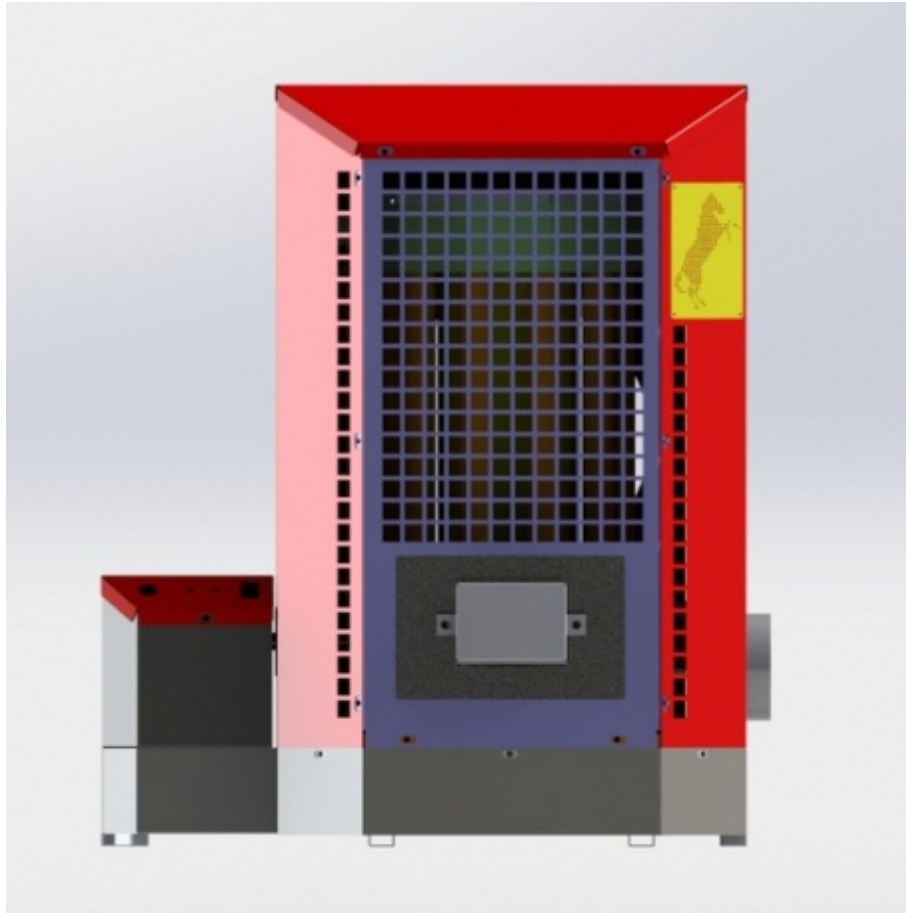


**ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ ВИРОБУ / ІНСТРУКЦІЯ З
МОНТАЖА ТА ТЕХНІЧНОГО
ОБСЛУГОВУВАННЯ**



**РІДКОПАЛИВНИЙ НАПІВАВТОМАТИЧНИЙ
ОБІГРІВАЧ MUSTANG ПМ-55АТ**

ВСТУП

Шановний покупець. Ми дякуємо Вам за придбання рідкопаливного напівавтоматичного обігрівача **Mustang ПМ-55АТ**. У цьому посібнику з експлуатації вказані технічні дані, а також інша важлива інформація, якої необхідно дотримуватися при монтажі та експлуатації обладнання.

Зберігайте цю інструкцію завжди поруч із обігрівачем.

Виробник залишає за собою право вносити зміни до конструкції та принципової схеми котла, що не погіршують його характеристики без попереднього повідомлення.

У деяких розділах інструкції використовуються такі символи:



УВАГА: для позначення операцій, які потребують особливої уваги або виконання яких потребує належної підготовки.



ЗАБОРОНЕНО: для визначення операцій, які категорично забороняється виконувати.

1. ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

1.1 Рідкопаливний обігрівач Mustang ПМ-55АТ призначений для опалення приміщень адміністративного та виробничого призначення.

1.2 Обігрівач ПМ-55АТ призначений для роботи на відпрацьованій олії, дизельному паливі, гасі, пічному паливі.

1.3 Обігрівач є складним пристроєм, тому при виконанні будь-якого типу робіт, пов'язаних із обігрівачем, потрібно врахувати вимоги, вказані в цій інструкції або узгодити з виробником.

1.4 Обігрівач є джерелом підвищеної небезпеки, тому монтаж котла повинен проводитись організацією, яка має ліцензію або дозвіл на здійснення цього типу робіт.

2. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Уважно ознайомтеся та виконуйте вимоги, які викладені у цій інструкції з експлуатації. Безпечна робота обігрівача залежить від повноти виконання вимог, зазначених у даній інструкції.



Категорично забороняється:

2.1 Експлуатація обігрівача в місцях з підвищеною вологістю, з підвищеною концентрацією пилу та бруду, а також у приміщеннях, де є легкозаймисті пари отруйних речовин.

2.2 Використання обладнання не за прямим призначенням.

2.3 Розміщення обігрівача поруч із горючими матеріалами, легкозаймистими рідинами та хімічно активними речовинами.

2.4 Самостійно вносити зміни в будь-які налаштування обігрівача, його конфігурацію, склад та конструкцію.

2.5 Залишати працюючий обігрівач без тривалого нагляду.

2.6 Експлуатувати обігрівач у приміщенні, в якому не передбачена припливно-витяжна вентиляція.

2.7 Експлуатувати несправний обігрівач.

2.8 Монтувати та експлуатувати обладнання, порушуючи при цьому діючі норми, а також

інші закони, правила та приписи, що забезпечують збереження майна та здоров'я людини.

2.9 Використовувати сильно забруднене паливо, з механічними домішками, водою, тосолом, лакофарбовими матеріалами, бензином, розчинниками та мастильними матеріалами.

2.10 Експлуатувати обігрівач без запобіжного клапана.

2.11 Використовувати обігрівач без джерела безперебійного живлення.

3. ТРАНСПОРТУВАННЯ, ПРИЙОМ, ЗБЕРІГАННЯ

3.1 Транспортування обігрівача рекомендується здійснювати у вертикальному положенні. Інші варіанти транспортування – виключені.

3.2 При розвантажувально-вантажних роботах не допускайте сильних поштовхів або різких ударів - вони можуть призвести до виходу з ладу навісних частин обігрівача.

3.3 Забезпечте захист обігрівача від атмосферних опадів під час транспортування.

3.4 Заборонено зберігати обігрівач на відкритих майданчиках.

3.5 Забороняється зберігати обігрівач у запилених або сильно забруднених приміщеннях.

3.6 Під час приймання товару переконайтеся у його збереженні, огляньте агрегат на наявність зовнішніх ушкоджень. Інакше відповідальність несе транспортна компанія.

4. КОМПЛЕКТАЦІЯ

У комплект поставки обігрівача входять:

- 1) Обігрівач у зборі з камерою згоряння, баком та вентилятором;
- 2) Паспорт. Інструкція з експлуатації.

5. ОПИС

Рідкопаливний обігрівач ПМ-55АТ – обігрівач газогенераторного принципу горіння.

В основі цього принципу лежить розкладання компонентів палива на більш легкі складові під впливом високих температур, які, згоряючи, віддають енергію обігрівачу.

При такому типі спалювання залишається лише зола, яку потрібно видалити з камери згоряння обігрівача.

При правильній роботі обігрівача забезпечується максимальне згоряння палива і безсажевий вихід продуктів горіння через димохід.

Принцип подачі палива в обігрівач полягає в опусканні насоса в окрему ємність.

Кількість палива, що надходить в обігрівач через трубку подачі, регулюється електронікою в залежності від температури теплоносія.

Обігрівач складається з таких основних компонентів:

- 1) Захисний кожух обігрівача.
- 2) Пульти керування обігрівача.
- 3) Люк із дверцятами для профілактичного очищення камери згоряння котла.
- 4) Отвір для приєднання димової труби.
- 5) Теплообмінник.
- 6) Вентилятор наддуву.
- 7) Вентилятор обдування.
- 8) Бак.

6. ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Найменування технічних параметрів		Одиниця вимірювання	MUSTANG ПМ-55АТ
Теплова потужність		кВт/год	15-50
Витрати палива		л/год	1,5– 5,0
Вимоги до підключення		В	220 VAC, 50 Гц.
Габарити	Довжина	мм	800
	Висота	мм	1250
	Ширина	мм	800
Димар		мм	160
Маса		кг	130

7. МОНТАЖ



Проектування котельні, монтаж обігрівача та його компонентів повинні здійснюватися фахівцями, які мають відповідний досвід та допуск, відповідно до чинних норм, у суворій відповідності до чинних технічних стандартів та норм, а також правил пожежної безпеки.

