генератора підключений споживач, вимкнути вимикач живлення на підключеному споживачі та вийняти вилку з розетки.
Переконайтеся, що кришка свічки запалювання зафіксована належним чином.	Якщо кришка не зафіксована, зафіксувати її.
Перевірити свічку запалювання на відсутність забруднень.	Зняти свічку запалювання і видалити забруднення з електродів
Відсутність електрики в розетці:	
Переконайтеся, що вимикач без запобіжника встановлений в положенні ON (ВКЛ).	Переконайтеся, що загальна потужність електротехнічного пристрою-споживача знаходиться в межах допустимих значень і що пристрій не має пошкоджень. Після цього встановити вимикач живлення в положення ON (ВКЛ). Якщо вимикати продовжує спрацьовувати на відключення, зв'язатися з найближчим сервісним центром.
Переконайтеся, що з'єднання клем живлення зафіксовані належним чином.	Зафіксувати з'єднання при необхідності.

Перевірити, що спроба запуску двигуна здійснювалася при включених споживачах.

Вимкнути вимикач електротехнічного пристрою-споживача і витягнути вилку з розетки. Споживач не підключати до тих пір, поки генератор не запуститься належним чином.

Утилізація



Використані батарейки не підлягають утилізації з побутовими відходами. Подбайте про навколишнє середовище, здайте їх на збірний пункт, організований в відповідно до державних або місцевих норм.



Виріб не можна утилізувати з побутовими відходами.

Утилізуйте пристрій відповідним чином до державних норм, що діють у вашій країні.

ГАРАНТІЯ

Інформація щодо гарантійних термінів знаходиться в гарантійному талоні.

У разі дефекту, будь ласка, зверніться в сервісний центр. Гарантійні зобов'язання поширюються на запасні частини. Гарантія не поширюється на продукт, якщо пошкодження виникли в результаті деформації, неправильного використання, витоку батареї або неналежного поводження