



ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



X-470D

АВТОМОБІЛЬНА ОХОРОННА
СИСТЕМА

CYCLONE
DIGITAL TECHNOLOGY LEADER

1. Загальні характеристики системи	4
1.1 Функціональні можливості системи	4
1.1.1 Стандартні функції	4
1.1.2 Програмовані функції	4
1.2 Комплектація	5
2. Брелоки керування	6
2.1 Брелоки керування	6
2.2 Індикація на дисплеї двостороннього брелока	7
2.3 Програмування режимів роботи двостороннього брелока	8
2.3.1 Блокування кнопок	8
2.3.2 Установа годинника	8
2.3.3 Установа будильника	8
2.3.4 Установа таймера	8
3. Керування системою	9
3.1 Керування за допомогою брелоків	9
3.1.1 Постанова на охорону	9
3.1.2 Постанова на охорону з відключеною сиреною	9
3.1.3 Постанова на охорону з працюючим двигуном	9
3.1.4 Турборежим	9
3.1.5 Відключення датчика удару в режимі охорони	10
3.1.6 Зняття з охорони	10
3.1.7 Режим «Паніка»	10
3.1.8 Режим «Пошук»	10
4. Індикація стану системи	11
4.1 Сигнали при постановці на охорону	11
4.2 Сигнали на двосторонньому брелоку в режимі тривоги	11
4.3 Дистанційне опитування стану системи	11
5. Додаткові можливості постановки на охорону	12
5.1 Автоматичне повернення системи на охорону (функція F7)	12
5.2 Пасивна постановка системи на охорону	12
5.3 Постанова системи на охорону без брелока	12
6. Відключення системи	13
6.1 Сервісний режим VALET	13
6.1.1 Включення режиму VALET	13
6.1.2 Вимкнення режиму VALET	13
6.2 Аварійне відключення системи	13
6.2.1 Аварійне відключення системи за допомогою кнопки VALET	13
6.2.2 Аварійне відключення системи за допомогою ПІН коду	13
7. Захист автомобіля	14
7.1 Захист автомобіля при включеному режимі охорони	14
7.2 Захист автомобіля в режимі охорони при працюючому двигуні	14

7.3 Режим ANTIHIJACK	14
7.3.1 Включення режиму ANTIHIJACK за допомогою брелока	14
7.3.2 Включення режиму ANTIHIJACK з кнопки VALET	14
7.3.3 Відключення режиму ANTIHIJACK	14
7.4 Пасивне блокування двигуна	15
7.4.1 Активація режиму пасивного блокування двигуна	15
7.4.2 Відключення режиму пасивного блокування двигуна	15
8. Додаткові сервісні функції системи	16
8.1 Виклик з салону автомобіля	16
8.2 Управління замками дверей при включенні або виключенні запалення (функція F2)	16
8.3 Індикація відкритих дверей (функція F10)	16
8.4 Дистанційне керування додатковими пристроями (канал CH1 / функція F9)	16
8.4.1 Дистанційне відкриття багажника	16
8.4.2 Управління додатковими пристроями з брелока	16
8.4.3 Турботаймер	16
8.5 Дистанційне керування додатковими пристроями (Канал CH2 / функція F6)	17
8.5.1 Активізація каналу на 30 секунд при знятті системи з охорони («ввічливе підсвічування»)	17
8.5.2 Активізація каналу на 30 секунд при постановці системи на охорону (автоматичне закриття вікон)	17
9. Програмування системи	18
9.1 Програмування персонального коду відключення системи	18
9.2 Програмування брелоків	18
9.3 Програмування функцій системи	19
9.3.1 Програмування функцій	19
9.3.3 Таблиця програмування функцій системи	19
10. Встановлення системи	20
10.1 Блок управління	20
10.2 Кінцевий вимикач капота / багажника	20
10.3 Кнопка VALET	20
10.4 Датчик удару	20
10.5 Антена	20
10.8 Підключення проводів	20
10.6.1 Провід управління приводами центрального замка	21
Схема підключення до системи замикання з позитивним або негативним управлінням	22
10.6.2 Додатковий канал CH1	23
10.6.3 Додатковий канал CH2	23
10.7 Налаштування датчика удару	24
10.8 Схема підключення системи	25

1. Загальні характеристики системи

1.1 Функціональні можливості системи

1.1.1 Стандартні функції

- Унікальна система динамічного кодування сигналу
- Можливість запису до 4 брелоків передавачів в пам'ять системи
- Вбудоване реле управління габаритними вогнями
- Вбудовані реле управління замками дверей з програмованими режимами роботи
- Незалежна пам'ять стану системи
- Безшумна постановка / зняття з охорони
- Відключення режиму охорони в два етапи
- Постановка / зняття системи з охорони без брелока
- Дистанційна перевірка стану сигналізації
- Режим енергозбереження брелока
- Блокування кнопок двостороннього брелока
- Обхід несправної зони при постановці на охорону, з передачею інформації на двосторонній брелок
- Оперативне відключення з брелока зони попередження і основної зони датчика
- Включення режиму тривоги при відключенні і включенні живлення в режимі охорони
- Дистанційне відключення режиму тривоги без зняття системи з охорони
- Додатковий канал CAN для реалізації дистанційного відкриття багажника
- Пам'ять спрацьовувань
- Звукове та світлове попередження про спрацьовування системи
- Індикація кількості прописаних в систему брелоків
- Дистанційне керування режимом «Паніка»
- Режим пошуку автомобіля на стоянці
- Дистанційне керування центральним замком автомобіля при включеному запалюванні і в режимі VALET
- Попередження про незакриті двері при включеному запалюванні
- Виклик з салону автомобіля
- Вимірювання температури в салоні автомобіля
- Годинник
- Будильник
- Вібросигнал двостороннього брелока

