



INTERTOOL.ua

инструмент в каждый дом

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Пускозарядное устройство AT-3008



Пожалуйста, прочитайте и ознакомьтесь с пособием по эксплуатации перед использованием и следуйте всем его правилам безопасности и инструкциям по применению. Несоблюдение инструкции может привести к травмам или поломке инструмента.

Спасибо за то, что выбрали продукт торговой марки INTERTOOL.



ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПУСКОЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ИНСТРУКЦИЕЙ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И МЕРАМИ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ!

При пользовании прибором следует придерживаться определенных мер безопасности, чтобы избежать травм и повреждений. Поэтому внимательно прочитайте эту инструкцию по эксплуатации. Надежно храните ее, чтобы изложенная в ней информация была у вас постоянно под рукой. В случае, если вы должны передать прибор другим лицам, передайте им, пожалуйста, также и эту инструкцию по эксплуатации. Мы не несем ответственности за травмы и ущерб, возникшие в результате несоблюдения данной инструкции.

1. УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Предупреждение!

Прочитайте все указания и инструкции по технике безопасности.

Несоблюдение указаний и инструкций по технике безопасности может стать причиной возникновения электрического удара, пожара и/или тяжелых травм. Храните указания и инструкции по технике безопасности на будущее.

Это устройство не разрешается использовать детям и людям с физическими или ментальными ограничениями.



Рис.1

2. ОПИСАНИЕ ПРИБОРА И КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Описание прибора (рис. 1)

- 1 - Подключение для пускового кабеля
- 2 - 5В макс. 1А / 2А USB выход
- 3 - LED индикатор выходного напряжения
- 4 - LED фонарь
- 5 - кнопка Вкл/Выкл
- 6 - 15В/1А гнездо для зарядки
- 7 - LED индикатор заряда батареи
- 8 - Выход 12В/2А или 16В/2А или 19В/3.5А
- 9 - Кнопка выбора режима
- 10 - Аварийный нож
- 11 - Аварийный молоток

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- Пожалуйста, проверьте комплектность в соответствии с описанным комплектом поставки.
- Откройте упаковку и осторожно достаньте прибор.
- Снимите пленку и защитные устройства.
- Проверьте комплектность поставки. Проверьте, нет ли повреждений на приборе и комплектующих.
- Если возможно, храните упаковку в течение всего гарантийного срока.

ВНИМАНИЕ!**НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ ПРИБОР И УПАКОВКУ БЕЗ ПРИСМОТРА ВБЛИЗИ ДЕТЕЙ!**

- пусковое устройство - внешний аккумулятор
- зарядное устройство
- кабель от прикуривателя 12В
- пусковой кабель
- USB кабель
- соединительный кабель
- набор коннекторов
- чехол для хранения
- инструкция по эксплуатации

3. ПРИМЕНЕНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Прибор разработан для запуска бензиновых двигателей с максимальным объемом 3500 см³ с помощью пускового кабеля 12В аккумуляторов (свинцово-кислотные батареи). Устройство не может использоваться как замена аккумулятору. USB соединение может использоваться для подключения мобильных устройств (напр., мобильных телефонов) с напряжением 5В и макс. потреблением энергии 1А или 2А. Выход 19В / 3.5А разработан для зарядки ноутбуков, а выход 12В / 2А может использоваться для других 12В устройств.

Прибор следует использовать только по его назначению. Ни одно другое использование машины, выходящее за указанные пределы, не соответствует ее назначению. По неисправности или травмы любого вида, возникшие в результате использования прибора не по назначению, ответственность несет не производитель, а пользователь.

Внимание! Прибор предназначен не для производственного или промышленного применения. В противном случае гарантия не предоставляется.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	AT-3008
Li-Po батарея	12000 мАч
Приблизительное время зарядки	5-6 часов
USB выходное напряжение	5 В макс. 1 и 2 А
Выходное напряжение	16 В макс. 2 А
Выходное напряжение	19 В макс. 3.5 А
Выходное напряжение	12 В макс. 2 А
Пусковой ток	220 А (5 сек) / 450 А (макс.)
Возможная температура для пуска	+ 15 ° C - + 40 ° C
Зарядное устройство	
Номинальное входное напряжение	100-240 В ~ 50/60 Гц
Номинальное выходное напряжение	15 В
Номинальный выходной ток	1 А

5. ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

Зарядка пускового устройства

Перед тем, как подсоединить прибор к розетке, убедитесь, что технические данные на шильдике прибора совпадают с техническими параметрами сети.

