

MY24 OUTLANDER X MR 1000R



Hyper Silver & Legion Red

ДВИГУН

Тип	Двигун Rotax®, V-twin, 976 см3, 91 к.с. (68 кВт), рідинного охолодження, зі шноркелем, з переміщеним радіатором
Система подачі палива	Інтелектуальна система керування дроселем (ITC™) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Варіатор CVT. Наднизька знижувальна передача L / H / N / R / P
Приводний механізм	Режими: привід на 2 колеса / повний привід / заблокований повний привід із переднім диференціалом Visco-4Lok
Сприяння в керуванні	Експлуатаційні режими: ECO / стандартний / спортивний Інтелектуальна система гальмування двигуном (iEB)
Підсилювач рульового керування	Система динамічного рульового керування з трирежимним підсилювачем (DPS)
Категорія швидкості	Понад 60 км/год.

ПІДВІСКИ

Передня підвіска	Вигнуті подвійні A-подібні важелі з переднім стабілізатором поперечної стійкості
Передні амортизатори	Газові SHOWA
Задня підвіска	Незалежна торсіонна підвіска на поздовжніх важелях (TTI)
Задні амортизатори	Газові SHOWA

ШИНИ / КОЛІСНІ ДИСКИ

Передні й задні шини	ITP Cryptid 30 x 9/9 x 14 дюймів. (76,6 x 22,9 / 22,9 x 35,6 см)
Колісні диски	14-дюймові (35,6 см) литі алюмінієві

ГАЛЬМА

Передні	Двродискове гальмо (214 мм) з двопоршневими гідравлічними супортами
Задні	Однородискове гальмо (214 мм) з двопоршневим гідравлічним супортом

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

- Двигун Rotax®, V-подібний, зі шноркелем, з впускним і випускним отворами варіатора вищого розташування
- Переміщений радіатор
- Варіатор з наднизькою знижувальною передачею
- Система динамічного рульового керування з трирежимним підсилювачем (DPS)
- Передній диференціал Visco-4Lok
- Передні й задні газові амортизатори
- 14-дюймові (35,6 см) литі алюмінієві диски
- 30-дюймові (76,6 см) шини ITP Cryptid
- Посилені передній і задній бампери
- Лебідка з тяговим зусиллям 1588 кг
- Підніжки для їзди по грязі
- Колісна база 149,9 см
- Розфарбування, графічні прикраси і оббивка сидіння конфігурації X

РОЗМІРИ / МІСТКІСТЬ

Номінальна суха вага	459 кг
Д x Ш x В	246 x 127 x 131 см
Колісна база	149,9 см
Дорожній просвіт	33 см
Висота сидіння	93,3 см
Вантажомісткість багажників	Задній: 90 кг
Місткість відділень для речей	21,4 л
Буксирувальна потужність	750 кг
Місткість паливного бака	20,5 л

ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ

Приладова панель	Цифровий дисплей 7,6 дюйма (19,3 см) завширшки
Прилади	Розетка постійного струму, роз'єм на 15 А
Запалювання	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.™)
Освітлення	Світлодіодні фари
Лебідка	Лебідка з тяговим зусиллям 1588 кг
Сидіння	Стандартне
Кермо	Стандартне
Захист	Посилені передній і задній бампери, підніжки для їзди по грязі, підкрилки

ГАРАНТІЯ

Заводська гарантія	Обмежена гарантія BRP на 2 роки
--------------------	---------------------------------

can-am

WWW.BRP-WORLD.COM

A BRP BRAND



© 2024 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Всі права захищені. ™, ® і логотип BRP є товарними знаками Bombardier Recreational Products Inc. або її дочірніх компаній. *Показана номінальна суха вага моделі в базовій комплектації. Всі товарні знаки є власністю їх відповідних власників. BRP залишає за собою право в будь-який час припинити випуск або змінити технічні характеристики, ціни, конструкцію, функції, моделі або обладнання без будь-яких зобов'язань зі свого боку. Керуйте відповідально. BRP настійно рекомендує всім водіям мотовсюдиходів пройти навчання. За інформацією з техніки безпеки і навчання звертайтеся до свого дилера. Водіння мотовсюдихода може бути небезпечним. Для вашої безпеки: водій і пасажир(и) повинні надягати шолом, захисні окуляри та інший захисний одяг. Завжди пам'ятайте, що їзда та алкоголь / наркотики несумісні. Ніколи не займайтеся каскадерським водінням. Уникайте надмірних швидкостей і будьте особливо обережні на пересіченій місцевості. Особам до 16 років не рекомендується керувати технікою з об'ємом двигуна понад 90 куб.см. Ніколи не перевозьте пасажирів на мотовсюдиходах, спеціально не призначених для такого використання. Пасажир повинно вповнітися щонайменше 12 років і він повинен бути в змозі триматися за поручення і спиратися ногами на підніжки (підлогу), коли сидить на сидінні, спираючись на спинку сидіння. Деякі зображені моделі можуть включати додаткове обладнання.