



дорожня  
карта

## НАГНЕТАТЕЛЬ СМАЗКИ (СОЛИДОЛОНАГНЕТАТЕЛЬ)

DK-001R-4L  
DK-002R-6L  
DK-003R-10L



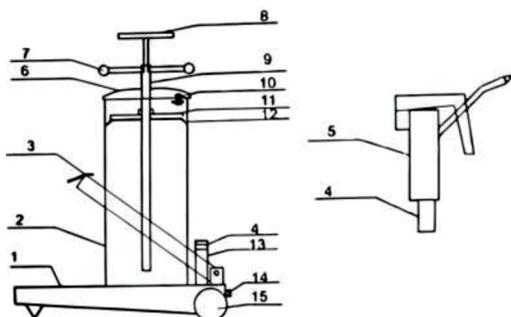
Усовершенствованный ножной нагнетатель смазки представляет собой новый тип смазочного оборудования, использующего принцип классического нагнетателя смазки с ножным приводом. У него есть много преимуществ. Например, нагнетатель обеспечивает высокую эффективность работы и отличается повышенной надежностью.

### Технические характеристики

Объем	Масса	Выходное давление	Производительность	Длина шланга
4 л	6 кг	20 МПа	0-400 мл/мин	2 м
6 л	8 кг	20 МПа	0-400 мл/мин	2 м
10 л	12 кг	20 МПа	0-400 мл/мин	2 м

### Инструкции по применению:

Откройте упаковку, выньте ручку (8) и колеса (15). Установите, как показано на рисунке. Вращая вентиль (7) против часовой стрелки, подведите мембрану (11) к крышке цилиндра (6). Отверните три болта М10 (10) и снимите крышку цилиндра (6). Извлеките из цилиндра мембрану (11) с уплотнением (12). Выкрутите винт для удаления воздуха (14) и заложите смазку в цилиндр (2), оставив зазор для мембраны (11) с уплотнением (12). Если расстояние между поверхностью смазки и верхней частью цилиндра позволяет, вставьте мембрану (11) с уплотнением (12) слегка под наклоном, чтобы гарантировать отсутствие воздуха между уплотнением мембраны и поверхностью смазки. Затем, вращая вентиль (7) по часовой стрелке, мембраной (11) создайте давление для смазки. Выкрутите винт для удаления воздуха (14) и несколько раз нажмите на педаль (3), следя за тем, чтобы она каждый раз возвращалась в верхнее положение, пока через отверстие винта (14) не начнет выходить смазка, после чего вкрутите винт (14) на место и попробуйте нажать на педаль больше двух раз. Смазка начнет подаваться в шланг (4) под высоким давлением. Смазку можно подать в нужную точку, нажав на курок смазочного пистолета (5).



- (1) Основание
- (2) Цилиндр
- (3) Педаль
- (4) Шланг высокого давления
- (5) Смазочный пистолет
- (6) Крышка цилиндра
- (7) Вентиль
- (8) Ручка
- (9) Шток
- (10) Болт крышки
- (11) Мембрана
- (12) Уплотнительная манжета
- (13) Порт вывода смазки
- (14) Винт для удаления воздуха
- (15) Колесо



дорожня  
карта

## НАГНІТАЧ МАСТИЛА (СОЛІДОЛОНАГНІТАЧ)

DK-001R-4L  
DK-002R-6L  
DK-003R-10L



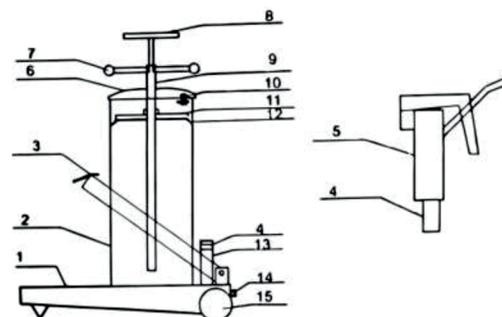
Вдосконалений ножний нагнітач мастила являє собою новий тип мастильного обладнання, що використовує принцип класичного нагнітача мастила з ножним приводом. Він має багато переваг. Наприклад, нагнітач забезпечує високу ефективність роботи і відрізняється підвищеною надійністю.

