

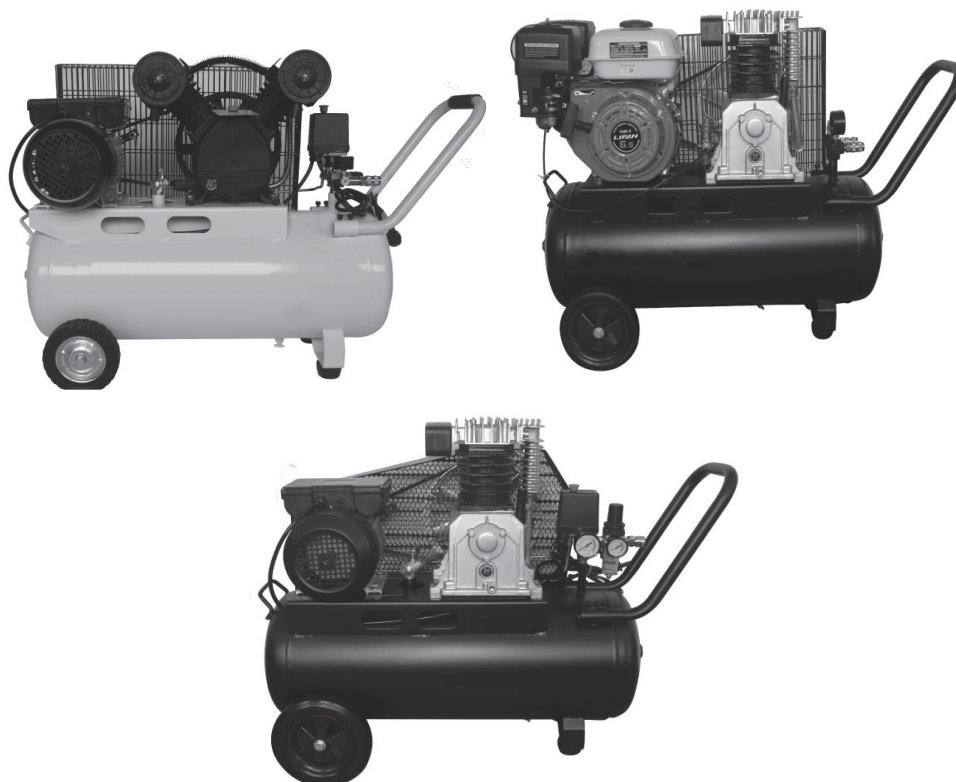
Керівництво з експлуатації компресорного обладнання

ZC HM-V-0.25/100L

ZC HM-V-0.25/150L







ZC HM-W-0.36/150L

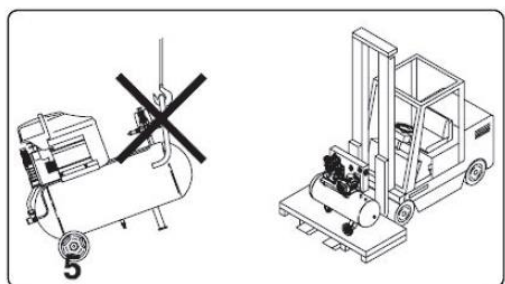
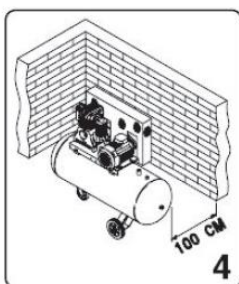
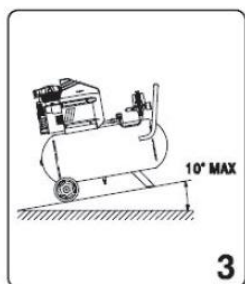
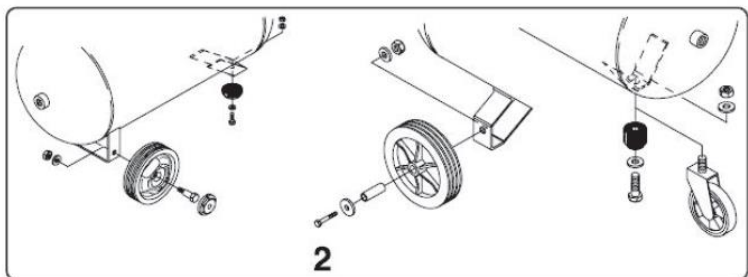
ZC HM-V-0.48/200L

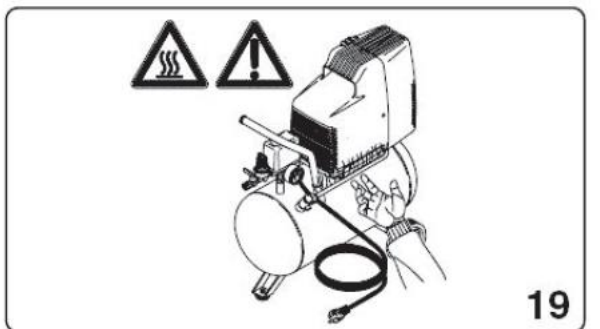
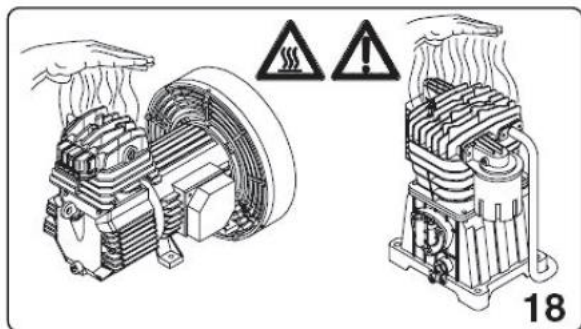
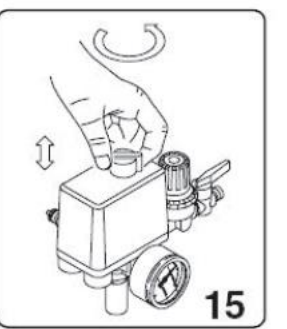
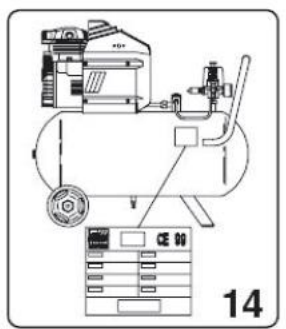
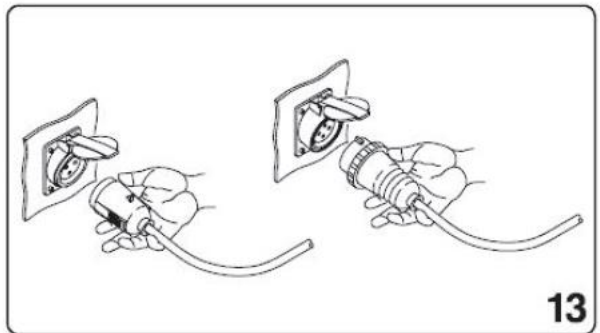
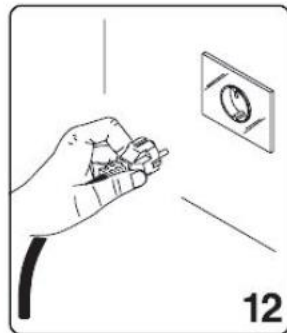
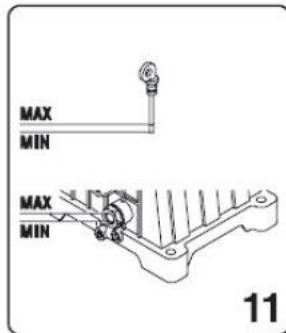
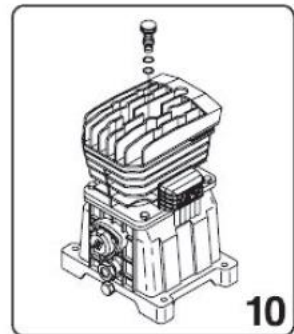
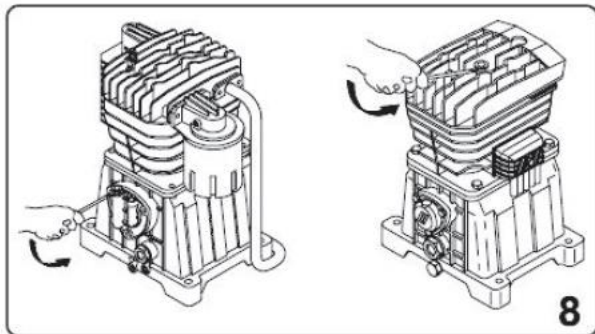
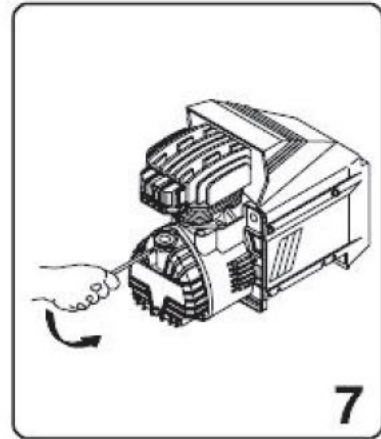
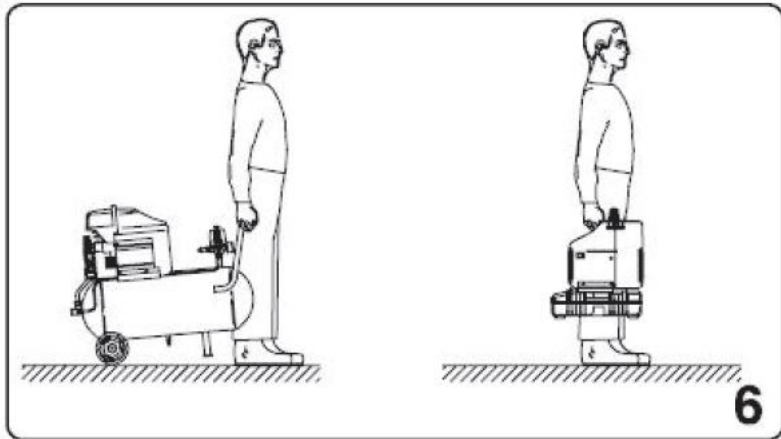


