



УСЛУГИ		PRP	ESP
МОЩНОСТЬ	kVA	17,5	19,9
МОЩНОСТЬ	kW	14	15,9
НОМИНАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ	r.p.m.	1.500	
СТАНДАРТНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	V	400/230	
ДОСТУПНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	V	230/115 · 380/220 · 415/240	



HS | STATIONARY RANGE

HIMOINSA - Компания с сертификатом качества ISO 9001

HIMOINSA – Генераторные установки соответствуют требованиям ЕС, включая следующие директивы:

- 2006/42/CE Безопасность машин.
- 2014/30/UE Электромагнитная совместимость.
- 2014/35/UE Электрическое оборудование, предназначенное для использования в определенных пределах напряжения
- 2000/14/EC Уровень мощности звука и шума. Эмиссия шума наружного оборудования. (Издание 2005/88/EC)
- 97/68/EC Эмиссия газообразных и твердых загрязнителей. (Издание 2012/46/EU)
- EN 12100, EN 13857 у EN 60204 Дизайн и производство.

Ссылки на окружающие условия работы: 1000 мбар, 25°C, относительная влажность 30%. Мощность согласно нормативам Международной Организации по Стандартизации - ISO 3046.

P.R.P. Основная мощность - ISO 8528:

основная мощность - максимальная мощность, доступная при непрерывной работе на переменной нагрузке, может действовать при неограниченном количестве часов ежегодно, в периоды между установленными интервалами обслуживания. Допустимая средняя выходная мощность в 24 часовой период времени не должна превышать 80 % основной мощности. 10% перегрузка доступна только для целей управления.

Резервная Мощность (ISO 3046 Fuel Stop power):

мощность, доступная для использования при переменных нагрузках за ограниченное время в течении года (500 часов), в пределах следующих ограничений максимального рабочего времени: 100% нагрузка 25 часов в год – 90% нагрузка 200 часов в год. Перегрузка не допускается. Применяется в случае отказа основных сетей в областях с надежными электрическими сетями.

Соответствует типу приема одновременной нагрузки G2 согласно нормы ISO 8528-5:2018

HIMOINSA Главный офис:

Фабрика: Стр. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Tel:+34 968 19 11 28 Факс +34 968 19 12 17 Факс +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Производственные площадки:

ИСПАНИЯ • ФРАНЦИЯ • ИНДИЯ • КИТАЙ • США • БРАЗИЛИЯ • АРГЕНТИНА

Представительства:

ПОРТУГАЛИЯ ПОЛЬША ГЕРМАНИЯ ВЕЛИКОБРИТАНИЯ СИНГАПУР ОАЭ ПАНАМА
ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА | АРГЕНТИНА | АНГОЛА | ЮЖНАЯ АФРИКА



БЕСШУМНАЯ



HS20



С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ



ТРЕХФАЗНАЯ



50 HZ



НЕ ПРИМЕНИМО



ДИЗЕЛЬ

Himoinsa имеет право изменять любые характеристики продуктов без предварительного уведомления.

Масса и габариты указаны для стандартных изделий. На иллюстрациях может быть представлено дополнительное оборудование.

Приведенные в данном каталоге технические данные актуальны на момент печати.

Иллюстрации и изображения являются ориентировочными и могут не совпадать полностью с изделием.

Промышленный образец защищен патентом.



Технические характеристики двигателя | 1.500 r.p.m.

