

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ КОМПРЕСОРНОГО ОБЛАДНАННЯ ZC HM2024F ZC HM2050F



Зміст

Гарантія.....	3
Опис символів.....	3
Декларація відповідності CE.....	5
Безпека повітряного компресора.....	5
Розміщення елементів.....	7
Розпакування інструменту.....	7
Перед використанням.....	8
Операції.....	9
Технічне обслуговування.....	10
Пошук і усунення несправностей.....	13
Компресор в розрізі.....	14

Дякуємо, що купили цей компресор. Даний посібник містить інформацію, необхідну для безпечної та ефективної експлуатації даного виробу. Даний виріб володіє унікальними характеристиками, і навіть якщо ви знайомі з подібними продуктами, необхідно уважно прочитати цей посібник, щоб повністю зрозуміти інструкції. Переконайтеся, що всі користувачі прочитали і повністю зрозуміли цей посібник.

Гарантія

Гарантія на повітряні компресори - 12 місяців. Дана гарантія не поширюється на комерційне використання і не поширюється на звичайний знос або пошкодження в результаті нещасного випадку, зловживання або неправильного використання.

Опис символів

На таблиці з паспортними даними на вашому інструменті можуть бути вказані символи. Вони являють собою важливу інформацію про використання виробу або інструкції щодо його використання.



Носити засоби захисту слуху, очей, дихання, голови.



Носити засоби захисту рук.



Прочитайте інструкцію по експлуатації.



Увага!



Конструкція класу 1 (захисне заземлення)



ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати в дощову або вологу погоду!



Попередження про небезпеку підйому

Підйом однією людиною може привести до травми.

Використовуйте допомогу при переміщенні або підйомі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Цей пристрій є важким, і в якості запобіжного заходу рекомендується збирати машину двома людьми.



Увага: Устаткування може бути запущено без підігріву.



Небезпека ураження електричним струмом.



Гарячі поверхні - не чіпайте.



Заборона: Не відкривайте кран до тих пір, поки не буде підключений повітряний шланг.



Відповідає законодавству і стандартам безпеки. (Тільки модель ЄС)



Охорона навколишнього середовища

Відходи електричних виробів не повинні утилізуватися разом з побутовими відходами. Будь ласка, утилізуйте там, де це можливо. Зверніться за порадою з утилізації в місцевий орган влади або до продавця.

V	Вольти
~	Змінний струм
A	Ампери
N0	Швидкість накачування
Hz	Герц
W,kW	Ватт, кВт
/min or min-1	Оберти за хвилину

Декларація відповідності CE

Відповідає наступним директивам і стандартам:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- Low Voltage Directive 2006/95/EC
- EMC Directive 2004/108/EC
- RoHS Directive 2011/65/EU
- Outdoor Noise Directive 2000/14/EC
- EN1012-1:2010
- EN60335-2-91:2003
- EN61000-6-1:2007
- EN61000-6-3+A1:2011

Applied Conformity Evaluation Method
2000/14/EC

Sound Power Level dB (A)

Measured: 95

Guaranteed: 96

Name and address of the manufacturer:

Taizhou HanMa Air Compressor Manufacturing Co.,Ltd

No.28 , Batang Road, SanJia, JiaoJiang, TaiZhou, ZheJiang, China

БЕЗПЕКА ПОВІТРЯНОГО КОМПРЕСОРА

При використанні обладнання необхідно дотримуватися певних запобіжних заходів для забезпечення його безпечної експлуатації. Завжди будьте обережні і уважні до використовуюваного обладнання; якщо такі запобіжні заходи будуть проігноровані, то оператор, власність або сторонній може бути піддана ризику пошкодження або заподіяння шкоди. В інтересах користувача прочитати і звернути увагу на наступні вказівки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Цей повітряний компресор не виробляє повітря, придатний для дихання. Вдихання стисненого повітря небезпечно і може завдати шкоди.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: присутні гарячі поверхні. **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ** торкатися до двигуна, циліндру, голівки і труб, так як це може привести до пошкодження від опіку.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: НЕ використовуйте в потенційно вибухонебезпечних умовах. Переконайтеся, що в атмосфері відсутні горючі гази і висока концентрація дрібнодисперсного пилу.

А) Ніколи не використовуйте стиснене повітря для ненавмисного застосування. Стисле повітря може завдати шкоди. Не спрямовуйте стиснене повітря на тварин або людей і ніколи не випускайте його на шкіру.

В) Слідкуйте за тим, щоб у робочій зоні не було сміття. Забруднені робочі місця підвищують ймовірність отримання травм.

С) Компресор повинен бути зібраний правильно. Використання компресора з знятими захисними огороженнями, кришками і компонентами небезпечно і може поставити під загрозу працездатність компресора, а також може призвести до заподіяння шкоди оператору. Ремонт

повинен виконуватися тільки кваліфікованим персоналом з використанням тільки компонентів, перевірених виробником.

D) Не модифікуйте компресор. Модифікації компресора можуть бути небезпечні. Несанкціонована модифікація може не тільки перешкодити роботі компресора, але і завдати шкоди оператору. Ремонт повинен виконуватися тільки кваліфікованим персоналом з використанням тільки компонентів, перевірених виробником.

E) Запобіжні клапани не повинні модифікуватися або видалятися. Це може завдати шкоди оператору і пошкодити повітряний компресор. Максимальний тиск встановлюється виробником і не повинен регулюватися.

F) Не допускайте сторонніх осіб. Діти і сторонні особи повинні перебувати подалі від компресора. Ненавмисне взаємодія з компресором небезпечна.

G) Не зловживайте кабелями і шлангами. Тримайте кабелі та шланги подалі від тепла, рідин і гострих країв. Ніколи не намагайтеся натягнути кабелі та шланги далі, ніж вони повністю витягнуті, або дати їм заплутатися.

H) Повітряний компресор повинен зберігатися правильно і без тиску. Під час зберігання і транспортування компресор повинен бути вільний від тиску, завжди видаляйте повітря з повітряного компресора після використання.

I) Переконайтеся, що номінальний тиск відповідає інструменту. Завжди перевіряйте, щоб тиск повітря в Пневмоінструменті був безпечним і перевищував робочий тиск машини.

J) Використовуйте відповідні засоби захисту для виконання поставленого завдання. Відповідна захист для виконання роботи; маски для обличчя захистять від бризок фарби, а окуляри - від розлітаючого сміття.

