

фазами понад встановлене значення, що сигналізується згасанням світлодіоду, спричинить вимкнення двигуна. Вимкнення відбудеться з затримкою 4 с, що запобігає випадковому вимкненню двигуна під час короточасного зникнення напруги живлення однієї чи двох фаз. Повторне ввімкнення відбудеться автоматично при зменшенні несиметрії напруг до рівня на ~5 В нижче встановленого порогу (тобто на величину гістерезису напруги), інакше запуск двигуна є неможливим. У випадку зміни черговості фаз перед реле, що призведе до небажаної зміни напрямку обертів двигуна, реле не дасть можливості запустити двигун. Запуск двигуна буде можливий при відновленні правильної черговості фаз.

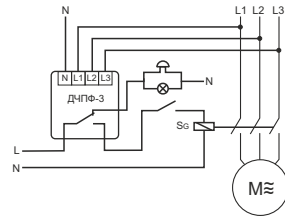
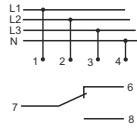
Зауваження! Конструкція контактів реле дозволяє додатково підключити візуальну або акустичну сигналізацію, що буде інформувати користувача про спрацювання реле, тобто про вимкнення двигуна.

Монтаж:

1. Перевірити справність двигуна (напрямок обертів).
2. Вимкнути живлення.
3. Встановити реле на рейці в розподільному щиті.
4. До затискачів 1, 2, 3 під'єднати фази L1, L2, L3 згідно з позначеннями. До затискача 4 під'єднати N.
5. Контакти реле (затискачі 7-8) послідовно під'єднати в коло живлення обмотки контактора, що вмикає двигун.
6. За допомогою регулятора встановити поріг спрацювання.

Запуск двигуна:

1. Ввімкнути живлення.
2. Якщо горить зелений світлодіод - порядок під'єднання фа-зових затискачів реле правильний - можна вмикати двигун.
3. Світиться червоний світлодіод - неправильний порядок під'єднання фазових затискачів реле.
 - а. вимкнути живлення.
 - б. змінити порядок під'єднання фазових затискачів реле, напр. L1 і L2.
 - в. виконати дії п.1 і п.2.
4. Не світяться жоден світлодіод:



- а. немає фази
- б. асиметрія напруг більша ніж встановлене значення.

Технічні характеристики:

напруга живлення контакт струм навантаження контроль живлення асиметрія напруг спрацювання гістерезис затримка вимкнення споживана потужність приєднання проводів робоча температура габаритні розміри монтаж

3x400/230 В + N
1 на перемикання <10А
2 світлодіоди 40+80 В~
5 В~
4 с
1,6 Вт
затискачі гвинтові 2,5мм² від -25°С до 50°С
2 модулі типу S (35мм) на рейці DIN 35 мм

Схема підключення:

фазами понад встановлене значення, що сигналізується згасанням світлодіоду, спричинить вимкнення двигуна. Вимкнення відбудеться з затримкою 4 с, що запобігає випадковому вимкненню двигуна під час короточасного зникнення напруги живлення однієї чи двох фаз. Повторне ввімкнення відбудеться автоматично при зменшенні несиметрії напруг до рівня на ~5 В нижче встановленого порогу (тобто на величину гістерезису напруги), інакше запуск двигуна є неможливим. У випадку зміни черговості фаз перед реле, що призведе до небажаної зміни напрямку обертів двигуна, реле не дасть можливості запустити двигун. Запуск двигуна буде можливий при відновленні правильної черговості фаз.

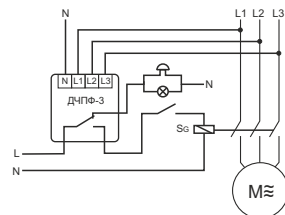
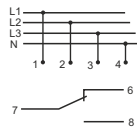
Зауваження! Конструкція контактів реле дозволяє додатково підключити візуальну або акустичну сигналізацію, що буде інформувати користувача про спрацювання реле, тобто про вимкнення двигуна.

Монтаж:

1. Перевірити справність двигуна (напрямок обертів).
2. Вимкнути живлення.
3. Встановити реле на рейці в розподільному щиті.
4. До затискачів 1, 2, 3 під'єднати фази L1, L2, L3 згідно з позначеннями. До затискача 4 під'єднати N.
5. Контакти реле (затискачі 7-8) послідовно під'єднати в коло живлення обмотки контактора, що вмикає двигун.
6. За допомогою регулятора встановити поріг спрацювання.

