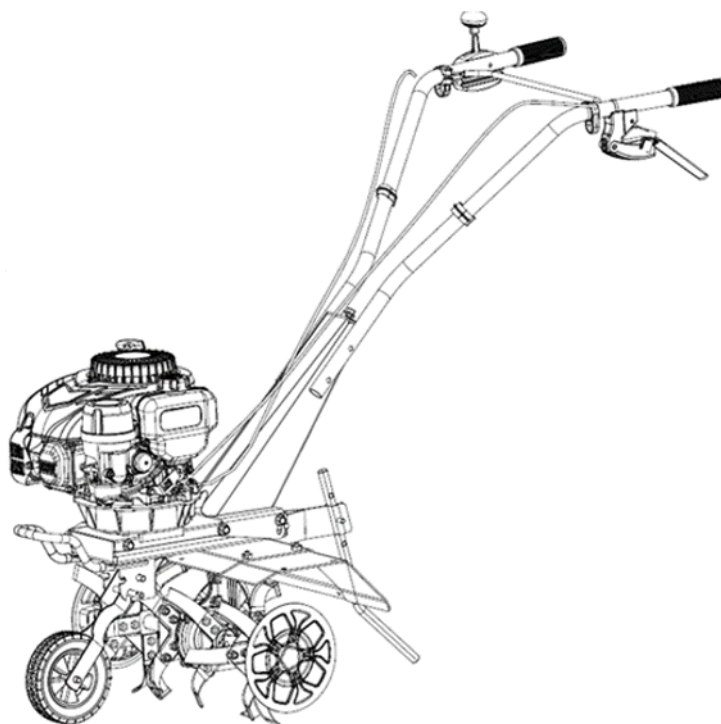


МОТОКУЛЬТИВАТОР



BG-5/56

ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ



ЗМІСТ

Техніка безпеки	3
Попереджувальні символи.....	7
Технічні дані.....	8
Основні вузли та органи управління.....	8
Монтаж та експлуатація.....	9
1. Монтаж.....	9
2. Підготовка до запуску.....	10
3. Запуск і зупинка двигуна.....	12
4. Експлуатація.....	13
Обслуговування.....	15
Зберігання.....	19
Виявлення та усунення несправностей.....	20
Поточний ремонт складових частин виробу.....	21
Термін експлуатації, зберігання, транспортування.....	21
Гарантії виробника (постачальника).....	21

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ

Уважно прочитайте ці інструкції та ознайомтеся з елементами керування на мотокультиваторі та їх використанням, а також із відповідними інструкціями з безпеки. Особи, які не знайомі з цими інструкціями, не повинні використовувати мотокультиватор.

Збережіть ці інструкції для використання в майбутньому

1.ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ.

УВАГА: Для вашої безпеки та безпеки оточуючих зверніть особливу увагу на такі запобіжні заходи:

- Вихлопні гази містять отруйний чадний газ.
- Ніколи не вмикайте двигун в закритому приміщенні.
- Запускайте двигун лише за межами прищень.
- Ножі, що обертаються, гострі і рухаються з високою швидкістю. Випадковий контакт може спричинити серйозні травми.
- Під час роботи двигуна тримайте руки та ноги подалі від ножів що обертаються.
- Зупиніть двигун і вимкніть зчеплення фрези перед оглядом або очисткою ножів.
- Від'єднайте ковпачок свічки запалювання, щоб запобігти випадковому запуску. Одягайте щільні рукавички, щоб захистити руки під час очищення або під час огляду чи заміни ножів.

2. ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

2.1. Відповідальність користувача.

1. Дозвіл будь-кому керувати мотокультиватором без відповідної підготовки може призвести до травм.
2. Тримайте всіх сторонніх, дітей і домашніх тварин подалі від зони обробки
3. Носіть повністю закриті міцне взуття і довгі штани. Керування культиватором босоніж або у взутті з відкритим носком збільшує ризик отримання травми.
4. Одягайтеся правильно. Вільний одяг може зачепитися за рухомі частини, що підвищує ризик отримання травми. Під час роботи завжди надягайте щільне взуття та довгі штани.

5. Будьте пильні. Експлуатація мотокультиватора, коли ви втомлені, хворі або перебуваєте під впливом алкоголю чи наркотиків, може призвести до серйозних травм.
6. Підтримуйте культиватор у справному стані. Експлуатація культиватора з несправностями може призвести до серйозних травм.
7. Ви повинні знати, як швидко зупинити двигун і ножі в екстрених випадках. Вивчіть використання всіх елементів керування.
8. Обслуговувати прилад має лише кваліфікований спеціаліст. Цей прилад не призначений для використання особами (включно з дітьми) з обмеженими фізичними чи розумовими здібностями, або з браком досвіду та знань, окрім випадків, коли вони перебувають під наглядом або отримали інструкції щодо використання приладу особою, відповідальною за їх безпеку. Діти повинні перебувати під наглядом, щоб переконатися, що вони не граються з пристроєм.
9. Двигун має бути вимкнений під час виконання робіт з технічного обслуговування та очищення, і транспортування іншими транспортними засобами. Дочекайтеся, доки фреза не зупиниться, перш ніж виконувати роботи з технічного обслуговування або очищення. Обережно! Ножі фрези не зупиняються відразу після вимкнення.
10. Майте на увазі, що лише користувач несе відповідальність за нещасний випадок або небезпеку для інших людей або їх майна.
11. Працюйте тільки при денному світлі або при хорошому штучному освітленні.
12. Ніколи не біжіть за мотокультиватором, переміщуйтеся звичайним кроком. На схилах ніколи не рухайтесь вгору або вниз, рухайтесь поперек схилів. Змінюючи напрямок на схилі, будьте особливо обережні. Не працюйте на надто крутих схилах.
15. Перед використанням завжди візуально перевіряйте ножі, щоб переконатися, що вони не зношені та не пошкоджені. Замінюйте зношений або пошкоджені ножі і болти комплектами, щоб зберегти балансування.
16. Не змінюйте налаштування регулятора обертів двигуна та не збільшуйте робочі оберти двигуна. Під час запуску двигуна стійте подалі від робочої зони фрези.

17. Тримайте руки або ноги подалі від елементів, що обертаються. Ніколи не піднімайте та не переносьте мотокультиватор, коли двигун працює.

18. Вимикайте двигун завжди, коли ви залишаєте мотокультиватор та перед заправкою пального.

19. Будьте вкрай обережні, рухаючись назад або тягнучи мотокультиватор на себе.

20. Будьте обережні під час роботи на складних ґрунтах, наприклад дуже твердий і кам'янистий ґрунт. Мотокультиватор може раптово відскочити або нахилитися!

21. Переведіть дросельну заслінку на мінімальний режим під час вимкнення двигуна та, якщо мотокультиватор обладнаний запірним клапаном, перекрийте паливо після закінчення роботи.

2.2. Безпека дітей.

Тримайте дітей на відстані та під наглядом у будь-який час, коли поблизу використовується мотокультиватор. Маленькі діти швидко рухаються, і їх особливо приваблює фреза та обробіток землі.

Дітям ніколи не можна дозволяти керувати мотокультиватором навіть під наглядом дорослих. Тримайте мотокультиватор у недоступному для дітей місці. Не дозволяйте дітям або особам, які потребують нагляду, користуватися мотокультиватором.

2.3. небезпека викидання сторонніх предметів.

Предмети, які потрапляють під ножі що рухаються, можуть бути викинуті з великою силою та можуть завдати серйозної травми.

1. Перед обробкою землі очистіть відповідну зону від палиць, великих каменів, дроту, скла тощо.

2. Уламки металу, з пошкоджених ножів, можуть спричинити серйозні травми. Завжди перевіряйте ножі перед використанням фрези.

2.4. небезпека пожежі та опіків.

Бензин надзвичайно горючий, і його пари можуть вибухнути!

Будьте вкрай обережні при роботі з бензином. Тримайте бензин у недоступному для дітей місці.

1. Зберігайте паливо в спеціально призначених для цього ємностях.

2. Заправляйтеся на відкритому повітрі тільки при заглушеному двигуні, не куріть під час заправки.
3. Заправляйте паливо перед запуском двигуна. Ніколи не знімайте кришку паливного баку та не доливайте бензин, коли двигун працює або гарячий.
4. Двигун і вихлопна система сильно нагріваються під час роботи і залишаються гарячими після зупинки. Дотик до них може призвести до опіків або загоряння деяких матеріалів.
5. У разі розливання бензину не намагайтеся запустити двигун, а відведіть мотокультиватор від місця розливу та зачекайте доки пальне випарується.
6. Надійно закривайте кришки баку та ємностей з паливом.
8. Дайте двигуну охолонути перед виконанням технічного обслуговування або зберіганням мотокультиватора в приміщенні.

2.5. Небезпека отруєння чадним газом.

Вихлопні гази містять отруйний монооксид вуглецю – газ без кольору та запаху. Вдихання вихлопних газів може спричинити втрату свідомості та призвести до смерті.

2.6. Використання на схилах.

1. Під час обробки ґрунту на схилах тримайте в паливному баку менше половини пального, щоб звести до мінімуму розлив палива від нахилу.
2. Завжди тримайте власну рівновагу на схилах.
3. Коли мотокультиватор переміщуєте вгору чи вниз по схилу, прикладайте зусилля для підтримання його рівноваги.
4. Будьте дуже обережні, змінюючи напрямок мотокультиватора на схилі.
5. Не використовуйте мотокультиватор на схилі більше 10°.

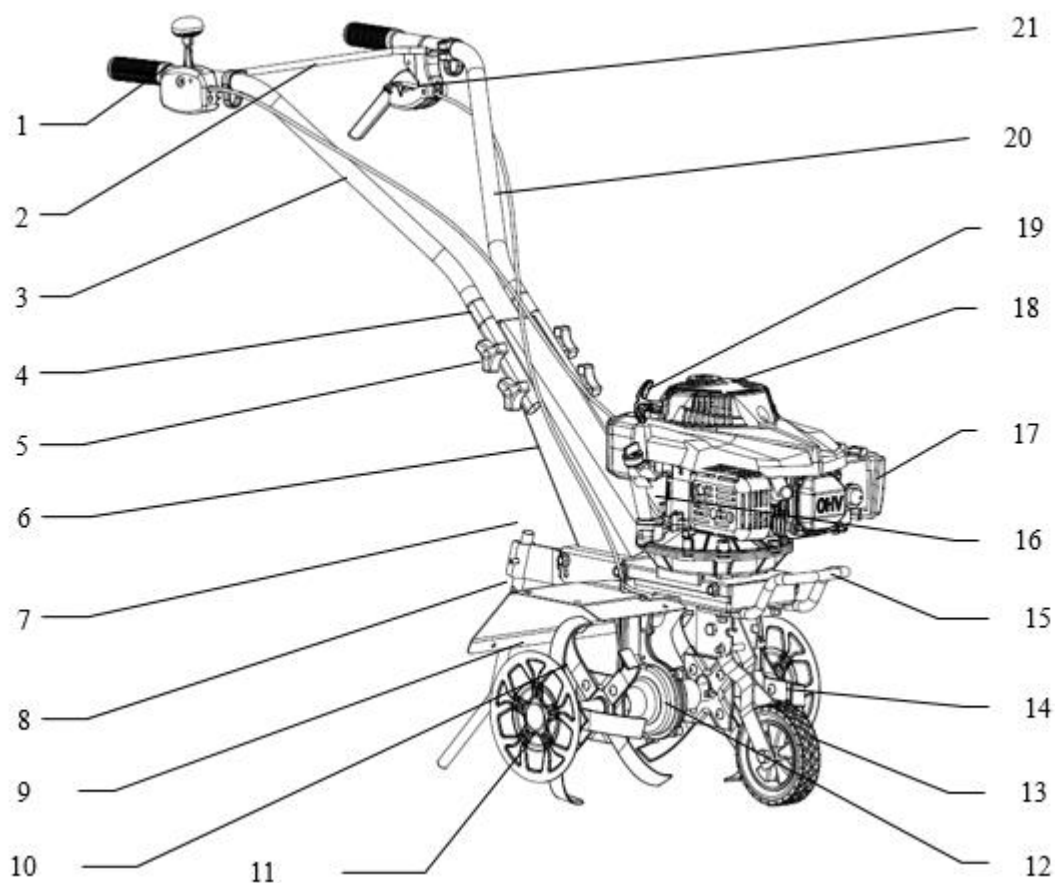
ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ СИМВОЛИ

