

SYNTHETIC DIESEL 10W-40

СИНТЕТИЧНА МОТОРНА ОЛИВА ДЛЯ СУЧАСНИХ ДИЗЕЛЬНИХ ДВИГУНІВ.

СПЕЦИФІКАЦІЇ:

SAE 10W-40

API CB

API CD

API CE

API CJ-4

ACEA B3

ACEA E6

ACEA E9

ОПИС:

Синтетична моторна олива для змащування дизельних двигунів магістральної техніки, працюючої при високих навантаженнях та швидкості з подовженим терміном експлуатації. Інтервал заміни може складати до 100 000 км.

Застосовується для комерційної техніки із системами EGR и SCR (рециркуляції та вибіркової каталітичної нейтралізації вихлопних газів), оснащеної сажевим фільтром (DPF) або без нього.

Розроблена на основі новітніх технологій, ця олива відрізняється зниженим показником зольності, що дуже важливо для подовження ресурсу роботи сажових фільтрів.

ДОПУСКИ:

MB- 228.51

MAN 3477

ВІДПОВІДНОСТІ:

MB-Freigabe 228.51

MTU Typ 3.1

Renault VI RLD-2

VOLVO VDS-4

Deutz DQC-IV-10 LA

Mack EO-N

Cummins CES 20076/77

DAF HP-2

JASO DH-2

MAN M 3277

MB 226.9

Renault RXD

SCANIA Low Ash

ПЕРЕВАГИ:

- Дозволяє підвищити інтервал заміни масла до 100 000 км. пробігу при використанні оригінальних витратних матеріалів та якісного палива;
- Стабільно високі робочі характеристики при різних режимах роботи протягом усього періоду експлуатації;
- Відсутність високотемпературних і низькотемпературних відкладень в двигуні;
- Поліпшені антипінні властивості, що значно знижує ризик утворення піни в системі гідроприводу клапанів;
- Сумісність з усіма гумовими ущільненнями;
- Низький рівень зольності (Low Ash).

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Кінематична в'язкість при 100°С, мм²/с	14,5-16,0
Густина при 20°С, кг/м³	900
Індекс в'язкості, не менше	140
Лужне число, мг КОН/г, не менше	9,0
Температура спалаху у відкритому тиглі, °С, не нижче	200
Температура застигання, °С, не вище	-35

Фасування	Артикул	Штрихкод
Бочка метал 200л	018319	482007024934
Відро жерсть 20л	018320	482007024935
Каністра пластик 20л	021326	4820070245479