

Функції		Специфікація
Потужність споживання	Вхідна напруга (В)	АС 3РН 380В (-15%)–440В (+10%) номінальна напруга: 400В
	Вхідний струм (А)	Див. Номінальне значення
	Вхідна частота (Гц)	50Гц или 60Гц, допустимий діапазон: 47–63Гц
Вихідна потужність	Вихідна напруга (В)	0–вхідна напруга
	Вихідний струм (А)	Див. Номінальне значення
	Вихідна потужність (кВт)	Див. Номінальне значення
	Вихідна частота (Гц)	0 - 590Гц
Виконання технічного контролю	Режим контролю	Векторне керування просторовою напругою, бездатчикове векторне керування (SVC) і векторне керування із зворотним зв'язком (FVC).
	Тип двигуна	Асинхронний двигун, синхронний двигун з постійними магнітами
	Коефіцієнт регулювання швидкості	Асинхронний двигун 1:200 (SVC); Синхронний двигун 1:20 (SVC), 1:1000 (FVC)
	Точність регулювання швидкості	± 0,2% (SVC), ± 0,02% (FVC)
	Коливання швидкості	± 0,3%(SVC)
	Реакція крутного моменту	<20мс (SVC), <10мс (FVC)
	Точність контролю крутного моменту	10% (SVC), 5% (FVC)
	Пусковий момент	Асинхронний двигун: 0,25Гц/150% (SVC) Синхронний двигун: 2,5Гц/150% (SVC) 0Гц/200% (FVC)
	Перевантажувальна здатність	ND: 150% номінального струму: 1хв 180% номінального струму: 10с 200% номінального струму: 1с LD: 120% номінального струму: 1хв

Ефективність керування ходом	Режим налаштування частоти	Цифровий, аналоговий, частота імпульсів, багатоступенева швидкість, простий PLC, PID-регулятор, зв'язок Modbus. Реалізуйте перемикання між заданою комбінацією і встановленим каналом.
	Функція автоматичного регулювання напруги	Підтримуйте постійну вихідну напругу при зміні напруги мережі.
	Функція захисту від несправностей	Функція захисту від несправностей. Забезпечує більше 30 видів функцій захисту від несправностей: перевантаження по струму, перенапруга, низька напруга, перегрів, втрата фази і перевантаження та інше.
	Функція перезапуску відслідковування швидкості	Забезпечити безударний пуск двигуна при обертанні.
	Збереження при перехідному падінні напруги	Продовжує працювати з регенеративною енергією навіть при короткочасному вимкненні мережі.
	Перемикання двигуна	Підтримує дві групи параметрів двигуна для керування перемиканням двигуна.
Периферійний інтерфейс	Роздільна здатність аналогового входу терміналу	Не більше 20мВ
	Роздільна здатність цифрового входу терміналу	Не більше 2мс
	Аналоговий вхід	2 входи AI1: 0–10В, 10В/0–20мА; AI2: -10 – 10В
	Аналоговий вихід	1 вихід, AO1: 0–10В/0–20мА
	Цифровий вхід	Чотири штатних входи; макс. частота: 1кГц, Внутрішній опір: 3,3кОм. Два високошвидкісних входи; макс. частота: 50кГц.
	Цифровий вихід	Один високошвидкісний імпульсний вихід; макс. частота: 50кГц Один вихід Y з відкритим колектором

	Релейний вихід	<p>Два програмованих релейних виходи  Загальний порт RO1A NO, RO1B NC, RO1C  Загальний порт RO2A NO, RO2B NC, RO2C  Ємність контактів: 3A/AC250V, 1A/DC30V</p>
	Інтерфейс розширення	<p>Три інтерфейси розширення: СЛОТ1, СЛОТ2, СЛОТ3.  Плата розширення PG, програмована плата розширення, плата зв'язку,  плата вводу-виведення і т. д.</p>
Інше	Режим установки	Підтримка настінного і фланцевого монтажу
	Робоча температура навколишнього середовища	-10–50°C
	Рівень захисту	IP55
	Рівень сертифікації СТО	Відповідає рівню SIL2
	Режим охолодження	Примусове повітряне охолодження
	Гальмівний блок	Вбудований гальмівний блок для моделей потужністю 37кВт і нижче.
	ЄМС фільтр	Кондуктивні випромінювання всіх моделей відповідає вимогам С3 стандарту ІЕС/EN 61800-3. Виріб оснащено кабелем двигуна довжиною 30 м, характеристики якого відповідають вимогам С3.