

HYPERDESMO

ALCHIMICA®
BUILDING CHEMICALS

ПОЛІУРЕТАНОВА ГІДРОІЗОЛЯЦІЯ ДЛЯ МОСТІВ ТА ДОРІГ

(протокол ETAG 033 ЄС)

ПРО HYPERDESMO

ПЕРЕВАГИ

РЕАЛІЗОВАНІ ОБ'ЄКТИ

ТЕХНІЧНІ СПЕЦИФІКАЦІЇ

НАМ ДОВІРЯЮТЬ

КОНТАКТИ



HYPERDESMO ВІД ALCHIMICA UKRAINE

Система Hyperdesmo - це гідроізоляція для захисту будь-яких конструкцій, які широко використовуються в будівництві: в тому числі залізобетонних та металевих, заснована на рідких, еластомірних гідрофобних поліуретанових смолах з високими механічними та хімічними властивостями.

Зниження статичних навантажень



Продовження терміну експлуатації споруди



Продовження терміну служби експлуатованої поверхні мосту чи дороги

До складу системи HYPERDESMO входить однокомпонентна поліуретанова мастика холодного нанесення, сертифікована відповідно новим вимогам протоколу ETAG 033 ЄС для «Рідких гідроізоляційних комплектів мостового покриття».

Унікальні переваги систем Hyperdesmo, розроблених для доріг та мостів

02



Тиксотропний продукт

підлягає нанесенню на будь-яку складну конструкцію, забезпечуючи повне безшовне та однорідне покриття нерівних бетонних поверхонь, які зазвичай зустрічаються на настилах мостів, або вертикальних поверхнях



Відмінні механічні властивості

висока еластичність, міцність на розрив. Може витримувати навантаження важкої техніки для нанесення асфальту



Відмінна термостійкість

робоча температура $> 80^{\circ}\text{C}$, максимальна температура удару 220°C



Стійкість до морозу

мембрана залишається еластичною до -40°C

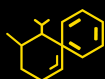


Сумісність

виняткова сумісність з асфальтовим покриттям без необхідності адгезійного шару



Висока гідрофобність



Відмінна хімічна стійкість

витримує нафтохімічні речовини, хлор і солі, які зазвичай завдають шкоди мостам або дорогам



Довговічність

довговічність гідроізоляції щонайменше 25 років



Висока ремонтпригодність





Реалізовані об'єкти

КРАЇНА	ОБ'ЄКТ	ПЛОЩА ПОКРИТТЯ
Греція	Aktor A.T.E. Atti-Kat S.A. J&B S.A.	55 290 м ²
Ізраїль	Highway 6 Modi'in Railway Bridge Ben Gurion Airport	50 000 м ²
Болгарія	Sofia	10 000 м ²
Хорватія	KRK dridge	23 000 м ²
Франція	Charles De Gaulles Airport	12 000 м ²



Технічна специфікація додаткових властивостей Hyperdesmo 300 (для мостів та доріг)

ВЛАСТИВОСТІ	ОД.ВИМІРУ	МЕТОД ЕОТА	МЕТОД ВВА	ЗНАЧЕННЯ
Водонепроникність	-	TR-003	BD47/99	немає проникності
Стійкість до гарячого асфальту	-	в контактi з гарячим асфальтом 150°C 15 хвилин	в контактi з гарячим асфальтом 145°C 2 години	немає впливу
Сила адгезії між асфальтом та Hyperdesmo	МПа	хв. вимога = 0.1МПа	0.1 МПа	> 0.1
Проникність іонів хлориду	-	не використовується (чистий поліуретан)	< 0.04%	-
Тест на відслоювання	кН/м	налитий гарячий асфальт	-	0.15 CF*
Hyperdesmo-асфальт	кН/м	полібіт (бітумно-поліуретановий клейкий шар)	-	0.19 CF*

Класифікація мембранних систем Hyperdesmo згідно ЕОТА

ВИМОГИ	ЗНАЧЕННЯ	КЛАСИФІКАЦІЯ
Мінімально гарантований термін експлуатації	25 років	W3
Кліматична зона використання	Сувора	S
Навантаження користувача	P1-P4	P1-P4
Нахил поверхні основи	S1-S4	S1-S4
Мінімальна температура поверхні	-20°C	TL3
Максимальна температура поверхні	TH1-TH4	TH1-TH4

Загальна технічна специфікація мембранних систем Hyperdesmo згідно ЕОТА та ВВА

ВЛАСТИВІСТЬ	ОД. ВИМІРУ	МЕТОД ЕОТА	МЕТОД ВВА	ЗНАЧЕННЯ
Сила розтягу	МПа	EN-ISO-527-3(норма > 8)	N/A	> 11
Розтяг при 20°C	%	EN-ISO-527-3(норма > 450)	N/A	> 700
Міцність на розрив	кН/м	ASTM D624	N/A	> 50
Закриття статичних тріщин та опір втомним навантаженням	-	EOTA-TR-008(при -10°C)	BD 47/99(при -10°C)	відповідає
Максимальна короткочасна шокова температура	-	200°C	-	відповідає
Теплове старіння	-	TR-011(80°C на 2'400 год.)	BD 47/99(70°C на 700 год.)	відповідає
Адгезія до бетону	кПа	EOTA TR-004(min 3'000 без праймеру)	BD 47/99(min 3'000 без праймеру)	> 3'000
Адгезія до бетону	кПа	після витримки	N/A	> 2'577
Зчеплення із сполучними стиками	кПа	TR-004(хвилинна вимога > 50)	N/A	> 1'464
Жорсткість	Shore A	ASTM D2240, DIN 53505, ISO R868	N/A	> 70
Паропроникність	г/м² в день	EN-1931	N/A	27 (μ=1105)
Водопоглинання	%	ASTM D570-81	BD 47/99(норма < 7)	< 1.5
Хімічний опір	-	хлорид кальцію	N/A	стійкий
Хімічний опір	-	хлористий натрій	N/A	стійкий
Хімічний опір	-	слабкі кислоти	N/A	стійкий
Хімічний опір	-	луги	N/A	стійкий
Хімічний опір	-	дизельне масло	N/A	стійкий
Хімічний опір	-	бензин	N/A	стійкий
Гідроліз	-	8% KOH(гідроксид калію, 15 днів)	N/A	відповідає
Окиснення гіпохлоритом	-	5% NaClO(гіпохлорит натрію, 15 днів)	N/A	відповідає
Опір низьким t°	-	TR-006 (при -20°C)	N/A	відповідає
Опір високим t°	-	TR-007 (при 90°C)	BD 47/99(при 70°C)	відповідає
Опір динамічному вдавлюванню	-	TR-006 (при 23°C)	BD 47/99	I3
Опір статичному вдавлюванню	-	TR-007 (при 23°C)	N/A	L4

ПРИМІТКА:

З лабораторних досліджень, міжнародних рекомендацій та власного досвіду визначено, що проблема розповзання асфальтобетону прямо пропорційна якості асфальту (точка розм'якшення), а не адгезії до мембрани.

У випробуваннях відшаровування ми завжди отримували когезійну руйнацію, а не руйнування адгезії.

Чому нам довіряють

Для наших постійних клієнтів, а також для оптових замовників ми пропонуємо особливо вигідні умови співпраці. Обираючи компанію KMK Group Ukraine, в нашій особі ви отримуєте надійного постачальника якісної будівельної хімії та гідроізоляції!





Нам довіряють відомі українські компанії

PARKOVY



EURASIA
BUSINESS CENTER



ДЕСЯТИННА, 12



08601 Україна, м.Васильків



+38 (050) 440-44-37



www.alchimica.com.ua