

# Монтаж кондиционера на трактор МТЗ-82.1 (Капотный вариант)

## 1. Установка шкива помпы.

- 1.1. Слить охлаждающую жидкость из системы охлаждения трактора.
- 1.2. Произвести демонтаж воздушного компрессора. (Рис. 1)
- 1.3. Произвести демонтаж помпы трактора.
- 1.4. Произвести демонтаж крыльчатки и шкива помпы.
- 1.5. Установить двухручьевый шкив из комплекта на помпу, затем установить крыльчатку вентилятора.
- 1.6. Установить помпу на штатное место. (Рис. 2)
- 1.7. Залить **ТОСОЛ** или **АНТИФРИЗ**! Данные жидкости обязательны, т.к. наличие в системе охлаждения воды приведет к размораживанию радиатора отопителя!
- 1.8. Произвести монтаж воздушного компрессора.

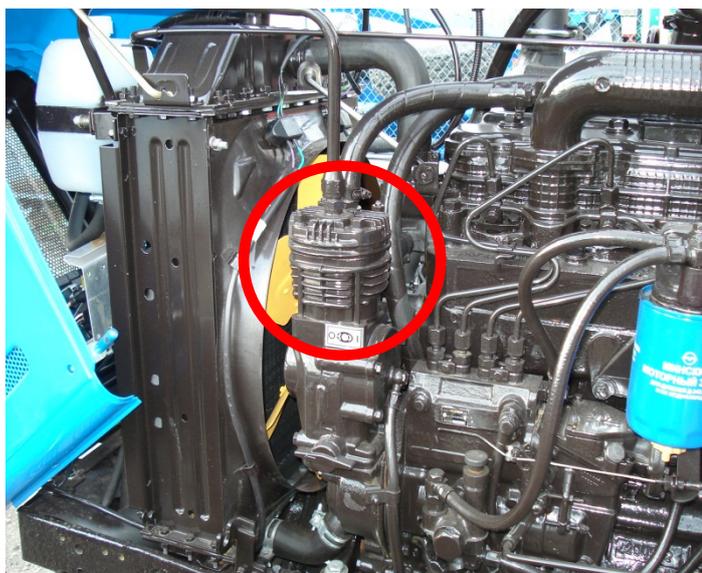


Рис. 1



Рис. 2

## 2. Установка компрессора кондиционера.

- 2.1. Открутить передний левый болт крепления головки блока цилиндров. (Рис. 3)
- 2.2. Выкрутить две шпильки воздушного компрессора, обращенные к блоку цилиндров.
- 2.3. Установить кронштейн компрессора, положив между ним и головкой блока цилиндров дистанционную шайбу «**A**» высотой 13 мм, входящую в комплект кронштейна, и закрепить его болтом М14 (в головку блока), М8\*130 – 2 шт. (в воздушный компрессор) и М10 (в головку блока с переднего торца), также входящими в комплект. (Рис. 4)

- 2.4. Установить компрессор кондиционера на кронштейн как показано на фото, закрепив его болтом М10\*130 и натяжной планкой «В», опирающейся на болт М8 крепления термостата. (Рис. 5; Рис. 6)
- 2.5. Установить ремень А 1000, произвести его натяжку и фиксацию.