	<p>Прочитайте ці інструкції перед використанням.</p>		<p>Ризик отримання тілесних ушкоджень та/або пошкодження предметів поблизу. Тримайте інших людей, особливо дітей, і домашніх тварин на безпечній відстані від робочої зони. Ніколи не використовуйте мотокультиватор без встановлених захисних засобів.</p>
	<p>Тримайте ноги подалі від рухомих частин – ризик отримання серйозної травми та/або смерті.</p>		<p>Вимкніть двигун, від'єднайте провід свічки від свічки запалювання та дайте мотокультиватору охолонути перед чищенням та/або обслуговуванням.</p>
	<p>Тримай руки подалі від рухомих частин – ризик серйозних травм і/або смерті.</p>		<p>Будь ласка, додайте бензин і масло перед запуском двигуна.</p>
	<p>Використовуйте засоби індивідуального захисту під час роботи.</p>		<p>Зверніть увагу на високу температуру і нагрів металу після роботи двигуна. Вихлопні гази двигуна містять окис вуглецю, отруйний газ без запаху та кольору. Використання двигуна в приміщенні МОЖЕ ВБИТИ ВАС! НІКОЛИ не використовуйте всередині будь-яких будівель або будь-яких огорожень, НАВІТЬ ЯКЩО двері та вікна відкриті.</p>
	<p>Заправляти тут</p>		<p>ВАЖЛИВО: Ризик отримання опіків</p>
<p>OHV</p>	<p>Верхньоклапанний двигун</p>	<p>START</p>	<p>Розміщення ручки шнура стартера</p>

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Модель	BG-5/56
Модель двигуна	HP150
Об'єм двигуна, см ³	149
Потужність двигуна, к.с.	5.0
Номінальна швидкість, об/хв	2900
Ємність паливного баку, л	0,6
Ємність масляного картера, л	0.4
Свічка запалювання	F5RTC
Швидкість обертання робочого валу, об/хв	100
Діаметр фрези, см	26
Глибина обробки, см	До 24
Ширина обробки, см	56
Розмір (Д × Ш × В), мм	1300×570×1100
Вага нетто/брутто, кг	32/34

ОСНОВНІ ВУЗЛИ ТА ОРГАНИ УПРАВЛІННЯ



1. Важіль дроселя	2. Поперечина	3. Верхня права ручка	4. Кліпса
5. Гвинти	6. Нижня ручка	7. Сошник	8. Кронштейн сошника
9. Захисний кожух	10. Лезо фрези	11. Бічний захист фрези	12. Коробка передач
13. Колесо	14. Кріплення колеса	15. Бампер	16. Мірний щуп
17. Повітряний фільтр	18. Кришка паливного баку	19. Ручка стартера	20. Верхня ліва ручка
21. Важіль зчеплення			

МОНТАЖ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЯ

1. МОНТАЖ

1.1 Вийміть усі деталі, щоб перевірити їх комплектність та наявність будь-яких пошкоджень, які могли виникнути під час транспортування. Якщо якась частина відсутня або пошкоджена, не намагайтеся зібрати або використовувати виріб. Негайно повідомте про це продавця

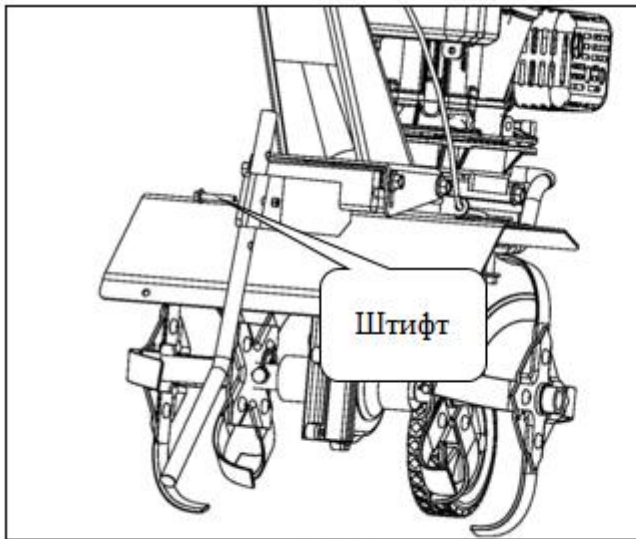
1.2 **Збірка сошника:** поставте мотокультиватор на землю, виставте опорний стрижень на відповідну глибину, вирівняйте отвори та вставте штифт та його фіксатор (Мал.1).

1.3 **Встановлення бампера:** встановіть бампер у відповідні кріплення та зафіксуйте за допомогою болтів М8х16 (Мал.2).

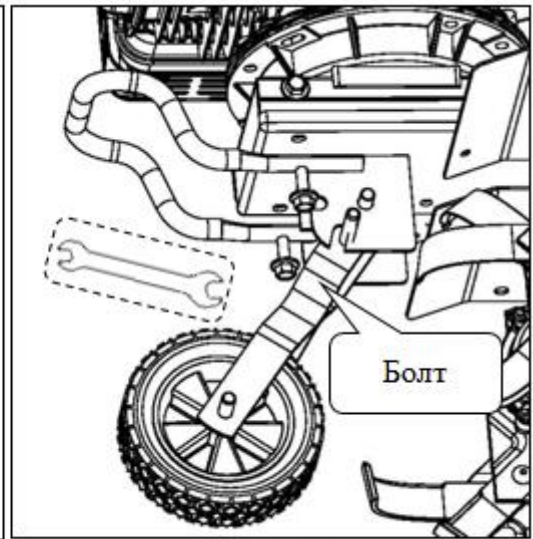
1.4 **Монтаж верхніх ручок:** Вставте гвинти М8Х40 у нижню ручку та верхню ліву та праву ручку, встановіть шайби та затягніть гайками (Мал.3).

1.5 **Збірка поперечини:** Відкрутіть кріпильні гвинти, встановлені на лівій та правій ручках. встановіть поперечину, потім затягніть відповідні гвинти (Мал.4).