1.1.2 Програмовані функції

- Видалення з пам'яті системи загублених і запис нових брелоків
- Програмований персональний код для зняття з охорони
- Затримка опитування кінцевих вимикачів дверей при постановці системи на охорону
- Пасивна постановка на охорону із замиканням або без замикання дверей
- Автоматичне повернення в режим охорони
- Управління центральним замком при включенні / виключенні запалення
- Програмований час імпульсу для відкриття замків дверей

- Режим комфорт
- Охорона з працюючим двигуном
- Турботаймер з програмованим часом роботи двигуна
- Режим захисту від насильницького викрадення (ANTIHIJACK)
- Режим пасивного блокування двигуна
- Можливість підключення штатного клаксона
- Повернення до заводських налаштувань

1.2 Комплектація

- Двосторонній брелок управління
- Односторонній брелок управління
- Дворівневий датчик удару
- Антена з вбудованим світлодіодним індикатором
- Сервісна кнопка VALET
- Комплект проводів з запобіжниками
- Кінцевий вимикач
- Додаткове реле з колодкою



Примітка

Виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію і характеристики системи без попереднього повідомлення.

2. Брелоки керування

2.1 Брелоки керування

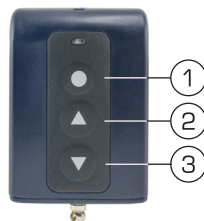
Брелоки, що входять в комплект даної охоронної системи, змінюють код сигналу, що передається кожен раз, коли натискається кнопка, тому, коли викрадач відтворить перехоплений сигнал вашого брелока, охоронна система на нього не відреагує.

Сигналізація виконує закладені в неї функції або автоматично, або за сигналами брелока при натисканні кнопок. Частина функцій і деякі параметри роботи систем сигналізації можуть змінюватися шляхом програмування. Порядок програмування і перелік програмованих функцій наведені у відповідних розділах.

Двосторонній брелок

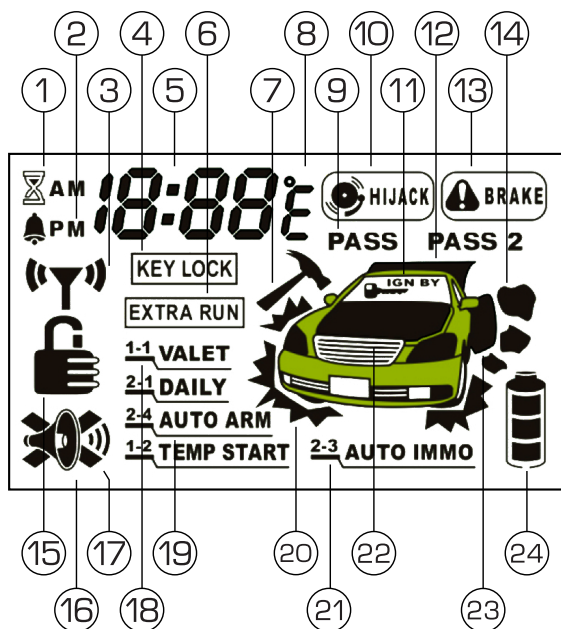


Односторонній брелок



	Двосторонній брелок	Односторонній брелок
Кнопка 1		
Кнопка 2		
Кнопка 3		
Кнопка 4		

2.2 Індикація на дисплеї двостороннього брелока



1+5	Таймер	12	Відкритий багажник
2+5	Будильник	13	Стоянкове гальмо вимкнено
3	Робота антени	14	Працюючий двигун
4	Блокування кнопок	15+16	Система на охороні
5	Годинник	15+16+17	Система на охороні в беззвучному режимі
6	Режим «ТУРБОТАЙМЕР»	18	Режим ВАЛЕТ
7+9	Відключена зона попередження датчика удару	19	Автоматична постановка на охорону
7+9+20	Відключений датчик удару	21	Імобілайзер включений
7	Спрацював датчик удару (зона попередження)	22	Відкритий капот
7+20	Спрацював датчик удару (основна зона)	23	Відкриті двері
8	Індикація температури	24	Контроль стану батареї
10	Режим АНТИНІДЖАК		
11	Включення запалювання		

2.3 Програмування режимів роботи двостороннього брелока

2.3.1 Блокування кнопок

Для блокування кнопок натисніть кнопки 1 і 4. Прозвучить один сигнал, на дисплеї брелока з'явиться індикація блокування кнопок.



Для зняття блокування кнопок натисніть кнопки 2 і 4. Прозвучить мелодійний сигнал, індикація блокування кнопок зникне.

2.3.2 Установка годинника

Для входу в режим налаштування годинника натисніть і утримуйте протягом 5 секунд кнопку 4. На підтвердження прозвучать два коротких звукових сигнали. Індикація годин почне блимати.