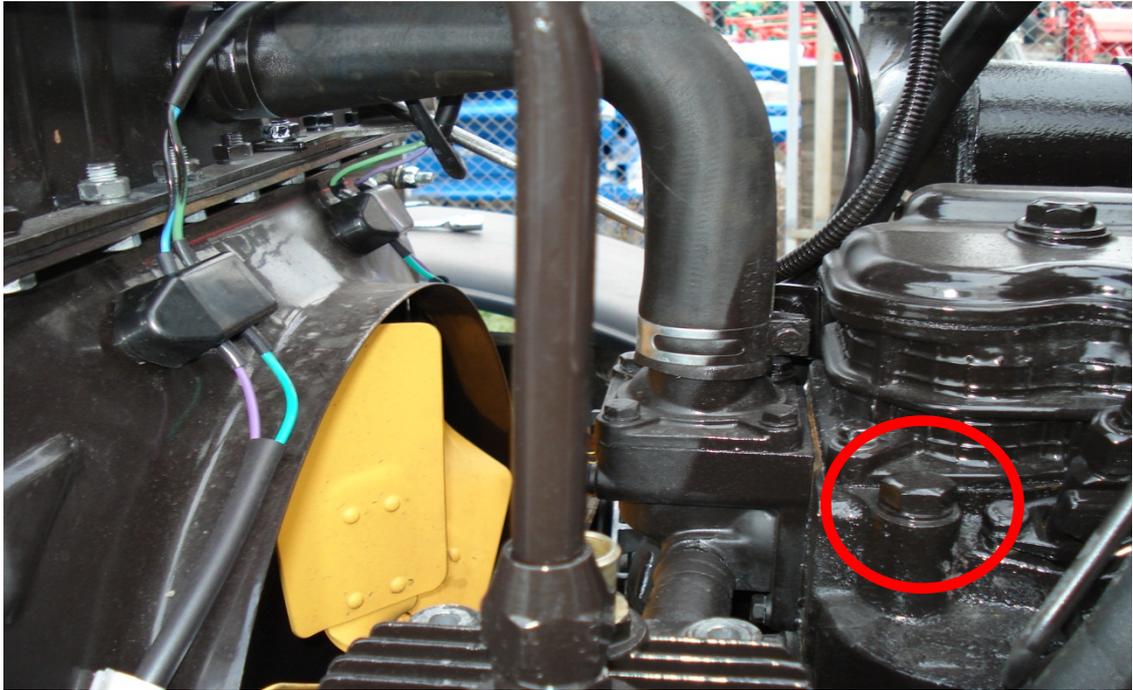


Рис.3

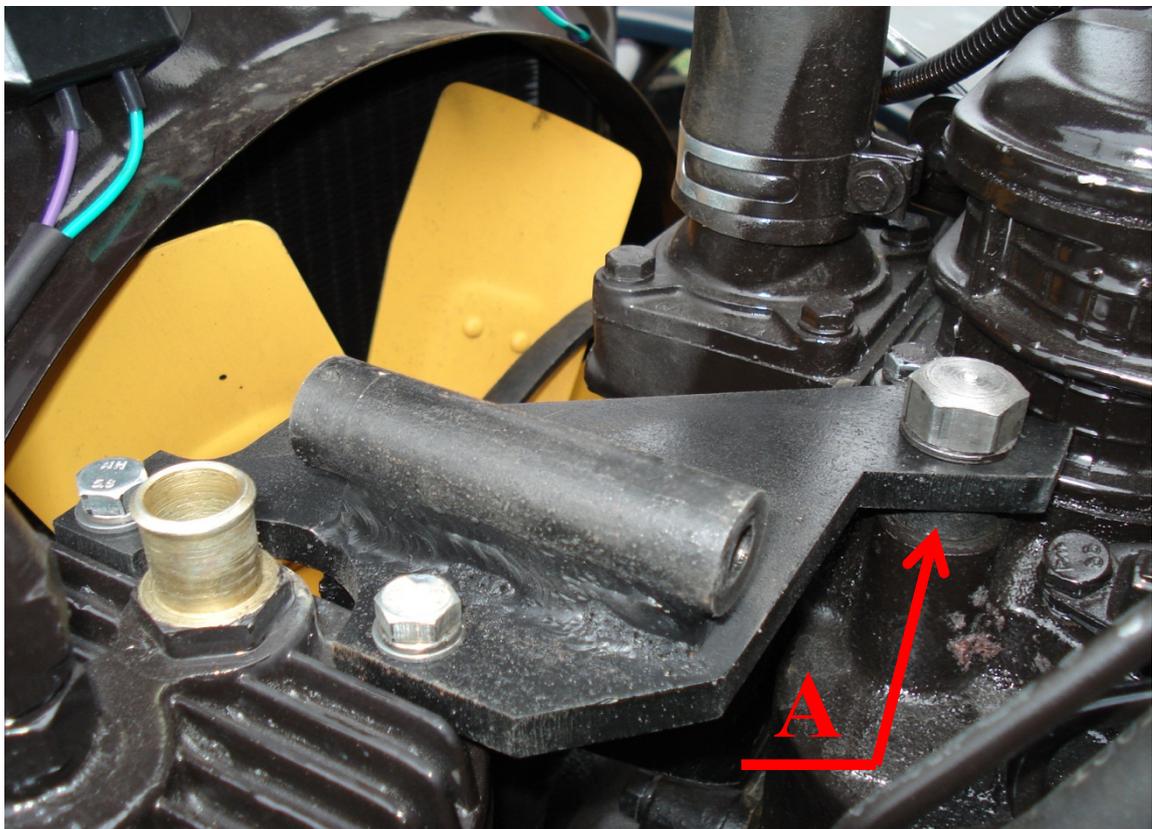


Рис.4

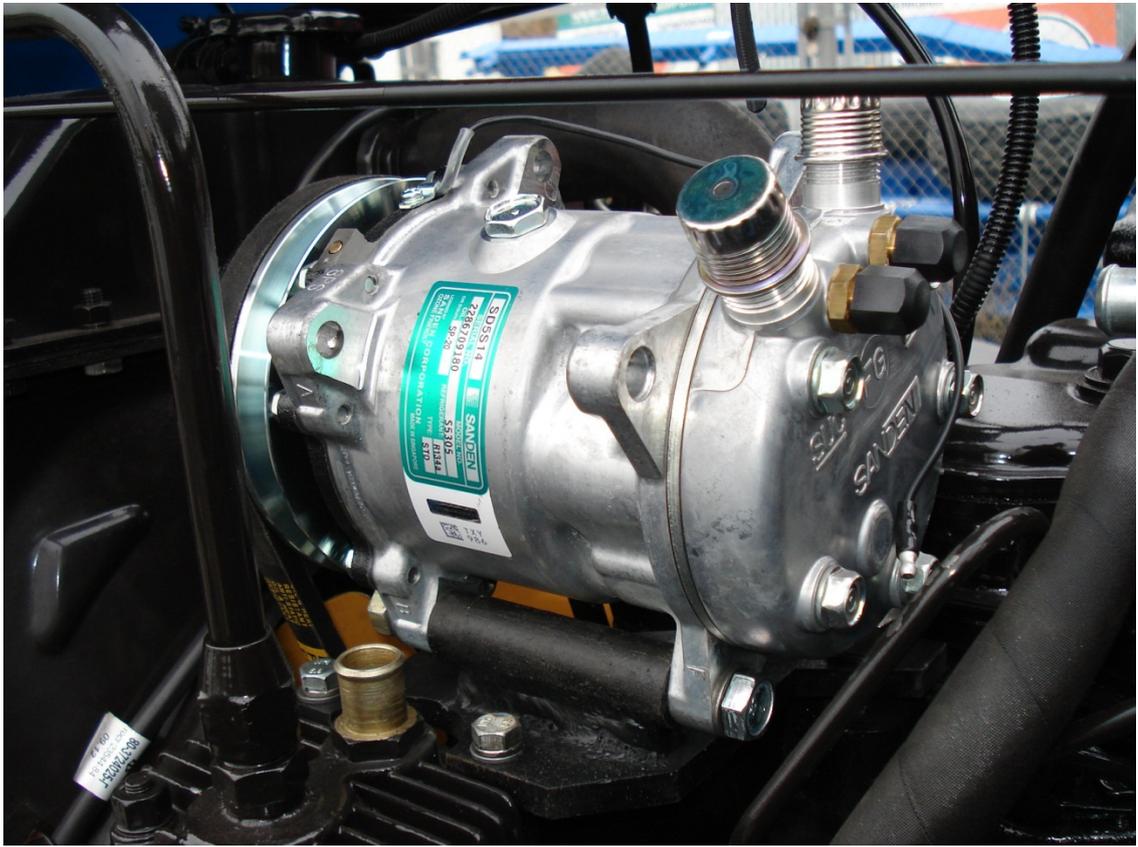


Рис. 5

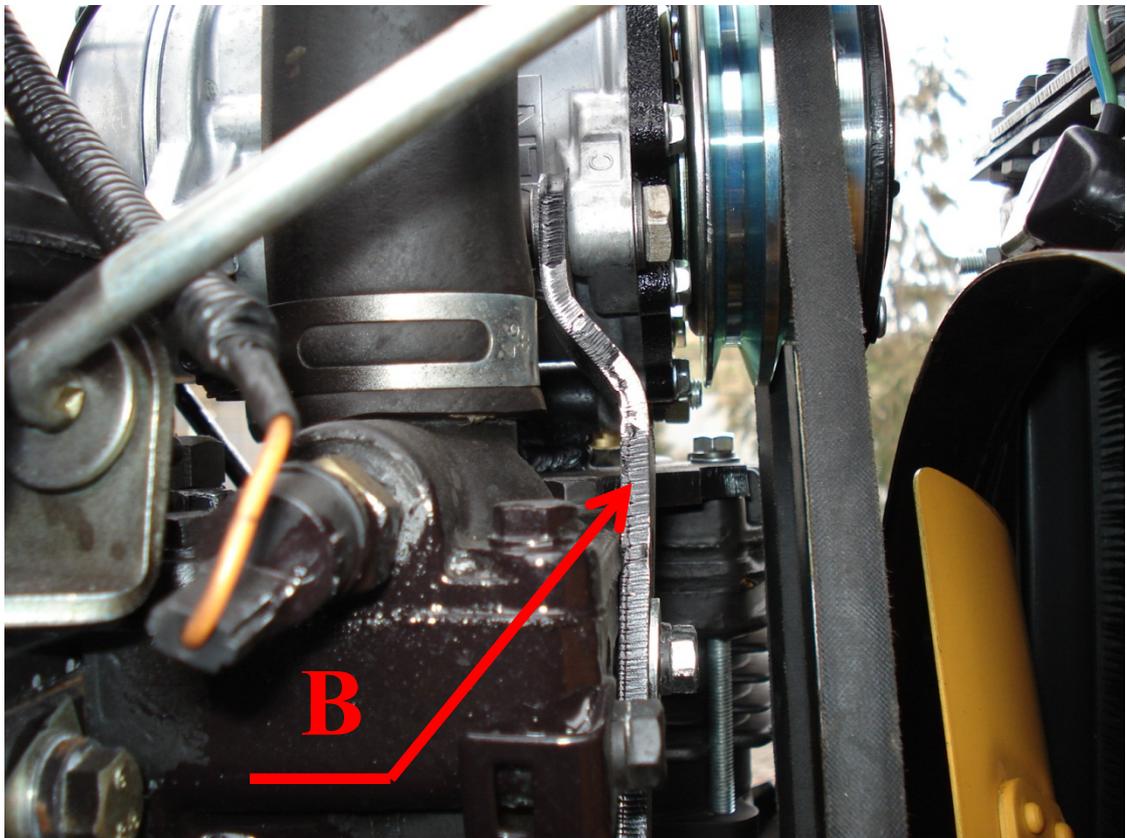


Рис. 6

### 3. Установка конденсатора и фильтра-осушителя (ресивер).

- 3.1. Открыть откидной верх капота трактора.
- 3.2. Произвести демонтаж капота.
- 3.3. Произвести демонтаж преобразователя напряжения 12/24В.
