

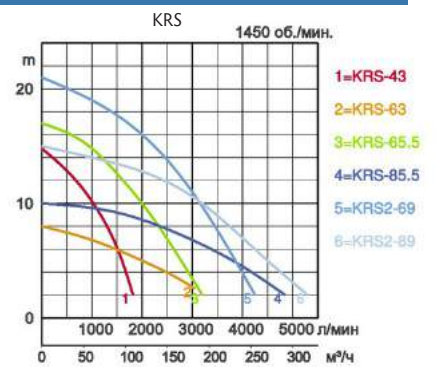
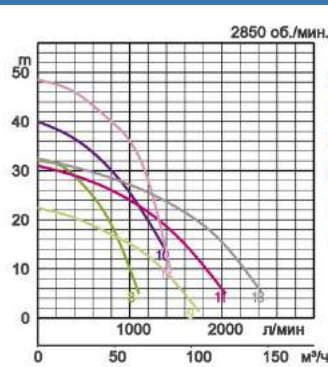
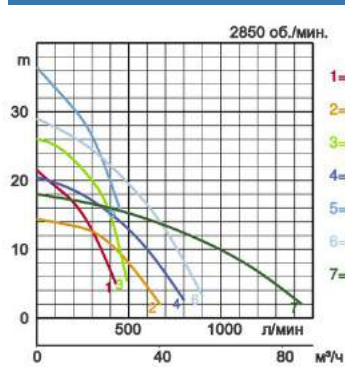
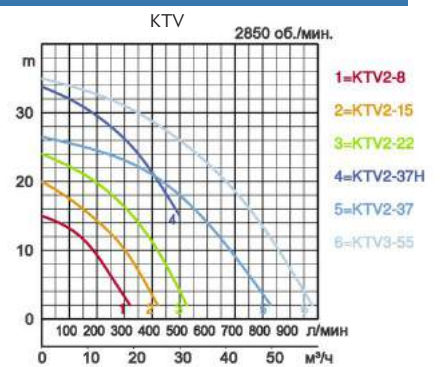
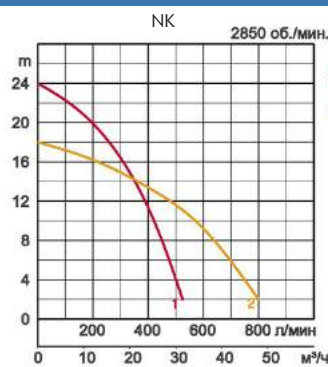
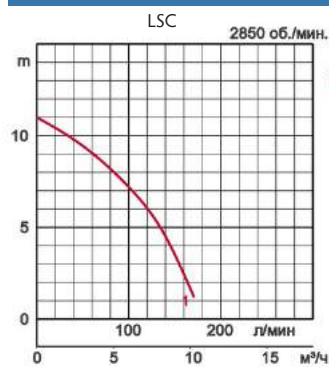
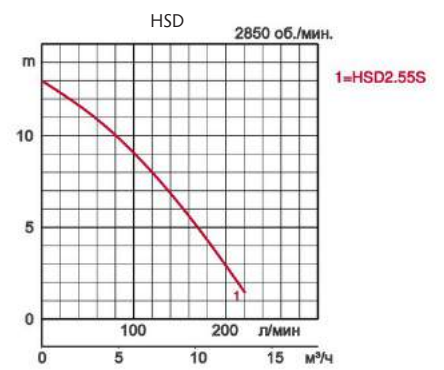
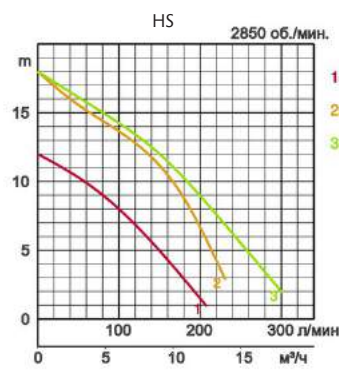
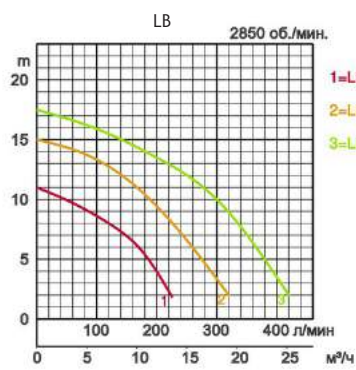


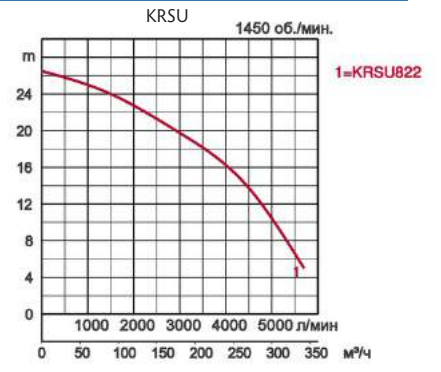
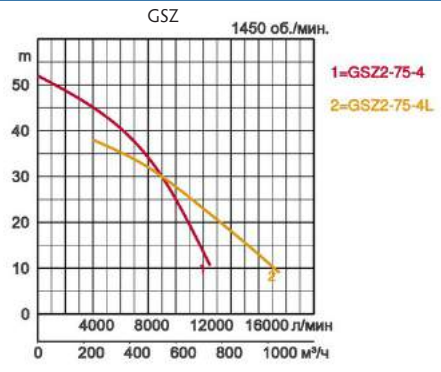
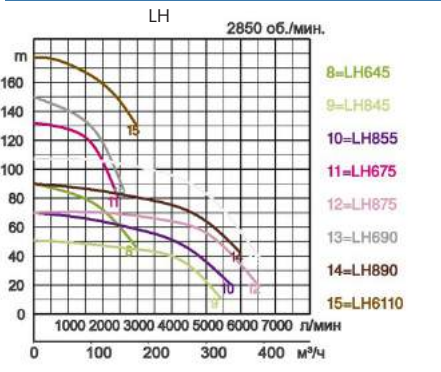
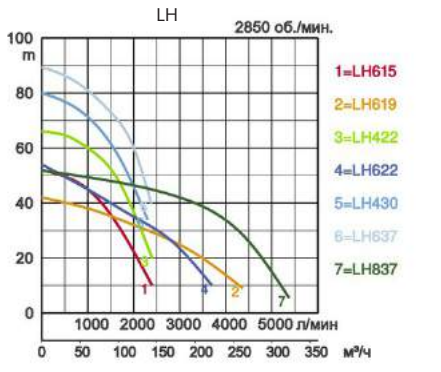
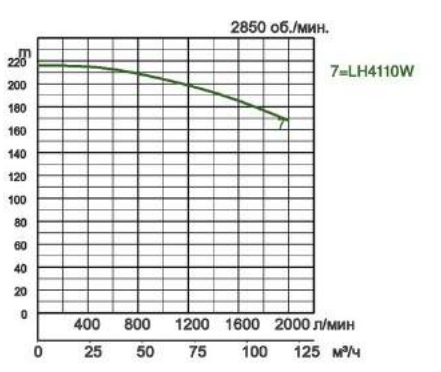
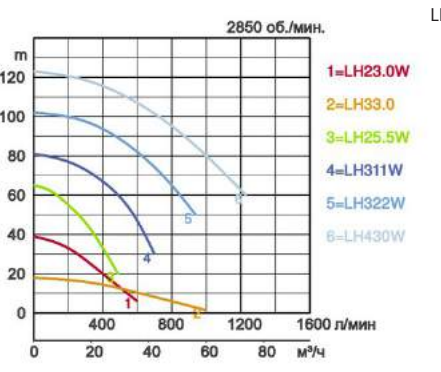
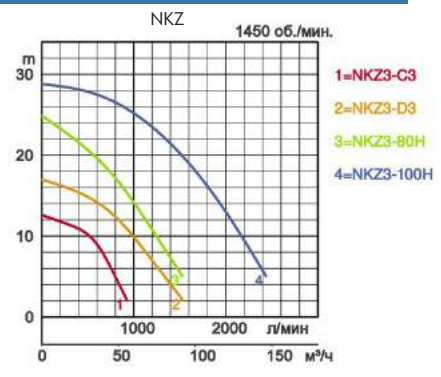
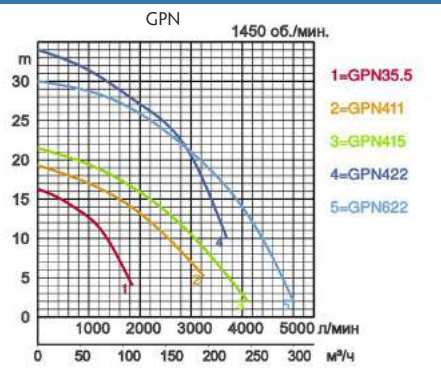
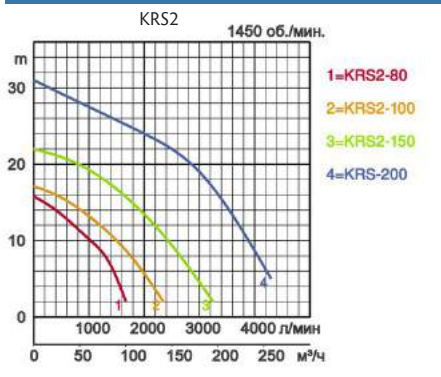
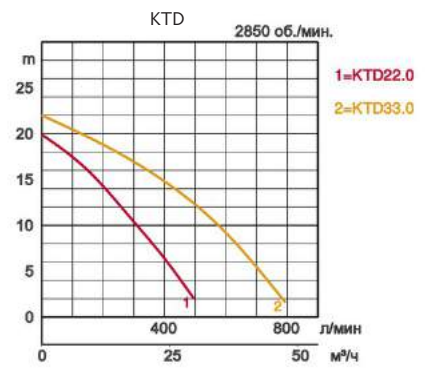
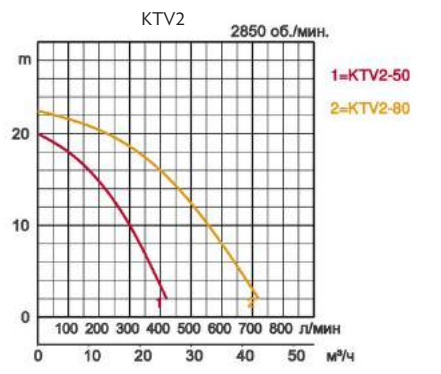
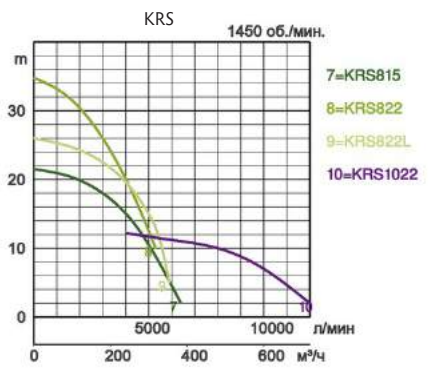
# Шламовые насосы Песковые насосы Дренажные насосы

Оборудование Tsurumi работает по всему миру. Оно отличается высоким качеством и передовыми технологиями. Для профессионального применения.