За допомогою кнопки 4 вибираються розряди годин або хвилин. Відповідні розряди будуть мигати. Натискання кнопки 2 збільшує, а кнопки 3 зменшує значення обраного розряду на одне число.

Для виходу з режиму настройки часу не робіть ніяких дій протягом 5 секунд (прозвучить один короткий звуковий сигнал).

2.3.3 Установка будильника

Для входу в режим налаштування будильника натисніть і утримуйте протягом 5 секунд кнопку 4. На підтвердження прозвучать два коротких звукових сигнали. Індикація годин почне блимати. Натискайте кнопку 4 до появи миготливої індикації будильника (2 рази).



Натискання кнопки 2 збільшує, а кнопки 3 зменшує значення обраного розряду на одне число. Натисніть кнопку 4 для вибору розрядів хвилин. Відповідний розряд буде мигати. Натискання кнопки 1 збільшує, а кнопки 2 зменшує значення обраного розряду на одне число.

Натисніть кнопку 4 для вибору включення / вимикання режиму будильника. Для включення режиму натисніть кнопку 2, на дисплеї з'явиться індикація ON. Для виходу з режиму натисніть кнопку 3, на дисплеї з'явиться індикація OFF.



При спрацьовуванні будильника брелок буде подавати мелодійні сигнали. Щоб припинити сигнал будильника натисніть кнопку 3.

2.3.4 Установка таймера

Для входу в режим настройки таймера натисніть і утримуйте протягом 4 секунд кнопку 4. На підтвердження прозвучать два коротких звукових сигнали. Індикація годин почне блимати. Натискайте кнопку 4 до появи миготливої індикації таймера (6 разів).



Натискання кнопки 2 збільшує, а кнопки 3 зменшує значення обраного розряду на одне число. Натисніть кнопку 4 для вибору розрядів хвилин. Відповідний розряд буде мигати. Натискання кнопки 1 збільшує, а кнопки 2 зменшує значення обраного розряду на одне число.

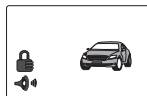
Натисніть кнопку 4 для вибору включення / вимикання режиму таймера. Для включення режиму натисніть кнопку 2, на дисплеї з'явиться індикація ON. Для виходу з режиму натисніть кнопку 3, на дисплеї з'явиться індикація OFF.

3. Керування системою

3.1 Керування за допомогою брелоків

3.1.1 Постановка на охорону

Для постановки на охорону натисніть кнопку 1 (див. Рис. 1). При цьому система стане на охорону, сирена подасть один короткий сигнал, габаритні вогні мигнуть один раз. Світлодіодні індикатори почнуть блимати. На двосторонньому брелоку з'явиться індикація постановки на охорону.

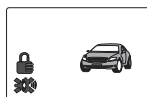


⚠ УВАГА!!!

Якщо при постановці на охорону не були до кінця закриті одна або кілька дверей, капот, багажник або не затягнуті гальмо стоянки, система сповістить про це 4 сигналами сирени і габаритних вогнів, на двосторонньому брелоці з'явиться індикація незакритих зон.

3.1.2 Постановка на охорону з відключеною сиреною

Для постановки на охорону без звукових сигналів натисніть кнопку 4. При цьому система стане на охорону, сирена не подасть звуковий сигнал, габаритні вогні мигнуть один раз. Світлодіодний індикатор почне повільно блимати. На двосторонньому брелоку з'явиться індикація постановки на охорону.

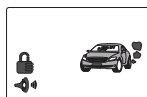


⚠ УВАГА!!!

Якщо при постановці на охорону з відключеною сиреною спрацює сигналізація, сирена звучати не буде, індикація про включення режиму тривоги відобразиться на двосторонньому брелоці.

3.1.3 Постановка на охорону з працюючим двигуном

Для постановки на охорону з працюючим двигуном залиште ключ в замку запалювання, покиньте автомобіль, закрийте всі двері, капот і багажник, потім натисніть кнопку 1, замки дверей закриються. Протягом 3 секунд натисніть кнопку 1 ще раз. Автомобіль стане на охорону з працюючим двигуном. Сирена подасть один сигнал.



📌 Примітка

Для зняття з охорони з працюючим двигуном натисніть кнопку 2. Система зніметься з охорони, сирена і ГО подадуть 2 коротких сигнала, двигун продовжить працювати.

⚠ УВАГА!!!

Якщо в режимі охорони з працюючим двигуном спрацює сигналізація, система заблокує двигун і включить режим тривоги. У режимі охорони з працюючим двигуном датчик удару не працює.

3.1.4 Турборежим

Для активації турборежиму необхідно натиснути і утримувати кнопку 1 брелока до подачі звукового сигналу, а потім натиснути кнопку 3. На брелоку відобразиться індикація активації турботаймера.



Для включення режиму необхідно зтягнути стоянкове гальмо при працюючому двигуні, відкрити двері і вимкнути запалювання. Двигун при цьому продовжить працювати (активується канал СНІ) на запрограмований час (функція F12).

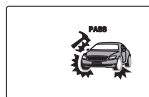
Для дострокового виходу з режиму необхідно натиснути і утримувати кнопку 1 брелока до подачі звукового сигналу, а потім натиснути кнопку 3.