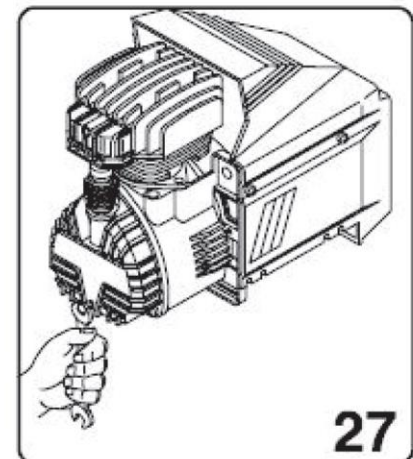
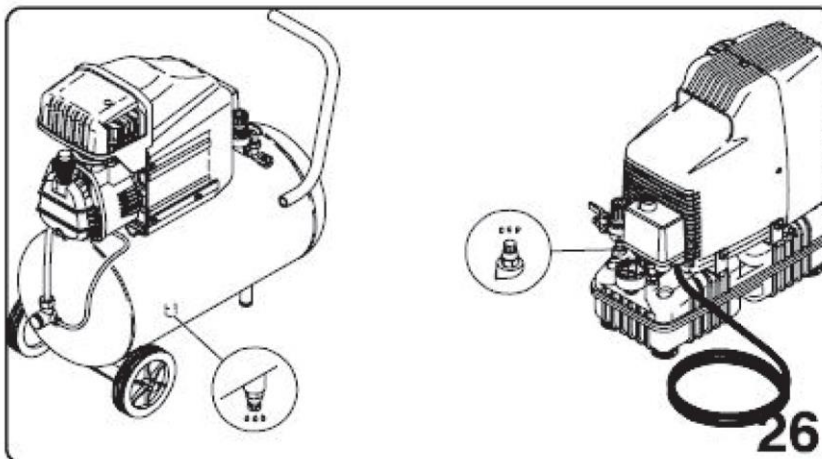
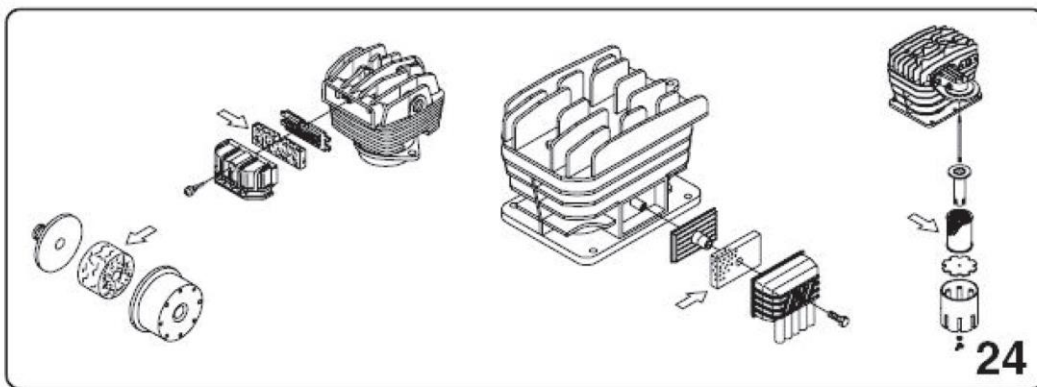
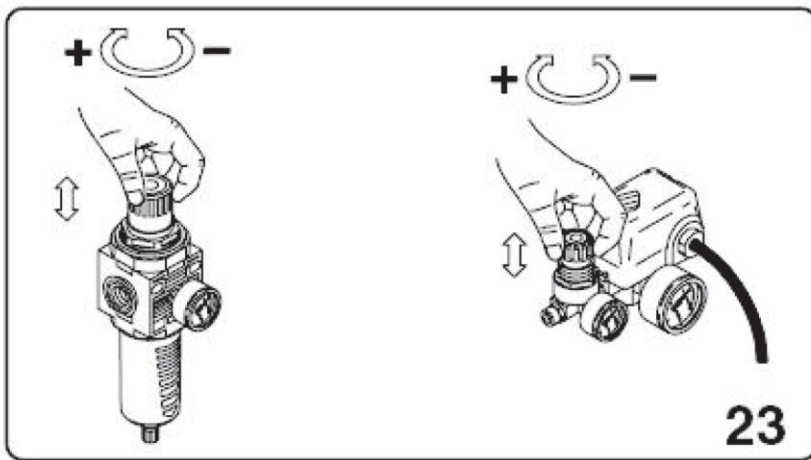
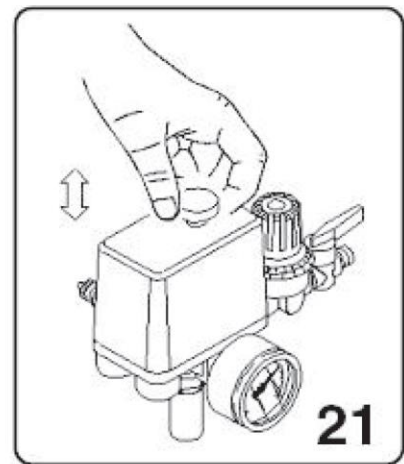
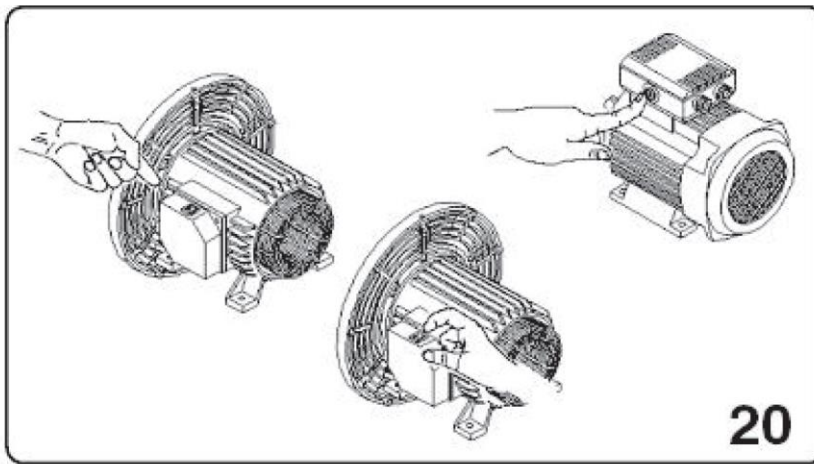
Даний посібник містить важливі відомості про безпеку, технічне обслуговування та зберігання даного виробу. Перед використанням уважно прочитайте і зрозумійте всі застереження, попередження, інструкції та наклейки на виробі. Недотримання цих вказівок може призвести до серйозних травм і / або матеріальних збитків.