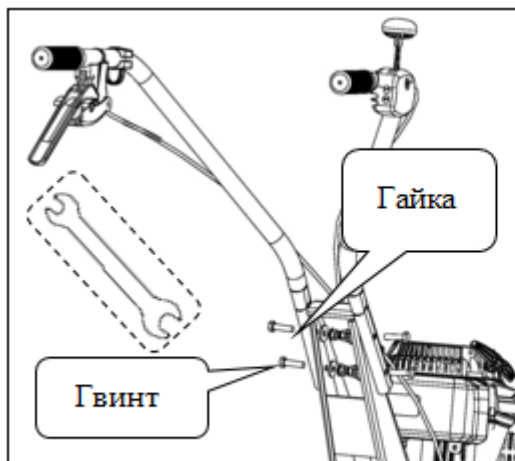
Примітка: Гвинти, гайки, шайби будуть упаковані разом із іншими дрібними комплектуючими, будь ласка, перевірте та знайдіть їх, коли розпакуєте мотокультиватор.



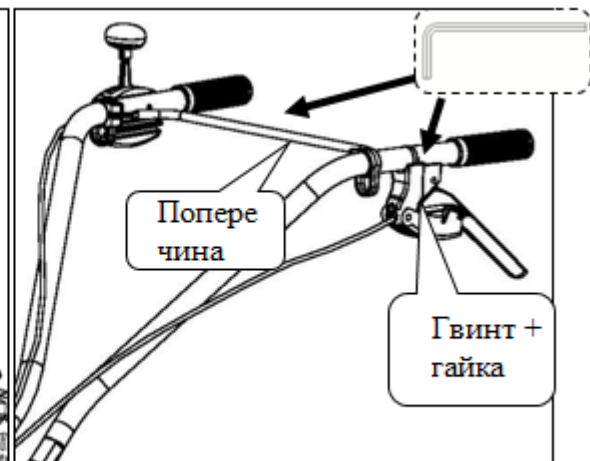
Мал.1



Мал.2



Мал.3



Мал.4

2. ПІДГОТОВКА ДО ЗАПУСКУ

2.1 Попередження: перевірте всі гвинтові з'єднання мотокультиватора, включно з кріпленням двигуна.

2.2 Регулювання зчеплення: трос зчеплення регулюється на заводі. Будь-яке регулювання троса зчеплення має виконуватися авторизованим сервісним центром.

2.3 Перевірка рівня оливи:

Увага у новому мотокультиваторі олива в двигуні відсутня

Обов'язково залийте оливу перед запуском двигуна

2.3.1 Вийміть мірний щуп і витріть його насухо (Мал.5).

2.3.2 Вставте щуп у наливну горловину для оливи (але не закручуйте), щоб перевірити рівень оливи. Вийміть його, сліди оливи мають бути між позначками Н (верхній) та L (нижній), ближче до Н (верхній рівень).

2.3.3 Якщо існуючий рівень оливи виявиться занадто низьким, додайте в картер рекомендований тип оливи, доки її рівень не досягне позначки Н (верхній рівень). Повне заповнення картера складає 400 мл (Мал. 6).

2.3.4 Рекомендований тип: олива для 4-тактних двигунів SAE 10W-30 (Мал.7).

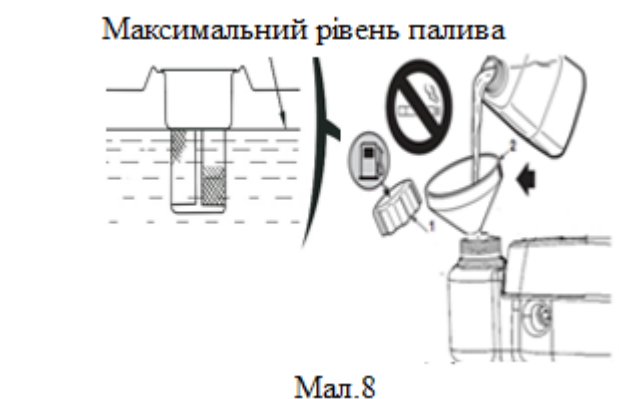
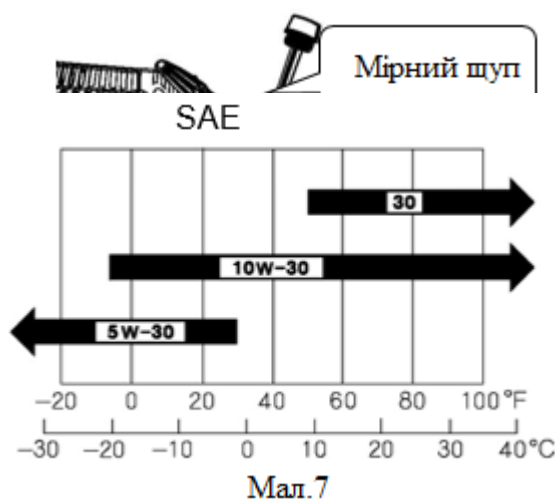
2.3.5 Знову вставте щуп у наливну горловину для оливи і закрутіть його.

УВАГА! Двигун може бути пошкоджений, якщо рівень оливи перевищує верхню межу.

2.4 Перевірка рівня палива:

2.4.1 Не допускайте переповнення паливного баку. Максимальний рівень палива показано нижче. негайно витріть будь-який розлитий бензин сухою тканиною (Мал.8).

2.4.2 Рекомендується використовувати свіжий неетилований бензин з октановим числом А-92. Використання етанолу (понад 10% суміші) не допускається.



3. ЗАПУСК І ЗУПИНКА ДВИГУНА

3.1 Запуск двигуна.

3.1.1 Переконайтеся, що кабель свічки запалювання під'єднано до свічки запалювання.

3.1.2 Станьте за мотокультиватор. Перемістіть важіль дроселя (1) двигуна в положення «START» (Мал.9, Мал.10).

3.1.3 Запустіть двигун за допомогою ручного стартера. Для цього витягніть ручку стартера (19) приблизно на 10-15 см (поки не відчуєте опір), а потім запустіть двигун різким тягнучим рухом.

3.1.4 Переведіть важіль дроселя (1) двигуна в положення «Робота» (Мал.10, Мал.11).