3.1.5 Відключення датчика удару в режимі охорони

Для відключення зони попередження датчика удару в режимі охорони натисніть кнопку 1 два рази протягом однієї секунди. На двосторонньому брелоку з'явиться індикація постановки на охорону з вимкненим датчиком, сирена і габаритні вогні подадуть по 2 сигнала.

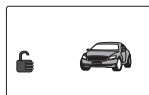


Для повного відключення датчика удару в режимі охорони повторно натисніть кнопку 1 два рази. На двосторонньому брелоку з'явиться індикація постановки на охорону з вимкненим датчиком.



3.1.6 Зняття з охорони

Для зняття з охорони натисніть кнопку 2. Система зніметься з охорони, сирена подасть 2 коротких сигнала, габаритні вогні мигнуть три рази, світлодіодні індикатори згаснуть. На двосторонньому брелоку з'явиться індикація зняття з охорони.



Примітка

Якщо активована функція F7 (Автоматичне повернення на охорону), то при знятті з охорони, якщо не буде відкрита одна з дверей, система включить режим охорони. Якщо протягом 30 секунд після зняття з охорони, буде відкрита одна з дверей, режим постановки на охорону буде відключений на один цикл.

УВАГА!!!

Якщо сигналізація спрацьовувала під час вашої відсутності, то при знятті системи з охорони сирена подасть три коротких сигнала. На двосторонньому брелоку з'явиться індикація причини спрацювання сигналізації.

3.1.7 Режим «Паніка»

Для включення режиму «Паніка» при вимкненому запаленні натисніть і утримуйте кнопки 1 і 2. Система включить режим тривоги на 30 секунд. На брелоку з'явиться індикація режиму «Паніка».

3.1.8 Режим «Пошук»

Для включення режиму натисніть 2 рази протягом однієї секунди кнопку 3 брелока. Сирена і габаритні вогні подадуть 6 сигналів.

4. Індикація стану системи

4.1 Сигнали при постановці на охорону







При стандартній постановці системи на охорону, сирена подасть один сигнал, габаритні вогні мигнуть один раз.

Якщо при постановці на охорону не були закриті двері, капот або багажник сирена подасть 4 сигнали. На двосторонньому брелоку з'явиться індикація незакритих зони.

4.2 Сигнали на двосторонньому брелоку в режимі тривоги

Якщо при включеному режимі охорони спрацює будь-яка з охоронюваних зон, система включить режим тривоги на 30 секунд (сигнали сирени, габаритних вогнів і світлодіодного індикатора).

Якщо двосторонній брелок знаходиться в зоні дії системи, на нього надійде інформація про причини спрацювання системи.

Причина спрацювання	Індикація
Спрацювання системи при слабкому ударі	
Спрацювання системи при сильному ударі	
Спрацювання системи при відкритті багажника	
Спрацювання системи при відкритті дверей	
Спрацювання системи при відкритті капота	
Спрацювання системи при спробі включення запалювання	

4.3 Дистанційне опитування стану системи

Щоб перевірити поточний стан автомобіля коротко натисніть кнопку 3. На брелоку відобразиться інформація про поточний стан автомобіля, а також температура в салоні.

Якщо після натискання кнопки 3 протягом трьох секунд немає підтвердження про виконання команди брелок подасть 2 сигнали, іконка приймача зникне. Це означає, що автомобіль знаходиться поза зоною прийому брелока.

5. Додаткові можливості постановки на охорону

5.1 Автоматичне повернення системи на охорону (функція F7)

Система автоматично стане на охорону (функція F7 активізована) через 30 секунд після зняття системи з охорони, якщо протягом цього часу не було включено запалювання, відкрита одна з дверей, багажник або капот. При цьому сирена подасть один короткий звуковий сигнал, габаритні вогні мигнуть один раз. Світлодіодні індикатори почнуть блимати. Замки дверей замкнуться. На двосторонньому брелоку з'явиться індикація постановки на охорону.

5.2 Пасивна постановка системи на охорону

Система автоматично стане на охорону (функція активізована) через 10 секунд після вимкнення запалювання і закриття останньої двері, капота або багажника.

Після закриття останньої двері, капота або багажника габаритні вогні мигнуть один раз, сирена подасть один короткий звуковий сигнал. Після закінчення 10 секунд система включить режим охорони. При цьому сирена подасть один короткий звуковий сигнал, габаритні вогні мигнуть один раз. На двосторонньому брелоку з'явиться індикація постановки на охорону.



Для включення / вимкнення даної функції натисніть і утримуйте кнопку 2 до подачі звукового сигналу (включенням зеленого світлодіода на односторонньому брелоку), потім натисніть кнопку 4. На брелоку з'явиться індикація пасивної постановки на охорону.



Примітка

Замикання дверей при пасивній постановці на охорону програмується (функція F4)

5.3 Постановка системи на охорону без брелока

Система може бути поставлена на охорону без брелока за допомогою ключа запалювання.

Для цього відкрийте двері, включіть запалення і натисніть кнопку ВАЛЕТ 3 рази, потім вимикайте запалювання, сирена і габаритні вогні подадуть по одному сигналу. Протягом 20 секунд вийдіть з автомобіля і закрийте двері ключем. Система встане на охорону.