Тип	Модель	Выходн. патрубок	Мощность двигателя, кВт	Полюса	Рабочее колесо	Датчик уровня	Защита двигателя (астроен.)	Организация потока			
								Выпуск через верх	Выпуск через верх (боковой поток)	Боковой выпуск (спиральный тип)	
Переносн. 1фаз/230В	LB	50	0,48 - 1,5	2	Вихревое	○	○	○			Стр. 5
	HS	50 • 80	0,4 • 0,75	2	Вихревое		○			○	Стр. 6
	HSD	50	0,55	2	Вихревое		○			○	Стр. 7
	LSC	25	0,48	2	Вихревое	○	○	○			Стр. 8
	NK	50 • 80	2,2	2	Вихревое		○		○		Стр. 9
Общее назначение	KTV(E)	50 • 80	0,75 - 5,5	2	Вихревое	○	○		○		Стр. 10/11
	KTZ(E)	50 - 150	1,5 - 11,0	2	Вихревое	○	○		○		Стр. 12/13
	KRS	100 - 250	3,0 - 22,0	4	Вихревое		○	○	○		Стр. 14
Шлам, бентонит	KTV2	50 • 80	2,0 • 3,0	2	Вихревое		○		○		Стр. 15
	KTD	50 • 80	2,0 • 3,0	2	Вихревое		○		○		Стр. 16
	KRS2	80 - 200	4,0 - 18,0	4	Вихревое			○			Стр. 17
Песок	GPN	80 - 150	5,5 - 22,0	4	Вихревое		○			○	Стр. 18
	NKZ	80 • 100	2,2 - 11,0	4	Вихревое		○			○	Стр. 19
Большой напор	LH-W	50 - 100	3,0 - 110,0	2	Вихревое		○	○			Стр. 20
	LH	100 - 200	15,0 - 110,0	2	Вихревое		○	○			Стр. 21
	GSZ	250	75,0	4	Вихревое		○			○	Стр. 22
Kanalschächte	KRSU	200	22,0	4	Вихревое		○	○			Стр. 23





## A - Водонепроницаемый сальник Tsurumi - абсолютно водонепроницаемый

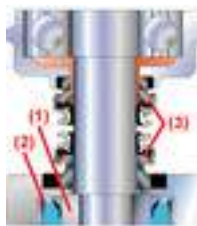


Водонепроницаемый сальник расположен на участке ввода кабеля и предназначен для изоляции воды. Коробка для ввода проводов в насос и сами провода часто оказываются незащищенными от капиллярного проникновения влаги из-за низкого отрицательного давления, создаваемого внутри насоса. Это может вызвать поломку насоса. Входы электрических проводов и каждый провод в отдельности в насосах и аэраторах Tsurumi защищены специальными эпоксидными прокладками полностью исключающими даже капиллярное проникновение влаги.

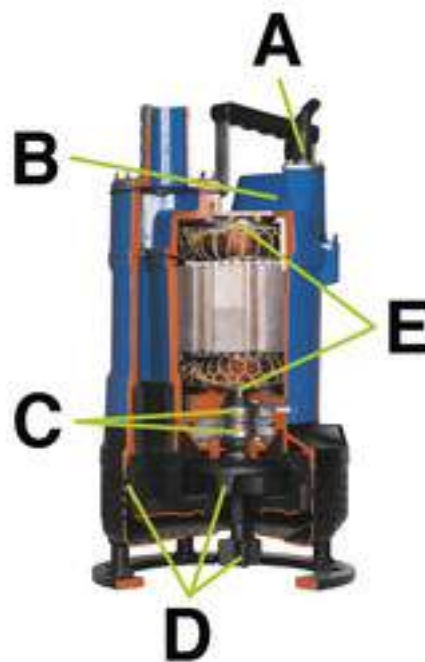
## B - Бесперебойная работа в «сухих» условиях

Благодаря би-металлическому датчику, расположенному над электродвигателем, электроснабжение насоса прерывается если повышается напряжение или начинается перегрев. Tsurumi обеспечивает измерение сопротивления обмотки и изоляции с дальнего конца кабеля так, что не приходится даже снимать крышку двигателя при эксплуатации.

## C - Двойной механический сальник из карбида кремния в масляной ванне



Взаимодействие кольца, вращающегося вместе с валом и неподвижного кольца ниже и выше масляной ванны играет критическую роль для выдерживания давления перекачки и предотвращает просачивание воды в двигатель. Уплотнители всех строительных насосов Tsurumi, даже класса 400W снабжены карбидокремневыми кольцами. Это самый прочный материал, способность к самосмазке которого лучше, чем у других применяемых материалов. Сопротивление к колебаниям температур и коррозии у карбидокремниевых материалов также является лучшим.



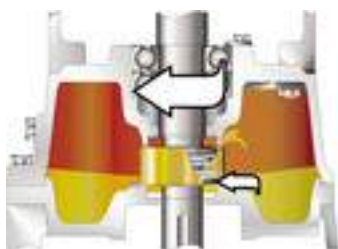
## D - Повышенная износостойкость корпуса насоса и крыльчатки

Поскольку промышленные и дренажные насосы эксплуатируются в непредсказуемых условиях, при производстве насосов Tsurumi широко используется литейный чугун и другие материалы, обеспечивающие стойкость к износу в высоко абразивных средах. Конструкция крыльчаток повышает эффективность работы моторов и перекачки жидкостей.

Промышленные и дренажные насосы Tsurumi широко применяются для перекачки бентонита, грязи, а также воды с содержанием песка - при применении моделей насосов с агитатором

## E - Высочайшее качество и надежность подшипников

Уникальное качество подшипников позволяет насосам Tsurumi работать даже в горизонтальном погруженном положении.



### Масляный подъемник

Специально запатентованная направляющая лопатка прикреплена внутри резервуара для масла. Масло поднимается при оборотах двигателя. Поэтому даже при низком уровне масла обеспечивается смазка и охлаждение механического уплотнения.

### Слив сверху

Перекачиваемая вода течет между внешней крышкой и двигателем, охлаждая двигатель и затем выпускается как показано (принудительное охлаждение двигателя). Насос можно длительное время эксплуатировать на воздухе.



### Слив сверху

(боковой поток)

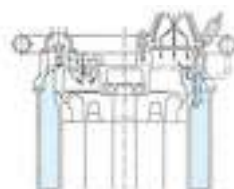
Перекачиваемая жидкость охлаждает двигатель и выпускается как показано. Двигатель охлаждается даже при перекачке малого количества жидкости. Выпуск сверху обеспечивает доступ в места с ограниченным пространством.



### Слив сбоку

(спиральный тип)

Насос спирального типа отличается большой площадью водного пути, как показано, и он очень эффективно перекачивает песчаные суспензии или шлам. Так как используется двигатель с высокими эксплуатационными характеристиками, насос может длительное время работать на воздухе



Водяная рубашка - Внутренний и внешний кожух двигателя - проточное решение - превосходное охлаждение в условиях холостого прогона

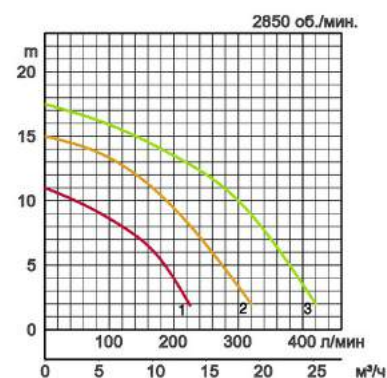
## Технические характеристики:

Модель	Цвет и код кривой	Отверстие, мм	Мощность двигателя, кВт	Номинальная сила тока, А	Максимальный напор, м	Максимальная производительность, л/мин	Сухой вес, кг, без кабеля	Макс. диаметр для твердых частиц, мм	Druckbeständigkeit max. m	Длина кабеля, м
LB-480	1	50	0,48	2,9	11,0	225	10,4	6	10	10
LB-480A		50	0,48	2,9	11,0	225	11,0	6	10	10
LB-800	2	50	0,75	5,0	15,0	320	13,1	6	10	10
LB-800A		50	0,75	5,0	15,0	320	13,7	6	10	10
LB-1500	3	50	1,5	15,4	17,5	440	33,0	6	25	10

## Дренажный насос для легкого режима работы LB-480A и LB-800A с датчиком уровня

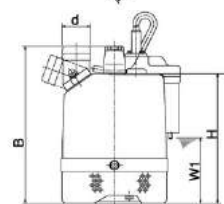
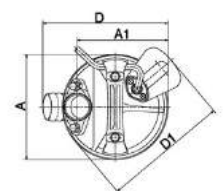


Выходн. отверстие, мм		50	
Перекач. жидкость	Температура	0-40°C	
	Тип жидкости	Ключевая вода, Дождевая вода, Подземная вода, Вода содержащая песок	
Насос	Части	Рабочее колесо	Полувихревая крыльчатка
		Уплотнение вала	Двойное механическое уплотнение
		Подшипники	Шарик. подшип. с защ. шайбой
	Материал	Рабочее колесо	Уретановый каучук, Отливка из хромистого чугуна
		Корпус	Этиленпропиленовый каучук
		Всасыв. пластина	Стальная пластина+уретановый каучук
	Уплотнение вала	Карбид кремния в масляной ванне	
Двигатель	Тип, полюса		Индукционный двигатель, 2-х полюсн.
	Защита двигателя (встроен.)		Малогабаритный защитный элемент, Круглый термовыключатель
	Фаза/Напряжение		Однофазный 230В / 110В / 50Гц
	Изоляция		Изоляция класса E, Изоляция класса B
	Смазка		Турбинное масло (ISO VG32)
	Материал	Корпус	Литье алюминия под давлением
		Вал	Нерж. сталь EN-X6Cr13
Кабель		Резина, H07RN-F	
Выходн. патрубок		Фланец с резьбой/Шланговая муфта	



## Габариты в мм:

Модель	d	A	A1	B	D	D1	H	W1
LB-480	50	187	161	353	231	-	228	50
LB-480A	50	187	161	353	231	223	228	115
LB-800	50	187	160	408	230	-	283	50
LB-800A	50	187	160	408	230	223	283	170
LB-1500	50	187	122	600	-	-	518	80



W1: непрерывный уровень проточной воды

В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт [www.tsurumi.eu/english/applications.htm](http://www.tsurumi.eu/english/applications.htm).

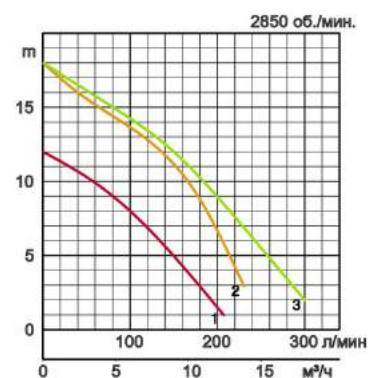
## Технические характеристики:

Модель	Цвет и код кривой	Отверстие, мм	Мощность двигателя, кВт	Номинальная сила тока, А	Максимальный напор, м	Максимальная производительность, л/мин	Сухой вес, кг, без кабеля	Макс. диаметр для твердых частиц, мм	Druckbeständigkeit max. m	Длина кабеля, м
HS2.4S	1	50	0,4	2,6	12,2	207	11,3	7	10	10
HS2.75S	2	50	0,75	4,8	18,0	230	19,0	7	10	10
HS3.75S	3	80	0,75	4,8	18,0	300	19,6	7	10	10

Насос TSURUMI HS - малый и крепкий погружной дренажный насос для широкого спектра применения.

