

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

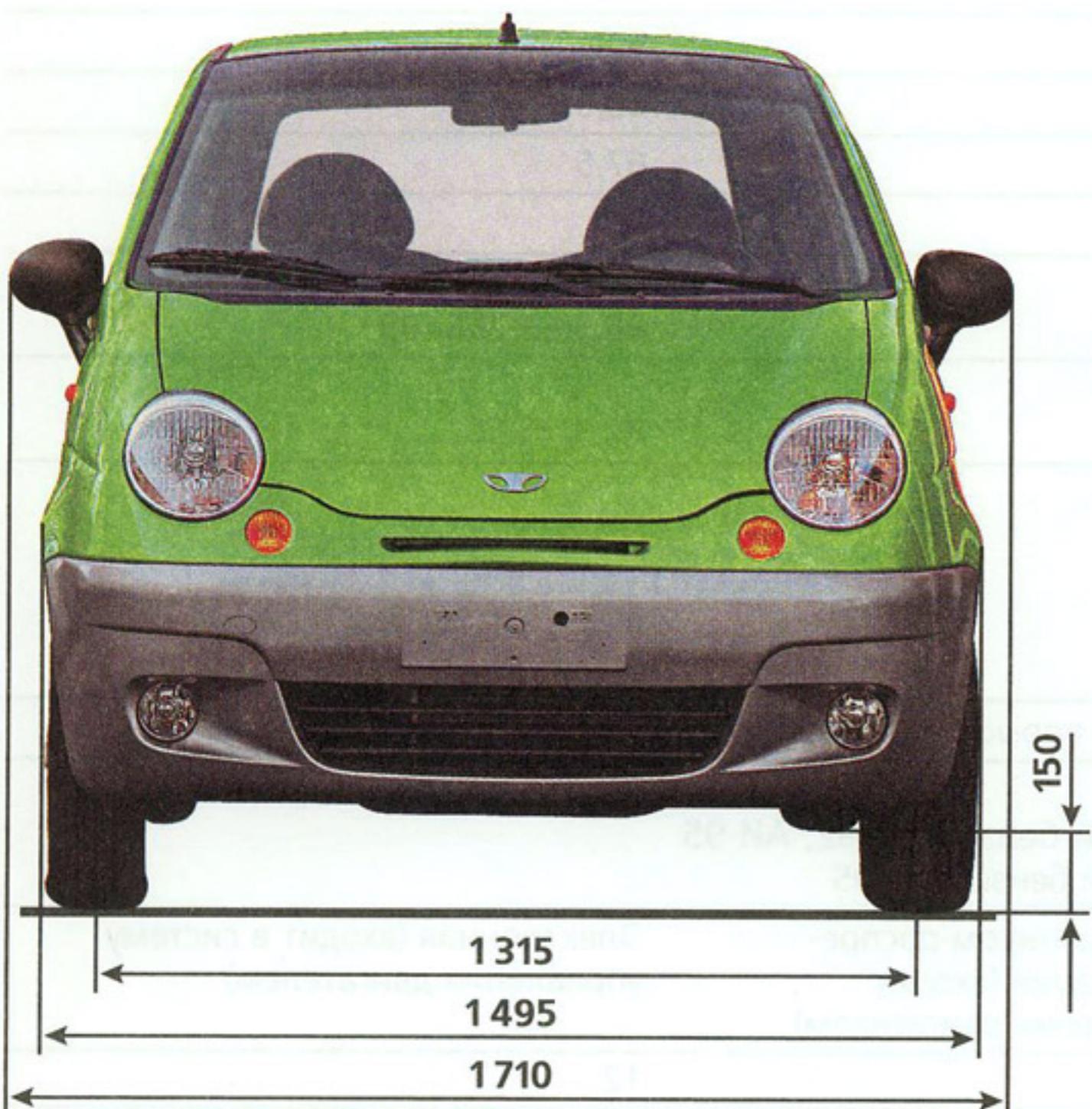