- 3.4. Произвести монтаж конденсатора (монтируется между масляным радиатором и радиатором системы охлаждения двигателя) как показано на фото. Масляный радиатор переносится на 50мм вперед с помощью дистанционных втулок L=50мм (4 шт.)
- 3.5. Ресивер крепится с помощью хомута  $\varnothing=60$ мм как показано на фото.
- 3.6. Произвести монтаж датчика давления LP/HP (фото). (Рис. 7; Рис. 8)

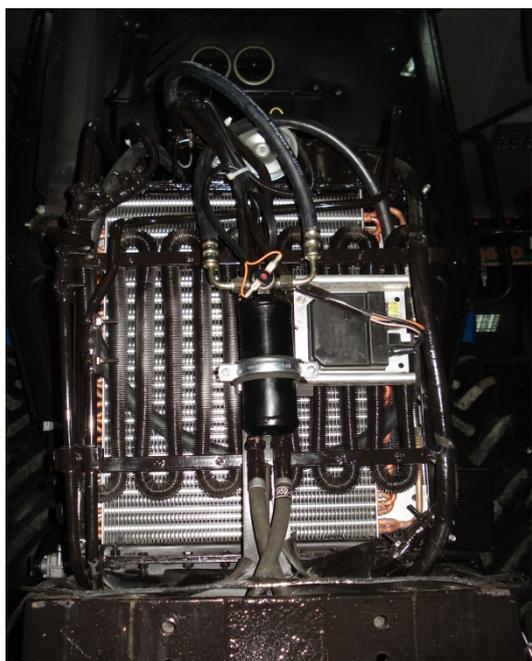


Рис. 7

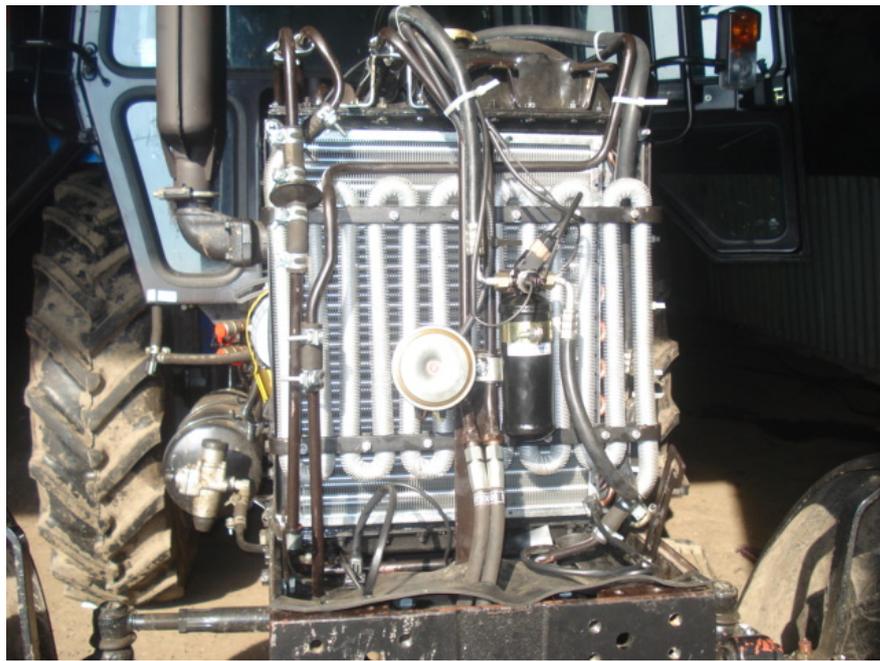


Рис. 8

### 4. Монтаж испарительного блока.

- 4.1. Просверлить в откидном потолке два отверстия  $D=7$ мм как показано на фото.
- 4.2. Установить испарительный блок и закрепить его при помощи уголков, как показано на фото.
- 4.3. Удлинить штатные тосол провода с помощью шлангов и сростков «Ёрш», входящих в комплект.
- 4.4. Подсоединить их к тосольным выводам испарительного блока.
- 4.5. На выводы испарителя для конденсата одеть трубку ПВХ – 2 шт и провести их в отверстия стоек кабины. (Рис. 9; Рис. 10; Рис. 11)