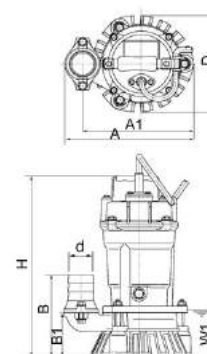


Выходн. отверстие, мм	50, 80		
Перекач. жидкость	Температура	0-40°C	
	Тип жидкости	Ключевая вода, Дождевая вода, Подземная вода, Вода содержащая песок	
Насос	Части	Рабочее колесо	Полувихревая крыльчатка
		Уплотнение вала	Двойное механическое уплотнение
		Подшипники	Шарик. подшип. с защ. шайбой
	Материал	Рабочее колесо	Уретановый каучук
		Корпус	Отливка из вязкого чугуна EN-GJS-700-2
Уплотнение вала	Карбид кремния в масляной ванне		
Двигатель	Тип, полюса	Индукционный двигатель, 2-х полюсн.	
	Защита двигателя (встроен.)	Малогобаритный защитный элемент	
	Фаза/Напряжение	Однофазный 230В / 110В / 50Гц	
	Изоляция	Изоляция класса E	
	Смазка	Турбинное масло (ISO VG32)	
	Материал	Корпус	Литье алюминия под давлением
Вал		Нерж. сталь EN-X6Cr13	
Кабель		Резина, H07RN-F	
Выходн. патрубок	Фланец с резьбой/Шланговая муфта		



## Габариты в мм:

Модель	d	A	A1	B	B1	D	H	W1
HS2.4S	50	240	207	158	84	185	358	90
HS2.75S	50	285	233	217	109	184	424	90
HS3.75S	80	285	233	217	109	184	424	90



W1: непрерывный уровень проточной воды

В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт [www.tsurumi.eu/english/applications.htm](http://www.tsurumi.eu/english/applications.htm).

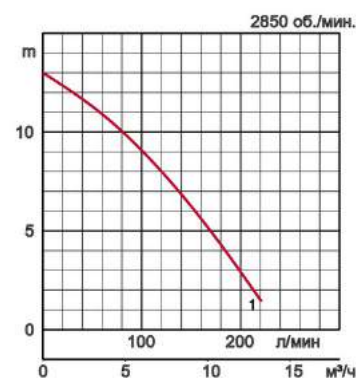
## Технические характеристики:

Модель	Цвет и код кривой	Отверстие, мм	Мощность двигателя, кВт	Номинальная сила тока, А	Максимальный напор, м	Максимальная производительность, л/мин	Сухой вес, кг, без кабеля	Макс. диаметр для твердых частиц, мм	Druckbeständigkeit max. m	Длина кабеля, м
HSD2.55S	1	50	0,55	3,6	13,2	220	14,0	10	10	10

## Переносной насос с агитатором - для ила и бентонита

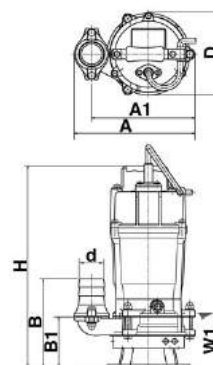


Выходн. отверстие, мм	50		
Перекач. жидкость	Температура	0-40°C	
	Тип жидкости	Вода содержащая песок, Шлам, Бентонит	
Насос	Части	Рабочее колесо	Полувихревая крыльчатка
		Уплотнение вала	Двойное механическое уплотнение
		Подшипники	Шарик. подшип. с защ. шайбой
	Материал	Рабочее колесо	Отливка из хромистого чугуна
		Корпус	Отливка из вязкого чугуна EN-GJS-700-2
	Уплотнение вала	Карбид кремния в масляной ванне	
Двигатель	Тип, полюса		Индукционный двигатель, 2-х полюсн.
	Защита двигателя (встроен.)		Малогобаритный защитный элемент
	Фаза/Напряжение		Однофазный 230В / 110В / 50Гц
	Изоляция		Изоляция класса E
	Смазка		Турбинное масло (ISO VG32)
	Материал	Корпус	Литье алюминия под давлением
Вал		Нерж. сталь EN-X6Cr13	
Кабель		Резина, H07RN-F	
Выходн. патрубок	Фланец с резьбой/Шланговая муфта		



## Габариты в мм:

Модель	d	A	A1	B	B1	D	H	W1
HSD2.55S	50	241	200	171	97	186	421	105



W1: непрерывный уровень проточной воды

В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт [www.tsurumi.eu/english/applications.htm](http://www.tsurumi.eu/english/applications.htm).

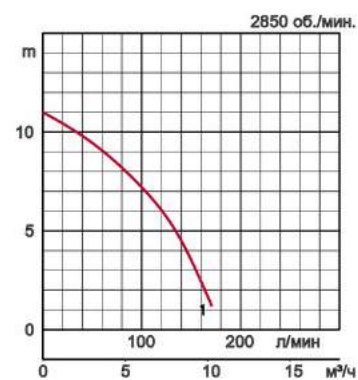
## Технические характеристики:

Модель	Цвет и код кривой	Отверстие, мм	Мощность двигателя, кВт	Номинальная сила тока, А	Максимальный напор, м	Максимальная производительность, л/мин	Сухой вес, кг, без кабеля	Макс. диаметр для твердых частиц, мм	Druckbeständigkeit max. m	Длина кабеля, м
LSC1.4S	1	25	0,48	2,9	11,0	170	11,0	6	10	10
LSCE1.4S		25	0,48	2,9	11,0	170	11,0	6	10	10

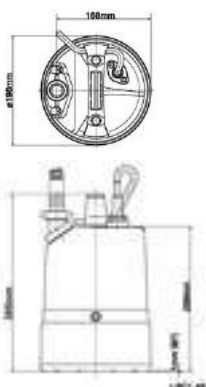
Оригинальный насос для откачивания остаточной воды до уровня пола. Даже самая мала лужа может быть насухо откачена. Идеален для полного дренажа ровных поверхностей где невозможно устройство водосборного колодца: крыши, парковки, гаражи, дороги, бассейны,...



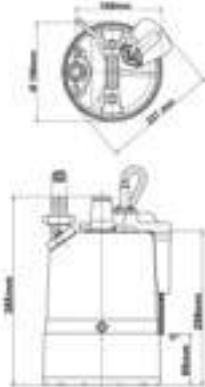
Выходн. отверстие, мм		25		
Перекач. жидкость	Температура	0-40°C		
	Тип жидкости	Моющая вода, вода на полу, лужи		
Насос	Части	Рабочее колесо	Полувихревая крыльчатка	
		Уплотнение вала	Двойное механическое уплотнение	
		Подшипники	Шарик. подшип. с защ. шайбой	
	Материал	Рабочее колесо	Уретановый каучук	
		Корпус	Этиленпропиленовый каучук	
		Всасыв. пластина	Стальная пластина+уретановый каучук	
Уплотнение вала	Карбид кремния в масляной ванне			
Двигатель	Тип, полюса		Индукционный двигатель, 2-х полюсн.	
	Защита двигателя (встроен.)		Малогобаритный защитный элемент	
	Фаза/Напряжение		Однофазный 230В / 110В / 50Гц	
	Изоляция		Изоляция класса E	
	Смазка		Турбинное масло (ISO VG32)	
	Материал	Корпус	Литье алюминия под давлением	
		Вал	Нерж. сталь EN-X6Cr13	
Кабель		Резина, H07RN-F		
Выходн. патрубков		Шланговая муфта		



Дренажный насос для легкого режима работы



LSC1.4S



LSCE1.4S

W1: непрерывный уровень проточной воды

В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт [www.tsurumi.eu/english/applications.htm](http://www.tsurumi.eu/english/applications.htm).



## Технические характеристики:

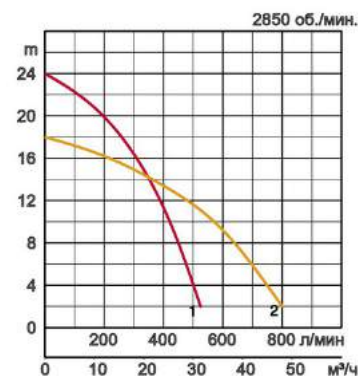
Модель	Цвет и код кривой	Отверстие, мм	Мощность двигателя, кВт	Номинальная сила тока, А	Максимальный напор, м	Максимальная производительность, л/мин	Сухой вес, кг, без кабеля	Макс. диаметр для твердых частиц, мм	Druckbeständigkeit max. m	Длина кабеля, м
NK3-22	1	50	2,2	13,5	24,0	525	29,0	6	25	20
NK3-22L	2	80	2,2	14,5	18,0	800	40,0	6	25	20

## Компактный однофазный насос

- 2,2 кВт

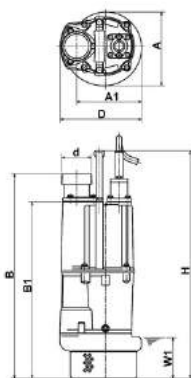


Выходн. отверстие, мм		50, 80	
Перекач. жидкость	Температура	0-40°C	
	Тип жидкости	Ключевая вода, Дождевая вода, Подземная вода, Вода содержащая песок	
Насос	Части	Рабочее колесо	Полувихревая крыльчатка
		Уплотнение вала	Двойное механическое уплотнение
		Подшипники	Шарик. подшип. с защ. шайбой
	Материал	Рабочее колесо	Отливка из вязкого чугуна EN-GJS-700-2, Отливка из хромистого чугуна
		Корпус	Этиленпропиленовый каучук, Литье из серого чугуна EN-GJL-200
	Уплотнение вала	Карбид кремния в масляной ванне	
Двигатель	Тип, полюса	Индукционный двигатель, 2-х полюсн.	
	Защита двигателя (встроен.)	Круглый термовыключатель	
	Фаза/Напряжение	Однофазный 230В / 50Гц	
	Изоляция	Изоляция класса В	
	Смазка	Турбинное масло (ISO VG32)	
	Материал	Корпус	Литье алюминия под давлением
Вал		Нерж. сталь EN-X6Cr13, Нерж. сталь EN-X30Cr13	
Кабель		Резина, H07RN-F	
Выходн. патрубок		Фланец с резьбой/Шланговая муфта	



## Габариты в мм:

Модель	d	A	A1	B	B1	D	H	W1
NK3-22	50	240	187	555	473	240	623	120
NK3-22L	80	235	191	601	519	216	669	120



W1: непрерывный уровень проточной воды

В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт [www.tsurumi.eu/english/applications.htm](http://www.tsurumi.eu/english/applications.htm).