K) Правильно використовуйте повітряний компресор. Дотримуйтеся інструкції по експлуатації, наведені в керівництві. Ніколи не дозволяйте дітям або особам, незнайомим з роботою повітряного компресора, використовувати даний виріб.

L) Обережно виймайте аксесуари. Перед зняттям приладдя та пневматичних інструментів скиньте тиск в резервуар і переконайтеся, що подача повітря відключена.

M) Носіть відповідний одяг. Вільна підвісна одяг, прикраси або довге волосся можуть застрягти в рухомих деталях.

N) Зберігайте повітряний компресор в сухому і вільному від вологи стані. Конденсат може залишатися в системі. Зазначений випускний клапан видалить вологу з повітряного компресора.

O) Переконайтеся, що компресор відповідає місцевим правилам і нормам. Регулярне тестування визначить, чи підходить повітряний компресор для обслуговування в певних регіонах.

P) Переконайтеся, що рівень мастила відповідає специфікації (де це можливо). Експлуатація повітряного компресора з недостатньою кількістю мастила вплине на термін служби компонентів.

V) Прийміть належних запобіжних заходів при виконанні технічного обслуговування. Переконайтеся, що все стиснене повітря видалене з бака повітряного компресора, а живлення вимкнено, перш ніж приступати до обслуговування.

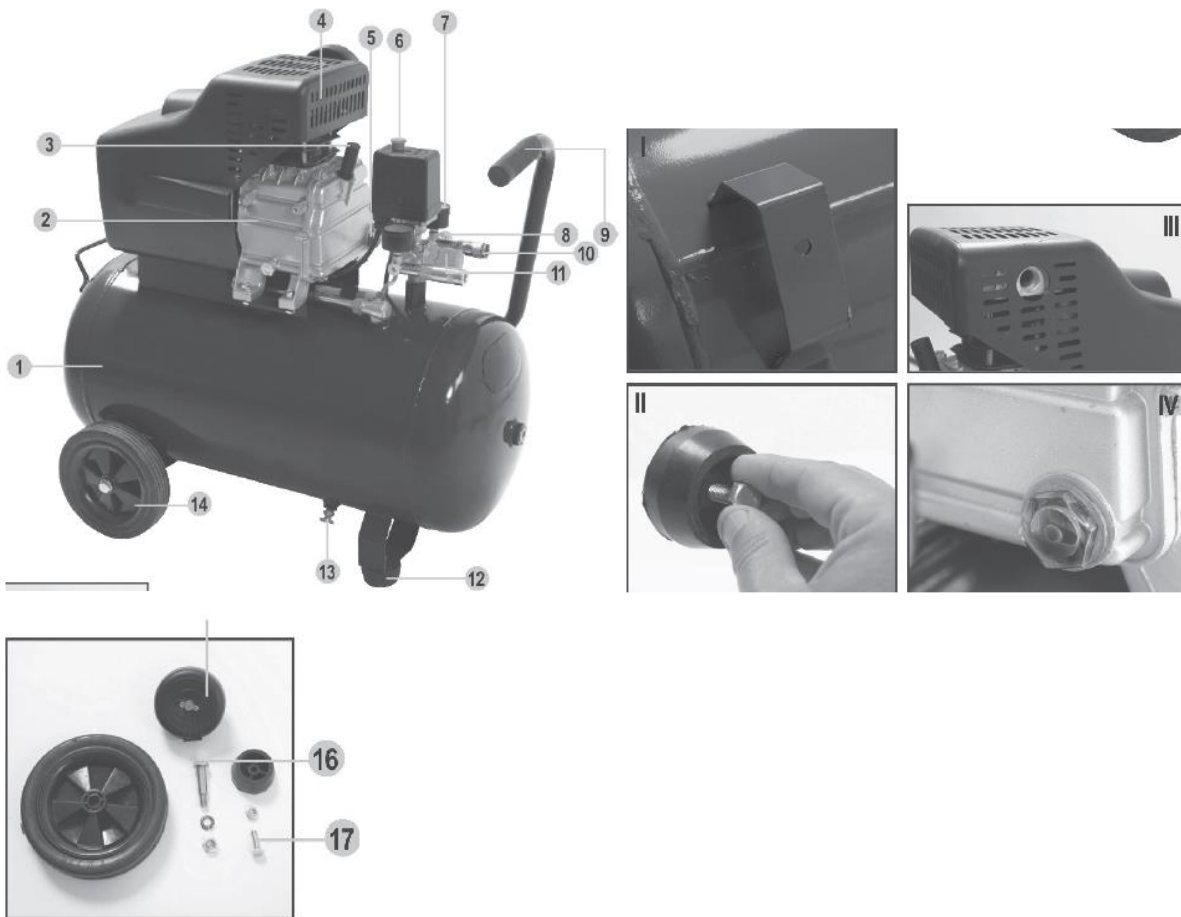
R) Працюйте повітряний компресор у відповідних умовах. Не використовуйте компресор при температурі навколишнього середовища нижче 0 C, у вологих або мокрих умовах.

S) Заморожування конденсату, що знаходиться в системі, може привести до пошкодження компонентів і нанести шкоду експлуатуючій стороні. Цього можна уникнути, експлуатуючи

повітряний компресор при підходящій температурі навколишнього середовища і часто видаляючи конденсат з системи.

Розміщення елементів

1. Резервуар
2. Компресор
3. Картерний сапун
4. Головка циліндра (не показана)
5. Монітор рівня масла
6. Кнопка вмикання / вимикання
7. Манометр
8. Клапан скидання тиску (не показаний)
9. Ручка для перенесення
10. Швидкознімач
11. Регулятор тиску
12. Гумова підніжка
13. Дренажний кран
14. Колесо
15. Повітряний фільтр
16. Ось
17. Болт кріплення підніжки



РОЗПАКУВАННЯ ІНСТРУМЕНТУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Цей пристрій дуже важкий і не повинен розпаковуватися і збиратися однією людиною.

- Акуратно розпакуйте і огляньте Ваш інструмент на предмет пошкоджень і комплектності. Якщо будь-які деталі відсутні або пошкоджені, то перед використанням цього інструменту їх слід замінити, або докомплектувати.

ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ

УСТАНОВКА ТРАНСПОРТНОГО КОЛЕСА

1. Встановіть повітряний компресор на міцну плоску поверхню, готову до монтажу, і встановіть транспортні колеса (14) і кріпильні пристосування.
2. Акуратно поставте компресор на бік, щоб отримати доступ до отвору для кріплення колеса
3. Просуньте вісь (16) через центр транспортного колеса, потім через отвір для кріплення колеса.
4. Закріпіть за допомогою відповідної гайки і шайби.
5. Повторіть кроки 1-4 для іншої сторони.

