

- Комплект поставки:
- 1) прибор
 - 2) провод с 8ми контактным разъемом
 - 3) инструкция
 - 4) выносной датчик температуры

Дата продажи _____ 201__ г

Подпись продавца _____

АВТОМОБИЛЬНЫЙ БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР «ЦИКЛОН»

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Автомобильный бортовой компьютер (БК) предназначен для контроля основных маршрутных параметров автомобиля и предназначен для установки в автомобили Geely MK Cross.

Прибор отображает следующие параметры:

Текущее время, текущая дата

Параметры маршрута (группировка за поездку, за сутки, общие данные)

Текущий расход (л/ч или л/100км), средний расход, общий расход, скорость, средняя скорость, пробег

Температура воздуха (дополнительный выносной датчик температуры), напряжение бортовой сети автомобиля

Обороты двигателя (тахометр), температура охлаждающей жидкости, расчетная нагрузка на двигатель, напряжение на датчиках кислорода, коды ошибок с возможностью сброса

2. ОСОБЕННОСТИ БК «ЦИКЛОН»

1. Жидкокристаллический дисплей (2 строки по 16 символов)
2. Установка в штатное место часов.
3. Русифицированный интерфейс, управление 2-мя кнопками

3. УСТАНОВКА БК

БК предназначен для установки в центральную консоль автомобиля вместо заглушки

Необходимо снять центральную консоль, установить БК вместо заглушки, подключить 8ми контактный разъем согласно таблице. Датчик температуры нужно протянуть в подкапотное пространство через резиновую заглушку и закрепить в районе переднего бампера.

Подключение проводов 8-контактного разъема приведено в таблице 1.
Таблица 1.

Номер контакта в разъеме	Цвет провода	Назначение	Место подключения
1	Зеленый длинный	Датчик скорости	Разъем под бардачком, желтый провод с красной полосой
2	Черный длинный	Форсунка	Желтый провод на ЭБУ 71 контакт (ЭБУ находится под бардачком)
3	Желтый	12 В при включенном зажигании	Разъем за заглушкой, красный провод с зеленой полосой
4	Красный	Питание 12 В	Разъем за заглушкой, белый провод с зеленой полосой
5	Белый	К-линия диагностики	Разъем под бардачком, зеленый провод с белой полосой
6	Черный	Масса	Разъем за заглушкой, черный провод
7	Зеленый короткий	12 В при включенных габаритах	Необходимо найти при помощи тестера на разъеме магнитолы
8		Не используется	

4. ПОРЯДОК РАБОТЫ

4.1 Основной режим

При включении прибор переходит в основной режим, в котором возможен выбор из 5 экранов:

Общий

Время					Дата				Температура за бортом				
1	2	:	0	0	1	1	2		1	2	°		
		9	0	0		5	9		6	.	5	к	

Обороты двигателя

Скорость

Текущий расход

К-литров на 100 км
Ч-литров в час

Поездка

Время					Пробег за поездку					Температура за бортом				
1	2	:	0	0	1	2	0	.	1	1	2	°		
1	0	.	5		1	6	.	1		6	.	5	К	

Средний расход за поездку

Общий расход за поездку

Текущий расход

Поездка 2

Время					Пробег за поездку					Средняя скорость			
1	2	:	0	0	1	2	0	к		1	2	к	
1	0	:	5	0		7	9	К		6	.	5	К

Время в пути

Максимальная скорость

Средний расход за поездку

Сутки

Время					Пробег за сутки					Температура за бортом			
1	2	:	0	0	1	0	0	0		1	2	°	
1	0	.	2		1	2	0	.	5	6	.	5	К

Средний расход за сутки

Общий расход за сутки

Текущий расход

Общие

Время				Общий пробег				Температура за бортом								
1	2	:	0	0		1	2	0	1				1	2	°	
1	0	.	2		1	1	2	3	.	1			6	.	5	К

Средний расход Общий расход Текущий расход

Диагностика

Режим работы двигателя					Расчетная нагрузка на двигатель					Температура двигателя					
З		н	р	М			З	%					8	9	°
1	.	7	6			0	.	4	5		1	4	.	3	В

Напряжение ДК1 Напряжение ДК 2 Напряжение аккумулятора

ДК датчик кислорода

Если двигатель не прогрет, в режимах поездки, сутки и общий вместо среднего расхода выводится температура двигателя.

Расшифровка режимов работы двигателя:

Р ош – разомкнутый из-за ошибки

З нрм – замкнутый (оптимальный режим, используются показания датчиков кислорода)

Р Т – разомкнутый из-за недостаточного прогрева двигателя

Р нгр – разомкнутый из-за нагрузки двигателя

Назначение кнопок в основном режиме:

Верхняя (В) – переключение между экранами

Нижняя (Н) – вход в меню установок

Меню установок

Назначение кнопок

В - переход к следующему пункту меню

Н - вход в соответствующий пункт меню

В меню возможен выбор следующих пунктов:

Установки
Коррекция
Предупреждения
Ошибки

Установки:

Установка времени
Будильник
Установка даты
Скорость город
Скорость трасса
Цена топлива

Назначение кнопок

В- увеличение значения
П- переход к следующему полю

Коррекция

Яркость день
Яркость ночь
Контрастность
Пробег
Расход
Время
Скорость

Назначение кнопок

В- увеличение значения
Н- переход к следующему полю

Коррекция пробега

При несоответствии реального пробега отображаемому есть возможность коррекции константы пробега (по умолчанию 1000). Допустим, реальный пробег составляет 550 км, отображаемый 500км. Тогда новое значение константы будет составлять $1000 / 500 * 550 = 1100$

Коррекция расхода

При несоответствии реального расхода отображаемому есть

возможность коррекции константы расхода (по умолчанию 730).
Допустим, реальный расход составляет 100 л, отображаемый 110 л.
Тогда новое значение константы будет составлять $730/110 * 100 = 663$

Коррекция часов

При несоответствии показаний часов реальному времени есть возможность коррекции. единица в режиме коррекции соответствует 0,4 мс.

Предупреждения

Прокрутка	Включение/отключение режима поминутной смены экранов.
Скорость	Включение/отключение предупреждений о превышении скорости
Общий расход л/грн	Отображение общего расхода в литрах/гривнах

Назначение кнопок

- В- переход к следующему пункту
- Н- изменение значения

Ошибки

Список	Вход в режим просмотра кодов ошибок блока управления
Сброс	Отправка запрос на сброс ошибок блока управления

Назначение кнопок

- В - Переход к следующему пункту меню
- Н- : Список , Вход в режим просмотра кодов ошибок блока управления
- Сброс Отправка запрос на сброс ошибок блока управления

Список

Назначение кнопок

- В- Переход к следующему коду ошибки
- Н- Выход в предыдущее меню

В различных приборах возможны незначительные отличия в работе, не описанные в данной инструкции, не влияющие на общую

функциональность.

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Напряжение питания 9-16 В
2. Диапазон рабочих температур -20 ...+70 °С
3. Потребляемый ток: в рабочем режиме не более 200 мА
В ждущем режиме не более 30 мА