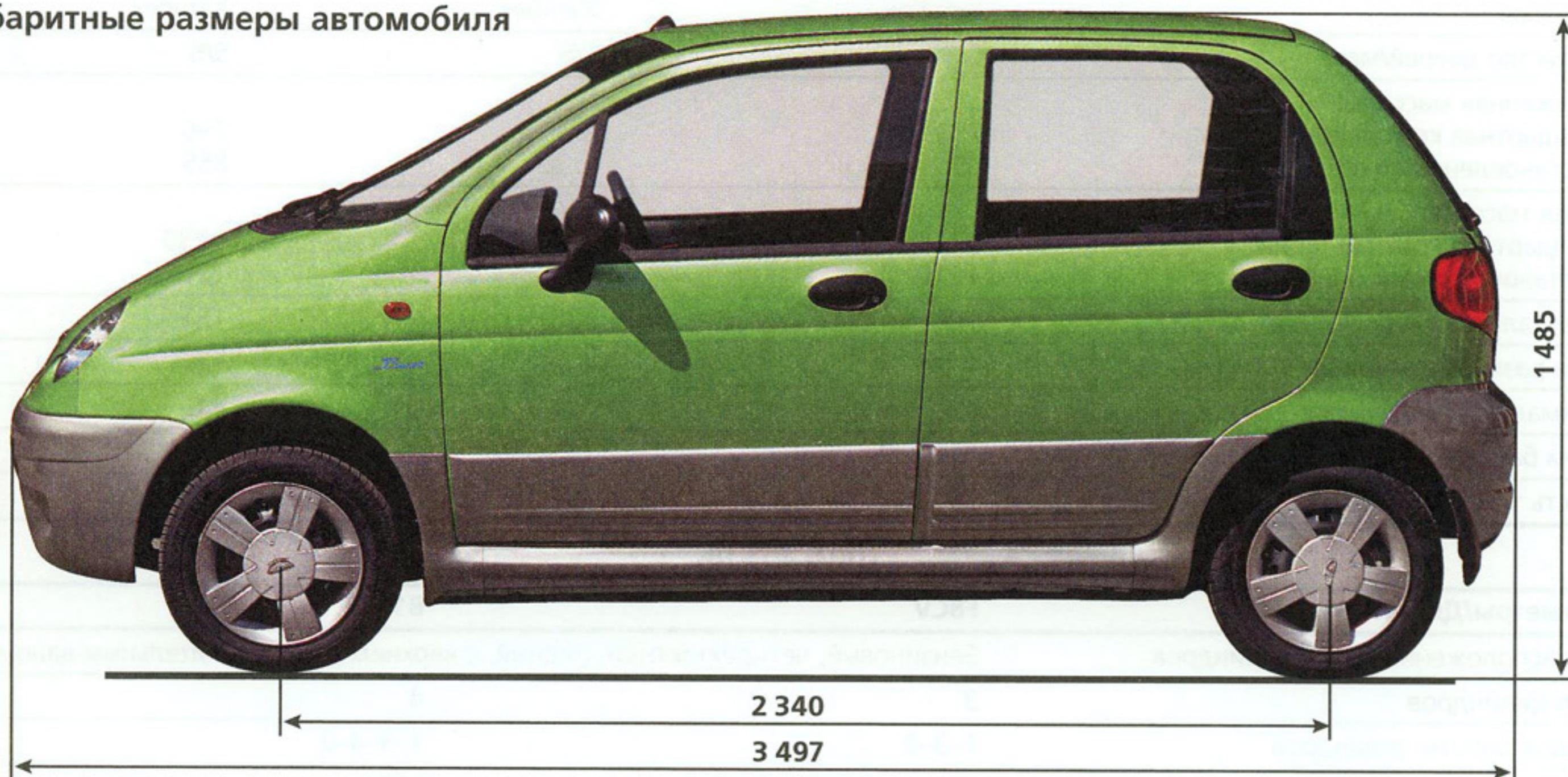
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