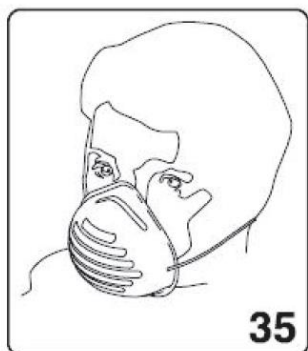
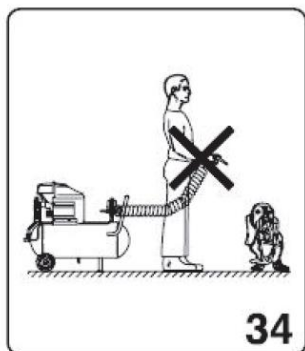
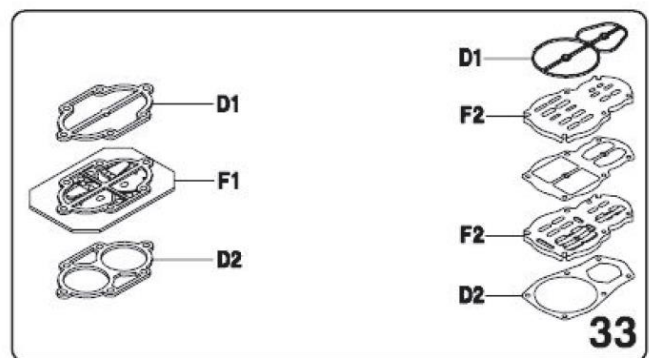
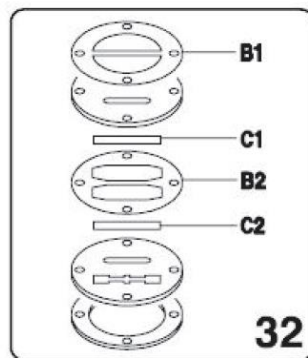
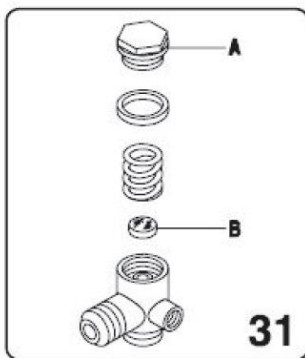
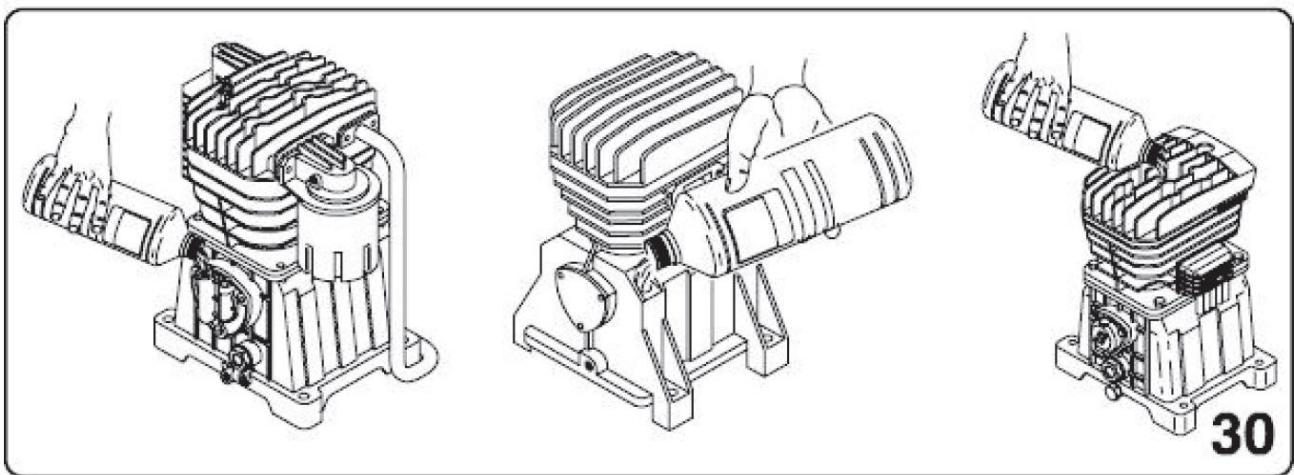
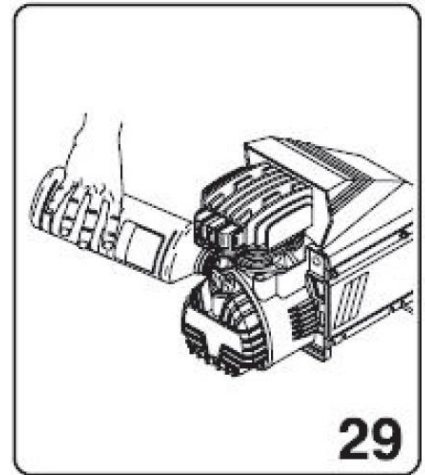
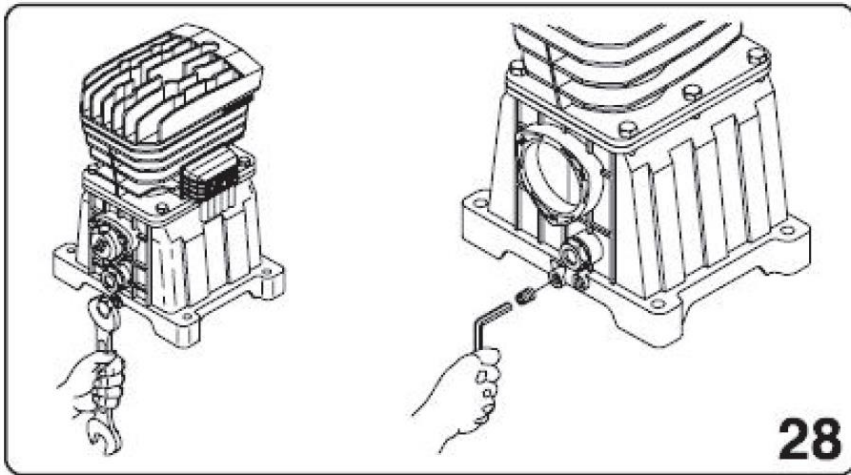
УВАГА:

	Перед використанням пристрою прочитайте інструкцію по експлуатації.
	Необхідно носити засоби захисту органів слуху.
	Не відкривайте кран до тих пір, поки не буде підключений повітряний шланг.
	Небезпека високої температури.
	Небезпека ураження електричним струмом.
	Пристрій управляється дистанційно і може запускатися без попередження.









Важлива інформація

Перед експлуатацією або обслуговуванням компресора прочитайте і зрозумійте всі інструкції по експлуатації, запобіжні заходи та попередження, наведені в керівництві з експлуатації.

Більшість нещасних випадків, що виникають в результаті експлуатації та обслуговування компресора, викликані недотриманням основних правил безпеки або запобіжних заходів.

Часто нещасного випадку можна уникнути, розпізнавши потенційно небезпечну ситуацію до того, як вона відбудеться, і дотримуючись відповідні процедури безпеки. Основні запобіжні заходи викладені в розділі "БЕЗПЕКА» цього керівництва і в розділах, що містять інструкції по експлуатації та технічного обслуговування.

Небезпеки, яких необхідно уникати для запобігання тілесних ушкоджень або пошкодження обладнання, позначені попередження на компресорі і в цьому посібнику з експлуатації.

Ніколи не використовуйте компресор таким способом, який не був спеціально рекомендований виробником, якщо ви спочатку не підтвердите, що плановане використання буде безпечним для вас і інших осіб.

Значення сигнальних слів

Попередження: вказує на потенційно небезпечні ситуації, які при ігноруванні можуть привести до серйозних травм.

Обережно: позначає небезпечні ситуації, які при ігноруванні можуть привести до травм середньої тяжкості або пошкодити інструмент.

Примітка: підкреслює важливу інформацію

БЕЗПЕКА

ВАЖЛИВІ ВКАЗІВКИ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ КОМПРЕСОРА.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

СМЕРТЬ АБО ТЯЖКІ ТІЛЕСНІ УШКОДЖЕННЯ МОЖУТЬ БУТИ ВИКЛИКАНІ ВИКОРИСТАННЯМ КОМПРЕСОРА ЯК ФОРСУНКИ АБО НЕБЕЗПЕЧНИМ ВИКОРИСТАННЯМ КОМПРЕСОРА. ЩОБ УНИКНУТИ ЦИХ РИЗИКІВ, ДОТРИМУЙТЕСЯ ЦИХ ОСНОВНИХ ІНСТРУКЦІЙ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ.

ПРОЧИТАЙТЕ ВСІ ІНСТРУКЦІЇ

1. НІКОЛИ НЕ ТОРКАЙТЕСЯ ДО РУХОМИХ ЧАСТИН

Ніколи не кладіть руки поруч з рухомими частинами компресора.

2.НІКОЛИ НЕ ПРАЦЮЙТЕ БЕЗ ЗАСОБІВ ЗАХИСТУ

Ніколи не використовуйте компресор без всіх захисних пристосувань і запобіжних пристроїв в належному робочому стані. Якщо для проведення технічного обслуговування або ремонту необхідно зняти захисні або запобіжні елементи, то перед заміною обов'язково вимкніть повністю компресор.

3. ЗАВЖДИ НОСІТЬ ЗАХИСНІ ОКУЛЯРИ

Завжди надягайте захисні окуляри або аналогічні засоби захисту очей. Стиснене повітря ні в якому разі не повинен бути спрямований на кого-небудь або будь-яку частину тіла.

4. ОБЕРІГАЙТЕСЯ ВІД УДАРУ СТРУМОМ

Запобігання контакту тіла з заземленими поверхнями, такими як труби, радіатори, діапазони і холодильні шафи. Ніколи не використовуйте компресор у вологих або сирих приміщеннях.

5. ВІД'ЄДНУЙТЕ КОМПРЕССОР

Завжди відключайте компресор від джерела живлення і видаляйте стиснене повітря з ресивера перед обслуговуванням, оглядом, технічним обслуговуванням, очищенням, заміною або перевіркою будь-яких деталей.

6. УНИКАЙТЕ НЕНАВМИСНОГО ПУСКУ

Не переносьте компресор, коли він підключений до джерела живлення або коли повітряний бак наповнений стисненим повітрям. перед підключенням компресора до джерела змінного струму, що рукоятка перемикача тиску знаходиться в положенні "OFF" (Викл.).

7. ПРАВИЛЬНО ЗБЕРІГАЙТЕ КОМПРЕССОР

Коли компресор не використовується, він повинен зберігатися в сухому місці. Зберігати в недоступному для дітей місці. Заблокуйте місце зберігання.

8. УТРИМУВАТИ РОБОЧУ ЗОНУ В ЧИСТОТІ

Забруднені ділянки можуть призвести до травм. Очистіть всі робочі зони від непотрібних інструментів, сміття, меблів і т.д.

9. ТРИМАТИ ДІТЕЙ ПОДАЛІ

Не дозволяйте дітям контактувати з ексцентриковим шнуром компресора. Всі діти повинні бути надійно ізольовані від робочої зони.

10. ДРЕСС ПРАВИЛА

Не носіть просторий одяг або прикраси. Вони можуть застрягти в рухомих частинах. Носіть захисний головний убір для довгого волосся.

11. НЕ ПОШКОДЖУЙТЕ ШНУР

Ніколи не смикайте його, щоб від'єднати від розетки. Тримайте шнур подалі від тепла, масла і гострих країв.

12. БУДЬТЕ ОБЕРЕЖНІ ПІД ЧАС ОБСЛУГОВУВАННЯ КОМПРЕСОРА

Дотримуйтесь інструкцій по змазування. Періодично оглядайте шнури і, в разі їх пошкодження, проводите їх ремонт в авторизованому сервісному центрі. Періодично оглядайте подовжувачі і в разі їх пошкодження замініть.