Номинальная мощность на выходе (PRP)	kW	16,4
Номинальная мощность на выходе (ESP)	kW	18,9
Производитель	YANMAR	
Модель	4TNV88HSPU	
Тип двигателя	4-тактный дизельный	
Тип — впрыск	Прямая	
Тип — всасывание	Природный	
Количество цилиндров и их расположение	4-L	
Диаметр и ход	mm	88 x 90
Перемещение	L	2,19
Система охлаждения	охлаждающая жидкость	
Технические характеристики смазочного масла	SAE 3 class 10W30 / API grade CD,CF	
Коэффициент сжатия	19,1	

Потребление топлива при работе в режиме ESP	l/h	5,02
Потребление топлива 100% PRP	l/h	4,27
Потребление топлива 75 % PRP	l/h	3,29
Потребление топлива 50 % PRP	l/h	2,40
Потребление смазочного масла при полной нагрузке	g/kWh	0,27
Общий объем масляного резервуара	L	7,4
Общий объем емкости для охлаждающей жидкости	L	5,5
Регулятор	Тип	Механич.
Воздушный фильтр	Тип	Сухой
Труба выхлопа — внутренний диаметр	mm	51,6



- Дизельный двигатель
- 4-тактный
- С водяным охлаждением
- Электросистема 12 В
- Фильтр для сухого воздуха
- Радиатор с вентилятором
- Механический регулятор
- Защита горячих узлов
- Защита движущихся узлов



Технические характеристики генератора | STAMFORD

Производитель	STAMFORD	
Модель	S0L2.G1	
Полюсы	Номер	4
Соединения обмоток (стандартные)	Серия Estrella	
Монтаж на раме	S-4 7,5"	
Изоляция	H-класс	

Корпус (согласно IEC-34-5)	IP23
Система возбуждения	самовозбуждение, без коллектора
Регулятор напряжения	A.V.R. (автоматическое регулирование напряжения) (электронное)
подшипник	Одиночный подшипник
Система соединений	Гибкая дисковая
Тип покрытия	Стандартный (вакуумное пропитывание)



- Самовозбуждение и саморегуляция
- Класс защиты IP23
- Изоляция H-класса

МАССА И ГАБАРИТЫ

		Стандартная версия	Модификация по специальному заказу	Модификация по специальному заказу	Модификация по специальному заказу	Модификация по специальному заказу	Модификация по специальному заказу
Длина (L)	mm	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980
Высота (H)	mm	1.270	1.120	1.320	1.370	1.420	1.620
Ширина (W)	mm	750	750	750	750	750	750
Максимальный транспортный объем	m ³	1,89	1,66	1,96	2,03	2,11	2,41
Вес с учетом жидкости в радиаторе и поддоне	Kg	640	Спросить	Спросить	Спросить	Спросить	Спросить
Емкость топливного бака	L	115	Спросить	165	215	265	460
Автономность	Часы	35	Спросить	50	65	81	140
		Стальная цистерна	Стальная цистерна	Стальная цистерна	Стальная цистерна	Стальная цистерна	Стальная цистерна

ЗВУКОВОГО ДАВЛЕНИЯ

Уровень звукового давления	dB(A)@7m	67 ± 2,4
Sound pressure level with attenuation system	dB(A)@7m	65 ± 2,4

ИНФОРМАЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Максимальная температура выхлопа	°C	500
Поток выхлопного газа	m ³ /min	4,72
Максимально допустимое обратное давление	mm H ₂ O	1300

ТРЕБУЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО ВОЗДУХА

Входной воздушный поток	m ³ /h	88,7
Поток охлаждающего воздуха	m ³ /s	0,8
Воздушный поток вентилятора генераторной установки	m ³ /s	0,105

ПУСКОВАЯ СИСТЕМА

Пусковой двигатель	kW	1,4
Пусковой двигатель	CV	1,9
Рекомендуемая АКБ	Ah	92
Напряжение вспомогательных цепей	Vdc	12

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Технические характеристики нефтяного топлива		Дизель
Топливный бак	L	115
Емкости других топливных баков	L	165, 215, 265, 460