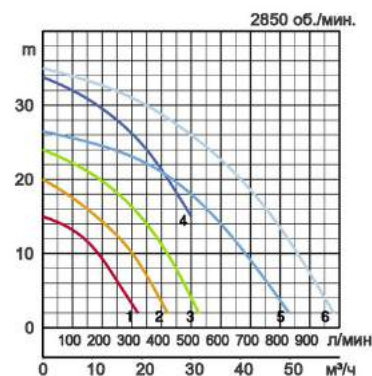
## Технические характеристики:

Модель	Цвет и код кривой	Отверстие, мм	Мощность двигателя, кВт	Номинальная сила тока, А	Максимальный напор, м	Максимальная производительность, л/мин	Сухой вес, кг, без кабеля	Макс. диаметр для твердых частиц, мм	Druckbeständigkeit max. m	Длина кабеля, м
KTV2-8	1	50	0,75	1,8	15,0	320	11,5	6	10	10
KTV2-15	2	50	1,5	3,3	20,0	420	20,0	8,5	25	20
KTV2-22	3	50	2,2	4,3	24,0	525	23,0	8,5	25	20
KTV2-37H	4	50	3,7	7,4	33,8	500	36,0	8,5	25	20
KTV2-37	5	80	3,7	7,4	26,5	830	36,0	8,5	25	20
KTV3-55	6	80	5,5	11,0	35,0	980	47,0	8,5	25	20

Легкий, но износостойкий. Серия KTV объединяет высокотехнологичные материалы делающие насосы как максимально прочными, так легкими и переносными.

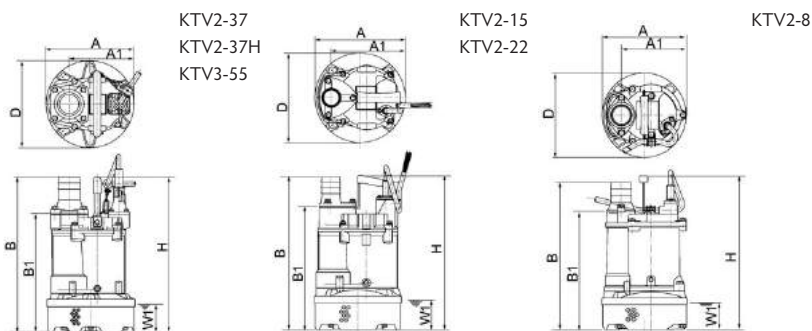


Выходн. отверстие, мм		50, 80	
Перекач. жидкость	Температура	0-40°C	
	Тип жидкости	Ключевая вода, Дождевая вода, Подземная вода, Вода содержащая песок	
Насос	Части	Рабочее колесо	Полувихревая крыльчатка
		Уплотнение вала	Двойное механическое уплотнение
		Подшипники	Шарик. подшип. с защ. шайбой
	Материал	Рабочее колесо	Уретановый каучук, Отливка из вязкого чугуна EN-GJS-700-2
		Корпус	Синтетический каучук
	Уплотнение вала	Карбид кремния в масляной ванне	
Двигатель	Тип, полюса		Индукционный двигатель, 2-х полюсн.
	Защита двигателя (встроен.)		Круглый термовыключатель
	Фаза/Напряжение		3-фазный / 400В / 50Гц / прямой пуск
	Изоляция		Изоляция класса E
	Смазка		Турбинное масло (ISO VG32)
	Материал	Корпус	Литье алюминия под давлением
Вал		Нерж. сталь EN-X30Cr13, Нерж. сталь EN-X6Cr13	
Кабель		Резина, NSSHÖU	
Выходн. патрубок		Фланец с резьбой/Шланговая муфта	



## Габариты в мм:

Модель	A	A1	B	B1	D	H	W1
KTV2-8	200	155	353	281	200	369	65
KTV2-15	240	187	392	310	240	396	80
KTV2-22	240	187	412	330	240	416	80
KTV2-37H	285	211	510	387	285	510	90
KTV2-37	285	211	510	387	285	510	90
KTV3-55	300	229	545	422	300	545	90



W1: непрерывный уровень проточной воды

В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт [www.tsurumi.eu/english/applications.htm](http://www.tsurumi.eu/english/applications.htm).

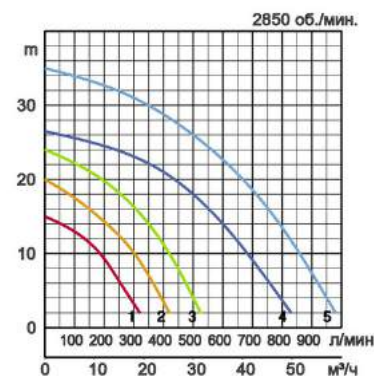
Технические характеристики:

Модель	Цвет и код кривой	Отверстие, мм	Мощность двигателя, кВт	Номинальная сила тока, А	Максимальный напор, м	Максимальная производительность, л/мин	Сухой вес, кг, без кабеля	Макс. диаметр для твердых частиц, мм	Druckbeständigkeit max. m	Длина кабеля, м
KTVE2.75	1	50	0,75	1,8	15,0	320	12,7	6	10	10
KTVE21.5	2	50	1,5	3,3	20,0	420	22,0	8,5	25	20
KTVE22.2	3	50	2,2	4,3	24,0	525	25,0	8,5	25	20
KTVE33.7	4	80	3,7	7,4	26,5	830	40,0	8,5	25	20
KTVE35.5	5	80	5,5	11,0	35,0	980	52,0	8,5	25	20

Электродная система автоматического управления. Тип KTVE оборудован новой электродной системой управления. Насос начинает работать, когда возрастает уровень воды и контактирует с электродом. Когда контакт электрода с водой прекращается, начинает работать таймер, после 1 минуты насос прекращает работать.

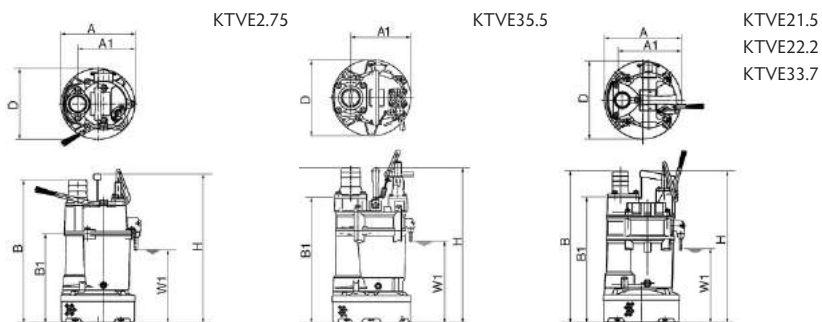


Выходн. отверстие, мм		50, 80	
Перекач. жидкость	Температура	0-40°C	
	Тип жидкости	Ключевая вода, Дождевая вода, Подземная вода, Вода содержащая песок	
Насос	Части	Рабочее колесо	Полувихревая крыльчатка
		Уплотнение вала	Двойное механическое уплотнение
		Подшипники	Шарик. подшип. с защ. шайбой
	Материал	Рабочее колесо	Уретановый каучук, Отливка из вязкого чугуна EN-GJS-700-2
		Корпус	Синтетический каучук
	Уплотнение вала	Карбид кремния в масляной ванне	
Двигатель	Тип, полюса		Индукционный двигатель, 2-х полюсн.
	Защита двигателя (встроен.)		Круглый термовыключатель
	Фаза/Напряжение		3-фазный / 400В / 50Гц / прямой пуск
	Изоляция		Изоляция класса E
	Смазка		Турбинное масло (ISO VG32)
	Материал	Корпус	Литье алюминия под давлением
Вал		Нерж. сталь EN-X30Cr13, Нерж. сталь EN-X6Cr13	
Кабель		Резина, NSSHÖU	
Выходн. патрубок		Фланец с резьбой/Шланговая муфта	



Габариты в мм:

Модель	A	A1	B	B1	D	H	W1
KTVE2.75	200	155	401	329	200	417	234
KTVE21.5	240	187	482	400	240	486	265
KTVE22.2	240	187	482	400	240	486	265
KTVE33.7	285	211	585	462	285	585	327
KTVE35.5	-	229	620	497	300	620	357



W1: непрерывный уровень проточной воды

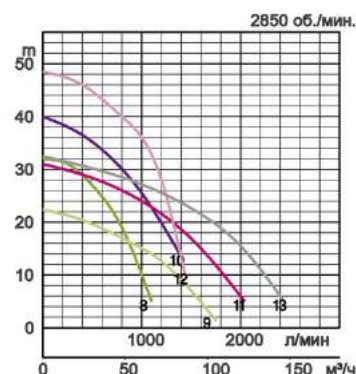
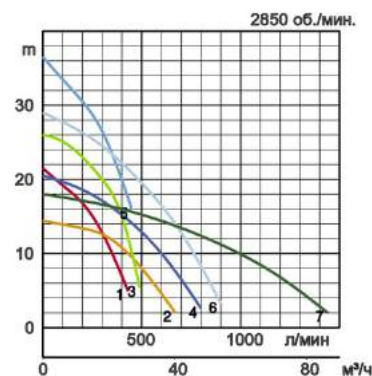
В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт [www.tsurumi.eu/english/applications.htm](http://www.tsurumi.eu/english/applications.htm).

## Технические характеристики:

Модель	Цвет и код кривой	Отверстие, мм	Мощность двигателя, кВт	Номинальная сила тока, А	Максимальный напор, м	Максимальная производительность, л/мин	Сухой вес, кг, без кабеля	Макс. диаметр для твердых частиц, мм	Druckbeständigkeit max. m	Длина кабеля, м
KTZ21.5	1	50	1,5	3,5	21,5	430	35,0	8,5	25	20
KTZ31.5	2	80	1,5	3,5	14,4	670	34,0	8,5	25	20
KTZ22.2	3	50	2,2	5,0	26,0	500	36,0	8,5	25	20
KTZ32.2	4	80	2,2	5,0	20,5	800	35,0	8,5	25	20
KTZ23.7	5	50	3,7	7,7	36,5	450	62,0	8,5	25	20
KTZ33.7	6	80	3,7	7,7	29,0	900	62,0	8,5	25	20
KTZ43.7	7	100	3,7	7,7	18,0	1440	62,0	8,5	25	20
KTZ35.5	8	80	5,5	11,4	32,0	1100	76,0	8,5	25	20
KTZ45.5	9	100	5,5	11,4	22,5	1740	77,0	8,5	25	20
KTZ47.5	10	100	7,5	15,1	40,0	1400	100,0	12	25	20
KTZ67.5	11	150	7,5	15,1	31,0	2030	99,0	20	25	20
KTZ411	12	100	11,0	22,0	48,5	1440	130,0	12	25	20
KTZ611	13	150	11,0	22,0	32,5	2440	131,0	20	25	20

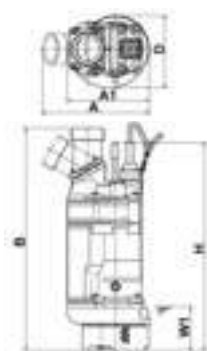


Выходн. отверстие, мм		50, 80, 100, 150		
Перекач. жидкость	Температура	0-40°C		
	Тип жидкости	Ключевая вода, Дождевая вода, Подземная вода, Вода содержащая песок		
Насос	Части	Рабочее колесо	Крыльчатка полуоткрытого типа	
		Уплотнение вала	Двойное механическое уплотнение	
		Подшипники	Шарик. подшип. с защ. шайбой	
	Материал	Рабочее колесо	Отливка из хромистого чугуна	
		Корпус	Литье из серого чугуна EN-GJL-200	
		Всасыв. пластина	Отливка из вязкого чугуна EN-GJS-500-7	
	Уплотнение вала	Карбид кремния в масляной ванне		
Двигатель	Тип, полюса		Индукционный двигатель, 2-х полюсн.	
	Защита двигателя (встроен.)		Круглый термовыключатель	
	Фаза/Напряжение		3-фазный / 400В / 50Гц / прямой пуск	
	Изоляция		Изоляция класса F	
	Смазка		Турбинное масло (ISO VG32)	
	Материал	Корпус	Литье из серого чугуна EN-GJL-200	
Вал		Нерж. сталь EN-X30Cr13		
Кабель		Резина, NSSHÖU		
Выходн. патрубок		Фланец с резьбой/Шланговая муфта		



## Габариты в мм:

Модель	A	A1	B	D	H	W1
KTZ21.5	235	173	529	216	648	120
KTZ31.5	235	173	529	216	648	120
KTZ22.2	235	173	549	216	668	120
KTZ32.2	235	173	549	216	668	120
KTZ23.7	283	213	667	252	637	150
KTZ33.7	283	213	677	252	637	150
KTZ43.7	283	213	687	252	637	150
KTZ35.5	306	223	721	258	688	150
KTZ45.5	306	223	731	258	688	150
KTZ47.5	330	245	812	314	697	190
KTZ67.5	361	285	874	314	697	190
KTZ411	374	260	864	350	740	190
KTZ611	374	260	884	350	740	190



W1: непрерывный уровень проточной воды

В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт [www.tsurumi.eu/english/applications.htm](http://www.tsurumi.eu/english/applications.htm).