13. ПОДОВЖУВАЧІ ДЛЯ ЗОВНІШНЬОГО ЗАСТОСУВАННЯ

При використанні компресора на відкритому повітрі використовуйте тільки ті подовжувачі, призначені для використання на відкритому повітрі і мають відповідне маркування.

14. РОБОТА З КОМПРЕСОРОМ

Дивись, що ти робиш. Використовуй здоровий глузд. Не користуйтеся компресором, коли ви втомилися. Компресор ніколи не повинен використовуватися вами, якщо ви перебуваєте під впливом алкоголю, наркотиків або ліків, які викликають у вас сонливість.

15. ПЕРЕВІРТЕ ПОШКОДЖЕНІ ЧАСТИНИ І ВИТІК ПОВІТРЯ

Перед подальшим використанням компресора необхідно ретельно перевірити пошкоджений захисний кожух або іншу деталь, щоб переконатися, що він буде працювати правильно і виконувати свою функцію за призначенням. Перевірте, чи немає на ньому перекосів рухомих частин, скріплення рухомих частин, поломки деталей, кріплення, витoku повітря і будь-яких інших умов, які можуть вплинути на його роботу. Пошкоджений захисний кожух або інша деталь повинні бути належним чином відремонтовані або замінені в авторизованому сервісному центрі, якщо інше не зазначено в цих інструкціях з експлуатації. Дефектні манометричні вимикачі повинні бути замінені в авторизованому сервісному центрі. Не використовуйте компресор, якщо вимикач не включає і не виключає його.

16. ПРАВИЛЬНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ КОМПРЕСОРА

Працюйте з компресором відповідно до наведених тут інструкцій. Ніколи не дозволяйте експлуатувати компресор дітям, особам, які не знайомі з його роботою, або не уповноваженою персоналу.

17. ТРИМАТИ ВСІ ГВИНТИ, БОЛТИ І КРИШКИ НА МІСЦІ.

Щільно закріпити всі гвинти, болти і пластини. Періодично перевіряйте їхній стан.

18. УТРИМУВАТИ ВІДВІДНИКИ ПОВІТРЯ ДВИГУНА В ЧИСТОТІ

Вентиляційний отвір двигуна повинен міститися в чистоті, щоб повітря могло безперешкодно надходити в будь-який час. Часто перевіряйте, чи не накопичується чи пил.

19. ЕКСПЛУАТУВАТИ КОМПРЕСОРОМ ПРИ НОМІНАЛЬНІЙ НАПРУЗІ

Працюйте з компресором при напрузі, зазначеній на його табличці. При використанні компресора при більш високій напрузі, ніж номінальна, це призведе до аномально швидкого обертання двигуна і може пошкодити агрегат і перегоріти двигун.

20. НІКОЛИ НЕ ВИКОРИСТОВУВАТИ КОМПРЕССОР, ЯКИЙ НЕСПРАВНИЙ АБО ПРАЦЮЄ НЕПРАВИЛЬНО.

Якщо компресор працює незвично, видає дивні звуки, або з якихось інших причин виявляється несправним, негайно припиніть його експлуатацію і зверніться в авторизований сервісний центр для проведення ремонту.

21. НЕ ПРОТИРАЙТЕ ПЛАСТМАСОВІ ДЕТАЛІ РОЗЧИННИКАМИ

Такі розчинники, як бензин, розчинник, тетрахлорид вуглецю і спирт можуть пошкодити і розтріскати пластикові деталі. Чи не протирайте їх такими розчинниками. Протирайте пластмасові деталі м'якою тканиною, злегка зволоженою мильною водою, і ретельно протріть насухо.

22. ВИКОРИСТОВУВАТИ ТІЛЬКИ ОРИГІНАЛЬНІ ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ

Запасні частини, які не є оригінальними, можуть анулювати вашу гарантію і привести до збоїв в роботі і, як наслідок, до травм. Оригінальні запчастини можна придбати у дилера.

23. НЕ МОДИФІКУЙТЕ КОМПРЕССОР

Не модифікуйте компресор. Завжди звертайтеся до авторизованого сервісного центру для проведення ремонту. Несанкціонована модифікація може не тільки погіршити роботу компресора, але і привести до нещасного випадку або травми обслуговуючого персоналу, який не володіє необхідними знаннями і технічними навичками для належного виконання ремонтних робіт.

24. ВИМИКАТИ РЕЛЕ ТИСКУ, ЯКЩО КОМПРЕССОР НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ.

Якщо компресор не використовується, поверніть ручку вимикача тиску OFF, відключіть його від джерела живлення і відкрийте зливний кран для скидання стисненого повітря з ресівера.

25. НІКОЛИ НЕ ТОРКАТИСЯ ГАРЯЧИХ ПОВЕРХОНЬ

Для зменшення ризику отримання опіків не торкатися до трубок, головок, циліндрів і моторів.

26. НЕ НАПРАВЛЯТИ ПОВІТРЯНИЙ ПОТІК НА ТІЛО

Небезпека травмування, не спрямовуйте струмінь повітря на людей і тварин.

27. ВОДА В РЕССИВЕРІ

Щодня або після 4 годин використання злийте воду з ресівера. Відкрити дренажний клапан і похилити компресор для спорожнення накопиченої води.

28. НЕ ЗУПИНЯЙТЕ КОМПРЕССОР, ВИТЯГУЮЧИ ПЛУНЖЕРА.

Використовуйте ручку реле тиску "AUTO / OFF".

29. ВИКОРИСТОВУЙТЕ ТІЛЬКИ РЕКОМЕНДОВАНІ ДЕТАЛІ СИСТЕМИ ПОДАЧІ ПОВІТРЯ.

ДОПУСТИМИЙ ТИСК НЕ МЕНШ 125 ФУНТІВ НА КВ. ДЮЙМ (8,6 БАР)

Небезпека вибуху, використовуйте тільки рекомендовані деталі для обробки повітря, допустимі для тиску не більше 125 фунтів на кв. дюйм (8,6 Бар).

ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ

При обслуговуванні використовуйте тільки ідентичні запасні частини. Ремонт повинен проводитися тільки в авторизованому сервісному центрі.

БЕЗПЕКА – продовження

ІНСТРУКЦІЇ З ЗАЗЕМЛЕННЯ

Цей компресор повинен бути заземлений під час використання, щоб захистити оператора від ураження електричним струмом. Компресор оснащений трьохдротяним шнуром і триконтактною вилкою заземляючого типу, яка підходить до розетки з відповідним типом заземлення. Зелений (або зелений і жовтий) провідник в шнурі є проводом заземлення. Ніколи не підключайте зелений (або зелений і жовтий) провід до клеми під напругою. Жорстке вухо зеленого кольору, наконечник і т.п., що виходять з адаптера, повинні бути підключені до постійного заземлення, наприклад, до правильно заземленої розетки.

ПОДОВЖУВАЛЬНИЙ ШНУР

Використовуйте тільки три подовжувальних шнура, які мають трьохконтактні заземлюючі штепсельні вилки і трьохполюсну розетку, які приймають штепсель компресора. Замініть або відремонтуйте пошкоджені вилку. Переконайтеся, що подовжувач знаходиться в хорошому стані. При використанні подовжувача переконайтеся, що один з них досить товстий, щоб витримати струм, який споживає ваш виріб. Подовжувач більшого розміру викличе падіння напруги, що призведе до втрати живлення і перегріву.

У таблиці показано правильний розмір в залежності від довжини шнура і номіналу таблички "Ампер". У разі сумнівів використовуйте наступний важчий калібр. Чим менше номер манометра, тим важче шнур.

Табл. 1 ДЛЯ РОЗДІЛУ 3 МАКСИМАЛЬНОЮ ДОВЖИНОЮ 20 метрів одна фаза

CV	kW	20/230V mm2	110/120V mm2
0.75-1.00	0.65-0.7	1.5	2.5
1.5	1.1	2.5	4
2	1.5	2.5	4-6
2.5-3.00	1.8-2.2	4	/

Діаметр подовжувального кабелю 3-фазних компресорів повинен бути пропорційний його довжині: див. Таблицю (табл. 2).

Таб. 2 ДЛЯ РОЗДІЛУ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЇ ДОВЖИНИ 20 метрів три фази

CV	kW	220/230V mm2	380/400V mm2
2-3-4	1.5-2.2-3	2.5	1.5
5.5	4	4	2
7.5	5.5	6	2.5
10	7.5	10	4

УВАГА

Уникайте небезпеки ураження електричним струмом. Ніколи не використовуйте компресор з пошкодженим або зношеним електричним кабелем або подовжувачем. Регулярно перевіряйте всі електричні шнури. Ніколи не використовуйте компресор поблизу води або в будь-якому середовищі, де можливе ураження електричним струмом.

ЗБЕРЕЖІТЬ ЦІ ІНСТРУКЦІЇ І ЗРОБІТЬ ЇХ ДОСТУПНИМИ ДЛЯ ІНШИХ КОРИСТУВАЧІВ ЦЬОГО ІНСТРУМЕНТУ!

ЕКСПЛУАТАЦІЯ І ОБСЛУГОВУВАННЯ

ПРИМІТКА: Інформація, що міститься в цьому посібнику з експлуатації, призначена для надання допомоги в безпечній експлуатації та технічному обслуговуванні компресора. На деяких ілюстраціях у цьому посібнику з експлуатації можуть бути показані деталі або додатки, що відрізняються від тих, які є на вашому власному компресорі.