Версия с шумоизоляцией

- Стальное шасси
- Нижний выход для силовых кабелей с алюминиевой крышкой
- Боковой выход для силовых кабелей с алюминиевой крышкой
- Модульная система резервуаров и поддонов. Позволяет легко демонтировать и / или обслуживать оборудование
- Широкий доступ к моторному отсеку благодаря съемной двери
- Топливный бак с поддоном
- Звукоизоляция на основе пены и полиуретановой пленки
- 4 боковых подъемных проушины
- Противовибрационный амортизатор
- Топливный бак
- Датчик уровня топлива
- Кнопка аварийного останова
- Корпус изготовлен из высококачественной листовой стали
- Высокая механическая прочность
- Эпоксидно-полиэфирное порошковое покрытие
- Беспрепятственный доступ для выполнения техобслуживания (вода, масло и фильтры — не нужно снимать капот двигателя)
- Возможность использования различных вариантов монтажа металлического топливного бака на шасси большой грузоподъемности
- Ручной насос откачки масла из картера двигателя (Оpcional).
- Комплект шумоподавления (Оpcional).
- Поддон (Оpcional).
- Ручной маслооткачивающий насос (Оpcional).
- Топливоперекачивающий насос. (Оpcional).



ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНТРОЛЛЕРОВ

	M7X	CEM 7	CEA 7	CEC 7	M7X+CEC7	
Показания генератора	Межфазное напряжение	●	●	●	●	●
	Напряжение между нейтралью и фазой	●	●	●	●	●
	Ток	●	●	●	●	●
	Частота	●	●	●	●	●
	Полная мощность (кВт)	●	●	●	●	●
	Активная мощность (кВт)	●	●	●	●	●
	Реактивная мощность (кВт)	●	●	●	●	●
	Коэффициент мощности.	●	●	●	●	●
Показания линии электропитания	Межфазное напряжение			●	●	●
	Напряжение между фазами и нейтралью			●	●	●
	Ток			●	●	●
	Частота			●	●	●
	Полная мощность			●		
	Активная мощность			●		
	Реактивная мощность			●		
	Коэффициент мощности.			●		
Показания двигателя	Температура охлаждающей жидкости	●	●	●		●
	Давление масла	●	●	●		●
	Уровень топлива (%)	●	●	●		●
	Напряжение батареи	●	●	●		●
	Об/мин	●	●	●		●
	Напряжение генератора переменного тока для заряда	●	●	●		●
Система защиты двигателя	Высокая температура воды	●	●	●		●
	Высокая температура воды по датчику	●	●	●		●
	Низкая температура воды по датчику	●	●	●		●
	Низкое давление масла	●	●	●		●
	Низкое давление масла по датчику	●	●	●		●
	Низкий уровень воды	●	●	●		●
	Непредвиденное завершение работы	●	●	●		●
	Топливный резервуар	●	●	●		●
	Топливный резервуар по датчику	●	●	●		●
	Ошибка при остановке	●	●	●		●
	Отказ батареи	●	●	●		●
	Отказ зарядного генератора	●	●	●		●
	Повышенная частота вращения	●	●	●		●
Недостаточная частота вращения	●	●	●		●	
Отказ при пуске	●	●	●		●	
Аварийный останов	●	●	●	●	●	