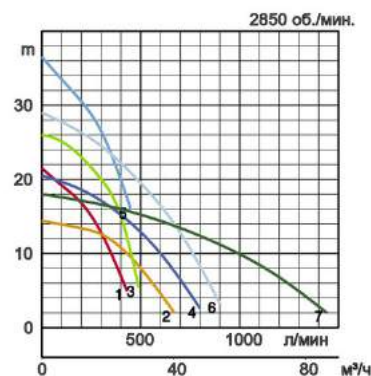
## Технические характеристики:

Модель	Цвет и код кривой	Отверстие, мм	Мощность двигателя, кВт	Номинальная сила тока, А	Максимальный напор, м	Максимальная производительность, л/мин	Сухой вес, кг, без кабеля	Макс. диаметр для твердых частиц, мм	Druckbeständigkeit max. m	Длина кабеля, м
KTZE21.5	1	50	1,5	3,5	21,5	430	40,0	8,5	25	20
KTZE31.5	2	80	1,5	3,5	14,4	670	39,0	8,5	25	20
KTZE22.2	3	50	2,2	5,0	26,0	500	42,0	8,5	25	20
KTZE32.2	4	80	2,2	5,0	20,4	800	41,0	8,5	25	20
KTZE23.7	5	50	3,7	7,7	36,5	450	71,0	8,5	25	20
KTZE33.7	6	80	3,7	7,7	29,0	900	71,0	8,5	25	20
KTZE43.7	7	100	3,7	7,7	18,0	1440	71,0	8,5	25	20



Электродная система автоматического управления. Тип KTZE оборудован новой электродной системой управления. Насос начинает работать, когда возрастает уровень воды и контактирует с электродом. Когда контакт электрода с водой прекращается, начинает работать таймер, после 1 минуты насос прекращает работать.

Выходн. отверстие, мм	50, 80, 100		
Перекач. жидкость	Температура	0-40°C	
	Тип жидкости	Ключевая вода, Дождевая вода, Подземная вода, Вода содержащая песок	
Насос	Части	Рабочее колесо	Крыльчатка полуоткрытого типа
		Уплотнение вала	Двойное механическое уплотнение
		Подшипники	Шарик. подшип. с защ. шайбой
	Материал	Рабочее колесо	Отливка из хромистого чугуна
		Корпус	Литье из серого чугуна EN-GJL-200
		Всасыв. пластина	Отливка из вязкого чугуна EN-GJS-500-7
	Уплотнение вала	Карбид кремния в масляной ванне	
Двигатель	Тип, полюса		Индукционный двигатель, 2-х полюсн.
	Защита двигателя (встроен.)		Круглый термовыключатель
	Фаза/Напряжение		3-фазный / 400В / 50Гц / прямой пуск
	Изоляция		Изоляция класса F
	Смазка		Турбинное масло (ISO VG32)
	Материал	Корпус	Литье из серого чугуна EN-GJL-200
Вал		Нерж. сталь EN-X30Cr13	
Кабель		Резина, NSSHÖU	
Выходн. патрубок	Фланец с резьбой/Шланговая муфта		



## Габариты в мм:

Модель	A	A1	B	D	H	W1
KTZE21.5	261	235	609	216	728	345
KTZE31.5	268	235	609	216	728	345
KTZE22.2	261	235	629	216	748	355
KTZE32.2	268	235	629	216	748	355
KTZE23.7	338	283	747	252	717	435
KTZE33.7	353	283	757	252	717	435
KTZE43.7	368	283	767	252	717	435



W1: непрерывный уровень проточной воды

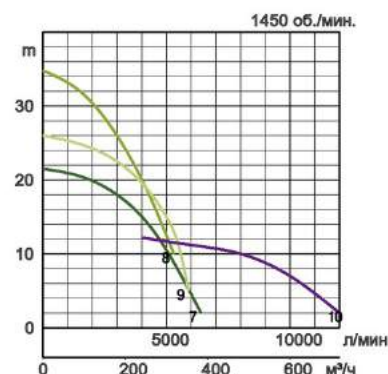
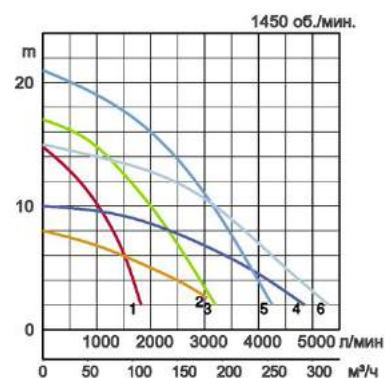
В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт [www.tsurumi.eu/english/applications.htm](http://www.tsurumi.eu/english/applications.htm).

## Технические характеристики:

Модель	Цвет и код кривой	Отверстие, мм	Мощность двигателя, кВт	Номинальная сила тока, А	Максимальный напор, м	Максимальная производительность, л/мин	Сухой вес, кг, без кабеля	Макс. диаметр для твердых частиц, мм	Druckbeständigkeit max. m	Длина кабеля, м
KRS-43	1	100	3,0	6,5	14,8	1820	95,0	12	15	20
KRS-63	2	150	3,0	6,5	8,0	3250	97,0	15	15	20
KRS-65.5	3	150	5,5	12,1	17,0	3180	118,0	20	15	20
KRS-85.5	4	200	5,5	12,1	10,0	4850	118,0	20	15	20
KRS2-69	5	150	9,0	19,0	21,0	4250	155,0	20	15	20
KRS2-89	6	200	9,0	19,0	15,0	5300	175,0	30	15	20
KRS815	7	200	15,0	31,9	21,5	6400	240,0	25	20	20
KRS822	8	200	22,0	44,6	34,8	5300	380,0	25	20	20
KRS822L	9	200	22,0	44,6	26,0	5900	390,0	25	20	20
KRS1022	10	250	22,0	45,7	12,1	12000	390,0	25	20	20

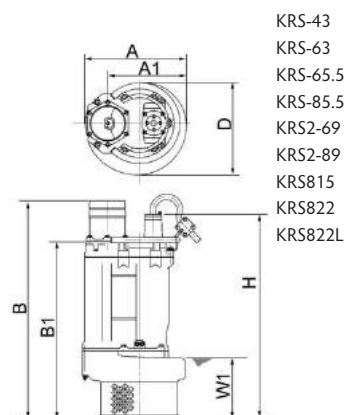
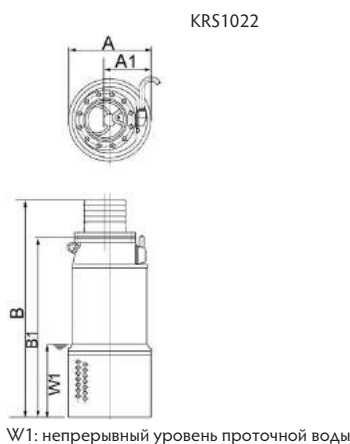


Выходн. отверстие, мм		100, 150, 200, 250		
Перекач. жидкость	Температура	0-40°C		
	Тип жидкости	Ключевая вода, Дождевая вода, Подземная вода, Вода содержащая песок		
Насос	Части	Рабочее колесо	Крыльчатка полуоткрытого типа, Крыльчатка закрытого типа	
		Уплотнение вала	Двойное механическое уплотнение	
		Подшипники	Шарик. подшип. с защ. шайбой	
	Материал	Рабочее колесо	Отливка из вязкого чугуна EN-GJS-700-2	
		Корпус	Литье из серого чугуна EN-GJL-200	
		Всасыв. пластина	Литье из серого чугуна EN-GJL-200	
	Уплотнение вала	Карбид кремния в масляной ванне		
Двигатель	Тип, полюса		Индукционный двигатель, 4-х полюсн.	
	Защита двигателя (встроен.)		Круглый термовыключатель	
	Фаза/Напряжение		3-фазный / 400В / 50Гц / прямой пуск	
	Изоляция		Изоляция класса E, Изоляция класса F, Изоляция класса B	
	Смазка		Турбинное масло (ISO VG32)	
	Материал	Корпус	Литье из серого чугуна EN-GJL-150, Литье из серого чугуна EN-GJL-200	
Вал		Нерж. сталь EN-X30Cr13		
Кабель		Резина, NSSHÖU		
Выходн. патрубок		Фланец с резьбой, Шланговая муфта		



## Габариты в мм:

Модель	A	A1	B	B1	D	H	W1
KRS-43	378	288	723	586	347	651	170
KRS-63	385	295	867	686	365	777	300
KRS-65.5	423	303	790	608	369	698	190
KRS-85.5	445	325	942	710	413	800	295
KRS2-69	487	371	812	630	424	743	200
KRS2-89	470	354	933	701	403	814	300
KRS815	481	347	1069	837	440	949	275
KRS822	572	445	1238	1006	530	1156	345
KRS822L	572	445	1238	1006	530	1156	345
KRS1022	525	260	1419	1156	-	-	450



В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт [www.tsurumi.eu/english/applications.htm](http://www.tsurumi.eu/english/applications.htm).

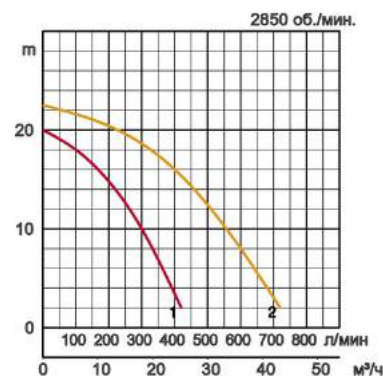
## Технические характеристики:

Модель	Цвет и код кривой	Отверстие, мм	Мощность двигателя, кВт	Номинальная сила тока, А	Максимальный напор, м	Максимальная производительность, л/мин	Сухой вес, кг, без кабеля	Макс. диаметр для твердых частиц, мм	Druckbeständigkeit max. m	Длина кабеля, м
KTV2-50	1	50	2,0	3,8	20,0	420	25,0	10	25	20
KTV2-80	2	80	3,0	6,1	22,5	720	38,0	10	25	20

Легкий бетонитовый насос. Мощный иловый насос, работающий на основе серии KTV. Отличается износоустойчивостью, долгим сроком службы и легковесностью.