Мал.9

Мал.10

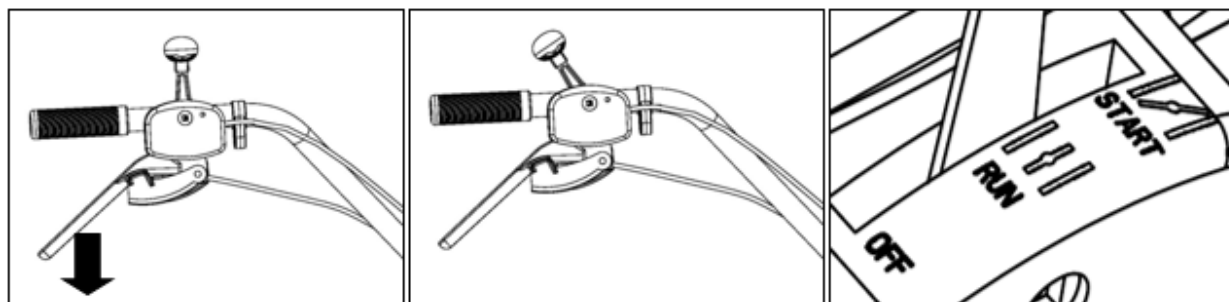
Мал.11

3.2 Зупинка двигуна.

3.2.1 Розблокуйте важіль зчеплення (21) (Мал.12).

3.2.2 Переведіть важіль дроселя (1) двигуна в положення «OFF» (Мал.13, Мал.14).

УВАГА! Негайно переведіть перемикач двигуна в положення «OFF» щоб вимкнути двигун в екстремній ситуації, наприклад появі домашніх тварин поблизу робочої зони фрези.



Мал.12

Мал.13

Мал.14

4. ЕСПЛУАТАЦІЯ

Перед використанням переконайтеся, що жодна з частин не пошкоджена.

Перевірте, чи правильно встановлено захист.

Уважно огляньте місце, де планується використовувати мотокультиватор, і видаліть усі камені, дроти, гілки та інші сторонні предмети.

Використовуйте мотокультиватор лише при денному світлі або при хорошому штучному освітленні.

Не обробляйте землю, де є великі камені, або там, де є горби землі чи канави.

УВАГА! Небезпека пожежі! Уникайте джерел займання, наприклад паління, відкритий вогонь, електричні іскри тощо під час роботи.

4.1 Робота на схилах.

УВАГА! Ризик травмування людей та/або матеріальних збитків у разі перекидання мотокультиватора.

Будьте дуже обережні, коли змінюєте напрямок і пересуваєтеся на схилах. Працюйте поперек схилів, ніколи не вибирайте напрям вгору або вниз.

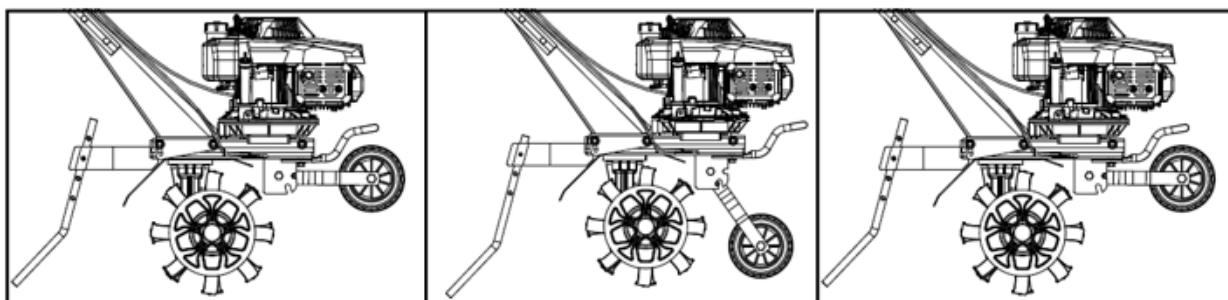
Видаліть сторонні предмети з місця, де планується використовувати машину. Не працюйте поблизу великих каменів.

Не використовуйте мотокультиватор на схилах з ухилом більше 10°.

4.2 Переміщення по ділянці.

Встановіть сошник (7) на потрібну глибину та зафіксуйте шпінтом (Мал.15).

Поверніть транспортувальне колесо вгору та переконайтеся, що болт фіксатора зафіксовано в кріпленні спереду (Мал.16а-16б).



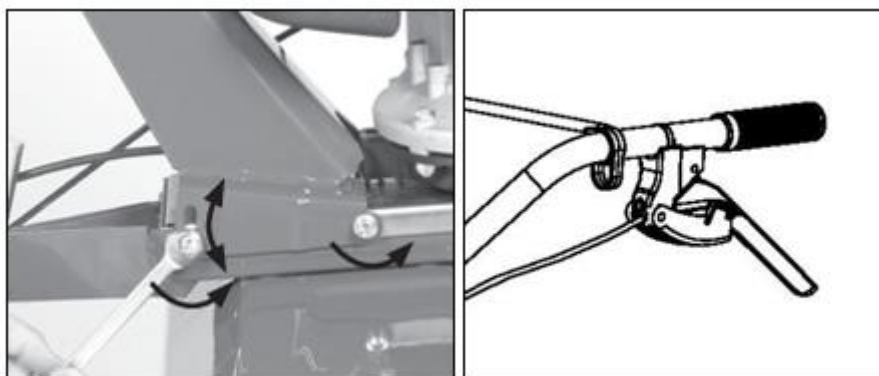
Мал.15

Мал.16а

Мал.16б

Ви можете відрегулювати кермо відповідно до своїх фізичних розмірів. Для цього відкрутіть гвинти (Мал.17), відрегулюйте кронштейн і знову затягніть гвинти.

Щоб запустити фрезу, потягніть запобіжний важіль і натисніть та утримуйте важіль зчеплення (21) (Мал.18). Якщо відпустити важіль зчеплення, фреза зупиниться (якщо вона не зупиняється, необхідно відрегулювати трос зчеплення). Будь-яке регулювання троса зчеплення має виконуватися авторизованим сервісним центром.



Мал.17

Мал.18

4.3 Культивация.

УВАГА! НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ МОТОКУЛЬТИВАТОР ПОБЛИЗУ ЗАКОПАНИХ ТРУБ АБО КАБЕЛІВ.

4.3.1 Запустіть двигун (див. розділ про запуск двигуна).

4.3.2 Натисніть важіль зчеплення (21) на ручці, щоб запустити фрезу.

Не культивуйте занадто близько до дерев або їх коріння, оскільки це може пошкодити та/або заблокувати леза фрези.

Не працюйте на мокрій, заболоченій землі.

Тверді грудки землі можуть блокувати ножі фрези.

Якщо ножі фрези, заблоковані, вимкніть двигун, зніміть провід свічки запалювання, усуньте блокування та перевірте, чи мотокультиватор не пошкоджений.