Автомобиль Matiz южно-корейской компании Daewoo («Дэу») относится к европейскому размерному классу А. В модельном ряду фирмы он был призван заменить Tico. Впервые Matiz с двигателем рабочим

объемом 0,8 л был представлен в 1998 г. В 2000 г. модель претерпела рестайлинг, а в 2002 г. получила двигатель рабочим объемом 1,0 л. На российском рынке представлены автомобили, выпускаемые на заводе «УзДэуАвто» (UzDAEWOO Auto Co.) в Узбекистане (г. Асака). Модификация автомобиля с дви-

гателем рабочим объемом 0,8 л может оснащаться пятиступенчатой механической или четырехступенчатой гидромеханической (автоматической) коробкой передач. Модификация с двигателем рабочим объемом 1,0 л комплектуется только пятиступенчатой механической коробкой передач.

Габаритные размеры автомобиля



В вариантом исполнении Matiz может быть оснащен антиблокировочной системой тормозов (АБС), кондиционером, гидроусилителем руля, противотуманными фарами, электростеклоподъемниками, электроприводом правого наружного зеркала, аудиосистемой, рейлингами, рычагом привода двери

задка из салона, разрезным (60/40) задним сиденьем, очистителем, омывателем и элементом обогрева стекла двери задка, задней полкой, центральным замком, иммобилайзером, системой дистанционного управления центральным замком, электронными часами, каталитическим нейтрализатором,

электрокорректором направления пучков света фар, люком на крыше. В настоящем руководстве рассмотрены устройство, эксплуатация, обслуживание и ремонт автомобилей Matiz с двигателями рабочим объемом 1,0 и 0,8 л, с механической и автоматической коробками передач.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Параметры/Двигатель	F8CV (механическая коробка передач)	F8CV (автоматическая коробка передач)	B10S1 (механическая коробка передач)
Тип кузова	Хэтчбек	Хэтчбек	Хэтчбек
Количество дверей/мест	5/5	5/5	5/5
Снаряженная масса, кг:			
стандартная комплектация	778	н. д.	796
с установленными опциями	835	н. д.	855
Полная масса, кг:			
стандартная комплектация	1153	н. д.	1230
с установленными опциями	1210	н. д.	1289
Максимальная скорость, км/ч	144	128	152
Время разгона с места до 100 км/ч	17,6	н. д.	13,7
Минимальный радиус поворота, м	4,6	4,6	4,6
Объем багажного отделения, min/max, л	145/830	145/830	145/830
Емкость топливного бака, л	38	38	38

ДВИГАТЕЛЬ

Параметры/Двигатель	F8CV	B10S1
Тип, расположение блока цилиндров	Бензиновый, четырехтактный, рядный, с верхним распределительным валом	
Число цилиндров	3	4
Порядок работы цилиндров	1–3–2	1–3–4–2
Рабочий объем, см ³	796	995
Степень сжатия	9,3	9,3
Диаметр цилиндра, мм	68,5	68,5
Ход поршня, мм	72,0	67,5
Число клапанов	6	8
Номинальная мощность, кВт (л. с.)/при частоте вращения коленчатого вала, мин ⁻¹	37,5 (52)/ 5 900	46,5(63,2)/5400
Максимальный крутящий момент, Н·м/при частоте вращения коленчатого вала, мин ⁻¹	68,6/ 3600	87,3/ 4200
Минимальная частота вращения коленчатого вала в режиме холостого хода, мин ⁻¹ :		
при включенном кондиционере	950–1050	950
при выключенном кондиционере	900	850
Система питания	Распределенный впрыск топлива (MPFI)	
Топливо:		
с механической коробкой передач	Неэтилированный бензин АИ-92, АИ-95	
с автоматической коробкой передач	Неэтилированный бензин АИ-95	
Система зажигания	Электронная, с датчиком-распределителем зажигания (входит в систему управления двигателем)	Электронная (входит в систему управления двигателем)
Начальный угол опережения зажигания, град.	10	12

ТРАНСМИССИЯ

Параметры/Двигатель	F8CV (механическая коробка передач)	F8CV (автоматическая коробка передач)	B10S1 (механическая коробка передач)
Сцепление	Однодисковое, сухое, с центральной диафрагменной пружиной	–	Однодисковое, сухое, с центральной диафрагменной пружиной
Привод выключения сцепления	Тросовый	–	Тросовый
Тип коробки передач	Механическая, пятиступенчатая	Гидромеханическая (автоматическая), четырехступенчатая	Механическая, пятиступенчатая
Передаточные числа коробки передач:			
I	3,818	2,914	3,416
II	2,210	1,525	1,894
III	1,423	1,0	1,280
IV	1,029	0,725	0,914
V	0,837	–	0,757
заднего хода	3,583	2,642	3,272
Передаточное число главной передачи	4,444	4,709	4,444
Привод колес	Валами с шарнирами равных угловых скоростей		

ПОДВЕСКА, ШИНЫ, КОЛЕСА

Передняя подвеска	Независимая, типа Мак-Ферсон, с телескопическими амортизаторными стойками, винтовыми цилиндрическими пружинами, поперечными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Зависимая с телескопическими гидравлическими амортизаторами, винтовыми бочкообразными пружинами, двумя продольными рычагами, соединенными поперечной балкой и с поперечной штангой (тягой Панара)
Шины	Радиальные бескамерные 145/70 R13, 155/65 R13
Колеса	Дисковые стальные или легкосплавные
Размеры колес:	
ширина и диаметр обода	4,5J×13 (стальные колеса)
вылет (ET), мм	45
диаметр центрального отверстия, мм	69,1
количество и диаметр (мм) расположения отверстий под крепеж (PCD)	4×114,3

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	Реечное, травмобезопасное, с противоугонным устройством. Возможна установка гидроусилителя (опция)	
Передаточное число рулевого механизма:	(с двигателем F8CV)	(с двигателем B10S1)
без гидроусилителя	22,3:1	21:1
с гидроусилителем	16,6:1	15,6:1
Рулевой привод	Две рулевые тяги, соединенные шаровыми шарнирами с рейкой и рычагами поворотных кулаков	
Диаметр рулевого колеса, мм	370	

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочая система	Гидравлическая, диагональная, двухконтурная с вакуумным усилителем, с регулятором тормозных сил
Передние тормозные механизмы	Дисковые, с подвижными суппортами и автоматической регулировкой зазоров между дисками и колодками
Задние тормозные механизмы	Барабанные, с автоматической регулировкой зазоров между колодками и барабанами
Стояночный тормоз	С ручным тросовым приводом на колодки тормозных механизмов задних колес

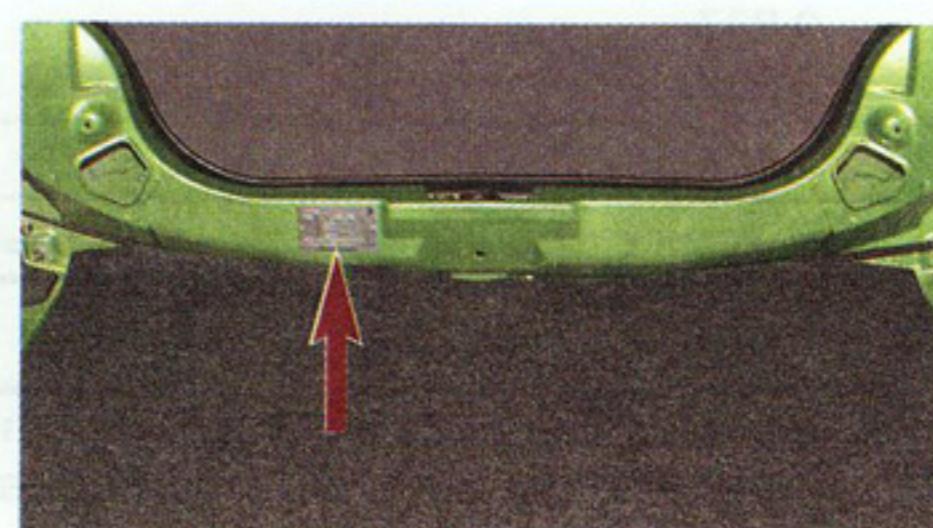
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Схема электрооборудования	Однопроводная, отрицательные выводы источников питания и потребителей соединены с «массой» (кузовом и основными агрегатами) автомобиля
Номинальное напряжение, В	12
Емкость аккумуляторной батареи, А·ч	35/45
Генератор	Переменного тока, трехфазный, с встроенным выпрямительным блоком и электронным регулятором напряжения
Максимальный ток, отдаваемый генератором, А	65
Стартер	С планетарным редуктором
Мощность стартера, кВт	0,8