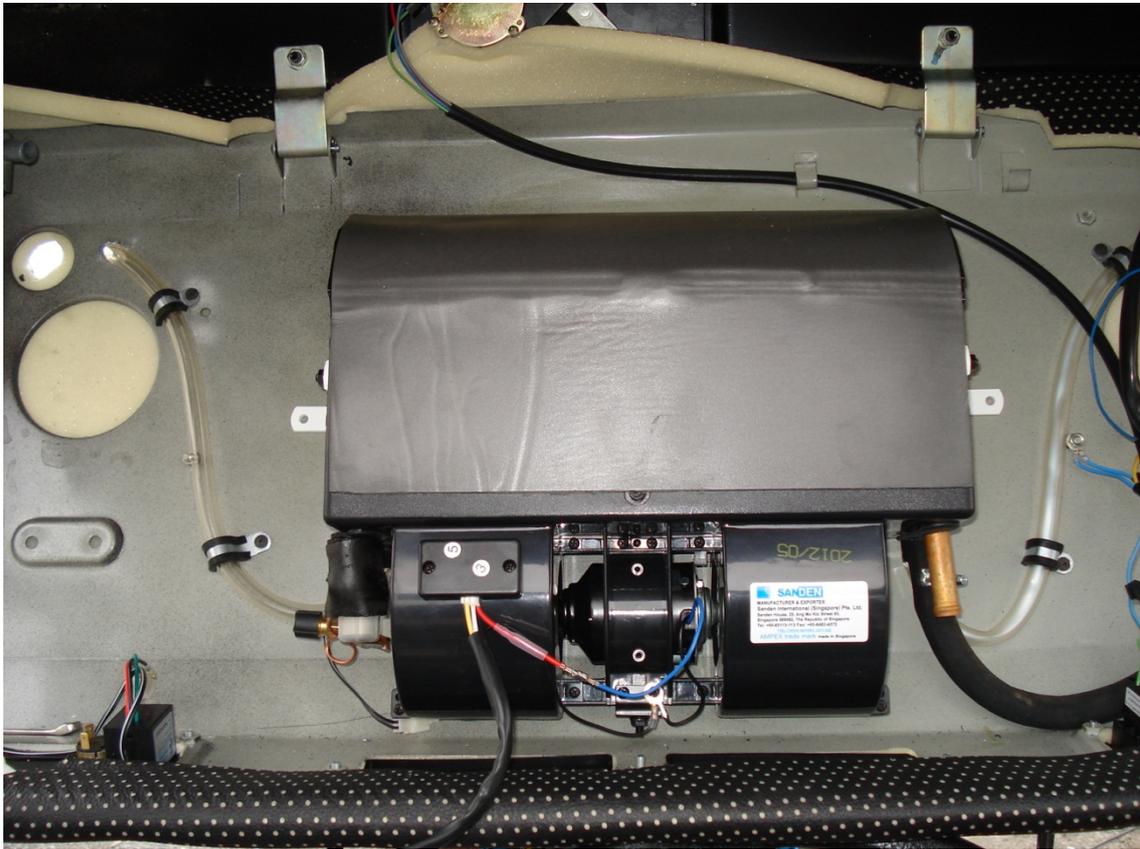


Рис. 9

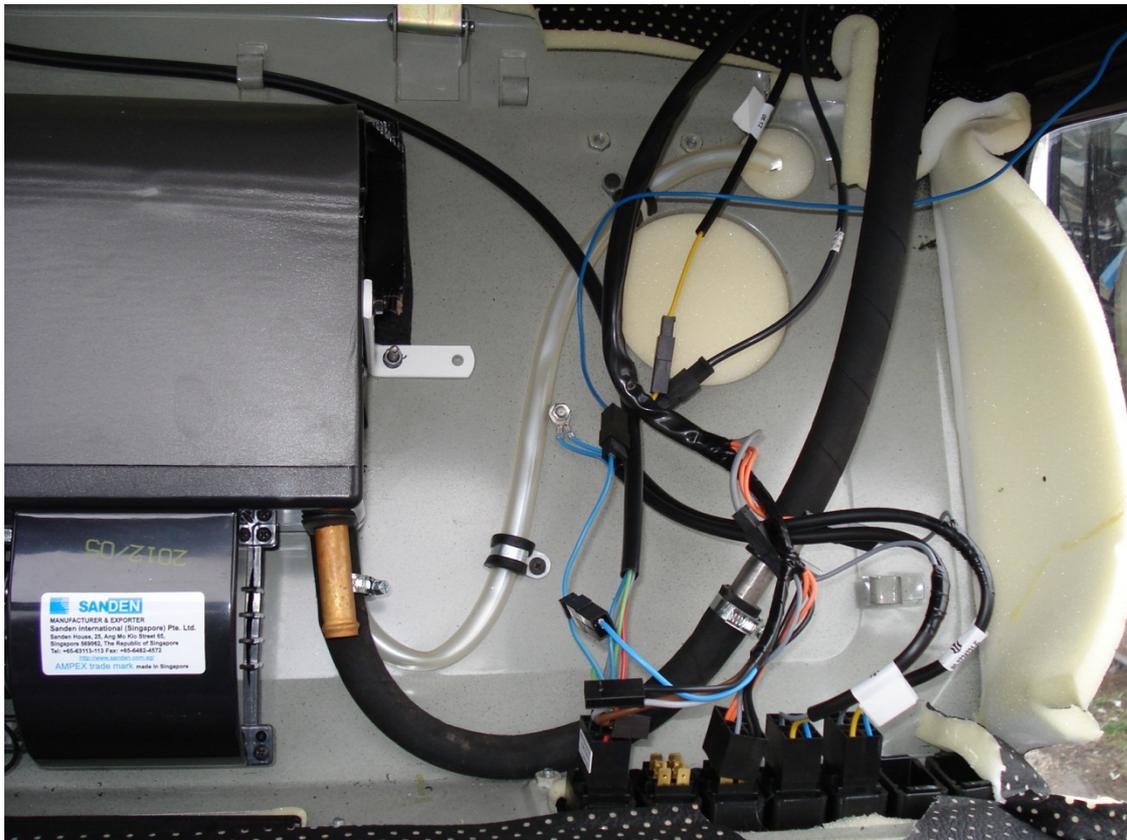


Рис. 10

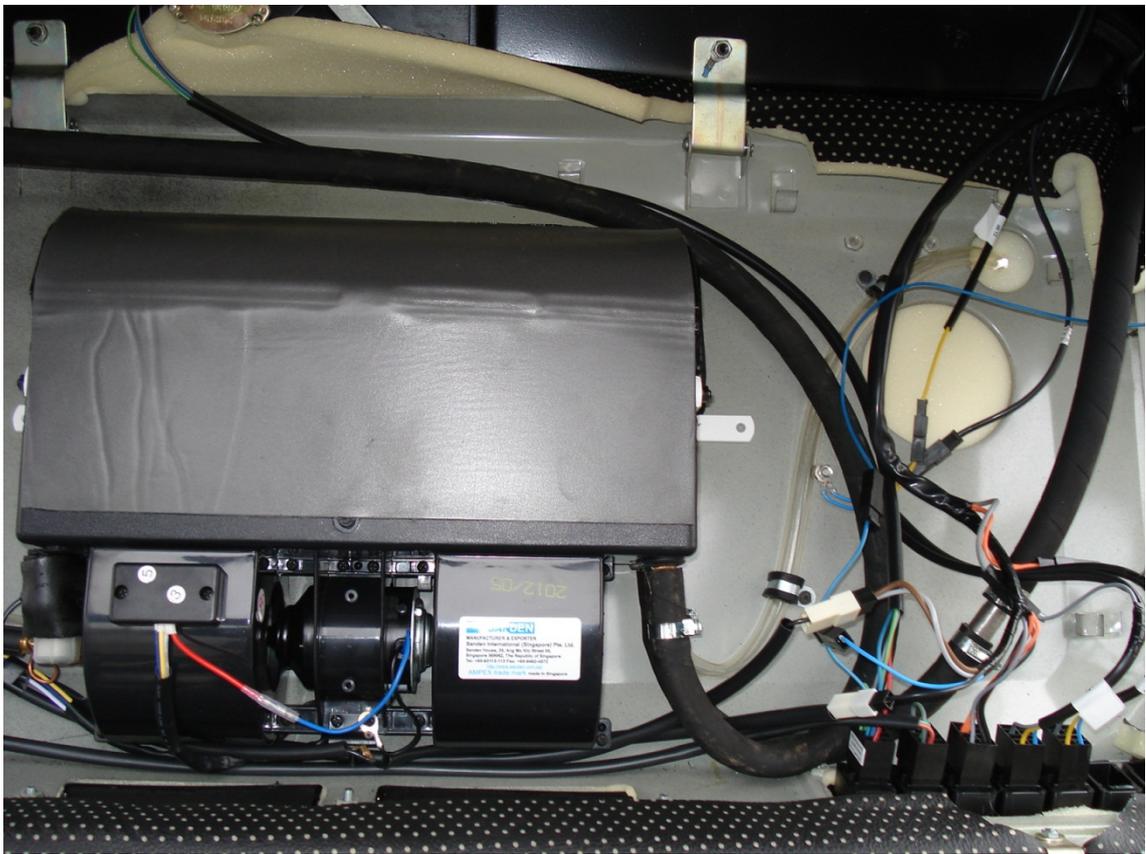


Рис. 11



Рис. 12



Рис. 13

### 5. Монтаж фреоновых проводов.

- 5.1. Произвести демонтаж правой панели рулевой колонки.
- 5.2. Вырезать проем для фреоновых проводов как показано на фото. (Рис.12; Рис.13)
- 5.3. В проем кабины возле насос-дозатора провести фреоновые провода  $\varnothing=8\text{мм}$  и  $\varnothing=13\text{мм}$ , прикрутить фитинги к штуцерам компрессора и ресивера.