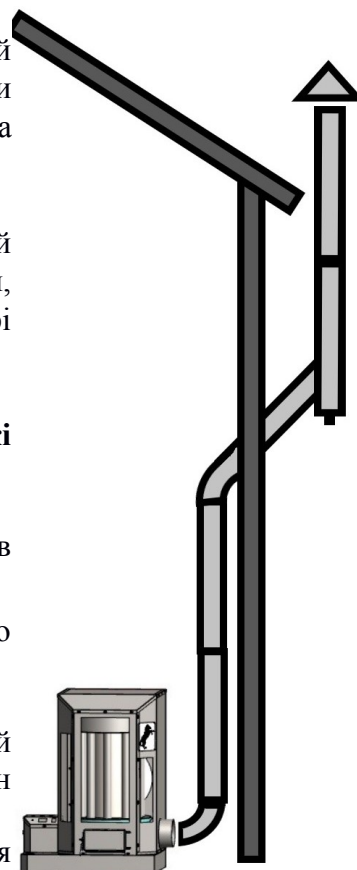
7.1. Встановіть обігрівач на абсолютно рівний забетонований майданчик. Встановіть обігрівач у вертикальному положенні. При необхідності відрегулюйте положення до прямолінійного рівня за допомогою регульованих ніжок котла.



Дуже важливо, щоб обігрівач був встановлений на рівній поверхні. Якщо котел буде встановлений з відхиленнями, то можливий нерівномірний розподіл палива в камері згоряння, що може призвести до неякісного горіння.

7.3. Приєднайте обігрівач до димаря, враховуючи такі вимоги:

- Димар повинен забезпечувати безперешкодний вихід продуктів згоряння;
- Протягом усього шляху димар повинен бути повністю вертикальним. Допускаються відхилення на переходи в 45°;
- Загальна довжина димової труби – не менше 5-6 метрів;
- Із зовнішнього боку котельні димар повинен бути утеплений тепловою ізоляцією, всередині допускається встановлення колін без теплоізоляції;
- До складу димаря повинні бути включені: ревізійне коліно для очищення димоходу, шибєр та зонт;



- Димар має бути надійно закріплений кронштейнами.



Заборонено приєднувати димар меншого діаметру!

7.4. Вимоги для палива:

- Встановіть сітку, що фільтрує, при заливці палива в бак, для видалення великих частинок бруду з палива, води та інших рідин.
- Для підтримки потрібної температури палива для ефективного згорання, бак повинен бути заповнений повністю.



Мінімальна кількість палива не повинна бути меншою за 25 л, ця кількість використовується в баку як відстійник для водомістких і не горючих домішок, твердих частинок.

7.5. Підключіть шнур живлення до мережі.

8. ЗАПУСК

8.1. Заповніть паливний бак до верху.

8.2. Увімкніть живлення.

8.3. Натисніть кнопку RUN

8.4. Залийте 150-250 г дизельного палива на тарілку камери згорання та підпаліть його.



Заборонено розпалювати паливо за допомогою бензину, лакофарбових матеріалів, розчинників та інших вибухонебезпечних речовин.

8.4. Зачекати щільного та стабільного горіння палива.



Після включення вентилятора не забудьте закрити смотрове віконце!

8.5. Електроніка автоматично увімкне насос подачі палива при досягненні температури 45°C.



Перед запуском обігрівача перевірте наявність електрики (використовуйте джерело безперебійного живлення), наявність палива у витратному баку, наявність тяги в димарі.

9. ПУЛЬТ КЕРУВАННЯ

Кнопка RUN/STOP запускає електроніку, включає подачу палива при досягненні необхідних характеристик та зупиняє подачу палива та живлення електроніки.

Сигналізатори:

Мережа (зелена лампа) відображає підключення обладнання до електричної мережі.

Аварійний сигнал (червона лампа) спалахує і подає звуковий сигнал, коли температура перевищує 180°C або, в даному випадку, припиняється подача палива в камеру згорання, треба вимкнути живлення кнопкою **Старт/Стоп**, дати трохи охолонути і натиснути кніпку **Reset** на кінцевик у верхній частині печі і знову увімкнути кнопку **Старт/Стоп**.

Робота (жовта лампа), коли показання теплового датчика горіння вище 45°C та котел вийшов на робочий режим. Якщо сигналізатор **Робота** не горить, припиняється подача палива в камеру згорання - загасання півки, не вихід на режим (мало палива при розпалюванні, або рано доданий наддвув вентилятором, який у свою чергу загасив полум'я), виправляється перевіркою наявності щільного та стабільного горіння палива в камері згорання та

процедурою увімкнення/вимкнення кнопки **Старт/Стоп**.

Дисплей відображає дані:

- Відсоток – потужність обігрівача від 30 — 75%
- час до чищення тарілки



Самостійно розбирати пульт керування заборонено. КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО ЗМІНЮВАТИ НАЛАШТУВАННЯ ВИРОБНИКА САМОСТІЙНО.

10. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Технічне обслуговування обігрівача та його компонентів складається з наступних етапів:

Обслуговування бака

1. Очищення паливного шлангу.

Періодичність - не менше 1 разу на три місяці роботи обладнання або за потреби.

2. Очищення паливного бака.

Періодичність – після завершення опалювального сезону або за потреби.

Обслуговування вентилятора

Очищення крильчатки вентилятора від можливого бруду та пилю, видалення сторонніх предметів.

Періодичність – не менше 1 разу на три місяці роботи обладнання.

Обслуговування тарілки

- Очищення тарілки, стінок камери згоряння, труби з вихровим пристроєм від золи та інших осадів, що не згоріли.

- Періодичність очищення камери згоряння залежить від типу палива, що спалюється. Усереднено при роботі на відпрацьованій олії, час роботи котла до наступного очищення становить від 8 до 10 годин (залежить від типу відпрацьованих масел, що спалюються).

- При роботі на дизельному паливі, гасі, періодичність очищення становить близько 1 місяця, але може бути і набагато рідше (залежить від якості палива, що використовується).

Обов'язково робіть профілактичні роботи з очищення камери згоряння.

Брудна камера згоряння серйозно погіршує процес горіння палива та зменшує тепловіддачу.

Заборонено обслуговувати камеру згоряння обігрівача під час його роботи або за наявності палива, що не згоріло.

Очищення димаря

Періодичність – після завершення опалювального сезону або за потреби.

Перевірка працездатності всіх вузлів обігрівача

За потребою, але не рідше 1 разу на три місяці роботи обладнання.

11. ГАРАНТІЯ

11.1 Протягом гарантійного терміну виробник зобов'язується безкоштовно усунути виявлені дефекти обладнання шляхом його ремонту або заміни на аналогічне, за умови, що дефект виник з вини виробника. Дата початку гарантійного обслуговування обчислюється з моменту придбання обладнання у виробника або у офіційного дилера протягом гарантійного терміну, за умови дотримання вимог, зазначених в інструкції з експлуатації.

11.2 Гарантійний термін експлуатації на обігрівач складає 12 місяців від продажу обігрівача.

11.3 Послуги з гарантійного обслуговування надаються при пред'явленні споживачем товарно-транспортної накладної, гарантійного талона, касового (товарного) чека та свідоцтва про приймання обігрівача (із зазначенням дати покупки, моделі виробу) разом із дефектною запчастиною до закінчення гарантійного терміну. У разі відсутності зазначених документів гарантійний строк обчислюється з дня виготовлення товару.

11.4 Виробник здійснює ремонт обладнання у термін не більше 30 робочих днів за наявності запасних комплектуючих на складі. Виконання виробником гарантійних зобов'язань з ремонту устаткування, що вийшло з ладу, тягне за собою збільшення гарантійного терміну на час ремонту обладнання.

11.5 Витрати на транспортування обігрівача чи дефектних запасних частин для ремонту несе покупець.

11.6 У жодному разі виробник не нестиме відповідальності по цій гарантії за втрачену вигоду, опосередковані, непрямі або випадкові збитки та збитки, пов'язані з використанням або неможливістю використання обладнання.

11.7 Гарантійне обслуговування відбувається у сервісному центрі виробника.

11.8 Обладнання не підлягає обміну та поверненню після запуску.

12. ДЛЯ НОТАТОК