Найкращий результат досягається, якщо культивувати кілька разів на всю більшу глибину. Після цього оброблений ґрунт розподіляється рівномірно. Ідеально працювати серед рослинності, яка дає ґрунту поживні речовини.

Працюйте впоперек попереднього робочого напрямку.

Твердий ґрунт необхідно обробити кілька разів

Категорично забороняється на ґрунті з великою кількістю каміння, щоб не пошкодити леза.

Після використання слід приділяти увагу тому, щоб очистити мотокультиватор від ґрунту, бур'янів, забруднень від оливи, утримуйте мотокультиватор в чистоті.

Запобігайте перекиданню мотокультиватора.

ОБСЛУГОВУВАННЯ

1. Технічне обслуговування двигуна.

УВАГА!

- Перед будь-яким обслуговуванням вимкніть двигун.
- Після вимкнення двигуна зачекайте, поки всі рухомі частини повністю зупиняться.
- Ми рекомендуємо, щоб двигун обслуговувався авторизованим сервісним центром.
- Якщо ви хочете, щоб двигун підтримував хорошу продуктивність, його необхідно регулярно перевіряти та регулювати. Регулярне обслуговування забезпечує тривалий термін служби. Періодичність обслуговування двигуна показано в наступній таблиці (див.нижче).

Примітка:

- *: Замініть лише паперовий фільтруючий елемент.
- (1): Обслуговуйте частіше при використанні в запилених місцях.
- (2): Ці елементи мотокультиватора повинні обслуговуватися авторизованим сервісним центром, за винятком випадків, коли власник має належні інструменти, техніку та навички.

Термін обслуговування залежить від частоти використання.

Графік технічного обслуговування

Технічне обслуговування		Перед початком роботи	Кожні 20 годин або перший місяць	Кожні 50 годин або кожні 3 місяці	Кожні 100 годин або кожні 6 місяців	Кожні 300 годин або щороку
Моторна олива	Перевірте рівень	•				
	Заміна		•		•	•
Фільтр повітроочисника	Перевірте	•				
	Очистка			• (1)		
	Заміна					•
Паливний стакан	Очистка				•	•
Свічка запалювання	Очистка				•	•
Клапанний зазор	Відрегулюйте					•
Паливний бак і паливний фільтр	Очистка	Кожні 2 роки •(2)				
Паливопровід	Заміна	Кожні 2 роки •(2) (між паливним баком і карбюратором)				

1.1 Заміна моторного масла.

Прогрійте двигун, щоб забезпечити швидкий і повний злив, і злийте оливу.

1.1.1 Зніміть мірний щуп і зливний гвинт, злийте оливу.

1.1.2 Знову встановіть зливний гвинт і затягніть його.

1.1.3 Розмістіть двигун у горизонтальному положенні та залийте рекомендовану оливу SAE 10W-30 об'ємом 400 мл.

1.1.4 Знову встановіть мірний щуп і затягніть його.

Під час утилізації відпрацьованої моторної оливи слідкуйте за чистотою навколишнього середовища.

1.2 Обслуговування повітряного фільтра.

Брудний повітряний фільтр обмежить потік повітря до карбюратора та зменшить потужність двигуна. Періодично обслуговуйте повітряний фільтр, щоб запобігти несправності карбюратора. Якщо двигун працює в дуже забрудненому середовищі, буде потрібно більш часте технічне обслуговування.

УВАГА! Ніколи не запускайте двигун без повітряного фільтра або з пошкодженим повітряним фільтром. Бруд або пил, якщо вони потраплять у двигун, можуть прискорити знос двигуна.

1.2.1 Відкрутіть гайку та зніміть кришку повітряного фільтра.

1.2.2 Відкрутіть гайку та зніміть фільтруючий елемент і поролоновий елемент.

1.2.3 Відокремте фільтруючий елемент від пінопласту.

1.2.4 Замініть елемент, якщо він пошкоджений. Замініть паперовий фільтруючий елемент згідно з графіком технічного обслуговування.

1.2.5 Очистіть нижню частину повітряного фільтра, кришку повітряного фільтра та гумову прокладку.

1.2.6 Поєднайте фільтруючий елемент і поролоновий фільтруючий елемент.

1.2.7 Встановіть їх у повітряний фільтр та закріпіть гайкою. Встановіть та закріпіть гайкою кришку повітряного фільтра.

1.3 Обслуговування свічки запалювання.

УВАГА! Рекомендований тип свічки запалювання F7RTC.

УВАГА! Будьте обережні, щоб не торкатися глушника через високу температуру на його поверхні, коли двигун працює або просто зупиняється.

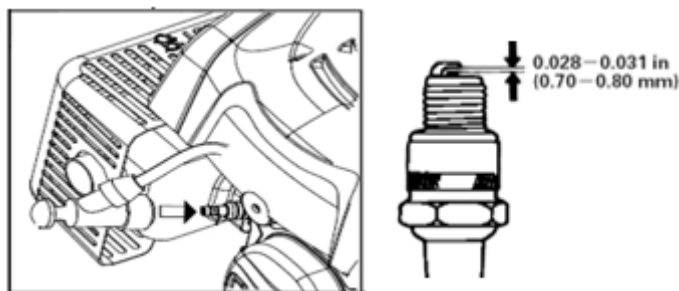
1.3.1 Зніміть ковпачок свічки, відкрутіть свічку запалювання за допомогою свічкового ключа.

1.3.2 Візуально перевірте свічку запалювання. Замініть її, якщо електрод чи ізоляційне кільце пошкоджено або ізолятор зламаний чи тріснутий. Перевірте зазор свічки щупом. Він повинен бути 0,70-0,80 мм. Змінійте зазор, підгинаючи бічний електрод, якщо необхідно.

1.3.3 Закрутіть свічку вручну, щоб запобігти псуванню різьби.

1.3.4 Затягніть свічку запалювання свічковим ключем згідно рекомендацій.

1.3.5 Знову встановіть ковпачок свічки.



УВАГА! При встановленні нової свічки запалювання, для забезпечення необхідної затяжки, закрутіть свічку ключем на 1/2 обороту після посадки буртика свічки на ущільнювальну шайбу. При встановленні бувшої у використанні свічки запалювання, для забезпечення необхідної затяжки закрутіть свічку ключем на 1/4 – 1/8 обороту після посадки буртика свічки на ущільнювальну шайбу.