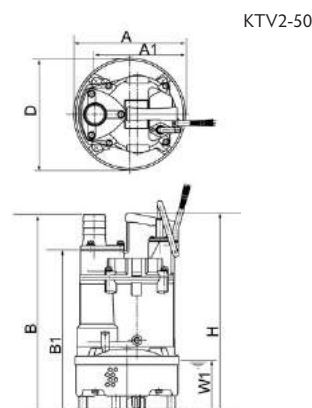
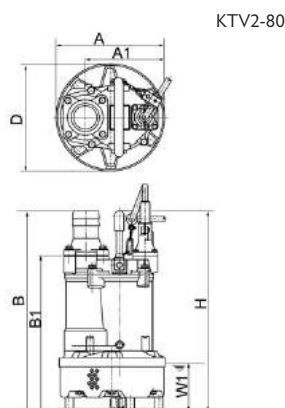


Выходн. отверстие, мм		50, 80	
Перекач. жидкость	Температура	0-40°C	
	Тип жидкости	Шлам, глинистая суспензия, бетонит	
Насос	Части	Рабочее колесо	Полувихревая крыльчатка
		Уплотнение вала	Двойное механическое уплотнение
		Подшипники	Шарик. подшип. с защ. шайбой
	Материал	Рабочее колесо	Отливка из хромистого чугуна
		Корпус	Синтетический каучук
	Уплотнение вала	Карбид кремния в масляной ванне	
Двигатель	Тип, полюса		Индукционный двигатель, 2-х полюсн.
	Защита двигателя (встроен.)		Круглый термовыключатель
	Фаза/Напряжение		3-фазный / 400В / 50Гц / прямой пуск
	Изоляция		Изоляция класса E
	Смазка		Турбинное масло (ISO VG32)
	Материал	Корпус	Литье алюминия под давлением
Вал		Нерж. сталь EN-X6Cr13	
Кабель		Резина, NSSHÖU	
Выходн. патрубок		Фланец с резьбой/Шланговая муфта	



## Габариты в мм:

Модель	A	A1	B	B1	D	H	W1
KTV2-50	250	192	450	368	250	454	120
KTV2-80	295	216	550	427	295	550	130



W1: непрерывный уровень проточной воды

В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт [www.tsurumi.eu/english/applications.htm](http://www.tsurumi.eu/english/applications.htm).

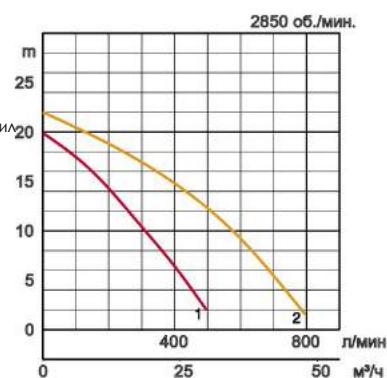
## Технические характеристики:

Модель	Цвет и код кривой	Отверстие, мм	Мощность двигателя, кВт	Номинальная сила тока, А	Максимальный напор, м	Максимальная производительность, л/мин	Сухой вес, кг, без кабеля	Макс. диаметр для твердых частиц, мм	Druckbeständigkeit max. m	Длина кабеля, м
KTD22.0	1	50	2,0	4,5	19,9	496	38,0	8,5	25	20
KTD33.0	2	80	3,0	6,5	22,0	794	65,0	8,5	25	20

Мощный иловый насос на базе насоса KTZ. Отличается износостойкостью, долговечностью.

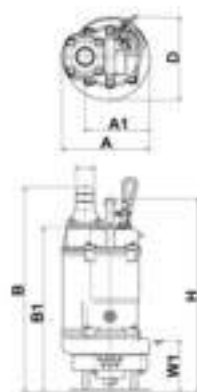


Выходн. отверстие, мм		50, 80	
Перекач. жидкость	Температура	0-40°C	
	Тип жидкости	Шлам, Глинистая суспензия, Бентонит, Жидкости содержащие песчаный ил	
Насос	Части	Рабочее колесо	Крыльчатка полуоткрытого типа
		Уплотнение вала	Двойное механическое уплотнение
		Подшипники	Шарик. подшип. с защ. шайбой
	Материал	Рабочее колесо	Отливка из хромистого чугуна
		Корпус	Литье из серого чугуна EN-GJL-200
		Всасыв. пластина	Отливка из вязкого чугуна EN-GJS-500-7
	Уплотнение вала	Карбид кремния в масляной ванне	
Двигатель	Тип, полюса		Индукционный двигатель, 2-х полюсн.
	Защита двигателя (встроен.)		Круглый термовыключатель
	Фаза/Напряжение		3-фазный / 400В / 50Гц / прямой пуск
	Изоляция		Изоляция класса F
	Смазка		Турбинное масло (ISO VG32)
	Материал	Корпус	Литье из серого чугуна EN-GJL-200
		Вал	Нерж. сталь EN-X30Cr13
Кабель		Резина, NSSHÖU	
Выходн. патрубок		Фланец с резьбой/Шланговая муфта	



## Габариты в мм:

Модель	A	A1	B	B1	D	H	W1
KTD22.0	235	173	550	442	221	519	140
KTD33.0	297	222	644	521	266	654	160



W1: непрерывный уровень проточной воды

В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт [www.tsurumi.eu/english/applications.htm](http://www.tsurumi.eu/english/applications.htm).



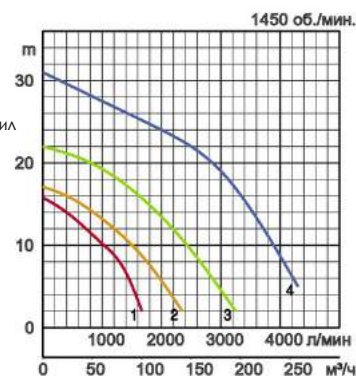
## Технические характеристики:

Модель	Цвет и код кривой	Отверстие, мм	Мощность двигателя, кВт	Номинальная сила тока, А	Максимальный напор, м	Максимальная производительность, л/мин	Сухой вес, кг, без кабеля	Макс. диаметр для твердых частиц, мм	Druckbeständigkeit max. m	Длина кабеля, м
KRS2-80	1	80	4,0	9,5	15,8	1670	105,0	30	15	20
KRS2-100	2	100	6,0	13,0	17,1	2350	145,0	30	15	20
KRS2-150	3	150	9,0	18,5	22,0	3250	170,0	30	15	20
KRS-200	4	200	18,0	35,0	31,0	4300	395,0	30	30	20

Иловый/песочный насос для тяжелого режима работы. Типичный иловый/песочный насос Tsurumi с 4-х полюсным двигателем имеет увеличенный срок службы и удобен в обращении.

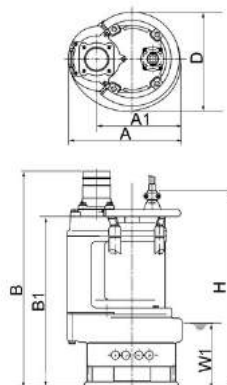


Выходн. отверстие, мм	80, 100, 150, 200		
Перекач. жидкость	Температура	0-40°C	
	Тип жидкости	Шлам, Глинистая суспензия, Бентонит, Жидкости содержащие песчаный ил	
Насос	Части	Рабочее колесо	Крыльчатка открытого типа
		Уплотнение вала	Двойное механическое уплотнение
		Подшипники	Шарик. подшип. с защ. шайбой
	Материал	Рабочее колесо	Отливка из хромистого чугуна
		Корпус	Литье из серого чугуна EN-GJL-200
		Всасыв. пластина	Отливка из хромистого чугуна
	Уплотнение вала	Карбид кремния в масляной ванне	
Двигатель	Тип, полюса		Индукционный двигатель, 4-х полюсн.
	Защита двигателя (встроен.)		Круглый термовыключатель
	Фаза/Напряжение		3-фазный / 400В / 50Гц / прямой пуск
	Изоляция		Изоляция класса E, Изоляция класса B
	Смазка		Турбинное масло (ISO VG32)
	Материал	Корпус	Литье из серого чугуна EN-GJL-150
		Вал	Нерж. сталь EN-X30Cr13
Кабель		Резина, NSSHÖU	
Выходн. патрубок	Фланец с резьбой/Шланговая муфта		



## Габариты в мм:

Модель	A	A1	B	B1	D	H	W1
KRS2-80	349	260	800	680	326	780	265
KRS2-100	415	305	835	697	374	773	270
KRS2-150	433	324	898	718	407	830	270
KRS-200	576	445	1181	950	530	1140	285



W1: непрерывный уровень проточной воды

В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт [www.tsurumi.eu/english/applications.htm](http://www.tsurumi.eu/english/applications.htm).

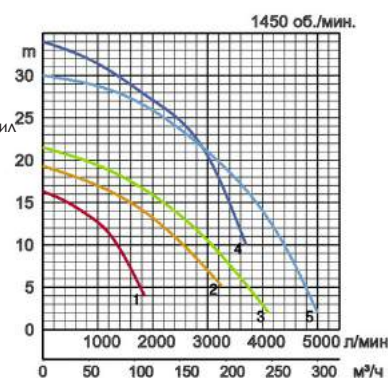
## Технические характеристики:

Модель	Цвет и код кривой	Отверстие, мм	Мощность двигателя, кВт	Номинальная сила тока, А	Максимальный напор, м	Максимальная производительность, л/мин	Сухой вес, кг, без кабеля	Макс. диаметр для твердых частиц, мм	Druckbeständigkeit max. m	Длина кабеля, м
GPN35.5	1	80	5,5	12,1	16,3	1900	145,0	30	20	20
GPN411	2	100	11,0	22,0	19,3	3250	217,0	30	20	20
GPN415	3	100	15,0	25,8	21,5	4110	220,0	30	20	20
GPN422	4	100	22,0	42,5	34,0	3700	415,0	30	20	20
GPN622	5	150	22,0	42,5	30,0	5000	415,0	30	30	20

Песковой насос для тяжелого режима работы. Специальная стальная крыльчатка и всасывающая пластина значительно повышают срок службы насоса. Корпус изготовлен из износостойкого материала с широкой площадью поперечного сечения.

