

Акумулятор MR-2-1000 Max, 2V 1000Ah , AGM VRLA , стаціонарний необслуговуваний, свинцево-кислотний, модернізація OPzS

Акумуляторна батарея свинцево-кислотна EverExceed 2V 1000 Ah. акумулятор MR2-1000 Max, 2В 1000 аг, А*год, стаціонарного типу, якщо необхідна акумуляторна стаціонарна батарея 2В 1000Аг необслуговувана, для заміни АКБ типу OGi325LA, OPzS, PzV, PzB, OCSM, BOSFA OPzS 2-1000 2V ,Groe 2V - пропонуємо надійний вибір акумуляторів виробництва EverExceed (Великобританія) MR типу AGM 2V до 3000 Ампер Годин

Пускові струми АКБ MR Max типу AGM 2V в 2.5 разів переважають "надпопулярні" в українській енергетиці гелеві акумулятори OGiV

Акумулятори серії MR2-1000 Ah відмінний вибір для обладнання із циклічним режимом розряду, блок-батарея свинцево-кислотна типу OPzV Ritar, Sonnenschein, Exide, Varta, Leoch, Sunlight, EverExceed, Fiamm, Victron Energy, CSPower, STORACE,

MR2-1000 Ah має збільшений термін служби як у буферному так і циклічному режимі роботи. Термін служби акумулятора у буферному режимі роботи до 20 років.



Місцезнаходження складу: м. Київ

Доставка по Україні: Нова пошта, післяплати!

Доставка по Києву: Нова пошта або самовивіз

Акції та знижки: ТАК!

Чи беремо участь у тендерах: ТАК!

Характеристики

Номінальна напруга	2 V
Ємність	1000 Ач за 10 годин до 1,80 В
Внутрішній опір	Прибл. 55.0кг
Саморозряд струму	7900А
Самостійне вивантаження	Не більше 3% після 30 днів зберігання
Застосований діапазон робочих температур	-40С-70С
Ідеальна експлуатація, температурний діапазон	20С-30С
Максимальний струм заряду	200А
Напруга заряджання при 25С	Плаваюча напруга: 2,23,

	Температурний коефіцієнт -3mV/C Цикл: 2,30В
Матеріал	ABC
Тип терміналу	F-M8
Ємність залежить від температури	105% при 40С 85% при 0С 60% при -20С



Області застосування:

Заміна типів застарілих елементних акумуляторних батарей 2V з рідким електролітом, що потребують обслуговування GRoE, OGiV, OGi, OSCM, OPzS, OPzV у різних галузях промисловості та транспорту на надсучасний тип надпотужних.

Електротранспорт: Акумуляторні батареї встановлюються на тягово-понижувальних, тягових підстанціях Укрзалізниці, високовольтних електромережах залізничного транспорту, метрополітену, міського, приміського електротранспорту, на тягові підстанції електричних і тягових підстанцій електричних. Також використовуються для шахтного і промислового рейкового транспорту.

G\T\D: теплові, атомні, гідроелектростанції ТЕЦ, ТЕС, ГЕС, АЕС, ВЕС.

Високовольтні підстанції магістральних і розподільчих електромереж ВРП - 330кВ, КРПЕ 220кВ, 110кВ укренерго, обленерго, 110кВ, ЗРП - 150кВ, 110кВ
Монтаж акумуляторів здійснюється на комплект стелажі металеві, дворядні в приміщенні, у будівлях, пунктах акумуляторних батарей АБ та, або в ЩПТ, ЩПС,

Нафтогазова промисловість, видобуток газу і нафти, магістральні газопроводи, компресорні станції: монтаж або ремонт систем постійного струму 24 В, 110 В, 220 В на закритих, відкритих розподільчих електричних підстанціях ВРП-35к5, ВРП-6кВ, живлення технологічного устаткування, систем управління насосами, клапанами, систем автоматики, охоронної, аварійної, пожежної сигналізації, пристроїв, приладів, стендів, джерел безперебійного живлення, технологічного устаткування

Альтернативна енергетика: сонячні електростанції, промислові вітрові електростанції як джерело накопичення та живлення постійним струмом
Надпотужне безперебійне, гарантоване живлення постійним струмом телекомунікаційного обладнання, систем, обладнання для ретрансляції сигналу в комплексних рішеннях ДБЖ, ДБЖ, UPS

Військова промисловість: виконують функцію живлення систем наземного озброєння, водного та повітряного військового транспорту й апаратів, обладнання бронемашини, БТР, БМП, танка, обладнання медичних авто, всюдихода, систем протиповітряної оборони ППО, ППО, ППО, ППО, якості стартового та нетривалого подавання струму для ДБЖ військової робототехніки, спостережного, сигнального, навігаційного обладнання, безпілотних літальних апаратів.

Водний транспорт: використовується для живлення систем і електрообладнання судна, корабля, шхуни, танкера, траулера, контейнеровоза, військового корабля, катера, човна, яхти, буксира



Технічні особливості акумуляторів EverExceed

- Трубчасті позитивні пластини: надійні пластини трубчастого типу з безсвір'яного свинцево-кальцієвого сплаву з високою стійкістю до корозії.
- Намазні негативні пластини: гратчастої конструкції зі свинцево-кальцієвого сплаву
- Сепаратори: для ізолювання позитивних пластин від негативних, мікропористі та стійкі, що забезпечують низький внутрішній опір.
- Електроліт: сірчаноокислотний гелеподібний.
- Корпус: контейнери і кришки - з термостійкого пластику SAN; опційно - з пластику ABS, що не поширює горіння, згідно зі стандартом UL 94VO.
- Клапани: односторонньої дії, знижують внутрішній тиск, захищають від проникнення всередину батареї атмосферного повітря і полум'я/іскри.
- Поліусні термінали: зі зручним і надійним болтовим кріпленням, що не потребує обслуговування, з відмінною провідністю.
- Ущільнення полюсів: винятково надійної конструкції, що унеможливорює витік електроліту і корозію терміналів.

- З'єднувальні перемички: гнучкі повністю ізолювані кабельні перемички з болтовим кріпленням; болти з ізолюваною пластиковою кришкою, забезпеченою вимірювальним отвором.