

Аккумулятор MR-2-600 Max, 2V 600Ah, AGM VRLA, стационарный необслуживаемый, свинцово-кислотный, модернизация OPzS

Аккумуляторная свинцово-кислотная батарея EverExceed 2V 600 Ah. аккумулятор MR2-600 Max, 2В 600 аг, А*ч, стационарного типа, если необходима аккумуляторная стационарная батарея 2В 600Аг необслуживаемая, для замены АКБ типа OGi325LA, OPzS, PzV, PzB, OCSM, предлагаем надежный выбор аккумуляторов производства EverExceed (Великобритания) MR типа AGM 2V до 3000 Ампер Часов

Пусковые токи АКБ MR Max типа AGM 2V в 2.5 раз преобладают "сверхпопулярные" в украинской энергетике гелевые аккумуляторы OGiV Аккумуляторы серии MR2-600 Ah отличный выбор для оборудования с циклическим режимом разряда, блок-батарея свинцово-кислотная типа OPzV Ritar, Sonnenschein, Exide, Varta, Leoch, Sunlight, EverExceed, Fiamm, Victron Energy, CSPower, STORACE, MR2-600 Ah имеет увеличенный срок службы как в буферном, так и циклическом режиме работы. Срок службы аккумулятора в буферном режиме до 20 лет.



Местонахождение склада:г. Киев

Доставка по Украине:Новая почта, наложенные платежи!

Доставка по Киеву:Новая почта или самовывоз

Акции и скидки:ДА!

Участвуем в тендерах:ДА!

Характеристики

Номинальное напряжение	2 V
Емкость	600 Ач за 10 часов до 1,80 В
Внутреннее сопротивление	Прибл. 33.0кг
Саморазряд тока	4860А
Самостоятельная выгрузка	Не более 3% после 30 дней хранения
Применим диапазон рабочих температур	-40С-70С
Идеальная эксплуатация, температурный диапазон	20С-30С
Максимальный ток заряда	120А
Напряжение подзарядки при 25С	Плавающее напряжение: 2,23,

	Температурный коэффициент -3mV/C Цикл: 2,30В
Материал	ABC
Тип терминала	F-M8
Емкость зависит от температуры	105% при 40С 85% при 0С 60% при -20С



Область применения:

Замена типов устаревших элементных аккумуляторных батарей 2Vc жидким электролитом, требующих обслуживания GRoE, OGiV, OGi, OSCM, OPzS, OPzV в различных отраслях промышленности и транспорта

Электротранспорт: Аккумуляторные батареи устанавливаются на тягово – понижающих, тяговых подстанциях Укрзализныцы, на высоковольтных электросетях железнодорожного транспорта, метрополитена, городского, пригородного электротранспорта, на тяговые подстанции электрических и тяговых подстанций электрических. Также используются для шахтного и промышленного рельсового транспорта.

G\T\D: тепловые, атомные, гидроэлектростанции ТЭЦ, ТЭС, ГЭС, АЭС, ВЭС. Высоковольтные подстанции магистральных и распределительных электросетей ВРП – 330кВ, КРПЭ 220кВ, 110кВ укрэнерго, облэнерго, 110 кВ, ЗРП - 150кВ, 110кВ Монтаж аккумуляторов и, или в ЩПТ, ЩПС,

Нефтегазовая промышленность, добыча газа и нефти, магистральные газопроводы, компрессорные станции: монтаж или ремонт систем постоянного тока 24 В, 110 В, 220 В на закрытых, открытых распределительных электрических подстанциях ОРУ-35кВ, ВРП-6кВ, систем автоматики, охранной, аварийной, пожарной сигнализации, устройств, приборов, стендов, источников бесперебойного питания, технологического оборудования

Альтернативная энергетика: солнечные электростанции, промышленные ветровые электростанции как источник накопления и питания.

Сверхмощное бесперебойное, гарантированное питание постоянным током телекоммуникационного оборудования, систем, оборудования для ретрансляции сигнала в комплексных решениях ИБП, ИБП, UPS

Военная промышленность: выполняют функцию питания систем наземного вооружения, водного и воздушного военного транспорта и аппаратов, оборудования бронемашин, БТР, БМП, танка, оборудования медицинских автомобилей, вездехода, систем против воздушной обороны ПВО, ПВО, ПВО, наблюдательного, сигнального, навигационного оборудования, беспилотных летательных аппаратов

Водный транспорт: используется для питания систем и электрооборудования судна, корабля, шхуны, танкера, траулера, контейнеровоза, военного корабля, катера, лодки, яхты, буксира

Технические особенности аккумуляторов EverExceed

- Трубчатые положительные пластины: надежные пластины трубчатого типа из бессурьмяного свинцово-кальциевого сплава с высокой стойкостью к коррозии.
- решетчатой конструкции из свинцовокальциевого сплава.
- Сепараторы: для изолирования положительных пластин от отрицательных, микропористые и стойкие, обеспечивающие низкое внутреннее сопротивление.
- Электролит: сернокислотный гелеобразный.
- Корпус: контейнеры и крышки – из термостойкого пластика SAN; опционно – из нераспространяющего горения пластика ABS согласно стандарту UL 94VO.
- Клапаны: одностороннего действия, снижают внутреннее давление, защищают от проникновения внутрь батареи атмосферного воздуха и пламени/искры.
- Полусные терминалы: со удобным и надежным болтовым креплением, не требующим обслуживания, с отличной проводимостью.
- Уплотнение полюсов: исключительно надежной конструкции, делающей невозможной утечку электролита и коррозию терминалов.
- Соединительные перемычки: гибкие изолированные кабельные перемычки с болтовым креплением; болты с пластиковой изолированной крышкой, снабженной измерительным отверстием.