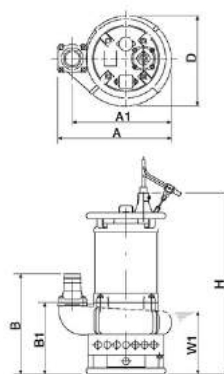


Выходн. отверстие, мм		80, 100, 150		
Перекач. жидкость	Температура	0-40°C		
	Тип жидкости	Шлам, Глинистая суспензия, Бентонит, Жидкости содержащие песчаный ил		
Насос	Части	Рабочее колесо	Крыльчатка открытого типа	
		Уплотнение вала	Двойное механическое уплотнение	
		Подшипники	Шарик. подшип. с защ. шайбой	
	Материал	Рабочее колесо	Отливка из хромистого чугуна	
		Корпус	Литье из серого чугуна EN-GJL-200	
		Всасыв. пластина	Отливка из хромистого чугуна	
Уплотнение вала		Карбид кремния в масляной ванне		
Двигатель	Тип, полюса		Индукционный двигатель, 4-х полюсн.	
	Защита двигателя (встроен.)		Круглый термовыключатель	
	Фаза/Напряжение		3-фазный / 400В / 50Гц / прямой пуск	
	Изоляция		Изоляция класса E, Изоляция класса B	
	Смазка		Турбинное масло (ISO VG32)	
	Материал	Корпус	Литье из серого чугуна EN-GJL-150	
		Вал	Хромомолибденовая сталь (DIN 1.7220)	
Кабель		Резина, NSSHÖU		
Выходн. патрубок		Фланец с резьбой/Шланговая муфта		



## Габариты в мм:

Модель	A	A1	B	B1	D	H	W1
GPN35.5	487	426	448	326	390	796	290
GPN411	617	517	500	347	450	879	315
GPN415	617	618	500	347	451	879	315
GPN422	725	625	528	335	573	1102	300
GPN622	725	625	528	335	572	1102	300



W1: непрерывный уровень проточной воды

В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт [www.tsurumi.eu/english/applications.htm](http://www.tsurumi.eu/english/applications.htm).

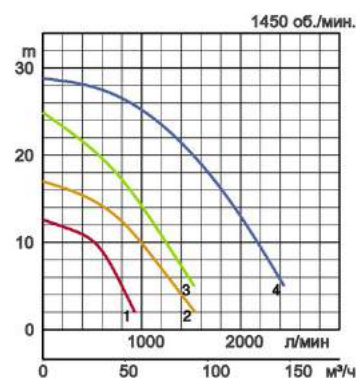
## Технические характеристики:

Модель	Цвет и код кривой	Отверстие, мм	Мощность двигателя, кВт	Номинальная сила тока, А	Максимальный напор, м	Максимальная производительность, л/мин	Сухой вес, кг, без кабеля	Макс. диаметр для твердых частиц, мм	Druckbeständigkeit max. m	Длина кабеля, м
NKZ3-C3	1	80	2,2	5,1	12,6	930	91,0	30	15	20
NKZ3-D3	2	80	3,7	8,0	17,0	1540	100,0	30	15	20
NKZ3-80H	3	80	5,5	12,1	24,9	1530	132,0	20	15	20
NKZ3-100H	4	100	11,0	22,0	28,8	2440	196,0	20	15	20

Песковые насосы общего назначения. Все насосы в этой серии обеспечивают очень ровный проход песчаного грунта и липкого ила. Принудительно охлаждаемый двигатель обеспечивает долговую и бесперебойную работу насоса в сухом режиме.

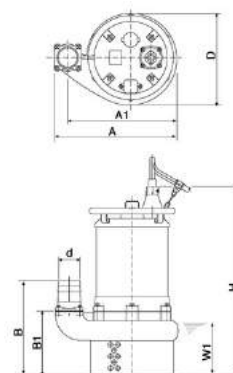


Выходн. отверстие, мм		80, 100	
Перекач. жидкость	Температура	0-40°C	
	Тип жидкости	Жидкости содержащие песчаный ил, Вода содержащая песок	
Насос	Части	Рабочее колесо	Крыльчатка открытого типа
		Уплотнение вала	Двойное механическое уплотнение
		Подшипники	Шарик. подшип. с защ. шайбой
	Материал	Рабочее колесо	Отливка из вязкого чугуна EN-GJS-700-2, Отливка из хромистого чугуна
		Корпус	Литье из серого чугуна EN-GJL-200
Всасыв. пластина	Литье из серого чугуна EN-GJL-200, Отливка из вязкого чугуна EN-GJS-700-2		
Уплотнение вала	Карбид кремния в масляной ванне		
Двигатель	Тип, полюса		Индукционный двигатель, 4-х полюсн.
	Защита двигателя (встроен.)		Круглый термовыключатель
	Фаза/Напряжение		3-фазный / 400В / 50Гц / прямой пуск
	Изоляция		Изоляция класса E, Изоляция класса B
	Смазка		Турбинное масло (ISO VG32)
	Материал	Корпус	Литье из серого чугуна EN-GJL-150
		Вал	Нерж. сталь EN-X30Cr13
Кабель		Резина, NSSHÖU	
Выходн. патрубок		Фланец с резьбой/Шланговая муфта	



## Габариты в мм:

Модель	d	A	A1	B	B1	D	H	W1
NKZ3-C3	80	467	405	371	249	370	664	225
NKZ3-D3	80	467	405	371	249	370	664	225
NKZ3-80H	80	491	430	387	264	401	754	220
NKZ3-100H	100	547	486	422	284	414	841	240



W1: непрерывный уровень проточной воды

В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт [www.tsurumi.eu/english/applications.htm](http://www.tsurumi.eu/english/applications.htm).

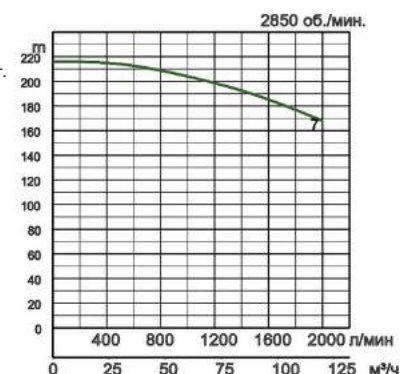
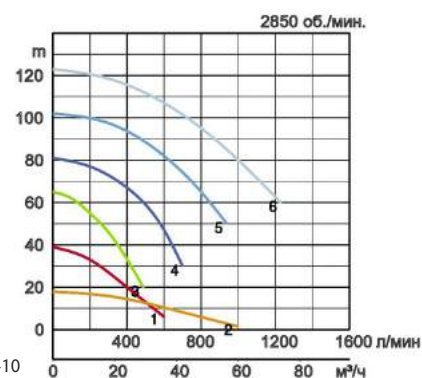
## Технические характеристики:

Модель	Цвет и код кривой	Отверстие, мм	Мощность двигателя, кВт	Номинальная сила тока, А	Максимальный напор, м	Максимальная производительность, л/мин	Сухой вес, кг, без кабеля	Макс. диаметр для твердых частиц, мм	Druckbeständigkeit max. m	Длина кабеля, м
LH23.0W	1	50	3,0	6,5	39,0	600	46,0	6	25	20
LH33.0	2	80	3,0	6,5	18,0	1000	42,0	6	25	20
LH25.5W	3	50	5,5	11,0	65,0	490	80,0	6	30	20
LH311W	4	80	11,0	22,0	81,0	700	130,0	8,5	30	20
LH322W	5	80	22,0	39,0	102,0	940	304,0	8,5	30	20
LH430W	6	100	30,0	53,0	123,0	940	324,0	8,5	30	20
LH4110W	7	100	110,0	209,0	216,0	2000	1270,0	8,0	30	20

Насосы с большим напором - Компактная конструкция. Высокая сопротивляемость давлению воды (30м Н2О). Верхний слив с центральным фланцем, эффективное охлаждение перекачиваемой водой.

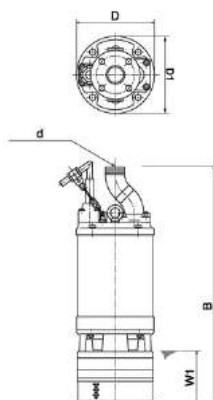


Выходн. отверстие, мм		50, 80, 100	
Перекач. жидкость	Температура	0-40°C	
	Тип жидкости	Ключевая вода, Дождевая вода, Подземная вода, Вода содержащая песок	
Насос	Части	Рабочее колесо	Крыльчатка закрытого типа
		Уплотнение вала	Двойное механическое уплотнение
		Подшипники	Шарик. подшип. с защ. шайбой
	Материал	Рабочее колесо	Отливка из хромистого чугуна
		Уплотнение вала	Карбид кремния в масляной ванне
		Корпус	Литье из серого чугуна EN-GJL-200, Отливка из вязкого чугуна EN-GJS-450-10
Двигатель	Тип, полюса		Индукционный двигатель, 2-х полюсн.
	Защита двигателя (встроен.)		Круглый термовыключатель, Малогабаритный защитный элемент
	Фаза/Напряжение		3-фазный / 400В / 50Гц / прямой пуск, 3-фазный / 400В / 50Гц / звезда-треуг.
	Изоляция		Изоляция класса F, Изоляция класса B
	Смазка		Турбинное масло (ISO VG32)
	Материал	Корпус	Литье из серого чугуна EN-GJL-200
Вал		Нерж. сталь EN-X30Cr13	
Кабель		Резина, NSSHÖU	
Выходн. патрубок		Фланец с резьбой, Фланец JIS 20K	



## Габариты в мм:

Модель	d	B	D	D1	W1
LH23.0W	50	591	185	-	150
LH33.0	80	591	185	-	150
LH25.5W	50	750	240	-	170
LH311W	80	1030	270	-	200
LH322W	80	1234	330	-	300
LH430W	100	1375	330	-	300
LH4110W	100	1825	616	592	380



W1: непрерывный уровень проточной воды



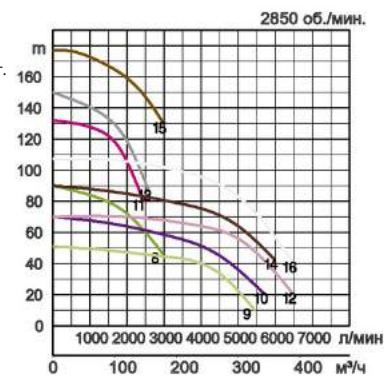
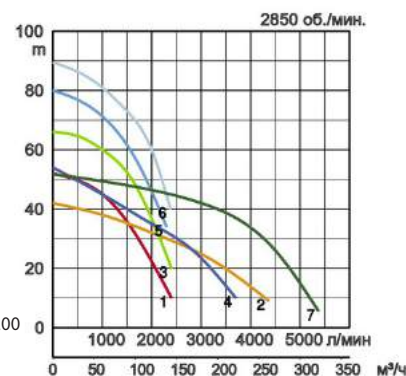
В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт [www.tsurumi.eu/english/applications.htm](http://www.tsurumi.eu/english/applications.htm).