Примітка

Якщо була проведена постановка системи на охорону без брелока і були відкриті двері, капот або багажник, система подасть 4 попереджувальних сигнала сиреною і габаритними вогнями, якщо протягом 20 секунд система не буде знята з охорони буде включено повний режим тривоги.

6. Відключення системи

6.1 Сервісний режим VALET

Активация сервісного режиму VALET тимчасово відключає всі функції охорони системи, за винятком функції дистанційного керування замиканням і відмиканням замків дверей автомобіля. Даний режим дозволяє передавати брелоки системи співробітнику парковки або механіку станції технічного обслуговування.

6.1.1 Включення режиму VALET

Для включення режиму VALET натисніть утримуйте протягом 3 секунд кнопку 1 до подачі звукового сигналу брелоком, а потім натисніть кнопку 1 ще один раз. Брелок подасть мелодійний сигнал. Габаритні вогні мигнуть 4 рази. На двосторонньому брелоку з'явиться індикація режиму VALET.



Для включення режиму VALET за допомогою секретної кнопки включіть запалення, натисніть і утримуйте кнопку протягом 3 секунд, сирена подасть 3 звукові сигнали.

У режимі VALET світлодіодний індикатор буде світитися постійно

6.1.2 Вимкнення режиму VALET

Для виходу з режиму VALET натисніть утримуйте протягом 3 секунд кнопку 1 до подачі звукового сигналу брелоком, а потім натисніть кнопку 1 ще один раз. Брелок подасть мелодійний сигнал. Габаритні вогні мигнуть 3 рази. На двосторонньому брелоку індикація режиму VALET пропаде.

Для виходу з режиму VALET за допомогою секретної кнопки включіть запалення, натисніть і утримуйте кнопку протягом 3 секунд, сирена подасть 3 звукові сигнали.

6.2 Аварійне відключення системи

Система може бути знята з охорони без використання брелока. Ця функція передбачена на той випадок, якщо брелок загублений або несправний.

6.2.1 Аварійне відключення системи за допомогою кнопки VALET

Для відключення системи без брелока:

- Відкрийте двері автомобіля (спрацює сигналізація)
- Увімкніть запалювання
- Натисніть кнопку VALET три рази
- Вимкніть запалювання, система зніметься з охорони

6.2.2 Аварійне відключення системи за допомогою ПІН коду

Якщо функція F5 запрограмована на аварійне зняття з охорони за допомогою ПІН-коду, то для відключення системи:

- Відкрийте двері автомобіля (спрацює сигналізація)
- Увімкніть запалювання
- Натисніть кнопку VALET кількість разів, відповідне першій цифрі коду
- Вимкніть запалювання і знову увімкніть його
- Натисніть кнопку VALET кількість разів, відповідне другій цифрі коду
- Вимкніть запалювання, система зніметься з охорони

7. Захист автомобіля

7.1 Захист автомобіля при включеному режимі охорони

При постановці на охорону система включає блокування ланцюгів запуску і роботи двигуна, бере під охорону всі зони захисту (кінцеві вимикачі всіх дверей, капота, багажника, датчик удару). Відкриття капота, багажника, двері автомобіля або спрацьовування основної зони датчиків призводить до негайного спрацьовування системи і включенню режиму тривоги. Протягом 30 секунд буде працювати сирена, габаритні вогні автомобіля будуть мигати. Після цього звучання сирени і миготіння габаритних вогнів припиняться, і система повернеться в режим охорони.

Коли система перебуває на охорону, будь-який сильний удар по кузову або скла автомобіля призведе до спрацьовування датчика удару і включенню сигналізації. Більш слабкі удари приведуть до спрацьовування зони попередження датчика удару, після чого сирена подасть 3 коротких сигнали, габаритні вогні блиматимуть.



Примітка

Якщо в режимі охорони спрацює основна зона 8 разів, то датчик відключить основну зону, активної залишиться тільки зона попередження.

7.2 Захист автомобіля в режимі охорони при працюючому двигуні

Відкриття капота, багажника або двері автомобіля призведе до негайного спрацьовування системи і включенню режиму тривоги. Включаються блокування ланцюгів запуску і роботи двигуна. Двигун заглохне. Протягом 30 секунд буде працювати сирена, габаритні вогні автомобіля будуть мигати. Після цього звучання сирени і миготіння габаритних вогнів припиняться, система повернеться в режим охорони.

7.3 Режим ANTIHJACK

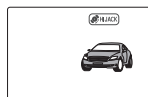
Дана система дозволяє використовувати режим ANTIHJACK, для запобігання розбійного викрадення автомобіля.

7.3.1 Включення режиму ANTIHJACK за допомогою брелока

Для включення режиму ANTIHJACK при включеному запалюванні натисніть і утримуйте кнопки 1 і 2. Брелок подасть короткий звуковий сигнал. Габаритні вогні мигнуть один раз, світлодіодний індикатор почне блимати.

Через 30 секунд після активізації режиму сирена почне подавати короткі звукові сигнали, габаритні вогні будуть мигати.

Через 60 секунд після активації режиму система заблокує двигун, включити сигнали тривоги, на двосторонньому брелоку з'явиться звукова і візуальна індикація режиму ANTIHJACK.