УВАГА! Свічка запалювання має бути надійно затягнута. Не затягнута належним чином або надмірно затягнута свічка запалювання може призвести до пошкодження двигуна.

2. Технічне обслуговування мотокультиватора.

Під час роботи мотокультиватора внаслідок зміни режимів роботи виникає тертя та навантаження, ослаблення болтів та знос деталей. Потужність двигуна та витрата палива збільшуються, що серйозно впливає на нормальне використання мотокультиватора. Для того, щоб зменшити виникнення вищезазначеного, необхідно регулярно проводити роботи з технічного обслуговування, щоб підтримувати гарний стан мотокультиватора та продовжити термін його служби.

Графік технічного обслуговування

Технічне обслуговування	Перед початком роботи	Кожні 8 годин роботи	Кожні 20 годин роботи або раз на місяць	Кожні 50 годин роботи або один раз за сезон	Через кожні 300 годин роботи або раз на рік
Перевірте гайки та болти	●				
Перевірте рівень оливи в двигуні	●				

Замініть моторну оливу		●	●	●	
Очистіть обертові леза та бічні диски	●				
Змастіть обертові частини	●				
Очищення внутрішньої частини зчеплення	●				
Вирішення проблем	●				
Система приводу					●

ЗБЕРІГАННЯ

Переконайтеся, що в місці зберігання немає вологи та пилу.

1. Злийте паливо.

1.1 Закрийте паливний кран і відкритіть зливний гвинт. Злийте паливо у відповідну ємність.

1.2 Знову встановіть зливний гвинт.

2. Знову встановіть паливний бачок і зливний гвинт і затягніть їх.



3. Додаткова підготовка:

3.1 Зніміть свічку запалювання.

3.2 Налийте в циліндр одну ложку чистої моторної оливи (5-10 мл)..

3.3 Потягніть за шнур стартера, щоб олива розподілилася всередині циліндра.

3.4 Встановіть свічку запалювання.

3.5 Потягніть ручку стартера вгору, поки не відчуєте опір. У цьому випадку і впускний, і випускний клапани закриті, щоб запобігти корозії всередині двигуна. Обережно потягніть рукоятку стартера.

4. Накрийте двигун, щоб уникнути пилу.

ВИЯВЛЕННЯ ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Будь ласка, перевірте наступне, перш ніж звертатися до сервісної організації:

Проблема	Причина	Вирішення
Не запускається двигун.	Немає бензину в баку	Залийте в бак чистий свіжий неетилований бензин
	Старий бензин	Злийте старе паливо та залийте в бак чистий свіжий неетилований бензин
	Неправильні налаштування дроселя	Закрити дросель
	Провід свічки запалювання не приєднаний до свічки запалювання.	Підключіть провід свічки запалювання до свічки запалювання
	Свічка запалювання забруднена або пошкоджена, або встановлено неправильний зазор між електродами.	Очистіть свічку запалювання та перевірте зазор між електродами. Замініть, якщо необхідно.
Нерівномірна робота двигуна.	Провід свічки запалювання неправильно підключений до свічки запалювання.	Підключіть провід свічки запалювання до свічки запалювання.
	Старий бензин. Вода або забруднення в паливній системі.	Злийте старе паливо та залийте в бак чистий свіжий неетилований бензин.
	Забруднений повітряний фільтр.	Очистіть або замініть повітряний фільтр.
Леза фрези не обертаються.	Леза фрези заблоковані камінням, грудками землі тощо.	Заглушіть двигун і від'єднайте кабель запалювання від свічки запалювання. Очистіть леза фрези.
	Неправильно відрегульований трос зчеплення.	Відвезіть мотокультиватор до авторизованого сервісного центру.
	Зчеплення зношене.	Відвезіть мотокультиватор до авторизованого сервісного центру.
Сильні вібрації.	Леза фрези пошкоджені або не закріплені належним чином.	Негайно вимкніть двигун і від'єднайте провід свічки від свічки. Замініть пошкоджені компоненти.
	Ослаблені гвинтові з'єднання.	Негайно вимкніть двигун і від'єднайте провід свічки запалювання від свічки запалювання. Затягніть або замініть болтові з'єднання.

Якщо виникає необхідність ремонту, але Ви не відчуваєте себе компетентним або не маєте відповідної освіти, зверніться до спеціалізованих майстерень для усунення проблеми.

ПОТОЧНИЙ РЕМОНТ СКЛАДОВИХ ЧАСТИН ВИРОБУ

Ремонт виробу повинен проводитися спеціалізованим підрозділом сервісного центру.

Контактні дані сервісного центру: **м.Вінниця, вул.С.Зулінського, 44В**

Консультація: **(0432) 555-323; 067 433-17-97**

Замовлення запчастин: **067 990-75-29**

Менеджер з питань гарантії: **067 431-01-54**

ТЕРМІН ЕКСПЛУАТАЦІЇ, ЗБЕРІГАННЯ, ТРАНСПОРТУВАННЯ

Гарантійний термін експлуатації виробу становить 24 місяці. Зазначений термін експлуатації дійсний при дотриманні споживачем вимог цієї Інструкції з експлуатації (технічного паспорта). Дата виробництва вказана на шильдику виробу.

Виріб, очищений від робочого матеріалу та бруду, повинен зберігатися в упаковці підприємства-виробника в сухих провітрюваних приміщеннях при температурі навколишнього середовища від -25°C до $+40^{\circ}\text{C}$, з відносною вологістю повітря не більше 80% і відсутністю прямого впливу атмосферних опадів. Упаковка повинна зберігатися до закінчення гарантійного строку експлуатації виробу.

ГАРАНТІЇ ВИРОБНИКА (ПОСТАЧАЛЬНИКА)

При покупці виробу:

- повинен бути правильно заповнений гарантійний талон, в якому має бути печатка або штамп з реквізитами організації, яка реалізувала виріб, дата продажу, підпис продавця, найменування моделі виробу, серійний номер виробу.

При здійсненні покупки покупець повинен:

- переконатися в тому, що серійний номер виробу відповідає номеру, вказаному в гарантійному талоні;
- перевірити комплектність і працездатність виробу, а також зробити огляд на предмет зовнішніх пошкоджень, тріщин, сколів.

При відсутності в гарантійному талоні дати продажу або підпису (печатки) продавця, гарантійний строк розраховується з дати виготовлення виробу.

