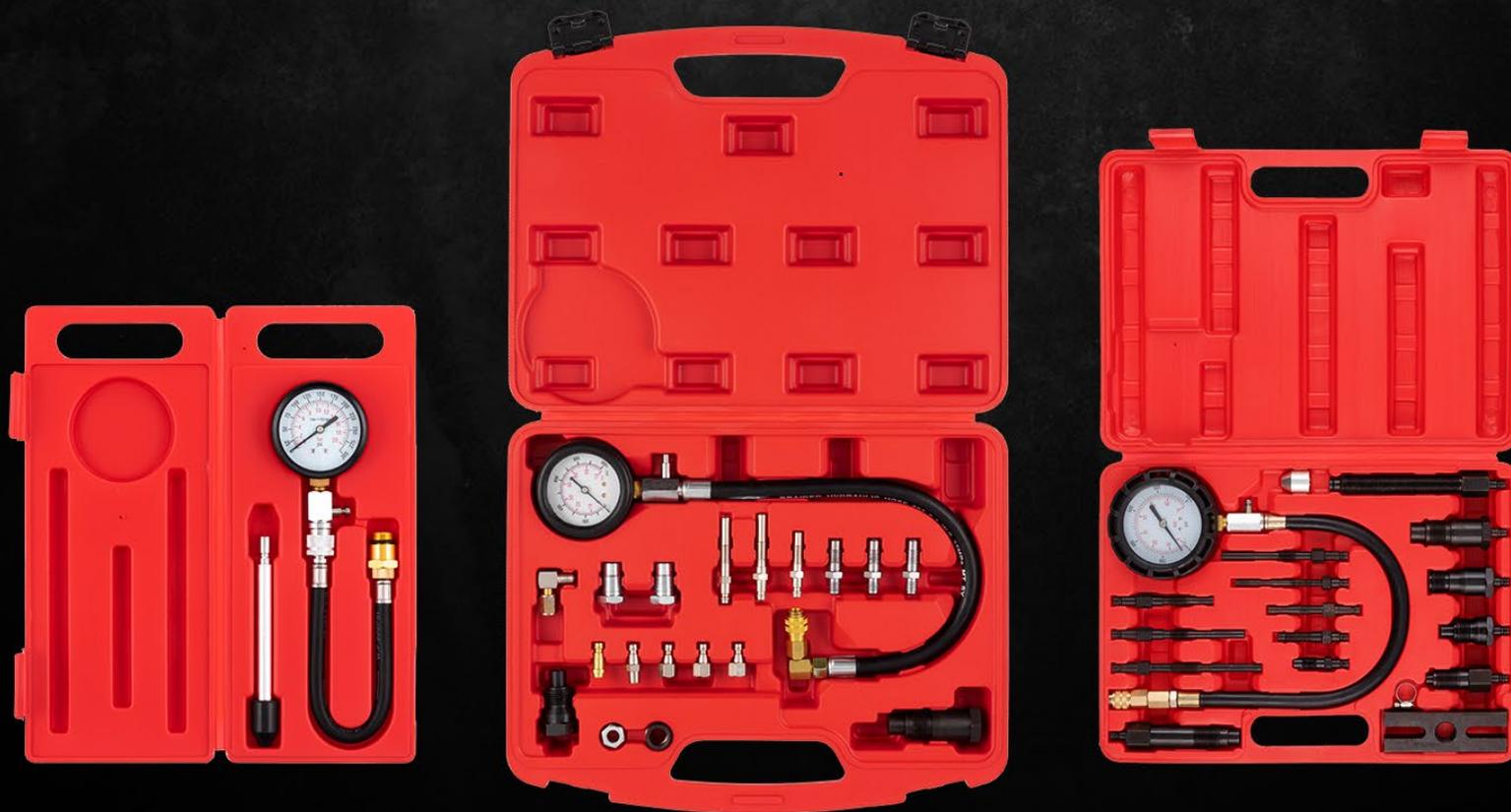




# КОМПРЕСОМЕТРИ

AT-4001 | AT-4002 | AT-4003



## AT-4001 | ПРИЗНАЧЕННЯ

Компресометр призначений для вимірювання компресії в циліндрах двигуна автомобіля, завдяки чому можна визначити коректність роботи елементів двигуна та загалом його стан. Інструмент використовують не тільки СТО та в сервісах, а також стане в пригоді кожному майстру для своєчасної діагностики неполадок у своєму автомобілі.



## НАДІЙНА КОНСТРУКЦІЯ

Загальна конструкція виготовлена з міцних та зносостійких металевих елементів з латунними з'єднаннями. Великий манометр з показниками, що легко зчитуються, для комфортної роботи. Інструмент укомплектований у міцний пластиковий кейс для зберігання та транспортування.

## ЕФЕКТИВНА РОБОТА

Пристрій вимірює тиск в кінці такту стиснення в циліндрах, це дозволяє оцінити стан поршневої та клапанної групи двигунів. Міцні елементи компресометра забезпечують надійне утримання тиску.