## Технические характеристики:

Модель	Цвет и код кривой	Отверстие, мм	Мощность двигателя, кВт	Номинальная сила тока, А	Максимальный напор, м	Максимальная производительность, л/мин	Сухой вес, кг, без кабеля	Макс. диаметр для твердых частиц, мм	Druckbeständigkeit max. m	Длина кабеля, м
LH615	1	150	15,0	27,5	52,0	2400	213,0	8,5	30	20
LH619	2	150	19,0	36,0	42,0	4370	350,0	12	30	20
LH422	3	100	22,0	40,5	66,0	2400	350,0	6	30	20
LH622	4	150	22,0	40,5	54,0	3750	360,0	12	30	20
LH430	5	100	30,0	55,0	80,0	2300	355,0	6	30	20
LH637	6	150	37,0	67,0	89,5	2380	495,0	6	30	20
LH837	7	200	37,0	67,0	51,8	5375	495,0	20	30	20
LH645	8	150	45,0	81,0	90,0	2975	510,0	6	30	20
LH845	9	200	45,0	81,0	50,8	5450	510,0	20	30	20
LH855	10	200	55,0	100,0	70,0	5725	820,0	20	30	20
LH675	11	150	75,0	130,0	132,0	2450	865,0	6	30	20
LH875	12	200	75,0	130,0	70,0	6500	865,0	20	30	20
LH690	13	150	90,0	166,0	150,0	2500	1100,0	6	30	20
LH890	14	200	90,0	166,0	90,0	6000	1150,0	20	30	20
LH6110	15	150	110,0	209,0	177,0	3000	1210,0	6	30	20
LH8110	16	200	110,0	209,0	107,0	6500	1210,0	20	30	20

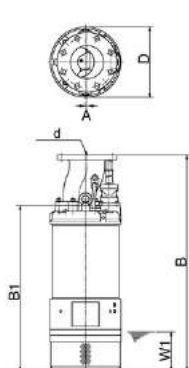


Выходн. отверстие, мм	100, 150, 200		
Перекач. жидкость	Температура	0-40°C	
	Тип жидкости	Ключевая вода, Дождевая вода, Подземная вода, Вода содержащая песок	
Насос	Части	Рабочее колесо	Крыльчатка закрытого типа
		Уплотнение вала	Двойное механическое уплотнение
		Подшипники	Шарик. подшип. с защ. шайбой
	Материал	Рабочее колесо	Отливка из хромистого чугуна
	Корпус	Отливка из вязкого чугуна EN-GJS-450-10, Литье из серого чугуна EN-GJL-200	
	Уплотнение вала	Карбид кремния в масляной ванне	
Двигатель	Тип, полюса	Индукционный двигатель, 2-х полюсн.	
	Защита двигателя (встроен.)	Круглый термовыключатель, Малогабаритный защитный элемент	
	Фаза/Напряжение	3-фазный / 400В / 50Гц / прямой пуск, 3-фазный / 400В / 50Гц / звезда-треуг.	
	Изоляция	Изоляция класса В, Изоляция класса F	
	Смазка	Турбинное масло (ISO VG32)	
Материал	Корпус	Литье из серого чугуна EN-GJL-200	
	Вал	Нерж. сталь EN-X30Cr13	
	Кабель	Резина, NSSHÖU	
Выходн. патрубок	Фланец JIS 10K, Фланец JIS 20K		

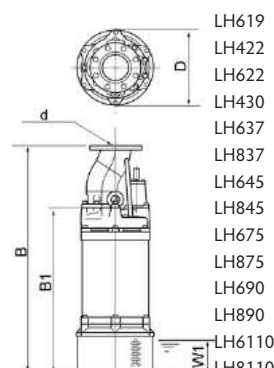


## Габариты в мм:

Модель	d	A	B	B1	D	W1
LH615	150	7	1014	777	330	185
LH619	150	-	1352	1051	420	250
LH422	100	-	1352	1051	420	250
LH622	150	-	1352	1051	420	250
LH430	100	-	1352	1051	420	250
LH637	150	-	1448	1027	530	180
LH837	200	-	1488	1027	530	180
LH645	150	-	1448	1027	530	180
LH845	200	-	1488	1027	530	180
LH855	200	-	1716	1255	550	200
LH675	150	-	1676	1255	563	200
LH875	200	-	1716	1255	563	200
LH690	150	-	1787	1385	595	200
LH890	200	-	1787	1385	595	200
LH6110	150	-	1887	1485	592	200
LH8110	200	-	1887	1485	592	200



LH615



LH619

- LH422
- LH622
- LH430
- LH637
- LH837
- LH645
- LH845
- LH675
- LH875
- LH690
- LH890
- LH6110
- LH8110
- LH855

W1: непрерывный уровень проточной воды

В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт [www.tsurumi.eu/english/applications.htm](http://www.tsurumi.eu/english/applications.htm).

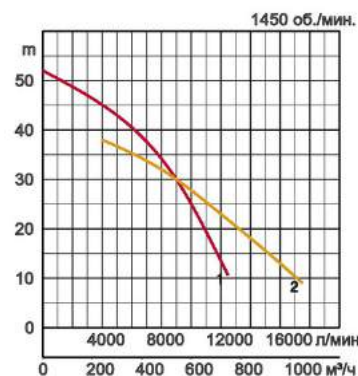
## Технические характеристики:

Модель	Цвет и код кривой	Отверстие, мм	Мощность двигателя, кВт	Номинальная сила тока, А	Максимальный напор, м	Максимальная производительность, л/мин	Сухой вес, кг, без кабеля	Макс. диаметр для твердых частиц, мм	Druckbeständigkeit max. m	Длина кабеля, м
GSZ2-75-4	1	250	75,0	152,0	52,0	12500	1200	25	20	20
GSZ2-75-4L	2	250	75,0	152,0	38,0	17500	1200	25	20	20

## Высоконапорные насосы - 4-полюсн. мотор для увеличенного срока службы

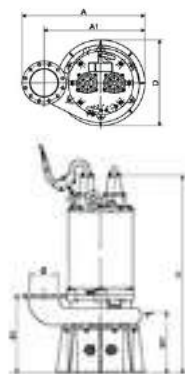


Выходн. отверстие, мм		250	
Перекач. жидкость	Температура	0-40°C	
	Тип жидкости	Ключевая вода, Дождевая вода, Подземная вода, Вода содержащая песок	
Насос	Части	Рабочее колесо	Крыльчатка закрытого типа
		Уплотнение вала	Двойное механическое уплотнение
		Подшипники	Шарик. подшип. с защ. шайбой
	Материал	Рабочее колесо	Отливка из хромистого чугуна
		Корпус	Литье из серого чугуна EN-GJL-200
		Уплотнение вала	Карбид кремния в масляной ванне
Двигатель	Тип, полюса		Индукционный двигатель, 4-х полюсн.
	Защита двигателя (встроен.)		Малогобаритный защитный элемент
	Фаза/Напряжение		3-фазный / 400В / 50Гц / звезда-треуг.
	Изоляция		Изоляция класса E
	Смазка		Турбинное масло (ISO VG32)
	Материал	Корпус	Литье из серого чугуна EN-GJL-200
Вал		Нерж. сталь EN-X30Cr13	
Кабель		Резина, NSSHÖU	
Выходн. патрубок		Фланец JIS 10K	



## Габариты в мм:

Модель	d	A	A1	B1	D	H	W1
GSZ2-75-4	250	1050	850	655	708	1733	510
GSZ2-75-4L	250	1050	850	700	739	1778	730



W1: непрерывный уровень проточной воды

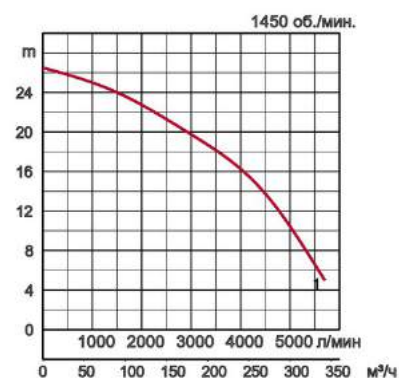
В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт [www.tsurumi.eu/english/applications.htm](http://www.tsurumi.eu/english/applications.htm).

## Технические характеристики:

Модель	Цвет и код кривой	Отверстие, мм	Мощность двигателя, кВт	Номинальная сила тока, А	Максимальный напор, м	Максимальная производительность, л/мин	Сухой вес, кг, без кабеля	Макс. диаметр для твердых частиц, мм	Druckbeständigkeit max. m	Длина кабеля, м
KRSU822	1	200	22,0	44,6	26,5	5700	417,0	56	20	20

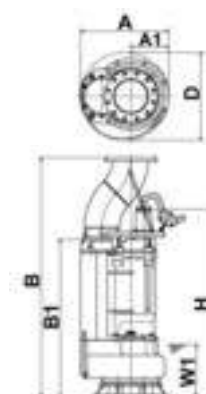


Выходн. отверстие, мм		200	
Перекач. жидкость	Температура	0-40°C	
	Тип жидкости	Grauwasser, leicht verschmutztes Wasser, kommunales Abwasser	
Насос	Части	Рабочее колесо	Вихревая крыльчатка
		Уплотнение вала	Двойное механическое уплотнение
		Подшипники	Шарик. подшип. с защ. шайбой
	Материал	Рабочее колесо	Литье из серого чугуна EN-GJL-200
	Корпус	Литье из серого чугуна EN-GJL-200	
	Уплотнение вала	Карбид кремния в масляной ванне	
Двигатель	Тип, полюса		Индукционный двигатель, 4-х полюсн.
	Защита двигателя (встроен.)		Круглый термовыключатель
	Фаза/Напряжение		3-фазный / 400В / 50Гц / прямой пуск
	Изоляция		Изоляция класса F
	Смазка		Турбинное масло (ISO VG32)
	Материал	Корпус	Литье из серого чугуна EN-GJL-200
Вал		Нерж. сталь EN-X30Cr13	
Кабель		Резина, NSSHÖU	
Выходн. патрубок		Шланговая муфта	



## Габариты в мм:

Модель	A	A1	B	B1	D	H	W1
KRSU822	546	235	1486	977	547	1167	325



W1: непрерывный уровень проточной воды

В случае использования в условиях сильных перегрузок и коррозии, определенные компоненты будут подвержены более сильному износу. В связи с этим, пожалуйста загляните на наш сайт [www.tsurumi.eu/english/applications.htm](http://www.tsurumi.eu/english/applications.htm).



Осуществляем вклад во всемирное процветание и развитие путем организации производства благоприятного для рабочих и окружающей среды.

Завод Tsurumi в Киото (Япония) отличается эффективной и современной организацией процессов с применением полностью интегрированных систем поточного производства, что позволяет выпускать 1 млн насосов в год. Крупные современные научно-исследовательские подразделения компании создают оптимальные условия для экспериментов и испытаний даже сверх-крупных насосов, а также разработки новых видов продукции. Для обеспечения благоприятных условий для труда и окружающей среды, особое значение придается оптимизации условий работы (кондиционирование воздуха), уменьшению выбросов пыли и выхлопных газов в атмосферу, полной переработке отходов.

## Tsurumi (Europe) GmbH

Wahlerstr. 10

D-40472 Düsseldorf

Tel.: +49 (0)211-4179373

Fax: +49 (0)211-417937-480

Email: [sales@tsurumi.eu](mailto:sales@tsurumi.eu)

[www.tsurumi.eu](http://www.tsurumi.eu)

В целях совершенствования оборудования мы оставляем за собой право в любое время вносить изменения в технические описания и спецификации оборудования без предупреждения. Наши насосы предназначены только для профессионального использования. В исключительном случае, если Tsurumi (Europe) GmbH приняла на себя гарантию изготовителя, это дает право конечному пользователю бесплатно использовать средства юридической защиты против Tsurumi (Europe) GmbH в связи с любыми дефектами в продукции, обнаруженными в течении гарантийного периода (см. далее), а также тогда, когда гарантийной претензии к продавцу уже не существует или больше не существует. В случае неисправности, вызванной неправильным обращением с оборудованием конечного пользователя, гарантийные претензии рассматриваться не будут. Решение о том, какие гарантийные меры предпринимать (починка или замена) оборудование, будет приниматься Tsurumi (Europe) GmbH. Срок давности претензий - три месяца после истечения гарантийного срока, но не ранее гарантийного срока, действующего в отношении дилера. В случае сомнений, гарантийный срок должен соответствовать сроку гарантии действующей между конечным покупателем и дилером.



1CON-RU