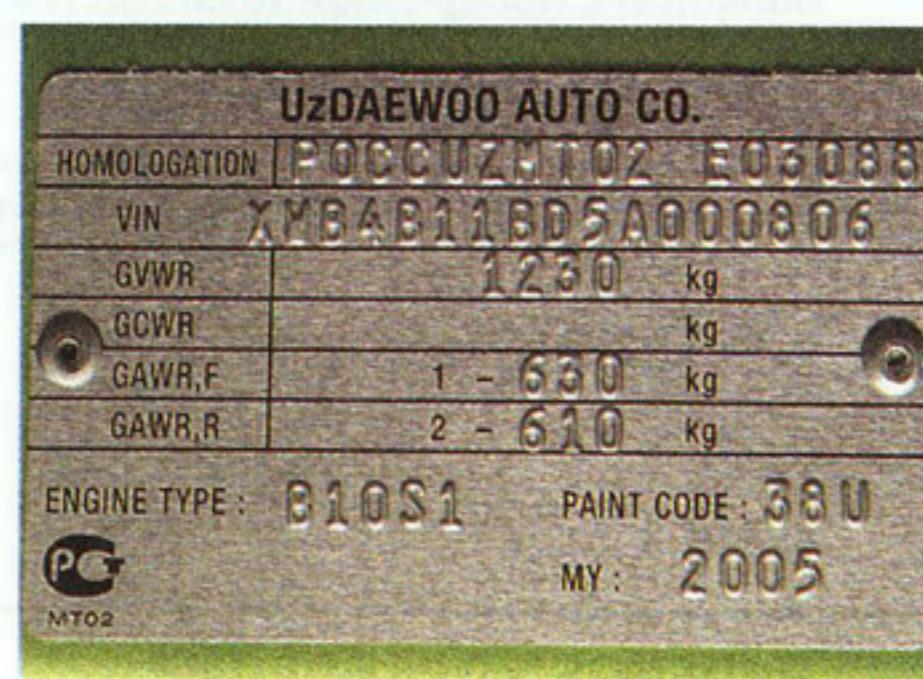
ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ



Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен на нижнюю часть рамки ветрового окна (в середине)



Данные об автомобиле приведены в табличке, прикрепленной к панели задка кузова со стороны багажного отделения



Табличка с данными об автомобиле

Расшифровка обозначений в табличке:

UzDAEWOO AUTO Co. — изготовитель автомобиля

Homologation: POCCUZMT102. EO3088 — номер разрешения на эксплуатацию транспортного средства (омологация)

VIN XWB4B11BD5A000806 — идентификационный номер автомобиля (VIN)

GVWR 1230 kg — полная масса автомобиля в данной комплектации

GAWR, F 1-630 kg — предельно допустимая нагрузка на переднюю ось автомобиля

GAWR, R 2-610 kg — предельно допустимая нагрузка на заднюю ось автомобиля

Engine type: B10S1 — модель двигателя

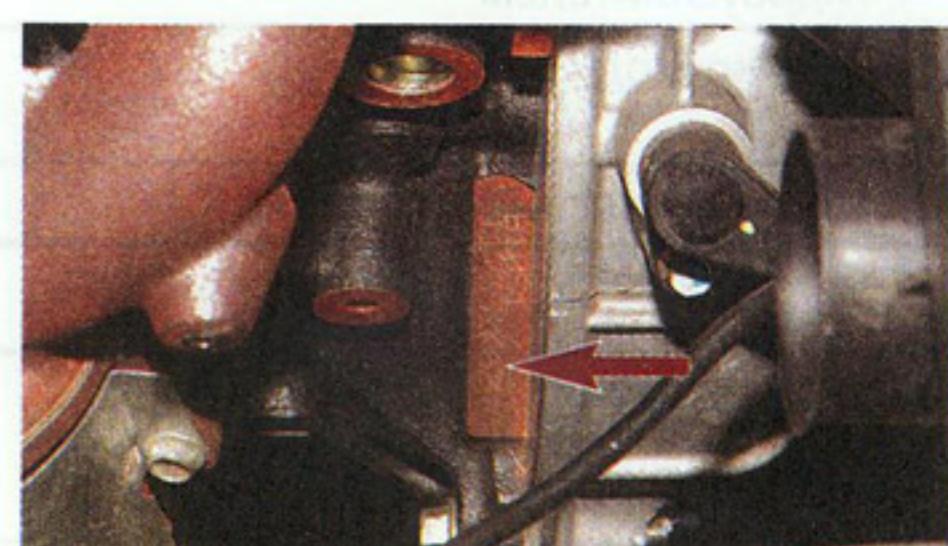
Paint code: 38U — код цвета кузова

MY: 2005 — модельный год

Для проверки номера двигателя модели B10S1 (рабочим объемом 1,0 л) снимаем резонатор (см. «Снятие корпуса воздушного фильтра», с. 79).



Номер двигателя выбит на площадке блока цилиндров вблизи фланца крепления картера сцепления (место показано стрелкой, резонатор снят)



Номер двигателя модели B10S1

Номер двигателя модели F8CV (рабочим объемом 0,8 л) выбит на площадке в передней части блока цилиндров справа внизу (под масляным фильтром).