ГУМОВА НІЖКА

1. Помістіть блок повітряного компресора на надійну плоску поверхню, щоб відкрити отвір для кріплення лапки (зображення I). Знайдіть гумову ніжку (12) і кріпильні деталі.
2. Вставте комплект кріпильний болт через нижню частину гумової ніжки (зображення II), потім через отвір для кріплення ніжки, і закріпіть за допомогою відповідної гайки.
3. Доступ до іншого установчого отвору для ніг можливий з поточного положення повітряного компресора. Повторіть кроки 1-2.

УСТАНОВКА ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА

1. Різьбовий отвір розташований на бічній стороні головки циліндра (рисунок III).
2. Вкрутіть повітряний фільтр (15) у вхідний отвір.

ЗАПРАВКА МОТОРНИМ МАСЛОМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Цей повітряний компресор поставляється без масла. Не намагайтеся запустити двигун до заповнення його відповідним типом і кількістю масла.

Раз в тиждень: перевіряйте рівень масла в насосному елементі (рис. 11) і перевіряйте, чи немає необхідності дозаправки. Для роботи при температурі навколишнього середовища в діапазоні від - 5 С до 35 С використовуйте масло H100. Перевага цього масла в тому, що воно не втрачає своїх характеристик ні взимку, ні влітку. Не зливайте використане масло в каналізацію і не виливайте його в навколишнє середовище.

Для використання в цих компресорах рекомендується компресорна олива KROON OIL KL 33479

Примітка: Перед заправкою моторного масла або перевіркою рівня масла завжди встановлюйте повітряний компресор на рівну поверхню.

1. Встановіть повітряний компресор на надійну, рівну поверхню.
2. Вийміть транспортну пробку з отвору сапуна картера і зберігайте її в безпечному місці. Отвір для сапуна картера тепер вільний.

Примітка: Даний компресор оснащений зовнішнім монітором рівня масла (5) (зображення IV) для простого контролю рівня масла.

3. Залейте відповідне моторне масло по центру червоною "повною" мітки на приладі контролю рівня масла, докладніше про відповідний моторному маслі см. В розділі "Специфікація".
4. Загвинтіть сапун (3) в отвір сапуна картера.

ЗВОРОТНІ КЛАПАНИ І КРІПИЛЬНІ ВИРОБИ

Примітка: Завжди перевіряйте роботу клапана скидання тиску (8) перед використанням; його функціонування необхідно для безпечної експлуатації даного повітряного компресора.

- Перед кожним використанням переконайтеся, що всі клапани і кріпильні деталі правильно затягнуті / закріплені для роботи.

ОПЕРАЦІЇ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: При роботі з цим інструментом завжди використовуйте відповідні засоби захисту, включаючи захист очей, органів дихання і слуху.

ВКЛЮЧЕННЯ І ВИМИКАННЯ

1. Переконайтеся, що компресор від'єднаний від усіх пневматичних інструментів або повітряних магістралей і що вимикач ВКЛ / ВИКЛ (6) натиснуто.
2. Підключіть машину до мережі електроживлення
3. Потягніть перемикач ON / OFF (6) вгору. Це запустить компресор
4. Дайте компресору нагнати тиск; тиск в резервуарі відображається на манометрі (7). Коли тиск в резервуарі (1) досягне 8 бар (116 фунтів на кв. Дюйм), двигун автоматично зупиниться.
5. Натисніть кнопку вмикання / вимикання, щоб вимкнути компресор.

ПІДКЛЮЧЕННЯ ПНЕВМАТИЧНИХ ІНСТРУМЕНТІВ

- Інструменти можуть бути підключені до швидкознімного роз'єму (10) за допомогою відповідної повітряної магістралі, оснащеної відповідним штирьовим роз'ємом 1/4 байонетного типу.
- Перед підключенням переконайтеся, що пневматичні інструменти знаходяться в положенні "off". Інструменти будуть перебувати під тиском, як тільки будуть під'єднані.
- Після підключення вихідний тиск може бути відрегульовано. Поверніть регулятор тиску (11) за годинниковою стрілкою, щоб збільшити тиск, і проти годинникової стрілки, щоб зменшити тиск. Тиск в лінії відображається на манометрі (7).
- Звільніть повітряну лінію, відтягнувши назад зовнішню оболонку вихідного отвору високого тиску і витягнувши штикову арматуру. Пам'ятайте, що повітряна магістраль і інструмент утримуватимуть залишковий тиск повітря.

РЕГУЛЮВАННЯ ЛІНІЙНОГО ТИСКУ

- Тиск подаваного на інструмент повітря (лінійний тиск) можна регулювати за допомогою регулятора тиску (11). Тиск в трубопроводі відображається на манометрі.

- Збільшіть тиск в трубопроводі, обертаючи регулятор тиску

Графік проведення технічного обслуговування

Опис	Попередня робота	Перед кожним використанням	Кожні 1 місяць/ 20 годин роботи	Кожні 3 місяці/50 годин роботи	Кожні 6 місяців/100 годин роботи	Кожні 12 місяців/300 годин роботи
Моторна олива	Перевірка рівня	X				
	Заміна		X		X	
Повітряний фільтр	Перевірка	X				
	Чищення			X		
Фітинги і кріплення	Перевірте, затягніть і при необхідності замініть				X	
Технічне обслуговування клапанів	Очищення і регулювання зазору					X (Потрібен кваліфікований фахівець)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Технічне обслуговування, що не описано у цьому посібнику, має виконуватися авторизованим нашим технічним фахівцем. Спроба такого обслуговування або ремонту анулює гарантію.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Деякі процедури обслуговування, описані в цьому посібнику, вимагають деяких загальних технічних навичок і знань. Обслуговування даного компресора повинно проводитися тільки людьми, що володіють необхідними навичками. У разі сумнівів зверніться в авторизований сервісний центр.

ПРИБИРАННЯ

- Тримайте інструмент в чистоті весь час. Бруд і пил швидко викликають знос внутрішніх деталей і скорочують термін служби машини. Очищайте корпус машини м'якою щіткою або сухою тканиною. Якщо є, використовуйте чисте, сухе, стиснене повітря для продувки вентиляційних отворів.