7.3.2 Включення режиму ANTIHIJACK з кнопки ВАЛЕТ

Для включення режиму ANTIHIJACK при включеному запалюванні натисніть на кнопку ВАЛЕТ, відкрийте і закрийте двері

Етапи включення режиму ANTIHIJACK аналогічні при активації за допомогою брелока.

7.3.3 Відключення режиму ANTIHIJACK

Відключення режиму ANTIHIJACK протягом 30 секунд після його активації (до блокування двигуна) проводиться утриманням кнопки ВАЛЕТ або кнопки 1 брелока протягом 3 секунд при включеному запалюванні.



Для відключення режиму ANTIHIJACK по закінченню 30 секунд закрийте двері, включіть запалення, натисніть і утримуйте кнопку ВАЛЕТ до подачі трьох сигналів сиреною, відпустіть кнопку ВАЛЕТ і вимикайте запалювання, режим ANTIHIJACK буде відключений.



УВАГА!!!

При активації режиму турботаймер з брелока активація каналу СН1 неможлива.

7.4 Пасивне блокування двигуна

7.4.1 Активація режиму пасивного блокування двигуна

Для активації пасивного блокування двигуна (функція активізована) вимикайте запалювання. Двигун автомобіля буде заблокований через 30 секунд. На двосторонньому брелоку з'явиться індикація пасивного блокування двигуна. Світлодіодний індикатор почне світитися постійно.

Для включення даної функції натисніть і утримуйте кнопку 2 до подачі звукового сигналу (включенням зеленого світлодіода на односторонньому брелоку), потім натисніть кнопку 3. На брелоку з'явиться індикація пасивної постановки на охорону.



УВАГА!!

При активації пасивного блокування двигуна двері автомобіля не замикаються. Режим тривоги не включається від відкриття дверей, капота, багажника або від датчиків, підключених до системи

7.4.2 Відключення режиму пасивного блокування двигуна

Відключення режиму пасивного блокування двигуна проводиться натисненням кнопки 2 брелока або кнопкою VALET при включеному запалюванні.

8. Додаткові сервісні функції системи

8.1 Виклик з салону автомобіля

Система має можливість виклику з салону автомобіля. Для цього натисніть «кнопку виклику» на антені. При цьому габаритні вогні мигнуть шість разів, двосторонній брелок буде подавати звуковий сигнал.

8.2 Управління замками дверей при включенні або виключенні запалення (функція F2)

Система має можливість автоматично замикати і відмикати двері автомобіля при включенні / виключенні запалення. Всього є 4 варіанти управління замками дверей:

- Двері закриваються при виключенні гальма стоянки і включеному запалюванні, відмикаються при включенні запалення
- Двері закриваються через 10 секунд після включення запалення і відмикаються при виключенні запалення
- Двері не замикаються при включенні запалення і відмикаються при виключенні запалення
- Дверей не замикаються при включенні запалення і не відпираються при виключенні запалення

8.3 Індикація відкритих дверей (функція F10)

Система має можливість попереджати миготінням габаритних вогнів протягом 10, 20 або 30 секунд якщо при вимкненому режимі охорони і включеному запалюванні відкрита одна з дверей (функція F10 активізована).

8.4 Дистанційне керування додатковими пристроями (канал CH1 / функція F9)

Система має додатковий вихід CH1 (чорно-білий провід) для управління різними додатковими пристроями з брелока на запрограмований час (0.8, 10, 30 секунд або необмежено довго), реалізації функції «Турботаймер».

8.4.1 Дистанційне відкриття багажника

Для дистанційного відкриття багажника натисніть і утримуйте протягом 2 секунд кнопку 3 брелока (до подачі звукового сигналу) і натисніть кнопку 3 ще раз. Якщо система під охороною, датчик удару відключиться, з периметра охорони виключиться зона багажника, на двосторонньому брелоку з'явиться індикація відкритого багажника. Багажник відкриється (при підключенні додаткових пристроїв).



Після закриття багажника, датчик удару включиться, багажник буде включений в периметр, індикація відкритого багажника на двосторонньому брелоку зникне.

8.4.2 Управління додатковими пристроями з брелока

Для управління додатковими пристроями з брелока натисніть і утримуйте протягом 2 секунд кнопку 3 брелока (до подачі звукового сигналу) і натисніть кнопку 3 ще раз. Пристрій буде включеним на запрограмований час (функція F9).

Якщо канал запрограмований на «необмежено довго», для його вимкнення натисніть і утримуйте протягом 2 секунд кнопку 3 брелока (до подачі звукового сигналу) і натисніть кнопку 3 ще раз.

8.4.3 Турботаймер

Для активації турборежима необхідно натиснути і утримувати кнопку 1 брелока до подачі звукового сигналу, а потім натиснути кнопку 3. На брелоку відобразиться індикація активації турботаймера.

Для включення режиму необхідно затягнути стоянкове гальмо при працюючому двигуні, відкрити двері і вимкнути запалювання. Двигун при цьому продовжить працювати на запрограмований час (функція F12).

Для дострокового виходу з режиму необхідно натиснути і утримувати кнопку 1 брелока до подачі звукового сигналу, а потім натиснути кнопку 3.



УВАГА!!

При активації турборежима з брелока інші функції каналу СН1 не працюють.