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ

Помещение, где проводится обслуживание или ремонт автомобиля, должно хорошо проветриваться, двери — легко открываться как изнутри, так и снаружи.

В гараже, оборудованном смотровой канавой, следует принимать дополнительные меры предосторожности. Если смотровая канава для ремонта не используется, она должна быть закрыта деревянными или металлическими щитами.

Желательно, чтобы в помещении были установлены самосрабатывающие огнетушители и имелаась сеть низкого напряжения (до 36 В) для питания переносной лампы и светильников в смотровой канаве.

Горючесмазочные материалы и легковоспламеняющиеся вещества храните в небьющейся таре на полу или на полках с отбортовками. Во избежание самовозгорания не храните промасленную ветошь в помещении.

При ремонте и обслуживании системы питания (например, при замене топливного фильтра) необходимо сбросить давление в топливной магистрали. Перед разъединением трубопроводов следует подставить емкость под их разъемы для предотвращения разлива топлива.

Если бензин, растворитель или другие легковоспламеняющиеся жидкости разлились, не включайте и не выключайте свет и другие электроприборы: искры между контактами выключателя могут привести к воспламенению паров горючих жидкостей. Тщательно проветрите помещение. Разлитое масло засыпьте опилками. После того как они пропитаются маслом, соберите их и удалите.

При необходимости проведения электрогазосварочных работ, использования электроточила или отрезной машинки удалите все сгораемые материалы в радиусе возможного разлета искр.

Будьте осторожны при обслуживании аккумуляторной батареи. Избегайте попадания электролита в глаза и на открытые участки кожи. Попавший на кожу электролит вызывает жжение, покраснение. Смойте его большим количеством холодной воды.

Руки промойте раствором питьевой соды или нашатырного спирта. При попадании электролита в глаза промойте их и обязательно обратитесь к врачу. Помните, что серная кислота даже в малых концентрациях разрушает органические волокна. Берегите одежду.

Будьте осторожны при пуске двигателя в гараже. Убедитесь в том, что рычаг переключения передач переведен в нейтральное положение, автомобиль зафиксирован стояночным тормозом, а при прокручивании коленчатого вала двигателя стартером спереди или сзади автомобиля нет людей.

При проведении работ под автомобилем наденьте головной убор и защитные очки, предохраняющие глаза от попадания пыли и песка.

Работающие механизмы и их приводы — источники повышенной опасности. Не касайтесь руками и одеждой вращающихся деталей. Работы с электровентиляторами систем охлаждения двигателя и кондиционирования воздуха выполняйте только при обесточенных цепях их питания (например, отсоединив колодки проводов от вентиляторов). При работах вблизи радиатора соблюдайте осторожность: его плас-

тины очень острые. Во избежание порезов выполнайте работы в кожаных перчатках либо прикройте радиатор куском картона или фанеры. Не используйте неисправный инструмент: рожковые ключи с раскрывшимся «зевом» или смятыми губками (накидные ключи и инструментальные головки предпочтительнее рожковых ключей), отвертки со скругленным или скрученным лезвием, пассатижи с незакрепленными пластмассовыми ручками, молотки с плохо насаженными бойками и т. п. Для защиты рук от порезов и ушибов во время «силовых» операций надевайте перчатки (лучше кожаные). Тянуть ключ на себя правильнее, чем нажимать на него, — меньше риск получить травму. При работе двигателя выделяется ядовитый оксид углерода (угарный газ), не имеющий цвета и запаха. Отравиться им можно даже в гараже с открытыми воротами, поэтому перед пуском двигателя обеспечьте вытяжку отработавших газов из гаража. Если гараж не имеет системы принудительной вентиляции, пускать двигатель следует только на короткое время, надев на выпускную трубу отрезок шланга, выведенный за пределы гаража.

Отработанные моторное и трансмиссионное масла содержат канцерогенные соединения. Замасленные руки вытрите ветошью, протрите специальным средством для чистки рук (или подсолнечным маслом) и вымойте теплой водой с мылом. Бензин, масла, резинотехнические изделия, пластмассы, тормозная жидкость, свинцовые пластины аккумуляторных батарей не разлагаются естественным путем в природной среде и требуют промышленной переработки.