- 5.4. Второй фитинг фреопровода  $\varnothing=13\text{мм}$  и  $\varnothing=8\text{мм}$  прикрутить к соответствующему штуцеру испарительного блока.
- 5.5. Фреопровод  $\varnothing=8\text{мм}$   $L=700\text{мм}$  прикрутить к штуцеру ресивера «in» и к штуцеру конденсатора.
- 5.6. Фитинги фреопровода  $\varnothing=10\text{мм}$  прикрутить к соответствующим штуцерам конденсатора и компрессора.
- 5.7. Вместе с фреопроводами провести электрический жгут.
- 5.8. Произвести увязку фреопроводов и электрического жгута хомутами, как показано на фото. (Рис. 14)

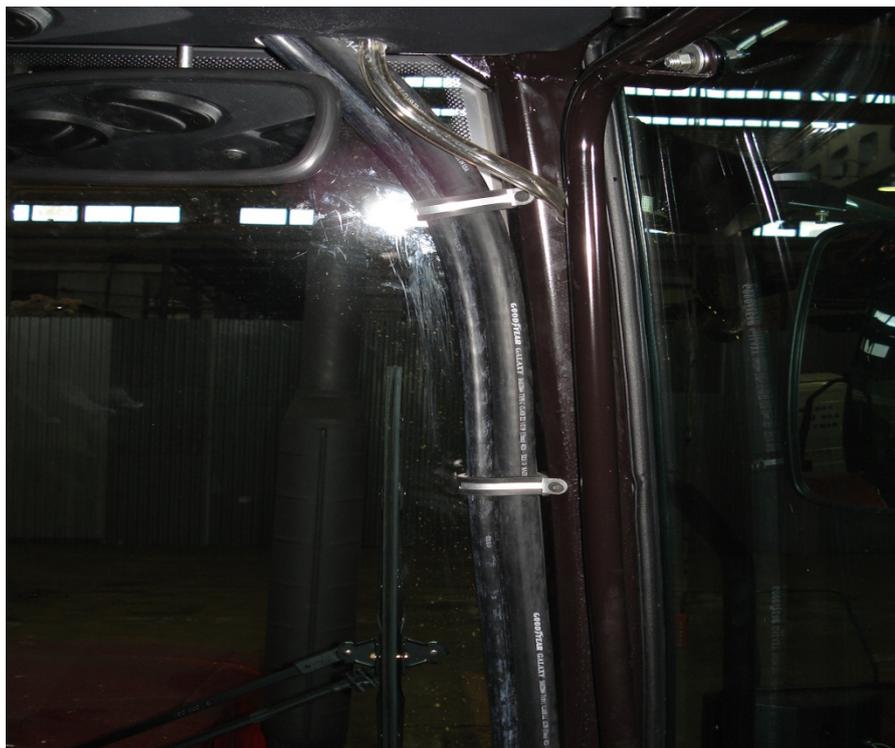


Рис. 14

### 6. Заключительный этап.

- 6.1. В откидном потолке просверлить два отверстия  $D=11\text{мм}$  установить термостат и переключатель оборотов вентилятора. Подсоединить их к жгуту. (Рис. 15)
- 6.2. Соединить всю электрическую цепь согласно схемы. (Рис. 16)
- 6.3. Установить боковую панель рулевой колонки.
- 6.4. Произвести заправку кондиционера хладагентом **R-134a** (900 гр.).