8.5 Дистанційне керування додатковими пристроями (Канал СН2 / функція F6)

Система має додатковий вихід СН2 (синій провід) для управління різними додатковими пристроями, що підключаються до системи. Даний канал використовується для:

- активації каналу на 20 або 30 секунд при знятті системи з охорони («ввічлива підсвітка»)
- активації каналу на 20 або 30 секунд при постановці системи на охорону (автоматичне закриття вікон)

8.5.1 Активізація каналу на 30 секунд при знятті системи з охорони («ввічливе підсвічування»)

Для реалізації режиму «ввічливе підсвічування» на 20 або 30 секунд (функція F6 / 1 або F6 / 2) зніміть систему з охорони. При цьому система зніметься з охорони і включиться підсвічування всередині салону. При включенні запалювання підсвічування автоматично вимкнеться, не чекаючи закінчення 20 або 30 секунд.

8.5.2 Активізація каналу на 30 секунд при постановці системи на охорону (автоматичне закриття вікон)

Для автоматичного закриття вікон автомобіля поставте систему на охорону. При цьому вікна автомобіля автоматично закриються (необхідне підключення додаткових пристроїв).

9. Програмування системи

9.1 Програмування персонального коду відключення системи



Примітка

Заводський код відключення системи - 11.

Програмування нового коду відключення системи тільки якщо заздалегідь запрограмоване «Аварійне відключення системи за допомогою ПІН-коду» (функція F5 таблиці програмування).

Секретний код складається з двох чисел, кожне з яких може приймати значення від 1 до 4..

Для програмування персонального коду проведіть наступні операції:

1. Увімкніть і вимкніть запалювання і натисніть кнопку VALET 4 рази
2. Увімкніть запалювання Сирена подасть 4 коротких сигнали
3. Натисніть кнопку VALET один раз, сирена подасть один сигнал
4. Протягом 5 секунд за допомогою брелока з РК дисплеєм введіть перше число.

Коротке натискання на кнопку 1	- 1
Коротке натискання на кнопку 2	- 2
Коротке натискання на кнопку 3	- 3
Коротке натискання на кнопку 4	- 4
5. Натисніть кнопку VALET один раз, сирена подасть два сигнали
6. Протягом 5 секунд за допомогою брелока з РК дисплеєм введіть друге число.

Коротке натискання на кнопку 1	- 1
Коротке натискання на кнопку 2	- 2
Коротке натискання на кнопку 3	- 3
Коротке натискання на кнопку 4	- 4
7. Система вийде з режиму програмування через 5 секунд або після перевмикавання запалювання.



УВАГА!!

Обов'язково запишіть або запам'ятайте персональний код.

9.2 Програмування брелоків

Система підтримує в пам'яті до чотирьох кодів брелоків незалежно від того, чотири різних брелока або один і той же брелок записується в систему 4 рази.

Для програмування брелоків проведіть наступні операції:

1. При вимкненому запаленні натисніть кнопку VALET 7 разів
2. Увімкніть запалювання, сирена подасть 7 сигналів
3. Натисніть і утримуйте кнопки 1 і 2 (для брелока з РК дисплеєм) до появи одного сигналу сирени
4. Повторіть процедуру для решти брелоків
5. Вимкніть запалювання, габарити мигнуть 5 разів, система вийде з режиму програмування брелоків

**Примітка**

Для перевірки кількості записаних брелоків в пам'ять системи коротко натисніть кнопку 3 при включеному запалюванні. Кількість спалахів світлодіода вкаже на кількість запрограмованих брелоків.

9.3 Програмування функцій системи

9.3.1 Програмування функцій

Для програмування функцій системи проведіть наступні операції:

1. Увімкніть і вимкніть запалювання.
2. Протягом 10 секунд після виключення запалення натисніть кнопку VALET 5 разів.
3. Увімкніть запалювання. Сирена подасть 5 сигналів.
4. Для переходу до необхідної програмованої функції натисніть кнопку VALET необхідну кількість разів
5. Для визначення значення функції використовуйте кнопки брелока, де кнопка 1 - перше значення функції, а 4я кнопка - четверте значення
6. Для виходу з режиму програмування перевімкніть запалювання. Габаритні вогні мигнуть 5 разів.

Система вказує обрану функцію сигналами сирени (1 короткий - 1 функція, 4 коротких - 4 функція, 1 довгий - 5 функція і тд). Наприклад, функція 8 - 1 довгий і 3 коротких сигнали сирени.

9.3.3 Таблиця програмування функцій системи

Функції	Стан функції				
	Сирена	1 сигнал	2 сигнали	3 сигнали	4 сигнали
F1: Імпульс управління центрального замка	Закриття / відкриття 0,8 секунд	Закриття / відкриття 4 секунди	Подвійний імпульс відкриття	Закриття 30 Відкриття 0,8 секунд	
F2: Управління ЦЗ по запаленню	Варіант 1	Варіант 2	Варіант 3	ВИМК	
F3: Затримка опитування кінцевих вимикачів дверей	ВКЛ	ВИМК	30 секунд	45 секунд	
F4: Замикання дверей при пасивній постановці на охорону	ВИМК	ВКЛ			
F5: Аварійне зняття з охорони	Кнопка ВАЛЕТ	ПІН КОД			
F6: Канал СН2	Ввічливе підсвічування 20 сек	Ввічливе підсвічування 30 сек	Закриття вікон 20 сек	Закриття вікон 30 сек	
F7: Автоматичне повернення на охорону / с замиканням дверей	ВКЛ / ВИМК	ВКЛ / ВИМК	ВИМК		
F8: Вихід на сирену	Сирена	Сирена ВИМК при знятті з охорони	Клаксон		
F9: Канал СН1	0,8 секунд	10 секунд	30 секунд	Постійно	
F10: Індикація відкритих дверей	10 сек	20 сек	30 сек	ВИМК	
F11: Одиниці виміру температури	Цельсій	Фаренгейт			
F12: Турботаймер	1 хв	2 хв	3 хв	6 хв	
F13: ГВ при турботаймері	Блимають	Постійно	ВИМК		