Важно! Выключайте зарядное устройство из розетки перед началом настроек прибора. Заряжать устройство только с помощью зарядного устройства, входящего в комплект поставки.

Нельзя подключать к устройству другие приборы, когда он заряжается.

Подключите зарядное устройство (рис. 2а) к зарядному разъему «15V 1A input» (рис. 1 / поз. 6) прибора

Включите зарядное устройство в розетку и устройство начнет заряжаться. LED индикатор (рис. 1 / поз. 7) начнет светиться (мигать) и будет показывать статус заряда. Когда прибор будет заряжен, засветятся все LED индикаторы.

Прибор полностью зарядится (с момента полного разряда) примерно за 5-6 часов. Температура прибора может несколько повыситься на время зарядки. Это нормально.

Зарядка пускового устройства с помощью кабеля от прикуривателя 12 В

Зарядка должна выполняться во время движения транспортного средства, чтобы не разрядить аккумулятор машины.

Подключите кабель от прикуривателя зарядное устройство (Рис. 2б) к зарядному разъему «15V 1A input» (рис. 1 / поз. 6) прибора.

Включите кабель 12 В в соответствующее гнездо прикуривателя 12 В.

LED индикатор заряда батареи

Легко нажмите кнопку Выбор режимов (рис. 1 / поз. 9). Загорится LED индикатор емкости батареи (рис. 1 / поз. 7). Количество индикаторов, которые светятся, указывают на уровень зарядки батареи пускового устройства.

100% заряда = 5 LED индикаторов горят

<10% заряда = 1 LED индикатор моргает

6. LED ФОНАРЬ

- Внимание! Не смотрите прямо в световой поток.

- Нажмите и удерживайте нажатой кнопку Выбор режимов 3 секунды - LED фонарь (рис. 1 / поз. 4) засветится.
- Нажмите кнопку Выбор режимов - LED фонарь будет мигать как «стробоскоп».
- Нажмите кнопку Выбор режимов - LED фонарь будет мигать в режиме «SOS»
- Нажмите кнопку Выбор режимов - LED фонарь выключится.

7. ВЫХОДЫ

Внимание! Проверьте параметры напряжения и тока прибора, который вы хотите подключить (напр., Мобильный телефон, ноутбук). Прочитайте инструкцию по эксплуатации устройства.

Время зарядки зависит от уровня заряда пускового устройства внешнего аккумулятора, уровня потребления энергии и интенсивности использования подключенного устройства. Батарею нужно заряжать, когда остался уровень заряда 40-50% (2 LED индикатора будут светиться).

Зарядка/эксплуатация устройств с помощью USB кабеля

Подключите USB кабель к USB выходу (рис. 1/поз.2) пускового устройства и затем к устройству, которое нужно зарядить. Нажмите на кнопку Вкл / Выкл (рис. 1/поз.5).



Рис. 2а



Рис. 2б



Рис. 2с



Рис. 2д

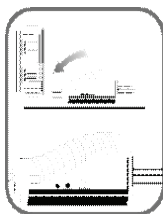


Рис. 3

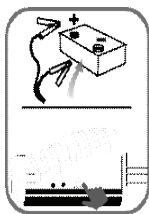


Рис. 4a

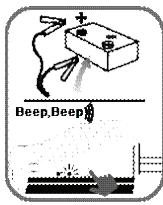


Рис. 4b

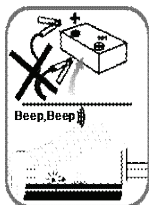


Рис. 4c

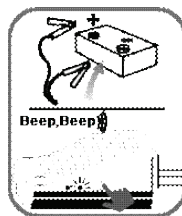


Рис. 4d

Зарядка 12 В устройств

Подключите соединительный кабель (рис. 2d) до выхода 12В (рис. 1 / поз.8) пускового устройства и затем к 12 В устройству, используя, если нужно, коннектор (рис. 2d). Максимальное потребление энергии не должно превышать 2 А. Нажмите на кнопку Вкл / Выкл (рис. 1 / поз. 5).

