

Схема подключения платы защиты

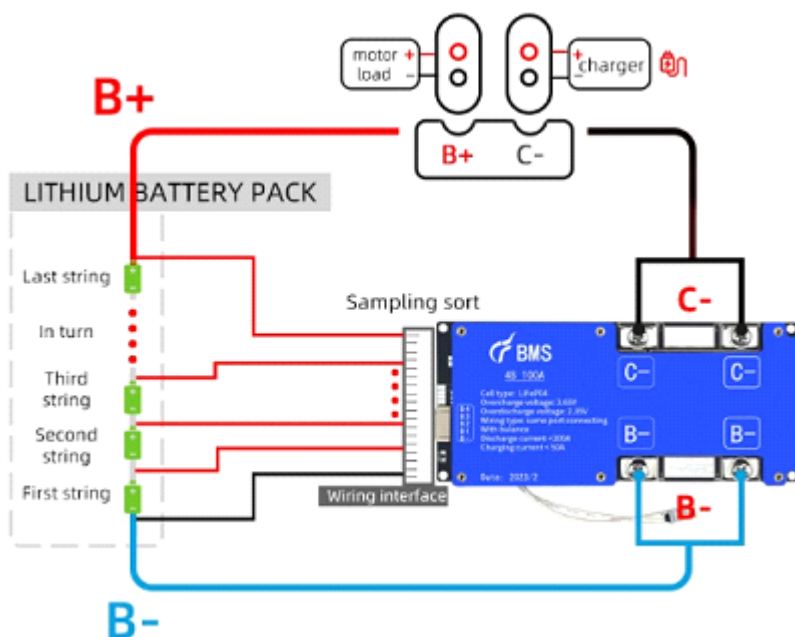
Способ подключения у разных производителей различен. Не вставляйте экранирующую пластину в сварочную проводку.

Если в качестве примера используется только один канал, ту же аналогию можно использовать для подключения платы защиты с другими номерами каналов.

Важное примечание: у разных производителей разные соединения, пожалуйста, приобретите линию поддержки защитной платы, не используйте другие, не принадлежащие к линии поддержки! Из-за использования деталей, не принадлежащих к обычной проводке, в случае возникновения проблем возврат и замена не принимаются!

Шаг 1. Подключите кабели к защитной плате.

Сначала соедините провода В и С на защитной пластине (разделенная пластина должна быть подключена к Р, та же пластина С должна заряжаться и разряжаться, а провода должны быть толстыми). Провода В следует припаять к отрицательному электроду V-total аккумулятора, затем соединить провода шины (перед подключением проводов шины обязательно вытяните провода шины из пластины).



Шаг 2: Линия напряжения сбора данных о сварке

Начните проводку с тонкого черного провода в крайнем правом ряду (подключенного к общей отрицательной клемме батареи В), второй ряд проводов - с тонкого черного провода слева от первого тонкого провода, подключенного к первому набору проводов. положительная батарея (первая батарея с общей отрицательной клеммой), третий ряд проводов подключен ко второму

набору положительной батареи, четвертый ряд проводов подключен к третьему набору положительной батареи... . . . По порядку справа налево и так далее, до финальной серии общего положительного В+.

Шаг 3: Измерьте выходное напряжение

Наконец, измерьте, одинаково ли общее напряжение батареи и выходное напряжение платы защиты. Плата равной защиты работает нормально.