У випадку виходу з ладу виробу протягом гарантійного строку експлуатації з вини заводу виробника власник має право на безкоштовний ремонт. Для гарантійного ремонту власнику необхідно звернутися в сервісний центр з виробом та повністю і правильно заповненим гарантійним талоном (заповнюється при покупці виробу). Задоволення претензій споживачів на території України здійснюється відповідно до Закону України «Про захист прав споживачів». При гарантійному ремонті строк гарантії інструмента продовжується на час його ремонту.

ГАРАНТІЯ НЕ ПОШИРЮЄТЬСЯ:

- на частини та деталі що швидко зношуються та витратні матеріали (ножі, приводні ремені, муфту зчеплення, фільтри, мастило тощо);
- у разі природного зносу виробу (повне вироблення ресурсу, сильне внутрішнє і зовнішнє забруднення);
- у випадку з видаленим, стертим або зміненим серійним номером виробу;
- у разі появи несправностей, викликаних дією форс-мажорної ситуації (нешасний випадок, пожежа, повінь, удар блискавки тощо);
- у разі, якщо виріб розбирався або ремонтувався протягом гарантійного строку самостійно, або із залученням третіх осіб, не уповноважених виробником (постачальником) на проведення гарантійного ремонту.

УВАГА! Виробником продукції GTM можуть бути внесені деякі зміни, які можуть бути не відображені в даній інструкції, а саме: Виробник залишає за собою право на внесення змін у дизайн, комплектацію та конструкцію виробу. Зображення та малюнки в інструкції з експлуатації є схематичними та можуть відрізнятися від реальних вузлів та написів на продукції.

УВАГА! Забороняється вносити в конструкцію виробу зміни не передбачені заводом-виробником.



ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

тип (ч/н) дата №

Інструмент

Тип та модель інструменту або обладнання

Заводський/серійний номер МП

Продавець

Організація, що продала Продавець
(юридична чи фізична особа) (П.І.Б. та підпис безпосереднього продавця товару)

Адреса МП
(місце продажу/населений пункт, вулиця, будинок)

Покупець

Особа яка придбала Контактний телефон **+38**
(юридична чи фізична особа, П.І.Б.) (телефон для зв'язку)

Я підтверджую, що товар отриманий мною у справному стані, без видимих пошкоджень у повній комплектації, перевірений в моїй присутності, претензій щодо якості товару не маю. З умовами гарантійного обслуговування ознайомлений і згідний.
(дата) (підпис особи, яка здійснила покупку)

Умови проведення гарантійного ремонту:

- Гарантійний ремонт здійснюється при наявності технічного паспорту та заповненого відповідним чином Гарантійного талону. Гарантійний термін експлуатації виробу складає з дня продажу через роздрібну торгову мережу при наявності товарного або касового чека (рахунка-фактури) з відміткою про дату продажу, а також правильно заповненого гарантійного талону та наявності підпису споживача про прийняття ним гарантійних умов. При порушенні цих умов претензії щодо якості виробу не приймаються.
- Протягом гарантійного терміну експлуатації споживач має право на безкоштовний ремонт при дотриманні правил експлуатації і своєчасному проведенні поточного ремонту та періодичного технічного обслуговування. Якщо, внаслідок інтенсивної експлуатації потрібне додаткове періодичне обслуговування пов'язане зі зміною мастила, щіток, очищенням колектора, ці роботи виконуються за рахунок споживача.

УВАГА! Усі поля підлягають обов'язковому заповненню.

Ремонт вважається не гарантійним при наступних випадках:

- Гарантійний талон відсутній;
- Гарантійний талон не належним чином заповнений;
- В Гарантійному талоні є виправлення;
- Закінчився гарантійний термін вказаний в Гарантійному талоні;
- Повністю або частково не читається назва чи заводський номер на виробі або в Гарантійному талоні (неможливо ідентифікувати інструмент);
- При періодичному обслуговуванні інструменту (наприклад для мототехніки: регулюванні, чистці, промивці, заміні мастила тощо; для електротехніки: заміні відпрацьованого мастила, зношенні ущільнювальних гумових кілець, втулок, сальників, вугільних щіток, природнозношенні патронів, шліфувальних платформ та гумових демпферів, шківів та зубчастих ременів тощо);
- При заміні деталей інструменту, що вийшли з ладу через несвочасне проведення періодичного обслуговування, а також в результаті спроб самостійного розкриття і ремонту інструменту (зірвані пломби, пошкоджені шліци гвинтів, для електроінструменту редукторна голівка встановлена не правильно);
- При пошкодженнях, що виникли внаслідок переважання чи неправильної експлуатації, а також недбалого догляду (падиння, зовнішні механічні пошкодження, дія зовнішнього полум'я, потрапляння рідин та сторонніх предметів у вентиляційні отвори, механічні пошкодження пило захисних кожухів, а також дії нездоланих сил (пожежа, повінь, блискавка та ін.);
- При пошкодженні штепсельної вилки електроінструменту, внаслідок поганого контакту з розеткою (сліди дії високої температури);
- Якщо інструмент використовувався із порушенням правил експлуатації, вказаних в Інструкції до даного виробу;
- Якщо побутовий інструмент застосовувався з професійною чи промисловою метою;
- Якщо інструмент надається у розібраному вигляді;
- Якщо після появи несправності продовжувалася експлуатація інструменту;
- Якщо має місце природний знос інструмента в результаті тривалого використання. Рівномірний знос деталей при відсутності на них заводських дефектів не дає право на їх заміну по гарантію.
- Гарантія не розповсюджується на витратні матеріали та ручке обладнання інструменту (пилні ланцюги, шини, ведучі та ведомі зірочки, тримерні головки та насадки, абразивні та алмазні диски, ножи та інші матеріали які можна віднести до витратних);
- Гарантія не розповсюджується на всі види амортизаторів, привідні ремені, повітряні та паливні фільтри, пружини зчеплення та стартера, свічки запалювання тощо.

Відмітка про проведення ремонтів та сервісного обслуговування

*Підпис споживача підтверджує прийом виробу після сервісного обслуговування в робочому стані

Дата	№ Заявки/штамп сервісного центру	Замовник	Майстер	Підпис майстра	Підпис споживача

СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР

тел.: +38 (067) 431 01 54

+38 (067) 433 77 32



УВАГА! Усі події в Гарантійному талоні підлягають обов'язковому заповненню.