Зарядка 19 В устройств

Подключите соединительный кабель (рис. 2d) к выходу 19В (рис. 1 / поз.8) пускового устройства и затем к 19 В устройства, используя, если нужно, коннектор (рис. 2d). Максимальное потребление энергии не должно превышать 3.5 А. Нажмите на кнопку Вкл / Выкл (рис. 1 / поз. 5).

8. ПУСК АВТО АККУМУЛЯТОРОВ

Функция пуска аккумуляторов 12 В обеспечивает помощь при затрудненном запуске двигателя на сильно разряженном аккумуляторе.

Внимание! Пуск разрешается выполнять только с помощью пускового кабеля. Перед началом пуска надо отсоединить все устройства, которые подключены к прибору (например через USB соединение).

Обратите внимание, что транспортные средства оснащены большим количеством электронного оборудования. Обращайте внимание на информацию инструкций к автомобилю, радио и т.п.

Предупреждение! Никогда не подсоединяйтесь к кузову транспортного средства!

Убедитесь, что коннектор пускового кабеля надежно подключен к разъему прибора. Если соединение будет ненадежным при пуске, коннектор может оплавиться под действием высокого тока.

Полюса на аккумуляторе транспортного средства должны быть чистыми и зажимы пускового кабеля должны быть надежно соединены с полюсами аккумулятора. Не подключайте вместе зажимы пускового кабеля - риск короткого замыкания.

Убедитесь, что как минимум 3 LED индикатора пускового устройства светятся. Температура устройства должна быть в диапазоне

+10°C - +40°C и температура воздуха при пуске должна быть в диапазоне -15°C - +40°C. Пользуйтесь только пусковым кабелем, который поставляется с устройством (рис. 2с).

Рис. 3 Откройте крышку разъема пускового кабеля (рис. 1 / поз. 1) и подключите его к устройству.

Рис. 4а: Подключите красный зажим кабеля к положительному полюсу аккумулятора авто, черный зажим - к отрицательному полюсу.

Запустите двигатель в течение 30 секунд (не более 5 секунд на каждую попытку запуска двигателя, разрешается как минимум 30 секунд между каждой попыткой).

После того, как двигатель запустится, отсоедините пусковой кабель от устройства, отсоедините сначала красный зажим от аккумулятора, затем черный зажим.

Пусть двигатель проработает некоторое время.

LED индикаторы статуса на пусковом кабеле

№	Красный LED индикатор	Зеленый LED индикатор	звуковой сигнал	описание
1	светится	не светится	одиночный сигнал	Пускозарядное устройство и пусковые провода с клеммами подключены
2	не светится	светится	одиночный сигнал	Пусковой кабель с клеммами и аккумулятор автомобиля соединены, двигатель готов к запуску.
3	медленно мигает	не светится	нет сигнала	Аккумулятор пускозарядного устройства разряжен
4	медленно мигает	не светится	нет сигнала	Вы не включили зажигание в интервале 30 сек. Отсоедините клеммы от аккумулятора и повторите снова соответствии с пунктом 1
5	быстро мигает	не светится	многократный сигнал	Клеммы пускового кабеля замкнуты
6	быстро мигает	не светится	многократный сигнал	Неправильная полярность подключения
7	не светится	быстро мигает	нет сигнала	работающим двигателем
8	не светится	быстро мигает	нет сигнала	Напряжение аккумулятора автомобилей превышает напряжение пускозарядного устройства

Количество попыток пуска двигателя (макс. 10) зависит от температуры воздуха, состояния аккумулятора, который вы хотите запустить, и уровня заряда пускового устройства внешнего аккумулятора.

9. ЧИСТКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Важно!

Всегда отсоединяйте сетевой кабель от прибора перед началом чистки.