МОНТАЖ:

Вийміть компресор з упаковки (рис. 1), переконайтеся, що він знаходиться в ідеальному стані, перевірте, чи не був він пошкоджений при транспортуванні, і виконайте наступні операції. Встановіть колеса і гумові наконечники на баки, на яких вони ще не встановлені, дотримуючись інструкції, наведені на рис. 2. У разі надувних коліс максимальний тиск надування має становити 1,6 бар (24 фунтів на кв. Дюйм, ман.). Розмістіть компресор на рівній поверхні або з максимально допустимим нахилом 10 (рис. 3), в добре провітрюваному місці, захищеному від атмосферних агентів, а не в місці, яке може зазнавати небезпеки вибуху. Якщо поверхня нахилена і гладка, перевірте, чи рухається компресор під час роботи - якщо рухається, закріпіть колеса двома клинами. Якщо поверхня є кронштейном або полицею, переконайтеся, що вона не може впасти, закріпіть її відповідним чином. Для забезпечення гарної вентиляції і ефективного охолодження кожух ременя компресора повинен знаходитися на відстані не менше 100 см від будь-якої стіни (рис. 4). Компресори, встановлені на резервуарі, з нерухомими ніжками не повинні бути жорстко закріплені на землі. В цьому випадку рекомендується встановити 4 антивібраційних опори.

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

-Слідуйте за правильним транспортуванням компресора, не перевертайте його і не піднімайте за допомогою гачків або тросів (рис. 5-6).

-Поставте пластмасову пробку на захисну кришку (рис. 7-8) за допомогою масломірного стержня (рис. 9) або за допомогою відповідного сапуна (рис. 10), що поставляється разом з інструкцією по експлуатації. Перевірте рівень масла, звірившись з контрольними мітками на стрижні (рис. 9) або з контрольним вікном рівня масла (рис. 11).

ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ

Однофазні компресори поставляються з електричним кабелем і двополюсною + заземлювальною вилкою. Компресор повинен бути підключений до заземленої розетки (рис. 12).

Трифазні компресори (L1 + L2 + L3 + PE) повинні встановлюватися спеціалізованим фахівцем. Трифазні компресори поставляються без штепсельної вилки. Підключіть плунжер з нагвинчуваною втулкою і манжетою для кріплення (рис. 13) до кабелю, керуючись наведеною нижче таблицею.

HP	kW	Power supply volt/ph Plug model
2 – 3 – 4	1,5 – 2,2 – 3	220/380/3
		230/400/3 16A 3 pole + ground
5,5 – 7,5 – 10	4 – 5,5 – 7,5	220/380/3
		230/400/3 32A 3 pole + ground

Примітка: Компресори, встановлені на баці 500, потужністю HP7,5 / 55 кВт і HP10 / 7,5 кВт, можуть поставлятися з блоком управління пуском зірка / трикутник, де, як і TANDEM (п.2 насосних елементів на одному баку), поставляються з блоком управління з таймером для ступеневого пуску двох штирьових елементів мкм.

Інструкції по установці:

- Закріпити блок управління на стіні або на стаціонарній опорі, а також забезпечити силовий кабель зі штекером діаметром, пропорційним його довжині.

- Будь-яке пошкодження, викликане неправильним підключенням лінії електропередач до своєї мережі, автоматично виключає гарантію на електричні деталі. Щоб уникнути помилок при підключенні рекомендується звертатися до спеціалізованого фахівця.

ВАЖЛИВО:

Ніколи не використовуйте заземлювальну розетку нульового проводу. Підключення заземлення повинно виконуватися відповідно до стандартів безпеки (EN 60204). Вилка силового кабелю не повинна використовуватися в якості вимикача, а повинна бути встановлена в розетку, керовану відповідним диференціальним вимикачем (термопереривачем).

ЗАПУСК

Переконайтеся, що мережева потужність відповідає потужності, зазначеної на таблиці з електричними даними (рис. 14) - допустимий діапазон допуску +/- 5%.

При першому запуску компресорів, що працюють під 3-фазною напругою, перевірте напрямок обертання охолоджуючого вентилятора, порівнюючи його зі стрілкою на кожусі ременя або на захисному кожусі. Повернути або натиснути в положення "0" (відповідно до типу манометричного вимикача, встановленого на приладі) ручку, розташовану на верхній секції (рис. 15). Підключіть вилку в розетку (рис. 12-13) і запустіть компресор, повернувши ручку реле тиску в положення "1". Компресор повністю автоматичний і управляється манометричним вимикачем, який зупиняє його, коли тиск в резервуарі досягає максимального значення. Різниця тисків між максимальним і мінімальним значеннями зазвичай становить близько 2 бар (29 фунтів на кв. Дюйм).

Наприклад: компресор зупиняється при досягненні 10 бар (145 фунтів на кв. Дюйм - максимальний робочий тиск) і запускається автоматично при зниженні тиску всередині бака до 6 бар (87 фунтів на кв. Дюйм).

Після підключення компресора до електромережі, накачайте його до максимального тиску і перевірте, як точно працює машина.

ПРИМІТКА: Головка / циліндр / трубопровід можуть досягати високих температур. Будьте обережні при роботі поблизу цих деталей і не торкайтеся до них, щоб уникнути можливих опіків (рис. 18-19).

ВАЖЛИВО:

Двигуни компресорів поставляються з автоматичним термовимикачем з ручним скиданням, розташованим зовні кришки клемної колодки. У випадку вимкнення, зачекайте кілька хвилин, а потім перезавантажте вимикач вручну.

РОБОЧИЙ ТИСК (Рис. 23)

Необов'язково постійно використовувати максимальний робочий тиск. В основному використовується пневматичний інструмент часто вимагає меншого тиску. На компресорах, що поставляються з редуктором, робочий тиск має бути правильно відрегульовано.

Відпустіть ручку редуктора, потягнувши її вгору, відрегулюйте тиск до необхідного значення, поворотом ручки за годинниковою стрілкою, щоб збільшити тиск, і проти годинникової стрілки, щоб зменшити його. Після досягнення оптимального тиску заблокуйте ручку, натискаючи на неї вниз (рис. 23). Для редукторів, оснащених без манометра, встановлене тиск можна побачити на градуйованою шкалою, розташованої на корпусі редуктора.

На редукторах, обладнаних манометром, тиск можна побачити на манометрі самостійно.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: У деяких редукторах немає функції "блокування", тому для регулювання тиску досить повернути ручку регулятора.

ОБСЛУГОВУВАННЯ

Перед виконанням будь-яких робіт з технічного обслуговування компресора переконайтеся в наступному:

- Головний вимикач живлення в положенні "0".
- Вимикач тиску і блок управління вимикаються, в положенні "0".
- Відсутній тиск в повітряному резервуарі.

Кожні 50 годин роботи: радимо демонтувати всмоктуючий фільтр і очистити фільтруючий елемент стисненим повітрям (рис. 24). Рекомендується замінювати фільтруючий елемент хоча б один раз, якщо компресор працює в чистому середовищі, але частіше - в запиленій. Компресор виробляє конденсатну воду, яка накопичується в резервуарі. Конденсат в баку необхідно зливати не рідше одного разу в тиждень, відкривши кран спорожнення (рис. 26) під баком. Слідкуйте за тим, щоб усередині циліндра знаходилося стиснене повітря, і вода могла витікати з великою силою. Рекомендований тиск: 1-2 бар макс. Конденсат компресорів з масляним мастилом не повинен вилитися в каналізацію або розсіюватися в навколишньому середовищі, так як він містить масло.

ЗАМІНА МАСЛА - ДОЗАПРАВЛЕННЯ МАСЛОМ

Компресор заповнений маслом H100

Рекомендується повна заміна масла в насосному елементі з першими 100 годинами роботи.

У безшумної моделі (рис. 29А) спочатку необхідно зняти звукоізолюючу шафу. Відкрутіть пробку зливного отвору на кришці корпусу, дайте всьому маслу витікати, і заново закрутіть пробку (рис. 27-28).

Залийте масло в верхній отвір кришки корпусу (рис. 29-30) до досягнення рівня, зазначеного на стрижні (рис. 9) або індикаторі (рис. 11) залийте масло в верхній отвір головки (рис. 30) в пристроях з стрічковим допоміжним механізмом, призначених для дозаправки в цьому місці.

Раз в тиждень: перевіряйте рівень масла в насосному елементі (рис. 11) і перевіряйте, чи немає необхідності дозаправки. Для роботи при температурі навколишнього середовища в діапазоні від - 5 С до 35 С використовуйте масло H100. Перевага цього масла в тому, що воно не втрачає своїх характеристик ні взимку, ні влітку. Не зливайте використане масло в каналізацію і не виливайте його в навколишнє середовище.

Для використання в цих компресорах рекомендується компресорна олива KROON OIL KL 33479

ЩО РОБИТИ, ЯКЩО ВІДБУВАЮТЬСЯ ДРІБНІ ЗБОЇ

Втрата повітря в клапані під реле тиску

Ця несправність залежить від поганої герметичності зворотного клапана - виконайте такі дії (рис. 31):

- Скиньте тиск з бака
- Відкрутіть шестигранну головку клапана (А).
- Ретельно очистіть гумовий диск (В) і його гніздо.
- Акуратно встановіть всі деталі.

Втрати повітря

Це може бути викликано поганою герметичністю з'єднання.

- перевірити всі з'єднання, змочуючи їх мильною водою.

Компресор повертається, але не накачує

Коаксіальні компресори: (рис. 32)

- це може бути викликано несправністю клапанів (С1-С2) або ущільнення (В1-В2): замініть пошкоджену частину.

