



Лента для плавного перехода.

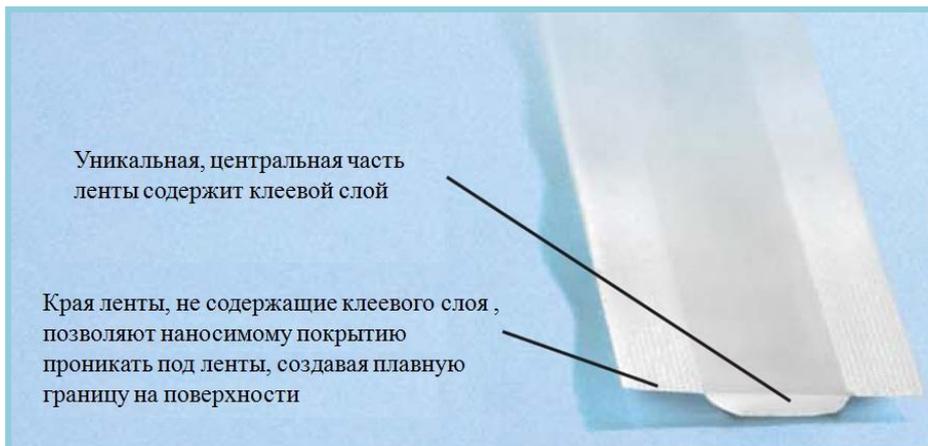
Во время ремонта при окрашивании встык нескольких элементов кузова требуется маскирование проемов: дверных, крышки багажника, капота. Обычно данный процесс происходит в два этапа: 1) маскирование проемов перед нанесением грунта. 2) маскирование проемов перед нанесением финишных покрытий.

С применением ленты **3М для плавного перехода 06800** и валика для проемов **3М 50421** маскирование происходит в один шаг!



Уникальная, центральная часть ленты содержит клеевой слой

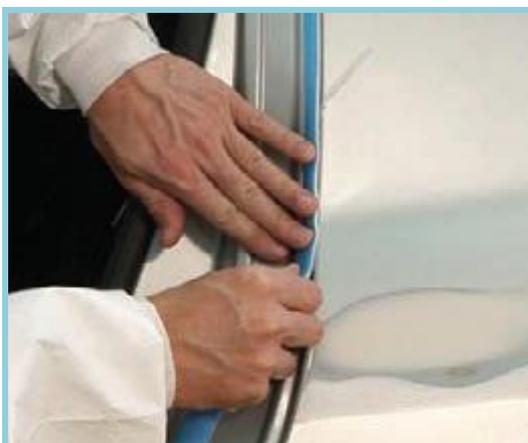
Края ленты, не содержащие клеевого слоя, позволяют наносимому покрытию проникать под ленту, создавая плавную границу на поверхности



Этапы ремонта.

1) Нанесите ленту **3М для плавного перехода 06800** на дверной проем, в зоне границы грунта.

Край ленты необходимо закрепить сверху от проема для легкого удаления в дальнейшем.



2) Нанесите валик для проемов **3М 50421** поверх ленты для перехода таким образом, чтобы валик бы нанесен на проем двери, а не на ленту.



3) После нанесения грунта и цикла сушки ленту для перехода необходимо удалить, потянув за закрепленный край. Загрунтованную область зашлифовать согласно технологии, обезжирить и подготовить к окраске финишными покрытиями.



4) После нанесения финишных покрытий удалите валик для проемов.



Уникальная комбинация ленты 3М™ для плавного перехода 06800 и валика для проемов 3М™ 50421 позволяет избежать четкой границы при окрашивании.



Лента для плавного перехода 3М 06800

Клеевой слой валика

Валик для маскирования проемов 3М 50421



Финишные покрытия будут проникать за границу нанесенного грунта

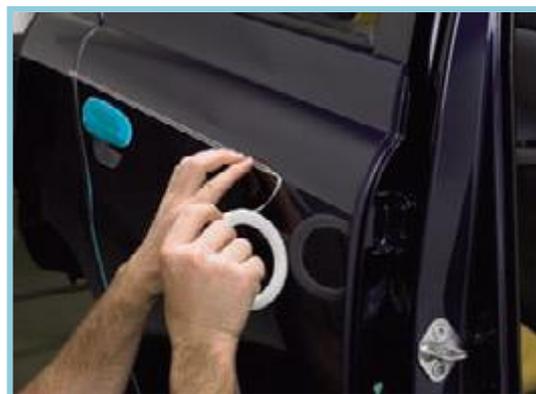


После нанесения финишных покрытий граница в зоне перехода будет плавной

Возможности применения ленты для плавного перехода 3М 06800.



Маскирование проемов при окрашивании нескольких деталей кузова



Маскирование локальных поверхностей детали при локальном ремонте



Создание плавной границы перехода при нанесении антигравийного покрытия



Маскирование в труднодоступных местах