- Для очищення забруднених маслом деталей використовуйте м'який миючий засіб і вологу тканину. Промийте свіжою водою і ретельно просушіть

- Зберігати всі електричні та електронні компоненти в сухому стані в будь-який час

зниження тиску в повітряному резервуарі

-Якщо необхідно скинути залишковий тиск повітря з ресивера, відключити компресор від електромережі і витягнути кільце в центрі клапана скидання тиску (8) назовні.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: При проведенні технічного обслуговування компресора завжди надягайте відповідні засоби індивідуального захисту, включаючи захисні окуляри і маслостійкі рукавички. Завжди забезпечуйте відповідну вентиляцію.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо під час технічного обслуговування масло видаляється, залийте його в підходящі герметичні ємності та утилізуйте відповідно до законів і приписів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди вимикайте компресор і почекайте, поки всі компоненти повністю охолонуть, перш ніж проводити чистку або технічне обслуговування (за винятком видалення масла; див. Розділ «Заміна моторного масла»).

Примітка: Графік проведення технічного обслуговування повинен бути відкоректований відповідно до умов експлуатації та навколишнього середовища. Якщо компресор використовується часто і / або в більш жорстких умовах експлуатації, необхідно скоротити інтервали техобслуговування.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Завжди виймайте штепсель з мережевого електромережі перед проведенням технічного обслуговування / очищення.

- Не намагайтеся виконувати технічне обслуговування, коли ресівер знаходиться під тиском.

- Остаточне повітря буде виходити з клапана до тих пір, поки кільце не буде випущено, або поки не буде випущено весь тиск.

ДРЕНАЖ

- Під час використання атмосферна волога буде конденсуватися в резервуарі для зберігання повітря. Щоб уникнути корозійних пошкоджень резервуар слід регулярно звільняти від вологи.

- Щоб злити воду, відкрийте зливний кран (13), розташований на нижньому боці бака, приблизно на 3 оберти проти годинникової стрілки.

- Дайте всій вологі стекти і затягніть пробку.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ніколи не використовуйте компресор без встановленого повітряного фільтра, так як це може привести до швидкого зносу внутрішніх компонентів, викликати незворотні внутрішні пошкодження і скоротити термін служби компресора.

1. Відключіть повітряний фільтр (15) від головки циліндра (4), повернувши його проти годинникової стрілки.

2. Відкрутіть гайку з верхньої частини вузла повітряного фільтра і зніміть елемент повітряного фільтра з внутрішньої сторони вузла.

3. Ретельно вимийте фільтруючий елемент в розчині теплої води пінним побутовим миючим засобом або очистіть спеціальним розчинником.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Не використовуйте бензин або інші легкозаймисті розчинники для очищення фільтруючого елемента, так як це може призвести до вибуху або пожежі.

4. Ретельно висушіть фільтруючий елемент

УВАГА: Не вичавлювати елемент, так як це може пошкодити матеріал губки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Ніколи не встановлюйте мокрий фільтруючий елемент, так як попадання води в повітрязабірник призведе до незворотного пошкодження двигуна.

5. Занурте висушений фільтруючий елемент в чисте моторне масло або, як альтернатива, нанесіть на фільтруючий елемент спеціальне масло повітряного фільтра. Обережно стисніть (але не вичавлювати), щоб видалити надлишки масла.

Примітка: При установці фільтруючого елемента в просякнутому надмірною кількістю масла двигуні після пуску двигуна утворюється велика кількість диму.

6. Встановіть повітряний фільтр на головку циліндра. Переконайтеся, що повітряний фільтр надійно затягнутий у всмоктувальний отвір.

ЗАМІНА МОТОРНОГО МАСЛА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Моторне масло є основними забруднюючими речовиною і не повинно потрапляти в навколишнє середовище. Утилізація відповідно до місцевих законів і правил.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Використане моторне масло може викликати дерматит та інші шкірні захворювання, в тому числі рак шкіри, якщо його багато разів залишати в контакті зі шкірою на тривалий період часу. Носіть відповідні рукавички і ретельно вимийте руки і іншу відкриту шкіру водою з милом якомога швидше після контакту з використаним маслом.

Примітка: Моторне масло найкраще зливати, коли компресор ще теплий. Якщо компресор холодний, запустіть його і дайте йому попрацювати кілька хвилин, перш ніж замінити масло. Це призведе до більш швидкого і повного зливу масла.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Дотримуйтесь особливої обережності, щоб не торкатися до гарячих частин двигуна.

Примітка: Моторне масло зливається і заливається через отвір сапуна картера (3).

1. Переконайтеся, що перемикач ON / OFF (6) знаходиться в положенні "OFF".
2. Вийміть сапун з картера, щоб відкрити отвір для сапуна в картері.
3. Вставте ресивер і масловідсмоктуючий пістолет (або сифонний насос) в місце заправки моторного масла. Для видалення масла використовуйте інструмент для видалення масла.
4. Відомості про заправку моторним маслом см. В розділі "Заправка моторним маслом".

ЗБЕРІГАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перед зберіганням або перевезенням повітряного компресора переконайтеся, що перемикач On / Off (6) знаходиться в положенні "Off", шнур живлення від'єднано від мережі, а резервуар з повітрям (1) не знаходиться під тиском.

ТРАНСПОРТУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО КОМПРЕСОРА

- Цей повітряний компресор можна пересувати за транспортну ручку (9), що розташована попереду. Через свою вагу і розмір пристрій завжди слід переміщати за допомогою транспортної ручки і коліс.

ЗБЕРІГАННЯ КОМПРЕСОРА

-Зберігати обережно в безпечному, сухому місці в недоступному для дітей місці.

ПІДГОТОВКА ДО ТРИВАЛОГО ЗБЕРІГАННЯ

-Коли машина вийде з експлуатації на тривалий час, дійте наступним чином:

- Проведіть повну очистку і ретельну перевірку агрегату.

- Очистіть повітряний фільтр, як описано в розділі "Обслуговування моторного масла".
- Захистіть всі металеві деталі від корозії, покривши їх маслом або машинним консервантом.

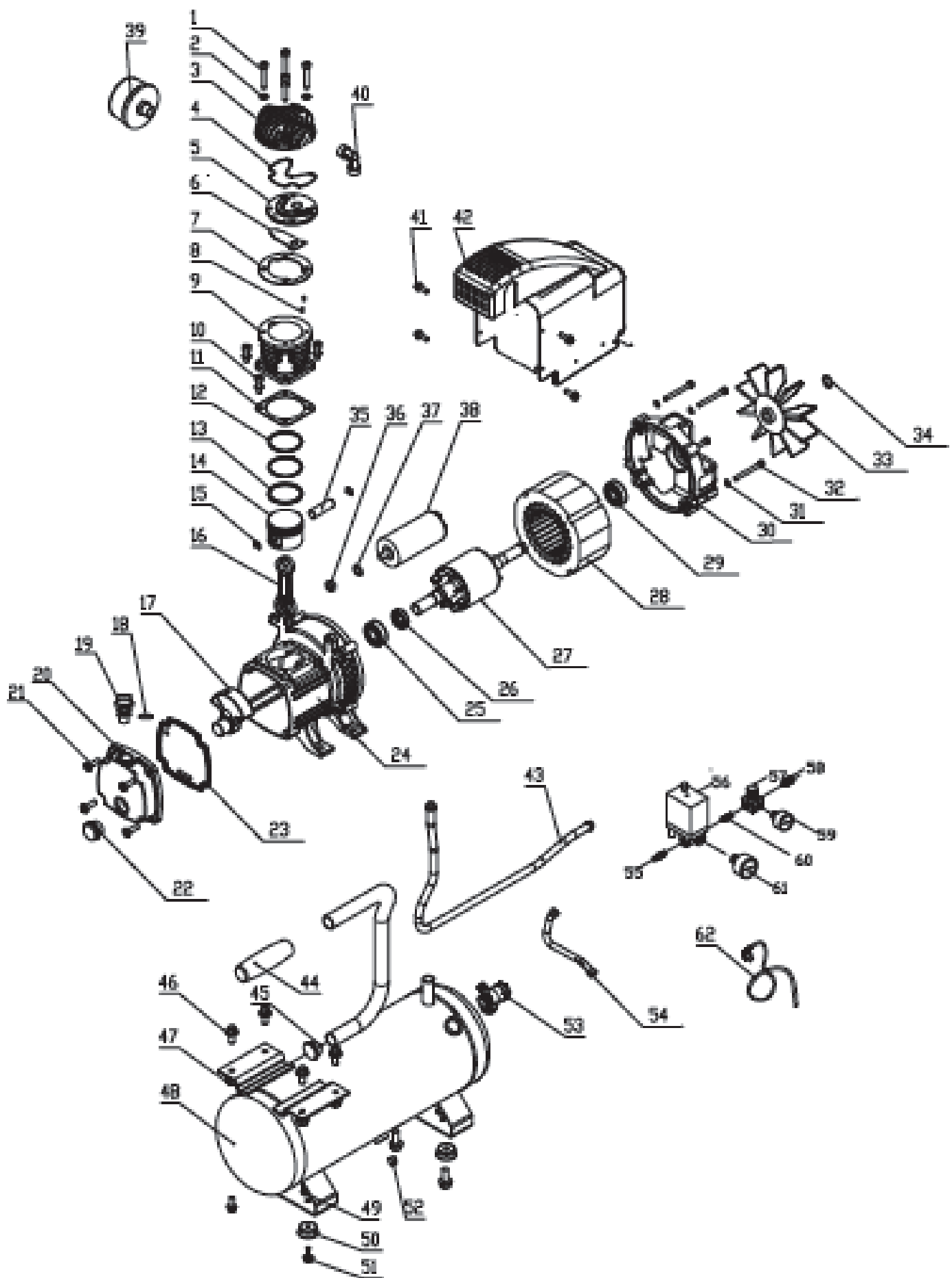
Утилізація

При утилізації електроінструментів, які більше не функціонують і не придатні для ремонту, завжди Дотримуйтеся місцевих правила.

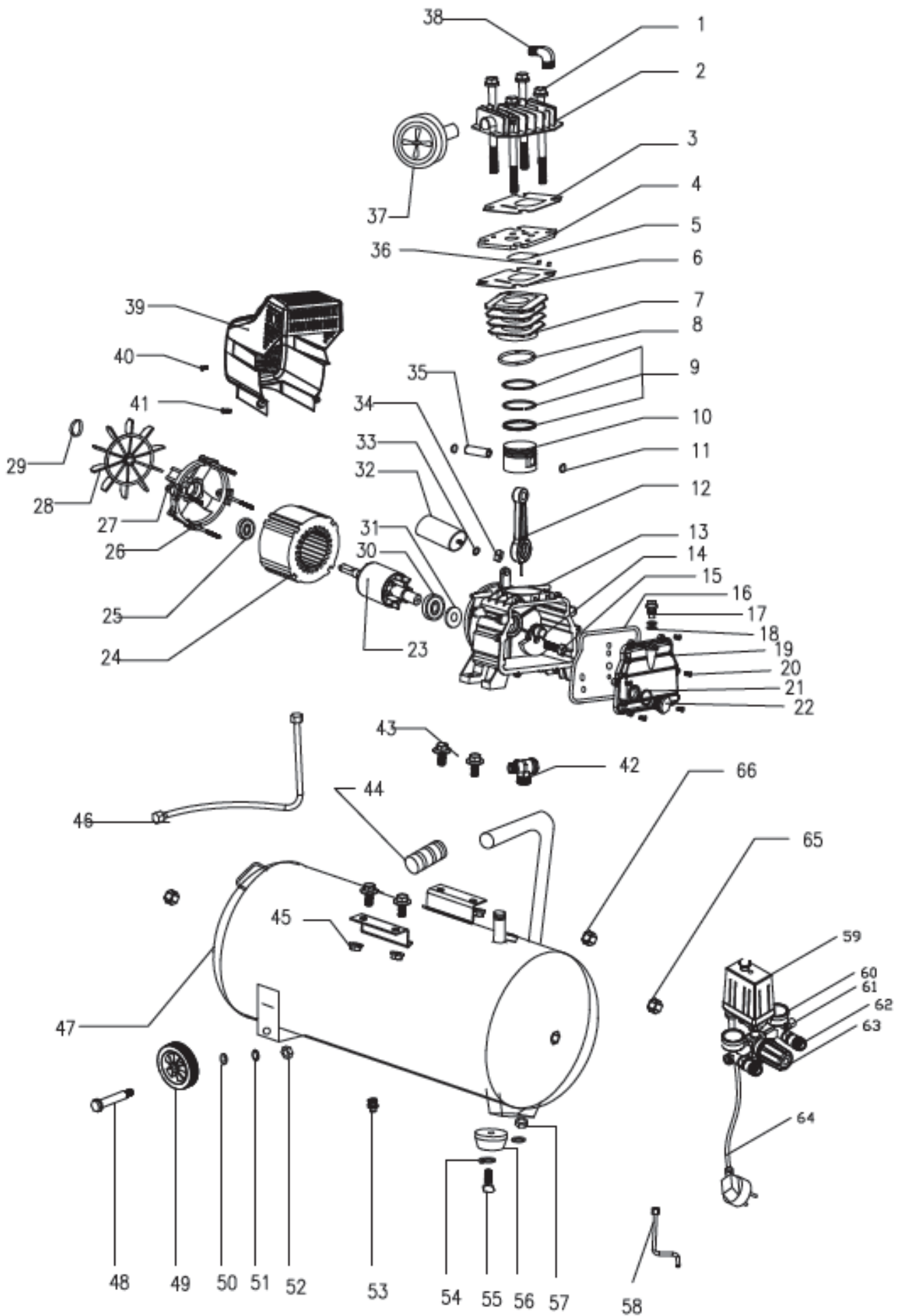
- Чи не викидайте електроінструменти та інші відходи електричного та електронного устаткування разом з побутовими відходами.
- Зверніться до місцевого управління з утилізації відходів для отримання інформації про належне способі утилізації інструментів.
- Не можна викидати масло разом з побутовими відходами. Неналежна утилізація може вважатися кримінальним злочином у вашій країні. Для правильної утилізації масла зверніться до свого автору або дилера.