### Технічні характеристики

Об'єм	Маса	Вихідний тиск	Продуктивність	Довжина шланга
4 л	6 кг	20 МПа	0-400 мл/хв	2 м
6 л	8 кг	20 МПа	0-400 мл/хв	2 м
10 л	12 кг	20 МПа	0-400 мл/хв	2 м

### Інструкція з використання:

Відкрийте упаковку, вийміть ручку (8) і колеса (15). Встановіть, як показано на малюнку. Обертаючи вентиль (7) проти годинникової стрілки, підведіть мембрану (11) до кришки циліндра (6). Відверніть три болти М10 (10) і зніміть кришку циліндра (6). Вийміть з циліндра мембрану (11) з ущільненням (12). Виверніть гвинт для видалення повітря (14) і закладіть мастило в циліндр (2), залишивши зазор для мембрани (11) з ущільненням (12). Якщо відстань між поверхнею мастила і верхньою частиною циліндра дозволяє, вставте мембрану (11) з ущільненням (12) трохи під нахилом, щоб гарантувати відсутність повітря між ущільненням мембрани і поверхнею мастила. Потім, обертаючи вентиль (7) за годинниковою стрілкою, мембраною (11) створіть тиск для змащення. Виверніть гвинт для видалення повітря (14) і кілька разів натисніть на педаль (3), стежачи за тим, щоб вона кожен раз поверталася в верхнє положення, поки через отвір гвинта (14) не почне виходити мастило, після чого вкрутіть гвинт (14) на місце і спробуйте натиснути на педаль більше двох разів. Мастило почне подаватися в шланг (4) під високим тиском. Мастило можна подати в потрібну точку, натиснувши на курок мастильного пістолета (5).



- (1) Основа
- (2) Циліндр
- (3) Педаль
- (4) Шланг високого тиску
- (5) Мастильний пістолет
- (6) Крышка циліндра
- (7) Вентиль
- (8) Ручка
- (9) Шток
- (10) Болт крышки
- (11) Мембрана
- (12) Ущільнювальна манжета
- (13) Порт виведення мастила
- (14) Гвинт для видалення повітря
- (15) Колесо

RUS

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Если смазочный пистолет не подает смазку, прочистите его сопло.
2. Если происходит утечка смазки до нажатия на курок, проверьте и прочистите обратный клапан смазочного пистолета.
3. Если смазка выходит из смазочного пистолета с недостаточным давлением или вовсе отсутствует, необходимо убедиться в достаточном количестве смазки в цилиндре или создать достаточное давление, вкручивая вентиль цилиндра.
4. Если после нажатия на педаль она не возвращается в верхнее положение, проверьте состояние стержня оси педали.
5. Важно разжижать литиевую смазку добавлением масла.

UKR

#### ПОПЕРЕДЖЕННЯ

1. Якщо мастильний пістолет не подає мастило, очистіть його сопло.
2. Якщо відбувається витік мастила до натискання на курок, перевірте і прочистіть зворотний клапан мастильного пістолета.
3. Якщо мастило виходить з мастильного пістолета з недостатнім тиском або зовсім відсутнє, необхідно переконатися в достатній кількості мастила в циліндрі або створити достатній тиск, вкручуючи вентиль циліндра.
4. Якщо після натискання на педаль вона не повертається у верхнє положення, перевірте стан стрижня осі педалі.
5. Важливо розріджувати літєвий мастило додаванням олії.

Вироблено та упаковано  
на замовлення  
ТОВ «Дорожня карта»  
[www.dkarta.com.ua](http://www.dkarta.com.ua)



дорожня  
карта

## НАГНІТАЧ МАСТИЛА (СОЛІДОЛОНАГНІТАЧ)



DK-001R-4L DK-002R-6 DK-003R-10L