У комплекті передбачено дві насадки для вимірювання компресії, вони можуть легко змінюватися завдяки встановленому на манометрі швидкороз'ємному з'єднанню. Жорсткий металевий стрижень з гумовим ущільнювачем підходить до всіх роз'ємів свічок та призначений для вимірювання за допомогою ручного затискання. Гумовий шланг має два різьбові взаємозамінні наконечники з різьбою M14 та M18. Завдяки своїй гнучкості може працювати у важкодоступних місцях з обмеженим доступом.

Після вимірювання тиск скидається натисканням на бічний клапан, а стрілка манометра встановлюється на нульове значення шкали.

**AT-4001**

Підходить для більшості бензинових двигунів

Високоточний манометр з двома шкалами, вимірює тиск у діапазоні: 0-20 Bar та 0-300 PSI

Швидкороз'ємне з'єднання на манометрі дозволяє легко перемикатися між насадками

Зворотний клапан та клапан скидання тиску для обнулення показника

Гнучкий гумовий шланг, довжиною 33 см з взаємозамінними наконечниками з різьбою M14 та M18 для роботи у важкодоступних місцях

Міцний сталевий стрижень, довжиною 15 см з гумовим наконечником для ручного затискання, підходить до всіх свічок запалювання

Пластиковий кейс для зручного зберігання та транспортування



## AT-4002 | ПРИЗНАЧЕННЯ

Компресометр AT-4002 призначений для вимірювання компресійного тиску дизельних двигунів. Відхилення цієї величини від норми дозволяє виявити порушення в роботі двигуна на ранніх стадіях. Інструмент використовують не тільки на СТО та в сервісах, а також стане в пригоді кожному майстру для своєчасної діагностики неполадок у своєму автомобілі.



## НАДІЙНА КОНСТРУКЦІЯ

Міцні елементи манометра у прогумованому корпусі з армованим шлангом забезпечують надійне утримання тиску. Завдяки гнучкості шланга, компресометром можна працювати в важкодоступних місцях з обмеженим доступом. Після вимірювання тиск скидається натисканням на бічний клапан, а стрілка манометра встановлюється на нульове значення шкали.

## УНІВЕРСАЛЬНИЙ

Пристрій комплектується великою кількістю перехідників, завдяки чому підходить до різних дизельних двигунів не тільки машин, але й вантажівок, промислових моторів та ін. На шлагу встановлено швидкороз'ємне з'єднання, яке дозволяє швидко перемикається між насадками.

## ЗРУЧНІСТЬ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Великий манометр з показниками, легко зчитується для комфортної роботи, має дві найбільш популярні шкали вимірювання: 0-70 Bar і 0-1000 PSI. Інструмент укомплектований в міцний пластиковий кейс з персональними посадковими місцями під кожен елемент. Два замки забезпечують повну безпеку комплекту, а наявність ручки зручне транспортування.

**AT-4002**

Універсальний, підходить до більшості дизельних двигунів

Набір адаптерів  
для різних моделей ДВЗ

Високоточний манометр з двома  
шкалами: 0-70 Bar та 0-1000 PSI

Зносостійкий, міцний  
прогумований корпус  
манометра

Клапан скидання тиску  
для обнулення показань

Гнучкий та міцний армований  
шланг зі швидкороз'ємним  
з'єднанням дозволяє швидко  
перемикатися між насадками

Пластиковий кейс для зручного  
зберігання та транспортування  
всього набору



## AT-4003 | ПРИЗНАЧЕННЯ

Компресометр AT-4003 призначений для вимірювання компресійного тиску дизельних двигунів. Відхилення цієї величини від норми дозволяє виявити порушення в роботі двигуна на ранніх стадіях. Інструмент використовують не тільки на СТО та в сервісах, а також стане в пригоді кожному майстру для своєчасної діагностики неполадок у своєму автомобілі.



## НАДІЙНА КОНСТРУКЦІЯ

Протиударний корпус манометра разом з армованим шлангом забезпечують надійне утримання тиску. Завдяки гнучкості шланга, компресометром можна працювати в важкодоступних місцях з обмеженим доступом. Після вимірювання тиск скидається натисканням на бічний клапан, а стрілка манометра встановлюється на нульове значення шкали.

## УНІВЕРСАЛЬНИЙ

Пристрій комплектується великою кількістю перехідників, завдяки чому підходить до різних дизельних двигунів не тільки машин, але й вантажівок, промислових моторів та ін. На шлангу встановлено швидкороз'ємне з'єднання, яке дозволяє швидко перемикатися між насадками.

## ЗРУЧНІСТЬ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Великий манометр з показниками, легко зчитується для комфортної роботи, має дві найбільш популярні шкали вимірювання: 0-70 Bar і 0-1000 PSI. Інструмент укомплектований в міцний пластиковий кейс з персональними посадковими місцями під кожен елемент. Два замки забезпечують повну безпеку комплекту, а наявність ручки зручне транспортування.

**AT-4003**

Універсальний, підходить до більшості дизельних двигунів

Набір адаптерів  
для різних моделей ДВЗ

Високоточний манометр з двома  
шкалами: 0-70 Bar та 0-1000 PSI

Посилений протиударний  
корпус манометра

Клапан скидання тиску  
для обнулення показань

Гнучкий та міцний армований  
шланг зі швидкороз'ємним  
з'єднанням дозволяє швидко  
перемикатися між насадками

Пластиковий кейс для зручного  
зберігання та транспортування  
всього набору