● Стандартные

⊙ Дополнительно

	M7X	CEM 7	CEA 7	CEC 7	M7X+CEC7	
Средства защиты генераторной установки	Высокая частота	●	●	●	●	
	Низкая частота	●	●	●	●	
	Высокое напряжение	●	●	●	●	
	Низкое напряжение	●	●	●	●	
	Короткое замыкание	●	●	●	●	
	Асимметрия между фазами	●	●	●	●	
	Неправильная последовательность фаз	●	●	●	●	
	Обратная мощность	●	●	●	●	
	Перегрузка	●	●	●	●	
	Снижение сигнала установки	●	●	●	●	
Счетчики	Счетчик общего числа часов работы	●	●	●	●	
	Частичный счетчик числа часов работы	●	●	●	●	
	Киловаттметр	●	●	●	●	
	Счетчик успешных пусков	●	●	●	●	
	Счетчик отказов при пуске	●	●	●	●	
	Обслуживание	●	●	●	●	
Связь	RS232		⓪	⓪	⓪	
	RS485		⓪	⓪	⓪	
	Modbus IP		⓪	⓪	⓪	
	Modbus		⓪	⓪	⓪	
	CCLAN		⓪	⓪		
	ПО для ПК		⓪	⓪	⓪	
	Аналоговый модем		⓪	⓪	⓪	
	Модем GSM/GPRS		⓪	⓪	⓪	
	Дистанционный экран		⓪	⓪		
	Телесигнал		⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)		
J1939	⓪ M7XJ	⓪	⓪	⓪ M7XJ		
Функции	История аварийных сигналов	● (100)	● (10) / (опс. +100)	● (10) / (опс. +100)	● (10) / (опс. +100)	
	Запуск внешней командой	●	●	●	●	
	Блокировка запуска	●	●	●	●	
	Запуск при сбое в сети			●	●	
	Пуск при номинальном тарифе	●	●	●	●	
	Управление предварительным подогревом двигателя	●	●	●	●	
	Активация контактора установки	●	●	●	●	
	Активация контактора сети и установки			●	●	
	Управление перекачкой топлива	●	●	●	●	
	Контроль температуры двигателя	●	●	●	●	
	Блокировка автоматике	●	●	●	●	
	Программируемые аварийные сигналы	●	●	●	●	
	Функция запуска установки в режиме испытаний	●	●	●	●	
	Программируемые выходы	●	●	●	●	
	На нескольких языках		●	●	●	
	Особые функции	Позиционирование по GPS		⓪	⓪	
		Синхронизация		⓪	⓪	
Синхронизация линии питания			⓪	⓪		
Исключение незначущих нулей			⓪	⓪		
RAM7			⓪	⓪		
Дистанционный экран			⓪	⓪		
Программирование таймера		⓪	⓪			

● Стандартные ⓪ Дополнительно





ПАНЕЛИ КОНТРОЛЯ

AS5



Автоматическая панель управления БЕЗ АВР и БЕЗ управления электрической цепью с использованием СЕМ7. (*) В качестве одного из вариантов с контроллером СЕА7 может использоваться AS5. Автоматическая панель управления без АВР и С управлением электрической цепью.

AS7



Автоматическая панель управления БЕЗ АВР и БЕЗ управления электрической цепью с использованием М7Х.
ЦИФРОВОЙ КОНТР М7Х

CC2



Коммутационная стойка Himoinsa C дисплеем.
ЦИФРОВОЙ КОНТР СЕС7

AS5 + CC2



Автоматическая панель управления С АВР и с управлением электрической цепью. Экран имеется как в генераторной установке, так и в блоке АВР.

ЦИФРОВОЙ КОНТР СЕМ7+СЕС7

AS7 + CC2

NOT PICTURE



Автоматическая панель управления С АВР и С управлением электрической цепью. Экран имеется как в генераторной установке, так и в блоке АВР.

ЦИФРОВОЙ КОНТР М7Х+СЕС7

AC5



Автоматическая панель управления при отказе линии питания. Автоматическая панель управления настенного монтажа с термомангнитной защитой (в зависимости от напряжения и числа фаз).

ЦИФРОВОЙ КОНТР СЕА7



Электрооборудование

- Панель управления электрическими цепями с измерительными приборами и контрольным экраном (в соответствии с потребностями и конфигурацией)
- 4-полюсный автоматический выключатель
- Зарядное устройство АКБ (входит в стандартную комплектацию генераторных установок с автоматической панелью управления)
- Элемент подогрева (входит в стандартную комплектацию генераторных установок с автоматической панелью управления)
- Зарядный генератор с заземлением
- Установленная(ые) пусковая(ые) АКБ (включая кабели и кронштейны)
- Заземление электроцепи с точкой подсоединения к цепи заземления (не входит в комплект поставки)
- Выключатель батареи (Optional).
- Детектор утечки жидкости (Optional).
- Аккумуляторы Optima (опция) (Optional).