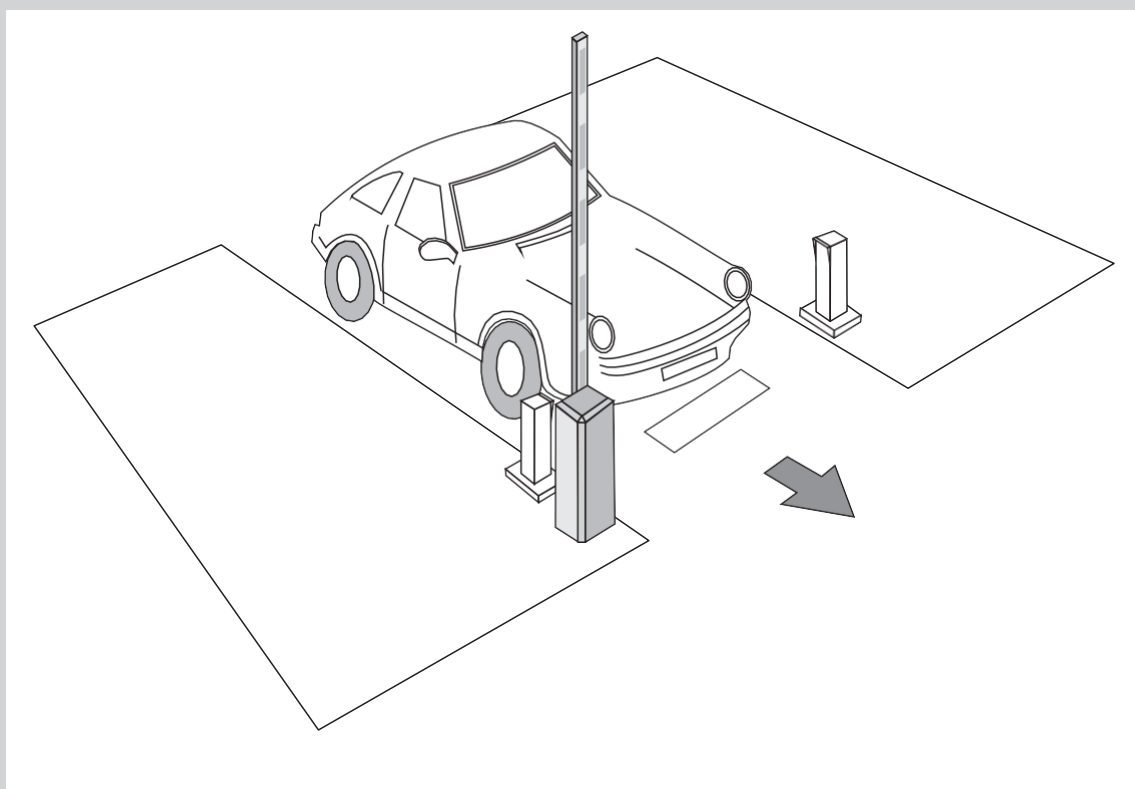




Автоматичний шлагбаум STEELON 306



Посібник користувача



Автоматичний шлагбаум не призначений для пішоходів!

Автоматичний шлагбаум призначений для руху автотранспорту. Він потужний і може призвести до серйозних тілесних ушкоджень. Відповідно, спрямуйте весь пішохідний трафік в окремий прохід.

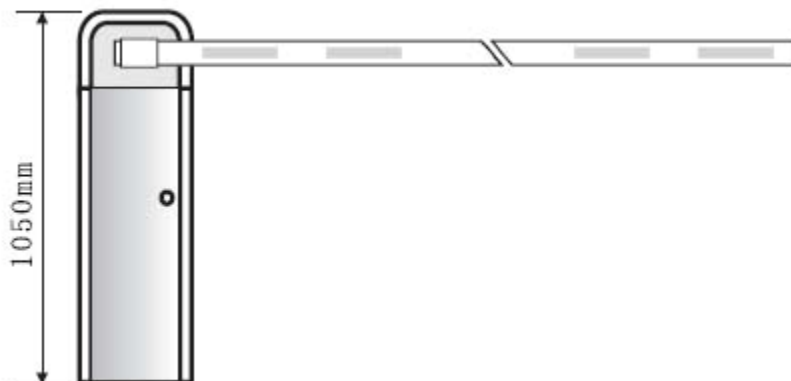
1. Перед проведенням монтажу, сервісного обслуговування або будь-яких інших робіт відключіть живлення.
2. Корпус шлагбауму має бути заземлений, а на джерелі живлення необхідно застосувати пристрій захисту від витоків на землю.
3. Для подачі живлення застосовуйте кабель січенням не менше 2,0 мм².
4. Не змінювати заводську електропроводку всередині виробу.
5. При пропаданні електроживлення необхідно відключити шлагбаум від мережі, а потім відкрити двері та повертати рукоятку ручного відкривання для підйому стріли.
6. Зберігати пристрій керування (пульт дистанційного керування) у недоступному для дітей місці. Пристрій керування повинні розміщуватись на висоті не менше 1,5 м над землею.
7. Застосовувати пульт дистанційного керування лише у випадку знаходження пристрою в полі зору.
8. Відчиняти двері корпусу або кришку блоку керування під час роботи приводу небезпечно.
9. Ця інструкція призначена виключно для технічного персоналу, який розуміє принцип дії пристрою та елементів безпеки для шлагбаумів відповідно до чинного законодавства.



Автоматичний шлагбаум призначений для руху автотранспорту.

Він потужний. Відповідно, спрямуйте весь пішохідний трафік в окремий прохід.

A. Технічні характеристики



АС серія

(Двигун 220В змінного струму)

Живлення	220В
Живлення та потужність двигуна	220В, 90Вт
Максимальна довжина стріли	6м
Час відкриття	4-6 сек
Робоча температура	-20°C-- 50°C
Клас захисту	IP55

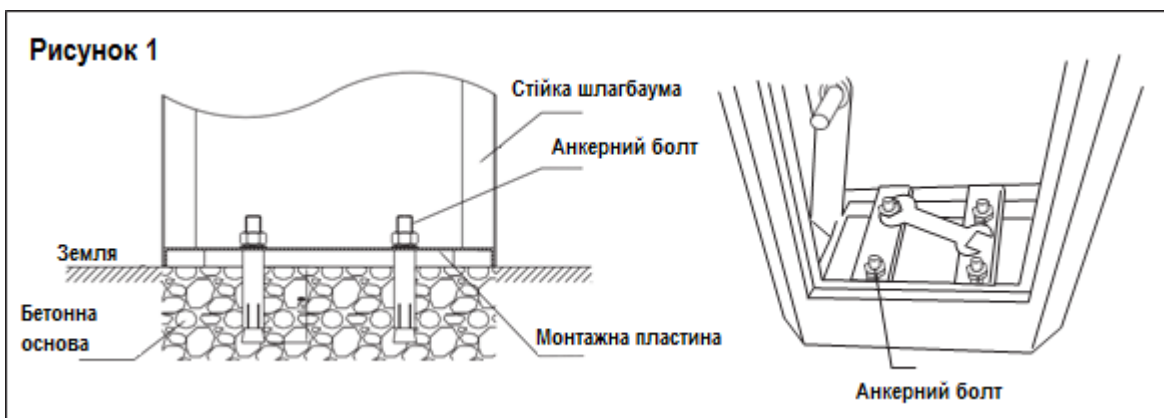
ДС серія

(Двигун 24В постійного струму)

Живлення	220В
Живлення та потужність двигуна	24В, 80Вт
Максимальна довжина стріли	6м
Час відкриття	4-6 сек
Робоча температура	-20°C-- 50°C
Клас захисту	IP55

В. Встановлення на налаштування

1. Встановлення стійки на основу



2. Встановлення стріли (Рисунок 2)

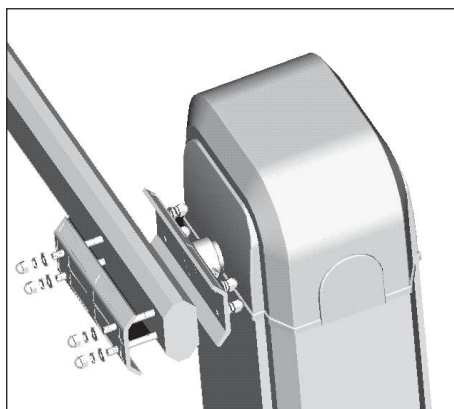


Рисунок 2

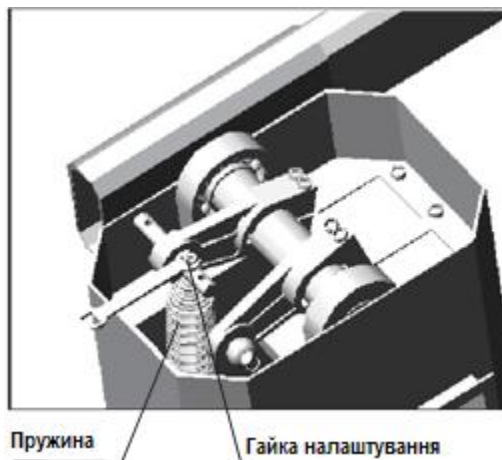


Рисунок 3

3. Регулювання кінцевих положень

Шлагбаум постачається з магнітним кінцевим вимикачем і механічним кінцевим вимикачем, які вже налаштовані на оптимальний рух стріли. Не змінюйте граничне положення

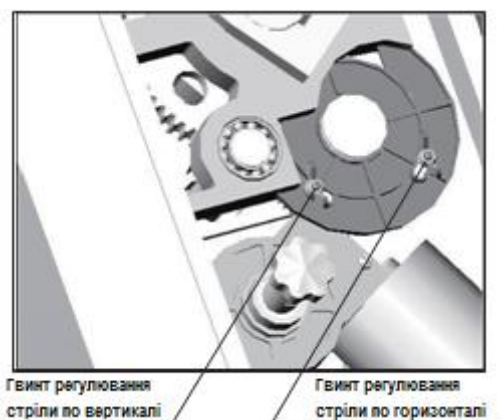
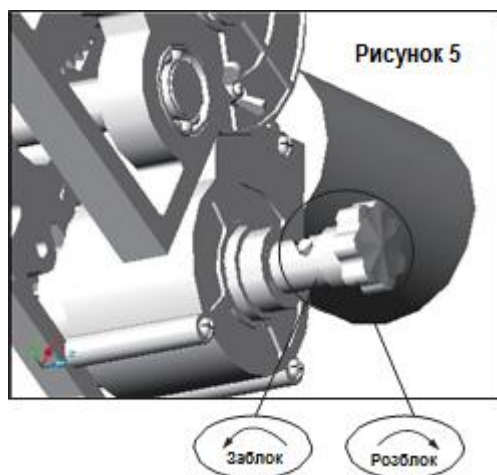


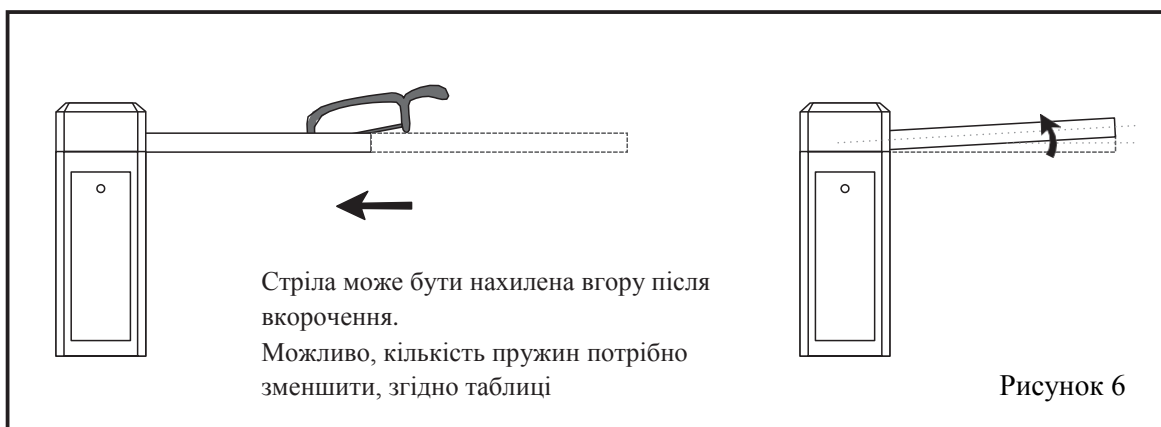
Рисунок 4

C. Функція ручного розблокування (Рисунок 5)_____



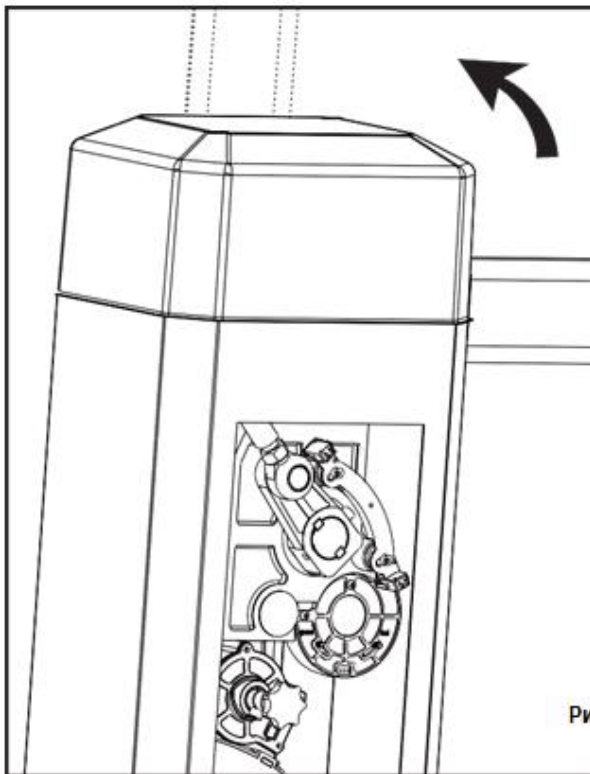
D. Регулювання стріли _____

1. Укорочення стріли _____



Таблиця кількості та розмірів пружин відповідно до довжини стріли

Довжина стріли	Кількість пружин	Розмір пружин
≤3м - 4м	1	Ø5x440мм
≤4м - 5м	2	Ø5x440мм
≤5м - 6м	3	Ø5x440мм



Вручну встановіть стрілу вертикально.

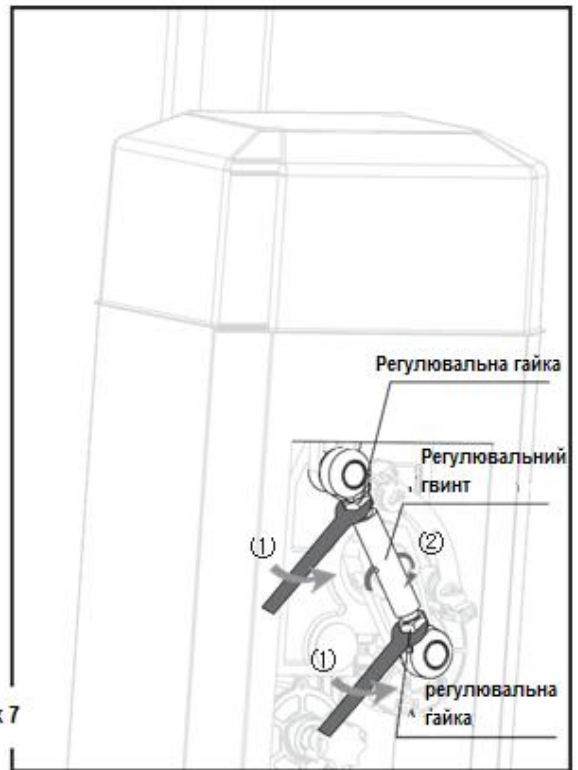


Рисунок 7

1. Послабте регулювальні гайки
2. Відрегулюйте регулювальним гвинтом відкриту стрілу перпендикулярно землі та затягніть регулювальні гайки

2. Подовження стріли

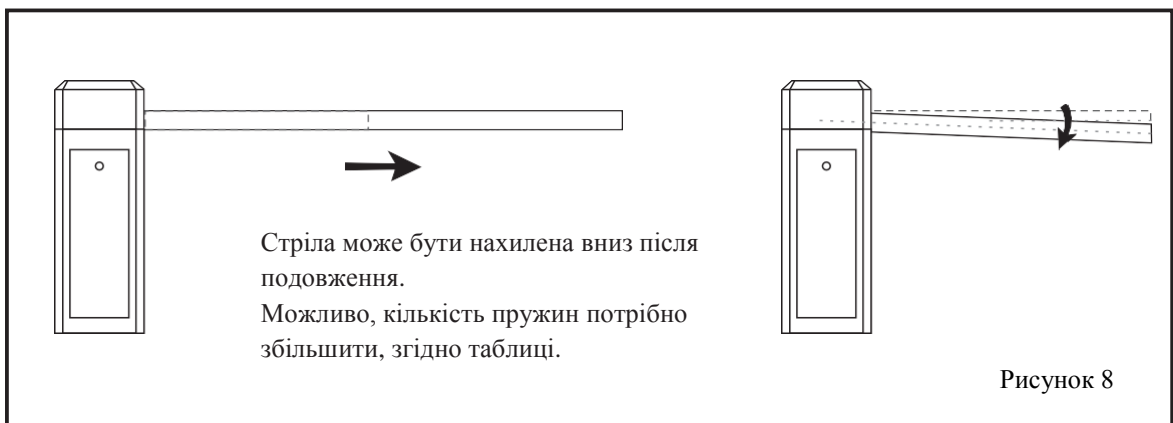
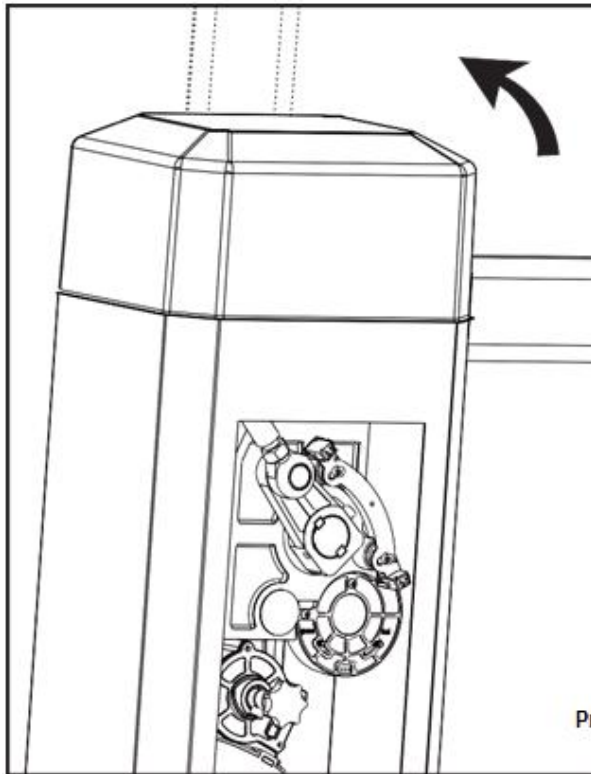


Рисунок 8



Вручну встановіть стрілу вертикально.

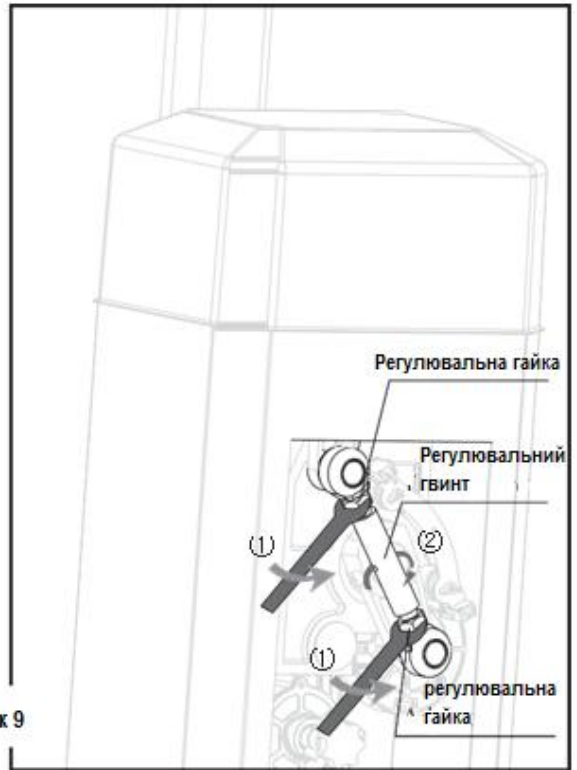


Рисунок 9

1. Послабте регулювальні гайки
2. Відрегулюйте регулювальним гвинтом відкриту стрілу перпендикулярно землі та затягніть регулювальні гайки