Приводні компресори шківів: (рис. 33)

- це може бути викликано несправністю клапанів F1 і F2 або D2): замініть пошкоджену частину.

- Перевірте, чи не занадто багато конденсату в резервуарі.

Компресор не запускається

Якщо компресор не запускається, перевірте наступне:

- Чи збігається електроживлення в мережі з електроживленням, зазначеним на таблиці? (Рис. 14)
- Чи є подовжувачі силових кабелів достатнім діаметром або довжиною?

- Чи є робоче середовище дуже холодною? (Нижче 0 C)
- Тепловий вимикач вимкнений? (Рис. 20); в безшумної серії (рис. 21)
- Чи є в корпусі масло, що забезпечує мастило? (Рис. 11)
- Живлення подається на лінію електропередач? (Розетки добре підключені, тепловий вимикач, запобіжники в хорошому стані).

Компресор не зупиняється

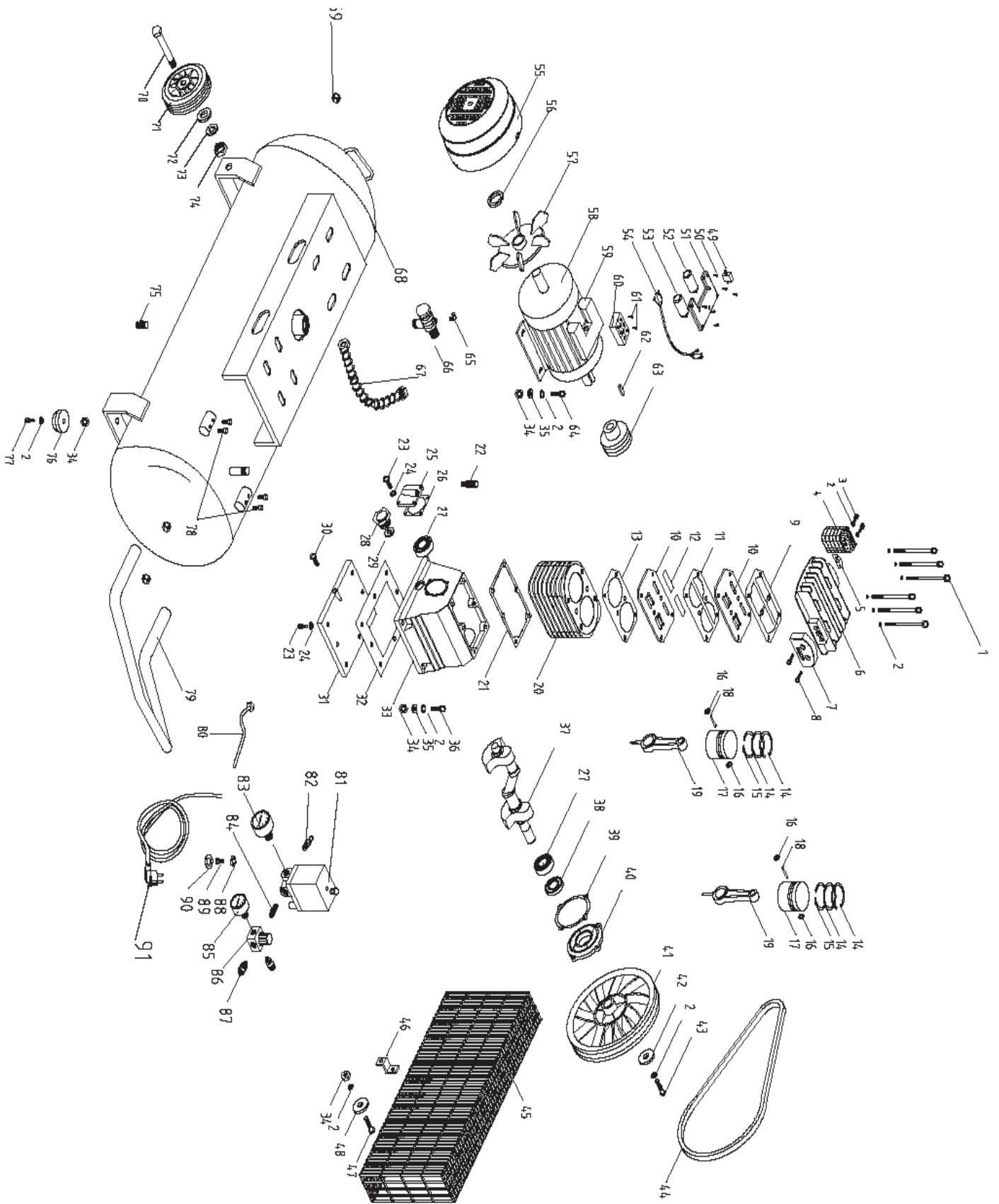
- Якщо компресор не зупиняється при максимальному навантаженні, чи не використовується він протягом тривалого часу.

ПНЕВМАТИЧНІ З'ЄДНАННЯ

Завжди використовуйте пневматичні трубки для стисненого повітря з максимальними характеристиками тиску, які підходять для компресора. Не намагайтеся ремонтувати труби, якщо вони несправні.