Пошук і усунення несправностей

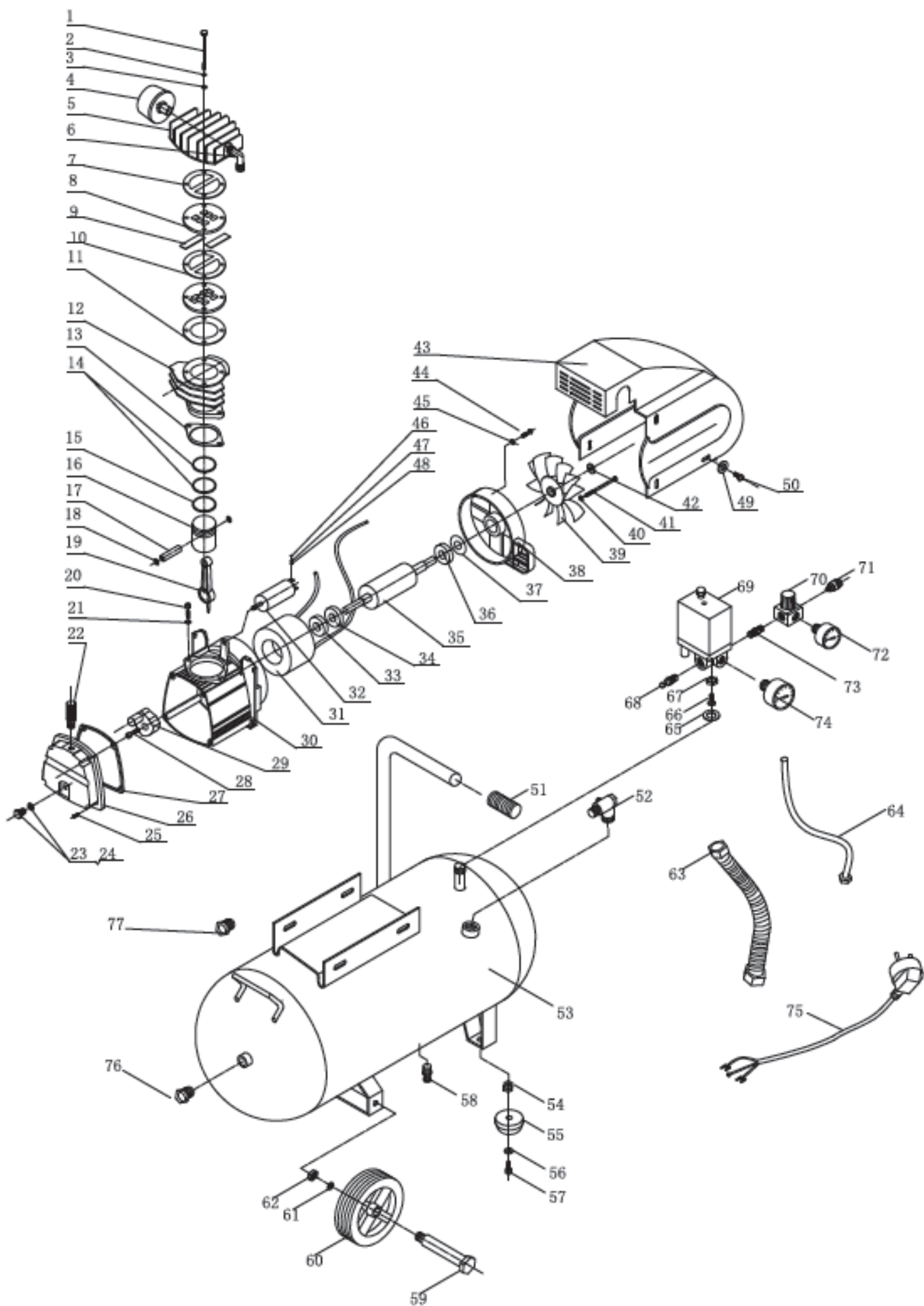
Проблема	Можлива причина	Рішення
Двигун компресора не запускається	Ресівер заповнений	Звільніть ресівер за допомогою зливного клапана
Ресівер компресора не витримує тиску.	Витік повітря в місцях з'єднання шлангів	Увімкніть повітряний компресор на максимальному тиску, вимкніть. Нанесіть мильний розчин на місця з'єднань і поспостерігайте за витокami. Затягніть негерметичні місця з'єднань. Якщо проблема зберігається, зверніться до кваліфікованого фахівця.
Повітряний компресор має підвищений рівень шуму / вібрацію / металевий стукіт	Низький рівень масла	Негайно вимкніть повітряний компресор і залийте відповідне масло.
	Пошкодження підшипника, поршня або клапана	Зверніться до кваліфікованого фахівця
Надмірна витрата масла	Занадто високий рівень масла	Рівень масла повинен відповідати вимогам розділу "Заправка моторним маслом".
	Вентиляція картерних газів (3) заблокована	Видалити і очистити за допомогою відповідного засобу для чищення
	Поршневі кільця / Циліндр зношені	Зверніться до кваліфікованого фахівця