Чистка

Защитные приспособления, шлицы для доступа воздуха и корпус двигателя максимально чистые. Очищайте прибор чистой ветошью или продуйте сжатым воздухом.

Рекомендуем чистить прибор сразу же после каждого использования.

Регулярно протирайте прибор влажной тряпкой с небольшим количеством мыла. НЕ используйте очищающие средства или растворители - они могут повредить пластиковые части прибора. Следите за тем, чтобы внутрь прибора не попала вода. Попадание воды в прибор увеличивает вероятность электрического удара.

Техническое обслуживание

В устройстве части, требующих технического обслуживания, отсутствуют.

10. РЕМОНТ

Если вы заметили, что устройство неисправно или работает с перебоями, обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения неисправности.

11. ХРАНЕНИЕ

Храните прибор и комплектующие в не доступном для детей темном и сухом помещении без минусовых температур. Оптимальная температура хранения - от 5 до 30 ° С. Так как батарея реагирует на сверхвысокую (более + 40°C) или низкую (менее 0°C) температуры, не держите устройство постоянно в транспортном средстве. Храните устройство в оригинальной упаковке.

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Пускозарядний пристрій АТ-3008

UA



Пожалуйста, прочитайте и ознакомьтесь с пособием по эксплуатации перед использованием и следуйте всем его правилам безопасности и инструкциям по применению. Несоблюдение инструкции может привести к травмам или поломке инструмента.

Спасибі за те, що вибрали продукт торгової марки INTERTOOL.



УВАГА! ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ ПУСКОЗАРЯДНОГО ПРИСТРОЮ УВАЖНО ОЗНАЙОМТЕСЯ З ІНСТРУКЦІЄЮ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ І ЗАХОДАМИ БЕЗПЕКИ!

При користуванні приладами слід дотримуватися певних заходів безпеки, щоб запобігти травмуванню і пошкодженням. Тому уважно прочитайте цю інструкцію з експлуатації. Надійно зберігайте її, щоб викладена в ній інформація була у вас постійно під руками. У випадку, якщо ви повинні передати прилад іншим особам, передайте їм, будь ласка, також і цю інструкцію з експлуатації. Ми не несемо відповідальності за нещасні випадки або пошкодження, які виникли внаслідок недотримання цієї інструкції.

1. ВКАЗІВКИ ПО ТЕХНІЦІ БЕЗПЕКИ

Попередження!

Прочитайте всі вказівки та інструкції з техніки безпеки.

Недотримання вказівок та інструкцій з техніки безпеки може стати причиною виникнення електричного удару, пожежі та/або важкого травмування. Зберігайте вказівки та інструкції з техніки безпеки на майбутнє.

Цей привод не дозволяється використовувати дітям. За дітьми повинні доглядати, щоб вони не гралися з цим приладом. Приладом не дозволяється користуватись людям з фізичними чи ментальними обмеженнями.



Рис.1

2. ОПИС ПРИЛАДУ ТА КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Опис приладу (Мал. 1)

- 1 - Під'єднання для пускового кабелю
- 2 - 5В макс. 1А /2А USB вихід
- 3 - LED індикатор вихідної напруги
- 4 - LED лампа
- 5 - Кнопка Вкл/Викл
- 6 - 15В/1А гніздо для зарядки
- 7 - LED індикатор заряду батареї
- 8 - Вихід 12В/2А або 16В/2А або 19В/3.5А
- 9 - Кнопка вибору режиму
- 10 - Аварійний ніж
- 11 - Аварійний молоток

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- Будь ласка, перевірте комплектність артикула відповідно до описаного комплекту поставки.
- Відкрийте опакування та обережно дістаньте прилад
- Зніміть пакувальний матеріал, а також запобіжні та захисні пристрої.
- Перевірте комплектність поставки. Перевірте, чи немає пошкоджень на приладі та комплектуючих.
- Якщо можливо, зберігайте опакування протягом всього гарантійного строку.

УВАГА!

ПРИЛАД ТА ОПАКУВАННЯ НЕ Є ІГРАШКАМИ ДЛЯ ДІТЕЙ! ДІТЯМ ЗАБОРОНЕНО ГРАТИСЬ ПЛАСТИКОВИМИ ТОРБИНАМИ, ПЛІВКОЮ ТА ДРІБНИМИ ДЕТАЛЯМИ!