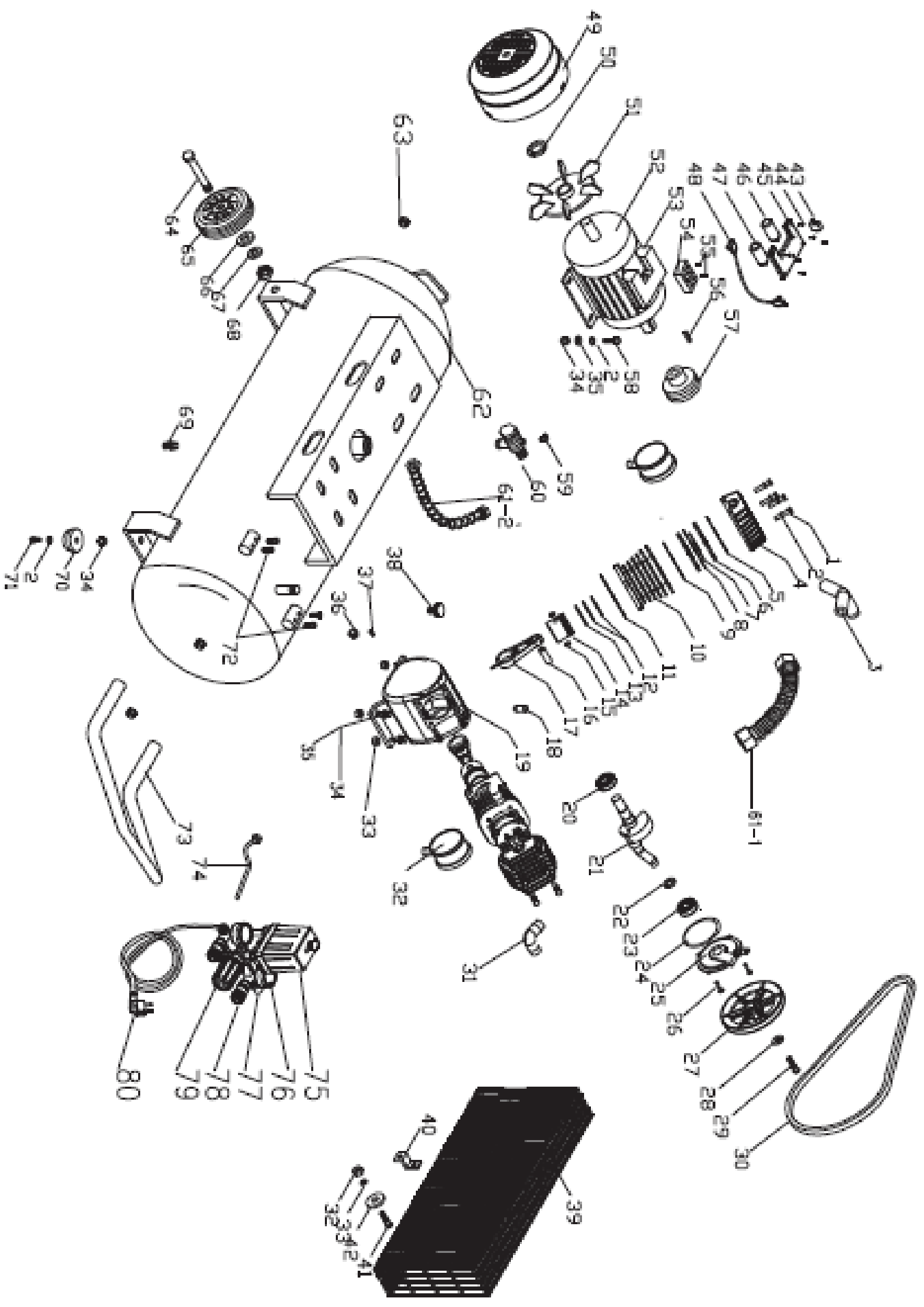
Список запасних частин

№	Найменування	Кількість	№	Найменування	Кількість
1	Шестигранний болт М8*160	6	47	Шестигранний болт М8*20	2
2	Пружинна шайба 8	20	48	Плоска шайба	2
3	Шестигранний болт М8*16	2	49	Запобіжник	1
4	Радіатор	1	50	Заглушка	4
5	Прокладка радіатора	1	51	Верхня кришка	1
6	Головка циліндра	1	52	Пусковий конденсатор	1
7	Повітряний фільтр	1	53	Робочий конденсатор	1
8	Шестигранний болт М8*25	2	54	Штепсельний шнур двигуна	1
9	Прокладка головки циліндра	1	55	Заглушка двигуна	1
10	Вентиляційна пластина	2	56	Стопорне кільце вентилятора	1
11	Мідна прокладка пластини	1	57	Вентилятор	1
12	Клапанна скоба	4	58	Двигун	1
13	Прокладка скоби клапана	1	59	Короб	1
14	Поршневе кільце	4	60	Діодний міст	1
15	Маслознімне кільце	2	61	Гайка М5*10	2
16	Стопорне кільце поршня	4	62	Шпонка	1
17	Поршень	2	63	Шків мотора	1
18	Поршневий палець	2	64	Шестигранний болт М8*10	4
19	Шатун	2	65	Коліно	1
20	Циліндр	1	66	Односторонній клапан	1
21	Прокладка циліндра	1	67	Трубка	1
22	Сапун	1	68	Ресівер	1
23	Шестигранний болт М6*16	4	69	Шток РР 1/2	2
24	Пружинна шайба 6	4	70	Колісний болт	2
25	Кришка заднього підшипника	1	71	Колесо	2
26	Прокладка заднього підшипника	1	72	Плоска шайба 10	2
27	Підшипник 6025	2	73	Пружинна шайба 10	2
28	Подача масла	1	74	Гайка М10	2
29	Ущільнююче кільце подачі	1	75	Дренажний клапан	1
30	Шестигранний болт М6*18	1	76	Підставка для ніг	2
31	Піддон	1	77	Шестигранний болт М8*10	2
32	Ущільнювач піддона	1	78	Шестигранний болт М8*10	4
33	Картер	1	79	Ручка	1
34	Гайка М8	12	80	Зливна трубка	1
35	Плоска прокладка	12	81	Реле тиску	1
36	Болт М8*45	4	82	Запобіжний клапан	1
37	Колінвал	1	83	Маннометр 50	1
38	Сальник	1	84	1/4-1/4 шестигранний з'єднувач	1
39	Передня кришка підшипника	1	85	Маннометр 40	1
40	Передня прокладка підшипника	1	86	Регулятор	1
41	Ведуче колесо насоса	1	87	Вихідне з'єднання	2
42	Плоска прокладка 8*30*3	1	88	3/8 гайка	1
43	Лівий гвинт	1	89	1/4 болт	1
44	Клиновий ремінь	1	90	Прокладка	1
45	Сітка	1	91	Шнур живлення з вилкою	1
46	Кронштейн сітки	1			



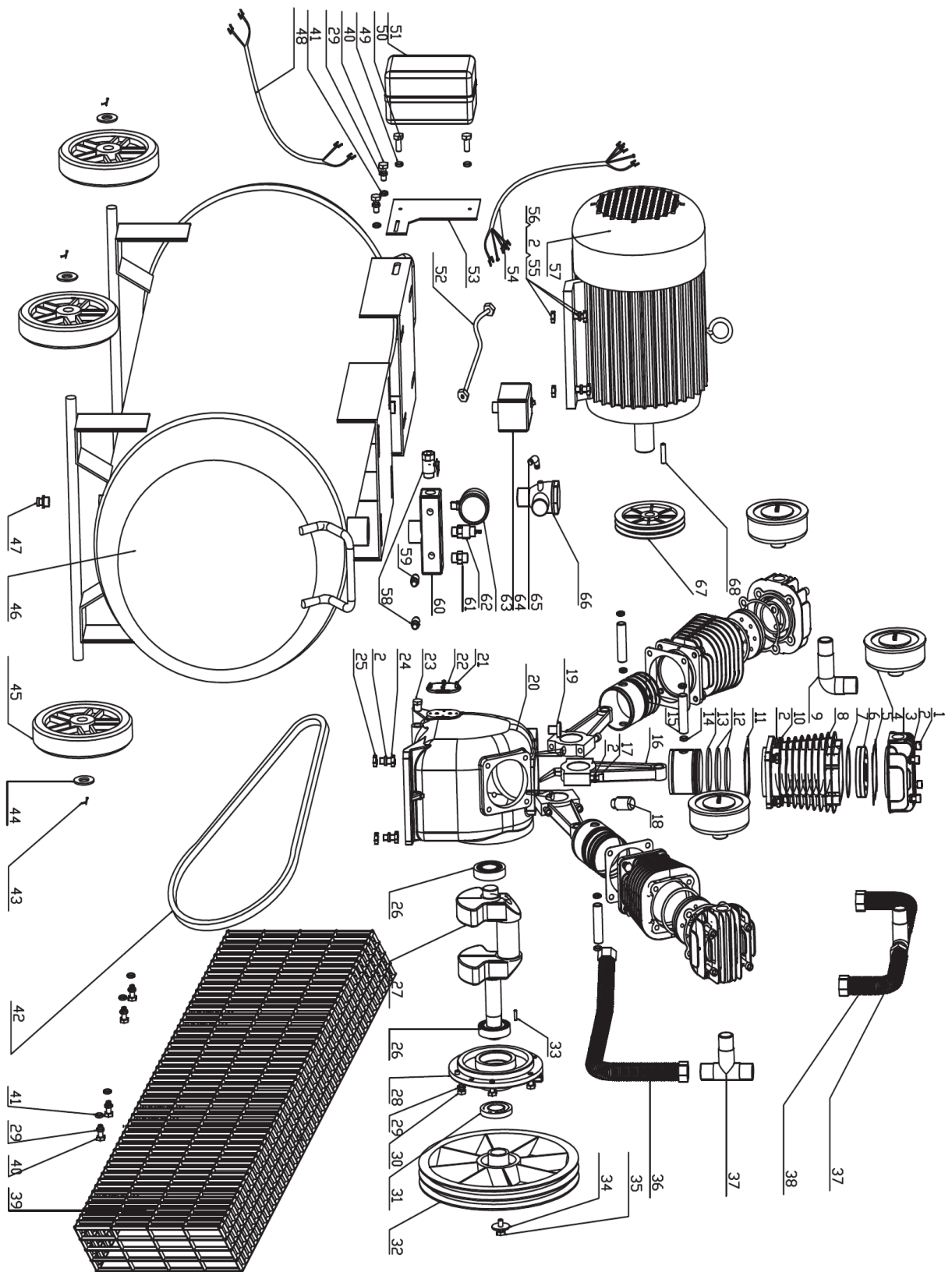
Список запасних частин

№	Найменування	Кількість	№	Найменування	Кількість
1	Шестигранний болт М6*45	8	42	Плоска шайба 8	1
2	Пружинна шайба 6	8	43	Захист	1
3	Трійник	1	44	Болт заглушка	4
4	Головка циліндра	1	45	Заглушка	1
5	Прокладка головки циліндра	1	46	Пусковий конденсатор	1
6	Клапанна пластина	2	47	Робочий конденсатор	1
7	Клапанна скоба	2	48	Штепсельний шнур двигуна	1
8	Мідна прокладка пластини	1	49	Заглушка двигуна	1
9	Прокладка клапанної пластини	1	50	Стопорне кільце вентилятора	1
10	Циліндр	2	51	Вентилятор	1
11	Прокладка циліндра	2	52	Двигун	1
12	Поршневе кільце	4	53	Короб	1
13	Маслознімне кільце	2	54	Діодний міст	1
14	Поршень	2	55	Гайка М5*10	2
15	Стопорне кільце поршня	4	56	Шпонка	1
16	Поршневий палець	2	57	Шків мотора	1
17	Шатун	2	58	Шестигранний болт М8*10	4
18	Сапун	1	59	Коліно	1
19	Картур	1	60	Односторонній клапан	1
20	Підшипник 6024	1	61-1	Трубка	1
21	Колінвал	1	61-2	Трубка	1
22	Сальник	1	62	Ресівер	1
23	Підшипник 6025	1	63	Шток РР 1/2	2
24	Прокладка підшипникової опори	1	64	Колісний болт	2
25	Підшипникова опора	1	65	Колесо	2
26	Шестигранний болт М8*20	4	66	Плоска шайба 10	2
27	Ведуче колесо насоса	1	67	Пружинна шайба 10	2
28	Плоска прокладка 8*30*3	1	68	Гайка М10	2
29	Лівий гвинт	1	69	Дренажний клапан	1
30	Клиновий ремінь	1	70	Підставка для ніг	2
31	Коліно	1	71	Шестигранний болт М8*10	2
32	Повітряний фільтр	2	72	Шестигранний болт М8*10	4
33	Гайка М8	12	73	Ручка	1
34	Шестригранний болт М8*25	4	74	Зливна трубка	1
35	Пружинна шайба	12	75	Реле тиску	1
36	Рівень оливи	1	76	Маннометр 40	2
37	Зливний масляний болт	1	77	Запобіжний клапан	1
38	Пробка	1	78	Вихідне з'єднання	2
39	Сітка	1	79	Регулятор	1
40	Кронштейн сітки	2	80	Шнур живлення з вилкою	1
41	Шестигранний болт М8*20	1			