Відрегулюйте баланс пружини зі стрілою

Пружини відрегульовані для балансування зі стрілою. Якщо потрібно змінити довжину стріли, необхідно повторно відрегулювати пружини.

Див. Додаток і рис.6/рис.7/рис.8/рис.9

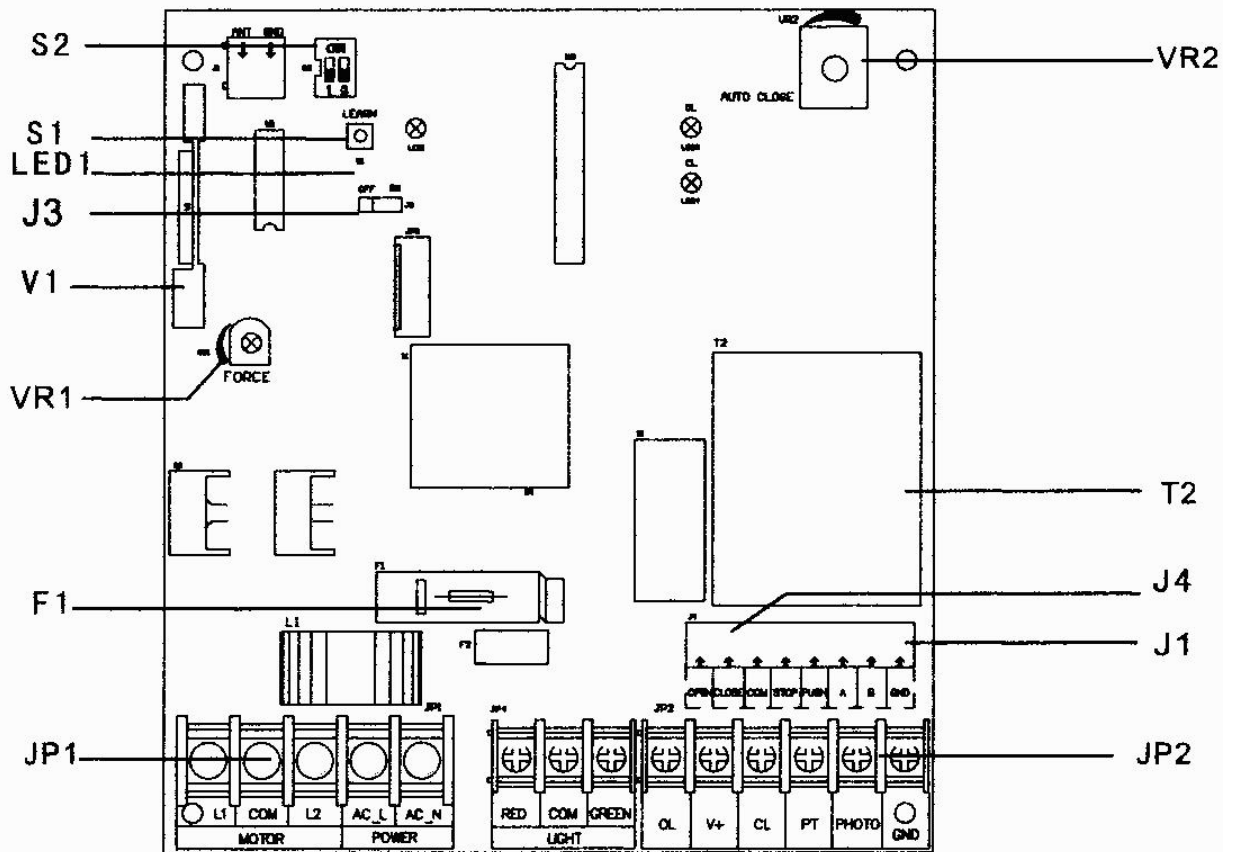
E. Опис панелі керування _____

1. Двигун 220В змінного струму _____

Технічні дані: _____

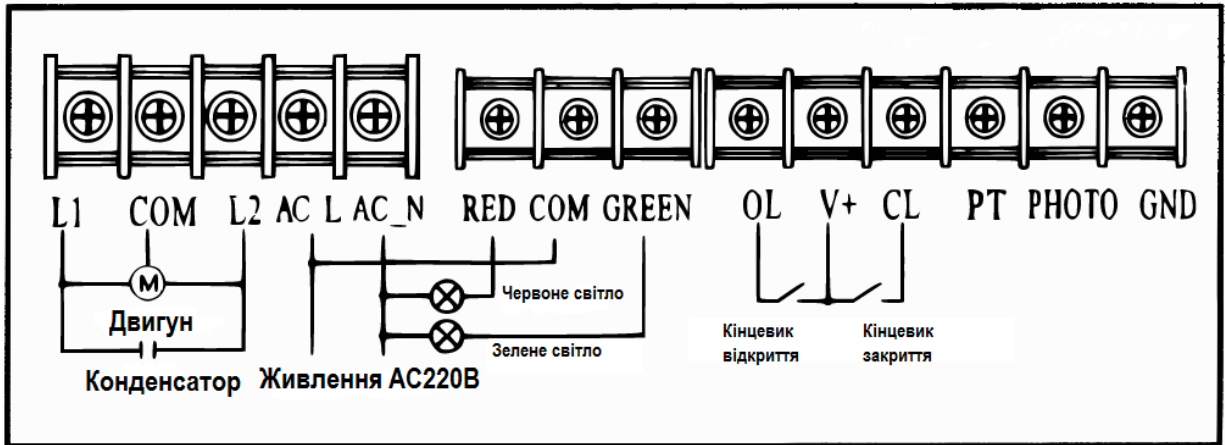
Живлення	AC 220V 50Hz
Макс. споживання	6W
Джерело живлення аксесуарів	DC12V 5W MAX
Температура середовища	-10°C ~ +60°C
Частота дистанційного керування	433.92Mhz
Час затримки автозакриття	1--99S (регульований)

Загальна схема: _____



S2	DIP перемикачі	JP2	Клемна колодка низької напруги
LED1	Індикатор програмування пультів	J4	Клемна колодка зовнішнього керування
S1	Кнопка програмування пультів	T2	Трансформатор
V1	Приймач	VR1	Потенціометр для регулювання сили
F1	Запобіжник 5А	VR2	Потенціометр часу затримки автозакриття
JP1	Клемна колодка живлення	J1	Клемна колодка RS485

Схема підключення

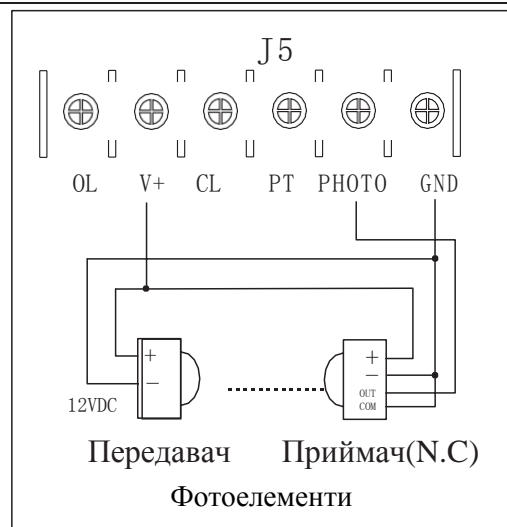


Підключення та налаштування захисних пристроїв (3 варіанти):

а. Фотоелементи (N.C.)

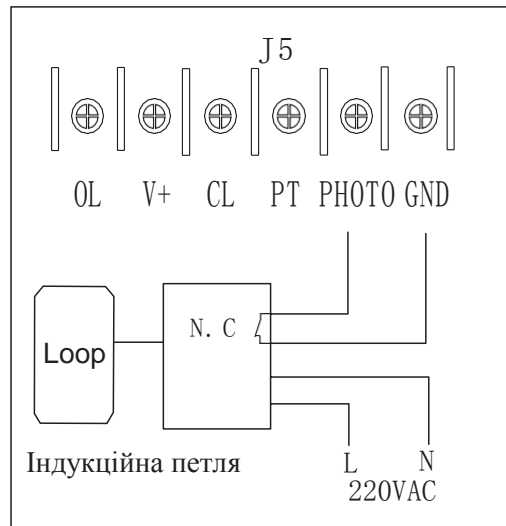
> При виявленні перешкоди при опусканні стріли, вона підніметься.

> При виявленні перешкоди при піднятій стрілі, вона залишиться незмінною.



в. Індукційна петля (N.C.) _____

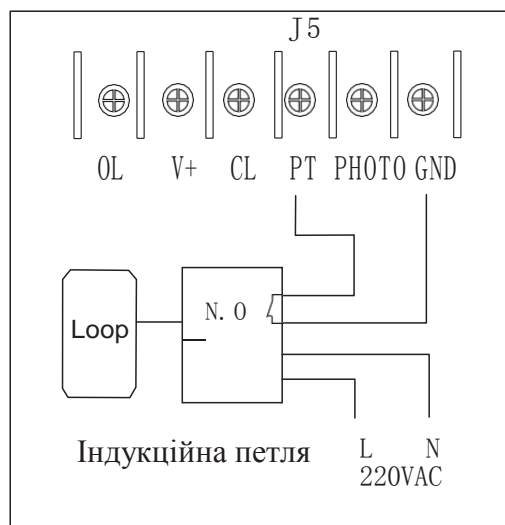
- > При виявленні перешкоди при опусканні стріли, вона підніметься.
- > При виявленні перешкоди при піднятій стрілі, вона залишиться незмінною.



Примітка: Якщо функція автоматичного закриття активна, коли транспортний засіб проходить через діапазон датчика, стріла опускається автоматично через час затримки. Час затримки можна регулювати від 1 до 99 секунд.

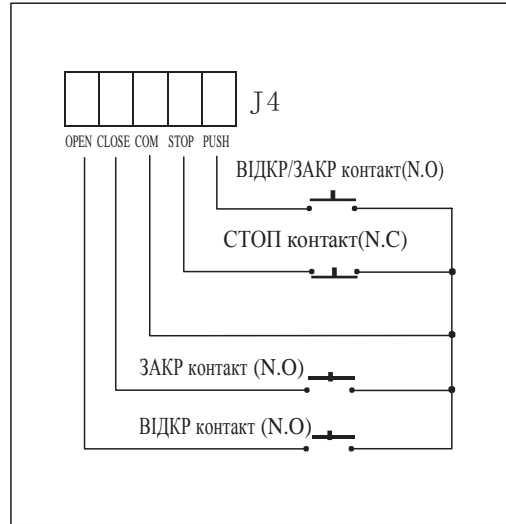
с. Індукційна петля (N.O.) _____

- > Якщо автомобіль в зоні дії датчика, стріла буде піднята.
- > Коли автомобіль проїде через діапазон датчика, стріла опуститься.
DIP 1 має бути ВИМКНЕНО



Зовнішнє керування:

- > Якщо використовується ПРИБІР ЗЧИТУВАННЯ КАРТОК або кнопка, вони повинні бути підключені до OPEN і COM.
- > "Push" працює в режимі "Покроково". Натисніть кнопку, щоб закрити стрілу в положенні відкрито, натисніть кнопку, щоб відкрити в положенні закрито, натисніть кнопку, щоб зупинити рух, під час відкриття, натисніть кнопку, щоб зупинити рух, під час закриття.



DIP перемикачі:



Dip1: **ON:** Автоматичне закриття активне, час затримки регулюється обертанням потенціометра.

OFF: Автоматичне закриття неактивне.

Dip2: **ON:** Під час роботи світить світло (Для сигнальної лампи).

OFF: Коли стріла опущена та під час руху стріли світить червоне світло, коли стріла піднята світить зелене світло (Для світлофора).