- Пусковий пристрій - зовнішній акумулятор
- Зарядний пристрій
- Кабель від прикурювачу 12В
- Пусковий кабель
- Додаткова розетка 12В
- USB кабель
- З'єднувальний кабель
- Набір конекторів
- Чохол для зберігання
- Інструкція з експлуатації

3. ЗАСТОСУВАННЯ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ

Прилад розроблений для пуску за допомогою пускового кабелю 12В акумуляторів (свинцево-кислі батареї) з максимальним об'ємом бензинових двигунів 3500 см³. Пристрій не може використовуватись як заміна акумулятору. USB з'єднання може використовуватись для під'єднання мобільних пристроїв (напр. мобільних телефонів) з напругою 5В і макс. споживання енергії 1А чи 2А. Вихід 19В/3.5А розроблений для зарядження ноутбуків, а вихід 12В/2А може використовуватись для інших 12В пристроїв.

Прилад слід використовувати тільки згідно з його призначенням. Жодне інше використання машини, що виходить за вказані межі, не відповідає її призначенню. За несправності або травми будь-якого виду, які виникли внаслідок використання приладу не за призначенням, відповідальність несе не виробник, а користувач.

Враховуйте, будь ласка, те, що за призначенням наші прилади не сконструйовані для виробничого, ремісничого чи промислового застосування. Ми не беремо на себе жодних гарантій, якщо прилад зас тосовується на виробничих, ремісничих чи промислових підприємствах, а також при виконанні інших прирівняних до цього робіт.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	AT-3008
Li-Po батарея	12000 мАг
Приблизний час зарядки	5-6 годин
USB вихідна напруга	5 В макс. 1 и 2 А
Вихідна напруга	16 В макс. 2 А
Вихідна напруга	19 В макс. 3.5 А
Вихідна напруга	12 В макс. 2 А
Пусковий струм	220 А (5 сек) / 450 А (макс.)
Можлива температура для пуску	+ 15 ° С - + 40 ° С
Зарядний пристрій	
Номінальна вхідна напруга	100-240 В ~ 50/60 Гц
Номінальна вихідна напруга	15 В
Номінальний вихідний струм	1 А

5. ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ

Зарядка пускового пристрою зовнішнього акумулятору зарядним пристроєм

Перед тим, як під'єднати прилад до розетки, переконайтеся, що технічні данні на шильдику приладу співпадають з технічними параметрами мережі живлення.

Важливо! Виключайте зарядний пристрій з розетки перед початком налаштувань приладу. Заряджайте пристрій тільки за допомогою зарядного пристрою, який входить в комплект поставки.

Не можна підключати до пристрою інші прилади, коли він заряджається.

Під'єднайте зарядний пристрій (Мал. 2а) до зарядного роз'єму „15V 1A input“ (Мал. 1 / поз. 6) приладу

Включіть зарядний пристрій у розетку і прилад почне заряджатись. LED індикатор (Мал. 1/ поз. 7) почне світитись (мигати) і буде показувати статус заряду. Коли прилад буде заряджений, засвітяться всі LED індикатори.

Прилад повністю зарядиться (з моменту поли він повністю розряджений) за

приблизно 5-6 годин. Температура приладу може трохи підвищитися пад час зарядки. Це нормально.

Зарядка пускового пристрою зовнішнього акумулятору за допомогою кабелю від прикурювача 12 В

Зарядка повинна виконуватись під час руху транспортного засобу, щоб не розрядити акумулятор машини.

Під'єднайте кабель від прикурювача зарядний пристрій (Мал. 2b) до зарядного роз'єму „15V 1A input“ (Мал. 1 /поз. 6) приладу.

Включіть кабель 12 В у відповідне гніздо прикурювача 12 В.

LED індикатор заряду батареї

Легко натисніть кнопку Вибір режимів (Мал. 1/поз. 9). Загориться LED індикатор ємності батареї (Мал. 1 / поз. 7). Кількість індикаторів, що сві-тяться, вказують на рівень зарядки вмонтованої Li-Po батареї.