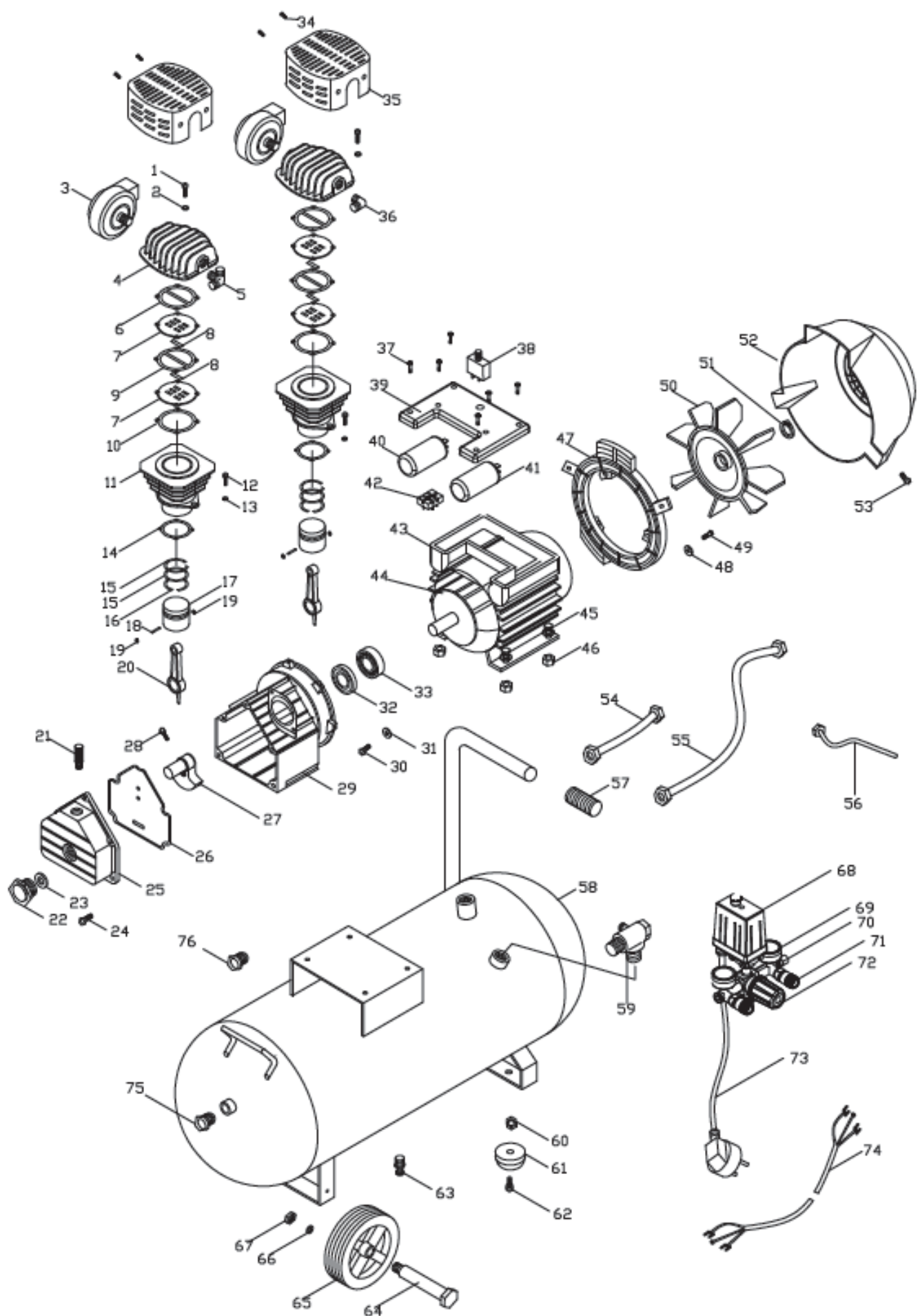
№	Опис	К-сть	№	Опис	К-сть
1	Болт М6х35	4	32	Болт М5х70	4
2	Шайба пружинна 6	4	33	Вентилятор	1
3	Кришка циліндра	1	34	Стопорне кільце D14	1
4	Кільце	1	35	Поршневий палець D12х34	1
5	Вузол пластини клапана	1	36	Гайка М8	1
6	Клапанний клапан	1	37	Прокладка ємності	1
7	Прокладка клапана 0,8	1	38	Ємність	1
8	Прокладка D3х6	2	39	Повітряний фільтр	1
9	Цидіндр D42	4	40	Коліно 3/8	1
10	Болт М6х20	4	41	Болт М5х12	4
11	Прокладка циліндра 1	1	42	Кожух вентилятора	1
12	Компресійне кільце D42	2	43	Трубка спуска	1
13	Маслознімне кільце D42	1	44	Кришка ручки	1
14	Поршень D42	1	45	Заглушка ручки	1
15	Стопорне кільце D42	2	46	Болт М8х25	4
16	Шатун	1	47	Гайка М8	4
17	Колінчатий вал	1	48	Резевуар об'ємом 8 л	1
18	Кільце	1	49	Гайка М6	4
19	Сапун	1	50	Подушка	4
20	Кришка картера	1	51	Болт М6х18	4
21	Болт М5х14	4	52	Зливний коан 1/4 дюйма	1
22	Рівень оливи 1/2	1	53	Односторонній клапан	1
23	Гумова прокладка	1	54	Зливна трубка	1
24	Картер	1	55	Запобіжний клапан	1
25	Ущільнююче кільце	1	56	Мембранний перемикач	1
26	Підшипник 6003-RS	1	57	Клапан регулятора	1
27	Ротор	1	58	З'єднувач	1
28	Статор	1	59	Манометр Y40	1
29	Підшипник 6202-RS	1	60	Подвійний з'єднувач	1
30	Кришка мотора	1	61	манометр Y50	1
31	Пружинна шайба 5	4	62	Шнур живлення зі штекером	1



№	Опис	К-сть	№	Опис	К-сть
1	Болт М8х103	4	34	Гайка м8	1
2	Головка циліндра	1	35	Поршневий палець	1
3	Клапанна пластина	1	36	Кільце D3	2
4	Клапанний клапан	1	37	Повітряний фільтр	1
5	Прокладка пластини клапана	1	38	Коліно	1
6	Клапанний клапан	1	39	Заглушка вентилятора	1
7	Циліндр	1	40	Заглушка болта М5х8	2
8	Прокладка циліндра	1	41	Заглушка болта ST3.7	2
9	Поршневе кільце	3	42	Односторонній клапан	1
10	Поршень	1	43	Стопорний болт М8*25	4
11	Поршневе стопорне кільце	2	44	Заглушка ручки	1
12	Шатун	1	45	Гайка М8	4
13	Картер	1	46	Зливна трубка	1
14	Колінчатий вал	1	47	Бак	1
15	Болт М8х22(лівий)	1	48	Колісний болт М10	2
16	Резинова прокладка	1	49	Колесо	2
17	Сапун	1	50	Шайба 10	2
18	Кільце сапуна	1	51	Пружинна шайба	2
19	Заглушка картера	1	52	Гайка М10	2
20	Болт М6х10	6	53	Зливний клапан	1
21	Прокладка рівня оливи	1	54	Шайба 8	1
22	Рівень оливи	1	55	Болт М8*25	1
23	Ротор	1	56	Подушка для ніг	1
24	Статор	1	57	Гайка М7	2
25	Підшипник 6202	1	58	Трубка зливу	1
26	Заглушка мотора	1	59	Реле тиску	1
27	Болт М5х105	4	60	Манометр 40	1
28	Вентилятор	1	61	Запобіжний клапан	1
29	Стопорне кільце	1	62	З'єднувач	2
30	Підшипник 6204	1	63	Регулюючий клапан	1
31	Сальник	1	64	Шнур живлення зі штекером	1
32	Ємність	1	65	Шток	1
33	Прокладка ємність	1	66	Резинова пробка	1



№	Опис	К-сть	№	Опис	К-сть
1	Болт М6х55	4	40	Пружинна шайба 5	4
2	Пружинна шайба	4	41	Болт М5*105	4
3	Шайба	4	42	Пружинна шайба 14	1
4	Повітряний фільтр	1	43	Заглушка мотора	1
5	Головка циліндра	1	44	Болт М4*6	1
6	Коліно	1	45	Шайба 4	1
7	Прокладка головки	1	46	Болт М3*6	2
8	Клапанна плата	2	47	Пружинна шайба 3	2
9	Штифт клапана	2	48	Шайба 3	2
10	Прокладка клапанної плати	1	49	Шайба 5	6
11	Прокладка циліндра верх	1	50	Болт М5*16	6
12	Циліндр	1	51	Заглушка ручки	1
13	Прокладка циліндра низ	1	52	Односторонній клапан	1
14	Поршневе кільце	2	53	Бак	1
15	Маслознімне кільце	1	54	Болт М8	2
16	Поршень D47	1	55	Подушка для ніг	2
17	Поршневий палець	1	56	Шайба 8	2
18	Пружинна шайба 12	2	57	Болт М8*25	2
19	Шатун	1	58	Зливний клапан	1
20	Болт М8х25	2	59	Колісний болт	2
21	Пружинна шайба 8	2	60	Колесо	2
22	Сапун	1	61	Пружинна шайба 10	2
23	Рівень оливи	1	62	Болт М10	2
24	Шайба	1	63	Зливна трубка	1
25	Болт М6*16	4	64	Трубка зливу	1
26	Кришка картера	1	65	Прокладка	2
27	Прокладка картера	1	66	Роз'єм реле тиску	1
28	Болт М8*22	1	67	Гайка	1
29	Колінчатий вал	1	68	Запобіжний клапан	1
30	Картер	1	69	Мембранний перемикач	1
31	Статор	1	70	Регулюючий клапан	1
32	Ємність	1	71	З'єднувач	1
33	Ущільнювач	1	72	Маннометр Y40	1
34	Підшипник 6204	1	73	Подвійний коннектор	1
35	Ротор	1	74	Маннометр Y50	1
36	Підшипник 6202	1	75	Шнур живлення з вилкою	1
37	Шайба 202	1	76	Стержень	2
38	Заглушка мотора	1	77	Заглушка ручки	1
39	Вентилятор	1			



№	Опис	К-сть	№	Опис	К-сть
1	Болт М6х55	8	39	Кришка конденсаторів	1
2	Пружинна шайба 6	8	40	Пусковий конденсатор	1
3	Повітряний фільтр	2	41	Робочий конденсатор	1
4	Головка циліндра	2	42	Діодний мост	1
5	Трохстороннє з'єднання	1	43	Кришка конденсаторів нижня	1
6	Прокладка циліндра	2	44	Мотор	4
7	Клапанна плата	4	45	Болт М8*25	4
8	Клапанна пластина з фіксатором	4	46	Гайка М8	4
9	Прокладка пластини клапана	2	47	Прокладка кришки	1
10	Прокладка циліндра верх	2	48	Пружинна шайба 5	3
11	Циліндр	2	49	Болт М5*40	3
12	Болт М8*25	4	50	Вентилятор	1
13	Пружинна шайба 8	4	51	Пружинна шайба 20	1
14	Прокладка циліндра низ	2	52	Заглушка мотора	1
15	Поршневе кільце D47	4	53	Болт М5*10	3
16	Маслознімне кільце D47	2	54	З'єднувальна трубка	1
17	Поршень D14	2	55	Зливна трубка	1
18	Поршневий палець	2	56	Зливна трубка	1
19	Пружинна шайба 12	4	57	Заглушка ручки	1
20	Шатун	2	58	Бак	1
21	Сапун	1	59	Односторонній клапан	1
22	Масляний рівень	1	60	Гайка М8	1
23	Шайба	1	61	Подушка для ніг	2
24	Болт М6*16	5	62	Болт М8*25	2
25	Прокладка картера	1	63	Дренажний кран	1
26	Кришка картера	1	64	Колісний болт	2
27	Колінчатий вал	1	65	Колесо	2
28	Болт М8*22	1	66	Пружинна шайба 10	2
29	Картер	1	67	Гайка М10	2
30	Болт М5*25	3	68	Реле тиску	1
31	Шайба	3	69	Манометр	1
32	Ущільнювач	1	70	Запобіжний клапан	1
33	Підшипник 6205	1	71	З'єднувач	2
34	Болт М4*10	4	72	Регулючий клапан	1
35	Заглушка головки	2	73	Шнур живлення з вилкою	1
36	Коліно	1	74	Кабель	1
37	Болт ST 3.7*12	4	75	Стержень	2
38	Захист	1	76	Заглушка ручки	1