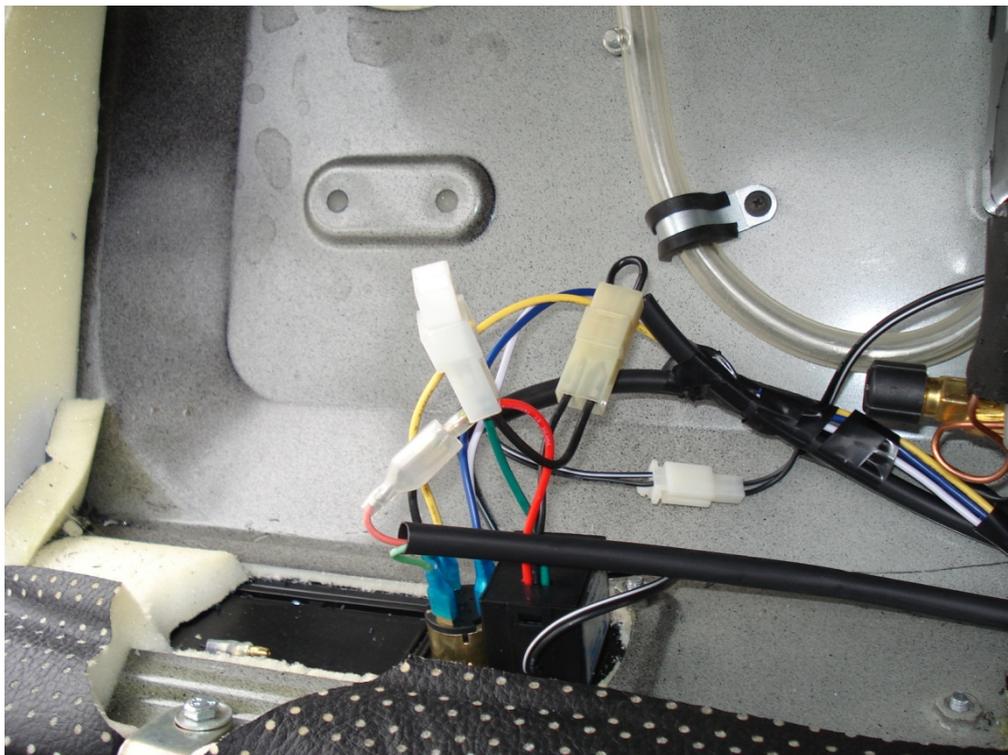


Рис. 15

**ВНИМАНИЕ!** Заправка кондиционера должна производиться только квалифицированным персоналом с соблюдением всех правил и требований техники безопасности!

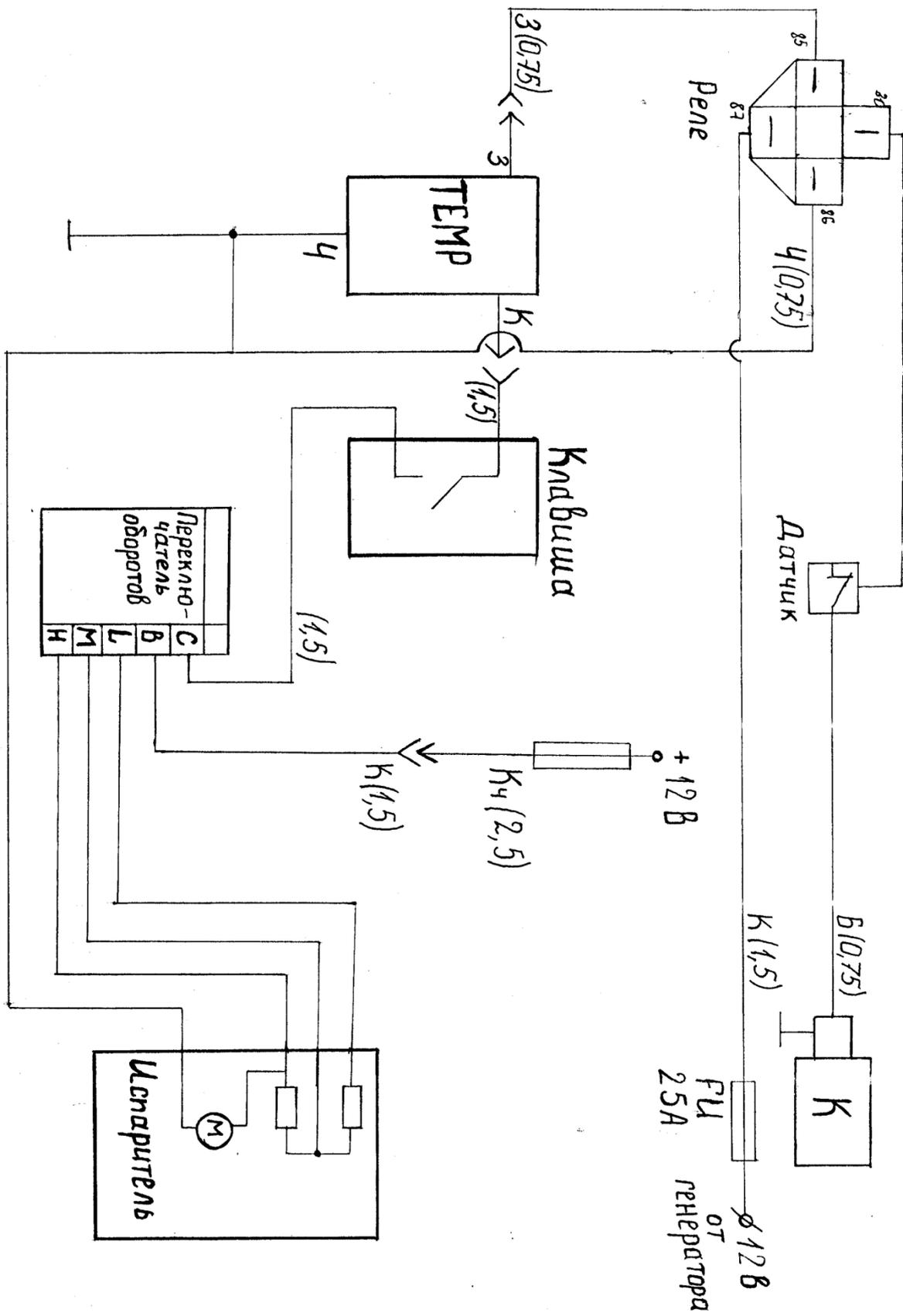


Схема электрическая принципиальная.