Запуск двигуна:

1. Ввімкнути живлення.
2. Якщо горить зелений світлодіод - порядок під'єднання фа-зових затискачів реле правильний - можна вмикати двигун.
3. Світиться червоний світлодіод - неправильний порядок під'єднання фазових затискачів реле.
 - а. вимкнути живлення.
 - б. змінити порядок під'єднання фазових затискачів реле, напр. L1 і L2.
 - в. виконати дії п.1 і п.2.
4. Не світяться жоден світлодіод:



фазами понад встановлене значення, що сигналізується згасанням світлодіоду, спричинить вимкнення двигуна. Вимкнення відбудеться з затримкою 4 с, що запобігає випадковому вимкненню двигуна під час короточасного зникнення напруги живлення однієї чи двох фаз. Повторне ввімкнення відбудеться автоматично при зменшенні несиметрії напруг до рівня на ~5 В нижче встановленого порогу (тобто на величину гістерезису напруги), інакше запуск двигуна є неможливим. У випадку зміни черговості фаз перед реле, що призведе до небажаної зміни напрямку обертів двигуна, реле не дасть можливості запустити двигун. Запуск двигуна буде можливий при відновленні правильної черговості фаз.

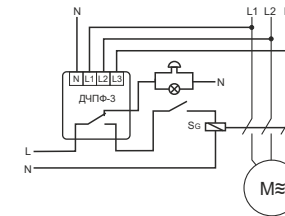
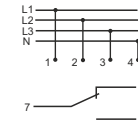
Зауваження! Конструкція контактів реле дозволяє додатково підключити візуальну або акустичну сигналізацію, що буде інформувати користувача про спрацювання реле, тобто про вимкнення двигуна.

Монтаж:

1. Перевірити справність двигуна (напрямок обертів).
2. Вимкнути живлення.
3. Встановити реле на рейці в розподільному щиті.
4. До затискачів 1, 2, 3 під'єднати фази L1, L2, L3 згідно з позначеннями. До затискача 4 під'єднати N.
5. Контакти реле (затискачі 7-8) послідовно під'єднати в коло живлення обмотки контактора, що вмикає двигун.
6. За допомогою регулятора встановити поріг спрацювання.

Запуск двигуна:

1. Ввімкнути живлення.
2. Якщо горить зелений світлодіод - порядок під'єднання фа-зових затискачів реле правильний - можна вмикати двигун.
3. Світиться червоний світлодіод - неправильний порядок під'єднання фазових затискачів реле.
 - а. вимкнути живлення.
 - б. змінити порядок під'єднання фазових затискачів реле, напр. L1 і L2.
 - в. виконати дії п.1 і п.2.
4. Не світяться жоден світлодіод:



- а. немає фази
- б. асиметрія напруг більша ніж встановлене значення.

Технічні характеристики:

напруга живлення контакт струм навантаження контроль живлення асиметрія напруг спрацювання гістерезис затримка вимкнення споживана потужність приєднання проводів робоча температура габаритні розміри монтаж

3x400/230 В + N
1 на перемикання <10А
2 світлодіоди 40+80 В~
5 В~
4 с
1,6 Вт
затискачі гвинтові 2,5мм² від -25°С до 50°С
2 модулі типу S (35мм) на рейці DIN 35 мм

Схема підключення:

фазами понад встановлене значення, що сигналізується згасанням світлодіоду, спричинить вимкнення двигуна. Вимкнення відбудеться з затримкою 4 с, що запобігає випадковому вимкненню двигуна під час короточасного зникнення напруги живлення однієї чи двох фаз. Повторне ввімкнення відбудеться автоматично при зменшенні несиметрії напруг до рівня на ~5 В нижче встановленого порогу (тобто на величину гістерезису напруги), інакше запуск двигуна є неможливим. У випадку зміни черговості фаз перед реле, що призведе до небажаної зміни напрямку обертів двигуна, реле не дасть можливості запустити двигун. Запуск двигуна буде можливий при відновленні правильної черговості фаз.

Зауваження! Конструкція контактів реле дозволяє додатково підключити візуальну або акустичну сигналізацію, що буде інформувати користувача про спрацювання реле, тобто про вимкнення двигуна.

Монтаж:

1. Перевірити справність двигуна (напрямок обертів).
2. Вимкнути живлення.
3. Встановити реле на рейці в розподільному щиті.
4. До затискачів 1, 2, 3 під'єднати фази L1, L2, L3 згідно з позначеннями. До затискача 4 під'єднати N.
5. Контакти реле (затискачі 7-8) послідовно під'єднати в коло живлення обмотки контактора, що вмикає двигун.
6. За допомогою регулятора встановити поріг спрацювання.

Запуск двигуна:

1. Ввімкнути живлення.
2. Якщо горить зелений світлодіод - порядок під'єднання фа-зових затискачів реле правильний - можна вмикати двигун.
3. Світиться червоний світлодіод - неправильний порядок під'єднання фазових затискачів реле.
 - а. вимкнути живлення.
 - б. змінити порядок під'єднання фазових затискачів реле, напр. L1 і L2.
 - в. виконати дії п.1 і п.2.
4. Не світяться жоден світлодіод:

