

В зависимости от Вашей квалификации, для удобства работ и поставленных задач пуско-зарядный прибор GI35112 имеет несколько режимов работы: «Ручной» и «Пуск», сочетающиеся с высокими техническими параметрами. Для предотвращения возникновения нештатных ситуаций в приборе предусмотрен ряд защит от: короткого замыкания, перегрева элементов прибора. Однако, для долгосрочной и бесперебойной работы «Прибора» рекомендуем точно следовать инструкции по эксплуатации на данное изделие.

Назначение

Пуско-зарядный диагностический прибор **GI35112**, в дальнейшем «Прибор», предназначен для:

- Зарядки аккумуляторных батарей всех моделей (обслуживаемых и необслуживаемых) с номинальным напряжением 12 V, 24V.
- Ручного управления зарядом АКБ.
- Запуска двигателя автомобилей с бортовым питанием 12, 24 V в холодное время года при недостаточном пусковом токе разряженной АКБ.
- Контроля уровня заряда АКБ.

Рекомендуется использовать в условиях автотранспортных предприятий, станций техобслуживания, личного пользования владельцами транспортных средств.

Условия эксплуатации

- Прибор предназначен для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от -10°C до $+40^{\circ}\text{C}$, атмосферном давлении 745-770 мм рт.ст. и относительной влажности до 80%.
- При эксплуатации прибора соблюдать все требования безопасности и порядка работ.
- Хранение и транспортировку прибора следует осуществлять в вертикальном положении в промышленной упаковке.
- При загрязнении или после эксплуатации очистить мягкой ветошью корпус и контактные элементы.
- Не допускать попадания посторонних предметов, жидкостей и насекомых внутрь прибора.
- После перемещения прибора в повышенные температуры включение допускается через 4 часа.

Меры безопасности

- Использовать прибор только по назначению.
- Для работы прибора использовать розетку с заземлением.
- Соблюдать полярность, номиналы напряжения при подключении выводов зарядного устройства и АКБ.
- Подключать прибор к бортовой сети автомобиля согласно схеме.
- Не применять зарядное устройство в местах с повышенной влажностью.
- Использовать прибор в хорошо вентилируемом помещении.
- При зарядке АКБ не курить, не допускать искрообразования.

Технические данные.

Напряжение питания, В.....	220/380
Потребляемая мощность, кВт.....	1,1
Напряжение зарядки, В.....	12/24
Эффективный ток зарядки (6 положений), А.....	5,15,20,26,33,42
Пусковой ток, А.....	1000
Длина кабеля питания, мм.....	2000
Длина кабеля зарядки, мм.....	2000
Габаритные размеры, мм.....	340*410*740
Вес устройства, кг.....	36

Зарядка АКБ

Стандартная зарядка аккумуляторной батареи производится из расчета 10% от емкости батареи (например, АКБ 6-ст55А\ч заряжается током $4,5\div 5\text{A}$). В других случаях использовать токи согласно инструкции по эксплуатации данной АКБ.

Регулятором тока установить необходимую величину заряда АКБ, контролируя показания по индикационному табло. В процессе зарядки для корректировки величины тока использовать регулятор тока.





Внимание! В экстренных случаях возможна зарядка АКБ повышенным током, что существенно сокращает время готовности «разряженной» батареи к использованию на автомобиле. Однако следует помнить, что ускоренная зарядка снижает срок службы АКБ. Прибор позволяет производить нештатную зарядку глубоко разряженных ($<5\text{ V}$) АКБ током 5 А.

Проверка уровня заряда АКБ

ИСПЫТАНИЯ ПРОВОДЯТСЯ ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ДВИГАТЕЛЕ

Включить фары на автомобиле на 2 минуты, выключить, через минуту произвести проверку.

Определить степень заряда АКБ, следуя сравнительной таблице.

Уровень заряда	12V	24V
25% 	12,1	24, 3
50% 	12,3	24,7
75% 	12,5	25,0
100% 	12,7	25,4

Если уровень зарядки АКБ ниже 75% своей емкости, необходимо произвести зарядку батареи, руководствуясь пунктом.

Одновременная зарядка нескольких АКБ с равными номиналами

При одновременной зарядке подбирать батареи равные по емкости и степени заряженности. Сечение перемычек для соединения клемм АКБ использовать не менее 4 мм². Последовательное соединение не более 2-х АКБ 12V. Соединить «-» АКБ 1 с «+» АКБ 2. Параллельное включение, при таком включении количество АКБ может быть больше двух (одного номинала 12 V), однако следует учитывать, что величина тока зарядки каждой батареи будет уменьшаться пропорционально количеству подключенных АКБ. Соединить «-» АКБ 1 с «-» АКБ 2, а «+» АКБ 1 с «+» АКБ 2.

Режим «Пуск»

При уровне заряда аккумуляторной батареи ниже 75% необходимо произвести ее подзарядку в течение 10 минут. Переключатель «Режим работы» установить в положение «0» и произвести запуск двигателя.

G.I.KRAFT

GERMANY



пуско-зарядное устройство GI35112

