

Часто задаваемые вопросы

1. Какой тип зарядного устройства выбрать? Для литиевой батареи следует выбирать специальное зарядное устройство, не используйте зарядное устройство для свинцово-кислотной батареи, поскольку свинцово-кислотное зарядное устройство может иметь MOS с защитой от пробоя под высоким давлением, которая не защитит BMS от перезаряда. Напряжение зарядного устройства аккумулятора Life Po4 = комплект аккумуляторов № X3,6 В, а напряжение зарядного устройства литий-ионного аккумулятора = комплект аккумуляторов № X 4,2 В.

2. Связь между емкостью аккумулятора и током BMS? Нет прямой зависимости между емкостью аккумулятора и током BMS, большая емкость не означает большую батарею, а зависит от постоянного тока, то есть, если у вас мощный двигатель, вам следует выбирать высокий ток BMS, это не зависит от емкости аккумулятора. .

3. Повреждена ли моя BMS? Если вы хотите определить, повреждена ли BMS, выполните следующие действия, чтобы проверить, одинаково ли напряжение каждой ячейки с помощью вольтметра? Если разность напряжений элементов превышает 1,0 В, отображается неисправность: невозможность дальнего пробега, отсутствие питания в диапазоне запуска, короткое время зарядки, все эти проблемы почти вызваны неисправными элементами аккумулятора, если отображается поврежденный BMS как нет заряда, нет разряда, нет разряда, пока батарея находится под напряжением.

4. В чем разница между односекционной интеграцией и каскадом? (Односекционная каскадная схема) Преимущества: номер строки может соответствовать падению, гибкое использование, одинаковое значение зарядного тока защитной пластины порта и постоянное значение тока разряда. (Текущее использование на рынке относительно широко распространено) Недостатки: Линия отбора проб напряжения не защищена, и производительность не так стабильна, как интегрированное решение. (Интеграционное решение) Преимущества: защита от высоких температур, низких температур; По сравнению с одиночным каскадом производительность более стабильна благодаря защите от перегрузки по току. Недостатки: одноканальный номер, несовместимый с другими номерами каналов; Ток зарядки в том же порту меньше тока разрядки.

5. Что такое один и тот же порт, в чем разница между ними? Например, мы используем 13 рядов защитных пластин 48V15A. Одна и та же защитная пластина порта: один и тот же порт 15A означает, что ваш зарядный отрицательный электрод и ваш разрядный отрицательный электрод подключены к одной и той же точке на защитной пластине (наш C-), зарядный и разрядный отрицательные электроды имеют общий интерфейс, поэтому его заряд ток и ток разряда одинаковые 15A. Пластина каппы: тогда порт находится прямо напротив, путем зарядки отрицательного электрода (C-) и отдельного разрядного отрицательного электрода (P-), подключенных к различным точкам защитной пластины.

6. Какова функция балансировки? Принцип работы и функция таковы: когда напряжение на участке вашей батареи достигает (полимер 4,18 В, железо 3,6 В), выравнивание этого участка на защитной пластине автоматически активирует выравнивание. После активации выравнивания

резистор выравнивания на защитной пластине начнет разряжаться током 35 мА (при активации выравнивающего разряда на задней стороне защитной пластины будет небольшой нагрев. Это нормальная реакция). .)