100% заряду = 5 LED індикаторів горять

<10% заряду = 1 LED індикатор моргає

6. LED ЛАМПА

- Увага! Не дивіться прямо у світловий потік.
- Натисніть і тримайте натиснутою кнопку Вибір режимів 3 секунди – LED лампа (Мал. 1 / поз. 4) засвітиться.
- Знову натисніть кнопку Вибір режимів – LED лампа буде блимати як “стробоскоп”.
- Знову натисніть кнопку Вибір режимів – LED лампа буде блимати в режимі „SOS“ подавати кодом Морзе сигнал СОС.
- Знову натисніть кнопку Вибір режимів – LED лампа вимкнеться.

7. ВИХОДИ

Увага! Перевірте параметри напруги і струму приладу, який ви хочете під'єднати (напр. мобільний телефон, ноутбук). Прочитайте інструкцію з експлуатації приладу.

Час зарядки залежить від рівня заряду пускового пристрою зовнішнього акумулятора, рівня споживання енергії і інтенсивності використання під'єданого пристрою. Батарея потребує бути зарядженою, коли залишився рівень заряду 40-50% (2 LED індикатора будуть світитися).

Зарядка пускового пристрою зовнішнього акумулятора за допомогою кабелю від прикурювача 12 В

Під'єднайте USB кабель до USB виходу (Мал. 1 / поз. 2) пускового пристрою зовнішнього акумулятора і потім до пристрою, що має бути зарядженим.

Натисніть на кнопку Вкл/Викл (Мал. 1/поз. 5).



Мал. 2а



Мал. 2б



Мал. 2с



Мал. 2d

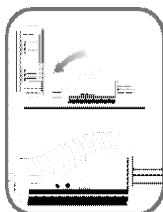


Рис. 3

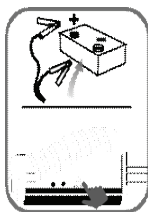


Рис. 4а

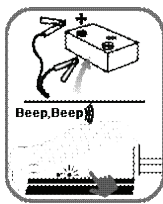


Рис. 4b

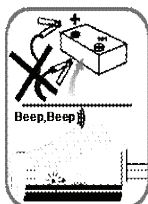


Рис. 4с

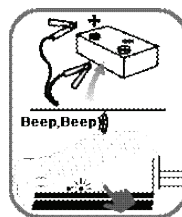


Рис. 4d

Зарядження 12 В пристроїв

Під'єднайте з'єднувальний кабель (Мал. 2d) до виходу 12В (Мал. 1/поз.8) пускового пристрою і потім до 12 В пристрою, використовуючи, якщо потрібно, коннектор (Мал. 2d). Максимальне споживання енергії не повинно перевищувати 2 А. Натисніть на кнопку Вкл/Викл (Мал. 1/поз. 5).

Зарядження 19 В пристроїв

Під'єднайте з'єднувальний кабель (Мал. 2d) до виходу 19В (Мал. 1 / поз.8) пускового пристрою і потім до 19 В пристрою, використовуючи, якщо потрібно, коннектор (Мал. 2d). Максимальне споживання енергії не повинно перевищувати 3.5 А. Натисніть на кнопку Вкл/Викл (Мал. 1/поз. 5).

8. ПУСК АВТО АКУМУЛЯТОРІВ

Функція пуску акумуляторів 12 В забезпечує допомогу при труднощах запуску через малу ємність акумуляторів.

Застереження! Пуск дозволяється виконувати тільки за допомогою пускового кабелю. Пе-

ред початком пуску треба від'єднати всі пристрої, які під'єднані до приладу (напр. через USB з'єднання).

Зверніть увагу, що транспортні засоби оснащені великою кількістю електронного обладнання. Звертайте увагу на інформацію інструкцій до автомобіля, радіо і т.п.

Попередження! Ніколи не під'єднуйтеся до кузову транспортного засобу!

Переконайтеся, що конектор пускового кабелю надійно під'єднан до відповідного роз'єму приладу. Якщо з'єднання буде ненадійним під час пуску, конектор може оплавитись через високий струм.