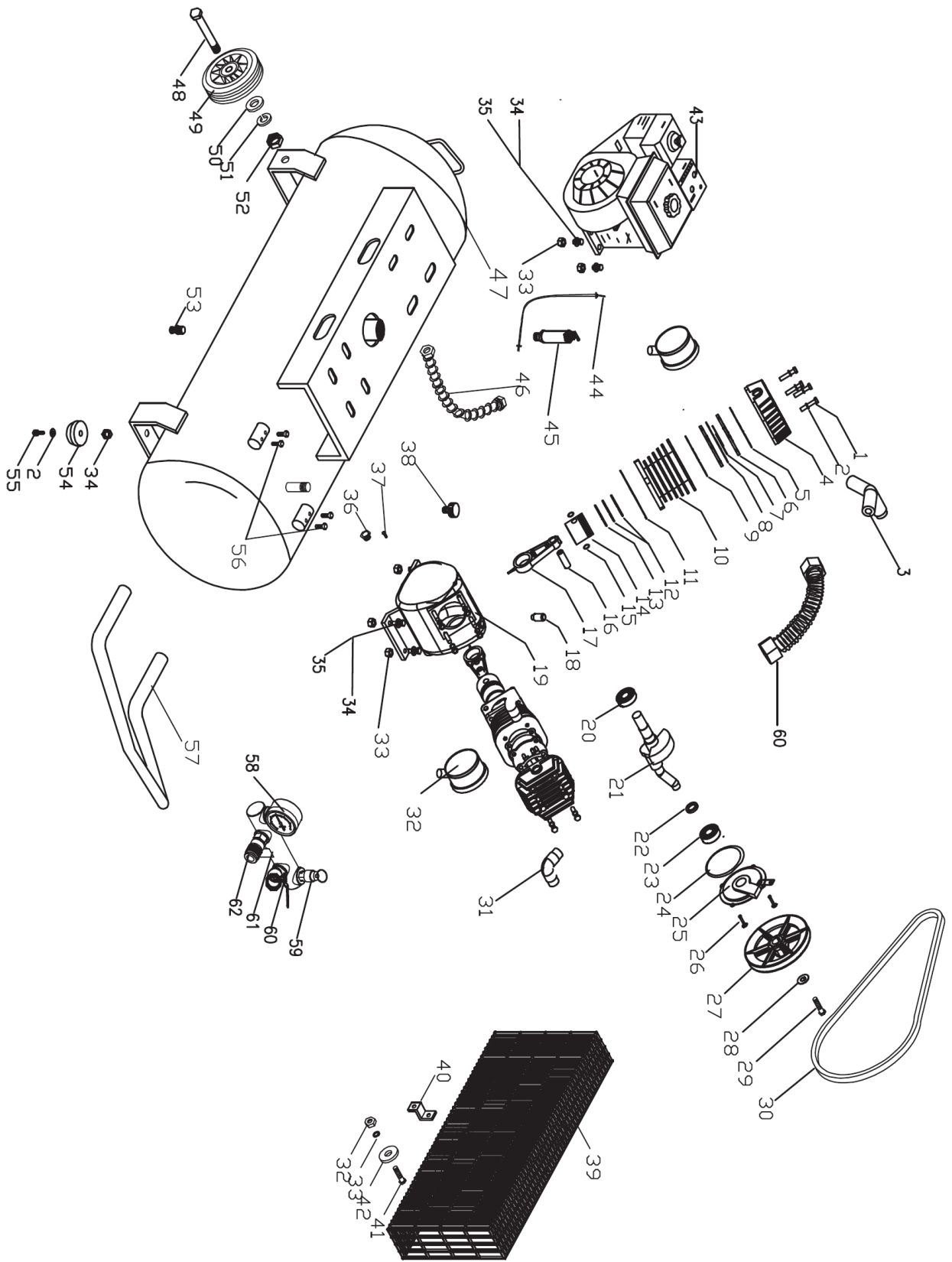
Список запасних частин

№	Найменування	Кількість	№	Найменування	Кількість
1	Болт циліндра	4	35	Болт М10*30	1
2	Пружинна шайба	24	36	Зливна трубка	1
3	Головка блока циліндрів	3	37	Трьохстороння трубка	2
4	Повітряний фільтр	3	38	З'єднувальна трубка	2
5	Прокладка головки блока	3	39	Захисна сітка	1
6	Набір клапанних пластин	3	40	Болт М8*20	8
7	Прокладка пластини клапана	3	41	Гайка М8	12
8	Циліндр	3	42	Ремінь	1
9	Коліно	1	43	Шплінт	4
10	Болт М10*40	12	44	Шайба	4
11	Прокладка блока циліндрів	3	45	Колесо	4
12	Поршневе кільце	3	46	Бак	1
13	Поршень	3	47	Дренажний клапан	1
14	Стопорне кільце	6	48	Кабель живлення перемикача	1
15	Поршневий палець	3	49	Гайка М5	2
16	Шатун	3	50	Болт М5*16	1
17	Болт М10*40	12	51	Запобіжний вимикач	1
18	Сапун	1	52	Зливна трубка	1
19	Транспортувальний роз'єм	1	53	Кронштейн	1
20	Картер двигуна	1	54	Кабель живлення мотора	1
21	Болт рівня оливи	4	55	Болт М10*45	4
22	Оглядове вікно рівня оливи	1	56	Гайка М10	4
23	Болт масляного отвору	1	57	Мотор	1
24	Болт М10*45	8	58	Повітряний клапан	1
25	Гайка М10	8	59	Муфта	1
26	Підшипник	2	60	Планка з 7 отворами	1
27	Колінвал	1	61	Подвійний коннектор 1/4	1
28	Кришка картера	1	62	Запобіжний клапан	1
29	Пружинна вставка 8	1	63	Маннометр	1
30	Болт М8*20	6	64	Регулятор тиску	2
31	Підшипник	1	65	Коліно	1
32	Ременний шків	1	66	Односторонній клапан	1
33	Шпонка	1	67	Шків двигуна	1
34	Велика шайба	1	68	Шпонка двигуна	1



Список запасних частин

№	Найменування	Кількість	№	Найменування	Кількість
1	Шестигранний болт М6*45	8	32	Повітряний фільтр	2
2	Пружинна шайба 6	8	33	Гайка М8	12
3	Трьохстороннє з'єднання	1	34	Шестигранний болт М8*25	4
4	Головка циліндра	1	35	Пружинна шайба	12
5	Прокладка головки блока	1	36	Гвинт подачі оливи	1
6	Клапанна пластина	2	37	Гвинт зливу оливи	1
7	Клапанна скоба	2	38	Пробка	1
8	Мідна прокладка пластини	1	39	Сітка	1
9	Прокладка пластини клапана	1	40	Кронштейн сітки	2
10	Циліндр	2	41	Шестигранний болт М8*20	1
11	Прокладка блока циліндрів	2	42	Шайба плоска 8	1
12	Поршневе кільце	4	43	Бензиновий двигун	1
13	Маслознімне кільце	2	44	Тросовий прискорювач	1
14	Поршень	2	45	Комбінований клапан	1
15	Поршневе стопорне кільце	4	46	Зливна трубка	1
16	Поршневий палець	2	47	Бак	1
17	Шатун	2	48	Вал	2
18	Сапун	1	49	Колесо	2
19	Картер двигуна	1	50	Плоска прокладка	2
20	Підшипник 6024	1	51	Пружинна шайба	2
21	Колінвал	1	52	Гайка	2
22	Сальник	1	53	Дренажний кран 1/4 дюйма	1
23	Підшипник 6025	1	54	Підставка для ніг	2
24	Опорна прокладка підшипника	1	55	Шестигранний болт М8*30	2
25	Опора підшипника	1	56	Шестигранний болт М8*10	4
26	Шестигранний болт М8*20	4	57	Ручка	1
27	Ведуче колесо насоса	1	58	Маннометр	1
28	Плоска прокладка 8*30*3	1	59	Запобіжний клапан	1
29	Лівий гвинт	1	60	З'єднувач	1
30	Клиновий ремінь	1	61	5 каналів	1
31	Коліно	1	62	З'єднувач	1



Список запасних частин

№	Найменування	Кількість	№	Найменування	Кількість
1	Болт циліндра	4	35	Болт М10*30	1
2	Пружинна шайба	24	36	Зливна трубка	1
3	Головка блока циліндрів	3	37	Трьохстороння трубка	2
4	Повітряний фільтр	3	38	З'єднувальна трубка	2
5	Прокладка головки блока	3	39	Захисна сітка	1
6	Набір клапанних пластин	3	40	Болт М8*20	8
7	Прокладка пластини клапана	3	41	Гайка М8	12
8	Циліндр	3	42	Ремінь	1
9	Коліно	1	43	Шплінт	4
10	Болт М10*40	12	44	Шайба	4
11	Прокладка блока циліндрів	3	45	Колесо	4
12	Поршневе кільце	3	46	Бак	1
13	Поршень	3	47	Дренажний клапан	1
14	Стопорне кільце	6	48	Кабель живлення перемикача	1
15	Поршневий палець	3	49	Гайка М5	2
16	Шатун	3	50	Болт М5*16	1
17	Болт М10*40	12	51	Запобіжний вимикач	1
18	Сапун	1	52	Зливна трубка	1
19	Транспортувальний роз'єм	1	53	Кронштейн	1
20	Картер двигуна	1	54	Кабель живлення мотора	1
21	Болт рівня оливи	4	55	Болт М10*45	4
22	Оглядове вікно рівня оливи	1	56	Гайка М10	4
23	Болт масляного отвору	1	57	Мотор	1
24	Болт М10*45	8	58	Повітряний клапан	1
25	Гайка М10	8	59	Муфта	1
26	Підшипник	2	60	Планка з 7 отворами	1
27	Колінвал	1	61	Подвійний коннектор 1/4	1
28	Кришка картера	1	62	Запобіжний клапан	1
29	Пружинна вставка 8	1	63	Маннометр	1
30	Болт М8*20	6	64	Регулятор тиску	2
31	Підшипник	1	65	Коліно	1
32	Ременний шків	1	66	Односторонній клапан	1
33	Шпонка	1	67	Шків двигуна	1
34	Велика шайба	1	68	Шпонка двигуна	1