Полюси на акумуляторі транспортного засобу повинні бути чистими і зажими пускового кабелю повинні бути надійно з'єднані з полюсами акумулятора. Не з'єднуйте разом зажими кабелю пуску - ризик короткого замикання.

Переконайтеся, що якнайменше 3 LED індикатора пускового пристрою світяться. Температура пристрою повинна бути у діапазоні

+ 10°C - + 40°C і температура повітря під час пуску повинна бути у діапазоні – 15°C - + 40°C.

Користуйтеся тільки пусковим кабелем, який поставляється з пристроєм (Мал. 2с).

Мал. 3: Відкрийте кришку роз'єму пускового кабеля (Мал. 1 / поз. 1) і під'єднайте пусковий кабель до пристрою.

Мал. 4а: Під'єднайте червоний зажим кабеля до позитивного полюсу акумулятора авто, чорний зажим - до негативного полюсу.

Запустіть двигун на протязі 30 секунд (не довше ніж 5 секунд на кожную спробу запуску двигуна, дозволяється як мінімум 30 секунд між кожною спробою).

Після того, як двигун запуститься, від'єднайте пусковий кабель від приладу, потім від'єднайте спершу червоний зажим від акумулятора, потім чорний зажим.

Нехай двигун пропрацює якийсь час.

LED індикатори статусу на пусковому кабелі

№	Червоний LED індикатор	Зелений LED індикатор	Звуковий сигнал	Опис
1	Світяться	Не світяться	одиночний сигнал	Пускозарядний пристрій і пускові дроти з клемми підключені
2	Не світяться	Світяться	одиночний сигнал	Пусковий кабель з клемми і акумулятор автомобіля з'єднані, двигун готовий до запуску.
3	Повільно блимає	Не світяться	Немає сигналу	Акумулятор пускозарядного пристрою розряджений
4	Повільно блимає	Не світяться	Немає сигналу	Ви не ввімкнули запалювання в інтервалі 30 сек. Від'єднайте клемми від акумулятора і повторіть знову відповідно до пункту 1
5	Швидко блимає	Не світяться	багатократний сигнал	Клемми пускового кабелю замкнуті
6	Швидко блимає	Не світяться	багатократний сигнал	Неправильна полярність підключення
7	Не світяться	Швидко блимає	Немає сигналу	Двигун запущений
8	Не світяться	Швидко блимає	Немає сигналу	Напруга акумулятора автомобіля перевищує напругу пускозарядного пристрою

Кількість спроб пуску двигуна (макс. 10) залежить від температури повітря, стану акумулятора, який ви хочете запустити, і рівнем заряду пускового пристрою зовнішнього акумулятора.

9. ЧИСТКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Важливо!

Завжди виймайте мережевий кабель від приладу перед початком чистки.

Чистка

Захисні пристосування, шліци для доступу повітря і корпус двигуна мають бути максимально чисті. Прилад протирайте чистою ганчіркою чи продувайте стисненим повітрям з невеликим тиском.

Рекомендуємо чистити прилад зразу ж після кожного використання.

Регулярно протирайте прилад вологою ганчіркою з невеликою кількістю мила. Не використовуйте очищуючі засоби чи розчинники; вони можуть пошкодити пластикові частини приладу. Слідкуйте за тим, щоб в середину приладу не потрапила вода. Потраплення води в прилад підвищує вірогідність електричного удару.

Технічне обслуговування

В середині приладу частини, що потребують технічного обслуговування, відсутні.

10. РЕМОНТ

Якщо ви помітили, що пристрій несправний або працює неякісно, зверніться до авторизованого сервісного центру для перевірки пристрою.

11. ЗБЕРІГАННЯ

Зберігайте прилад та комплектуючі в недос- тупному для дітей темному та сухому приміщенні без мінусових температур. Оптимальна температура зберігання - від 5 до 30°C. Так як батарея реагує на надвисоку (більше +40°C) чи на низьку (менше 0°C) температури, не тримайте пристрій постійно у транспортному засобі. Зберігайте пристрій в оригінальному опакуванні.