– Заводські налаштування

10. Встановлення системи

10.1 Блок управління

Необхідно вибрати в салоні автомобіля приховане місце далеко від електронних вузлів для установки блоку управління, закріпивши його за допомогою гвинтів, двостороннього скотча або стяжок для кабелю. Розмішувати блок необхідно так, щоб виключити потрапляння крапель конденсату, який може стікати по дротах всередину корпусу.

10.2 Кінцевий вимикач капота / багажника

Кінцевий вимикач необхідно закріпити на металевій поверхні, з'єднаній з «корпусом» автомобіля. Потрібно виключити потрапляння на нього води, що може призвести до помилкових спрацьовувань сигналізації і передчасного виходу з ладу самого кінцевого вимикача.

10.3 Кнопка VALET

Встановіть кнопку «VALET» в прихованому для сторонніх осіб, але доступному водію місці. Провід від кнопки по можливості укладіть таким чином, щоб вони не виділялися на тлі штатної електропроводки автомобіля..

10.4 Датчик удару

Закріпіть датчик удару в салоні автомобіля, вибравши місце, де реакція на удари по корпусу автомобіля приблизно однакова з будь-якої його точки. Кріплення проводиться за допомогою гвинтів, двостороннього скотча або стяжок для кабелю. При установці датчика необхідно забезпечити вільний доступ до потенціометра регулювання чутливості. Орієнтація датчика в просторі не має значення.

10.5 Антена

За допомогою двостороннього скотча антенний блок необхідно встановити на лобовому склі, на відстані не ближче 5 сантиметрів від металевих частин кузова.

10.8 Підключення проводів

Червоний дріт: захищений запобіжником 15А, постійне джерело живлення +12В.

Чорний провід: вхід подачі живлення («корпус»), підключається до металевій деталі кузова.

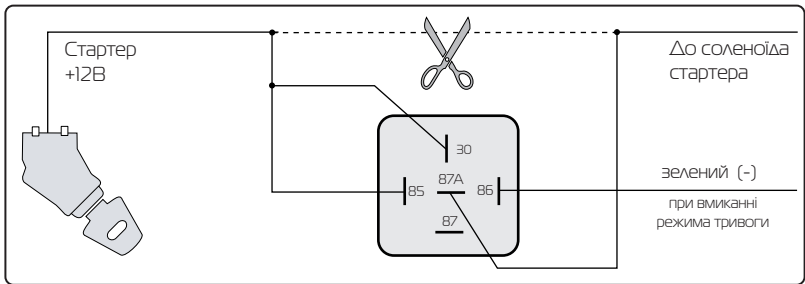
Жовтий провід: вхід для підключення проводу запалювання +12. Підключається до того проводу, на який підключений до джерела живлення + 12В, коли ключ повернуть в замок запалювання в положення «запалювання» (живлення не повинне пропадати при повороті ключа в положення «стартер»)

Необхідно переконатися в тому, що на даний штатний провід автомобіля не підключений до джерела живлення + 12В при положенні ключа замка запалювання «вимкнено».

Сірий провід: вихід на сирену (+12). Для підключення клаксона автомобіля використовується додаткове реле. При цьому функція F8 повинна бути запрограмована

Зелений провід: вихід негативної полярності на реле блокування стартера (250МА).

Схема підключення реле блокування стартера (нормально замкнутими контактами)



Оранжево-білий провід: вхід для підключення кінцевого вимикача багажника негативної полярності.

Оранжево-сірий провід: вхід для підключення кінцевого вимикача капота негативної полярності.

Синьо-червоний провід: вхід для підключення кінцевих вимикачів дверей позитивної полярності. Під'єднується до одного з штатних кінцевих вимикачів дверей автомобіля.

Синьо-чорний дріт: вхід для підключення кінцевих вимикачів дверей негативної полярності. Під'єднується до одного з штатних кінцевих вимикачів дверей автомобіля.

Оранжево-фіолетовий провід: вхід для підключення кінцевого вимикача стоянкового гальма негативної полярності.

Зелено-чорний дріт: вихід на праві габаритні вогні (5A).

Зелено-жовтий провід: вихід на ліві габаритні вогні (5A).

10.6.1 Провід управління приводами центрального замка

Реле замикання

Чорно-червоний: нормально розімкнутий контакт реле.

Зелений: загальний контакт реле.

Зелено-чорний: нормально замкнутий контакт реле.

Реле відмикання

Чорно-червоний: нормально розімкнутий контакт реле.

Синій: загальний контакт реле.

Синьо-чорний: нормально замкнутий контакт реле.

Схема підключення до системи замикання з позитивним або негативним управлінням

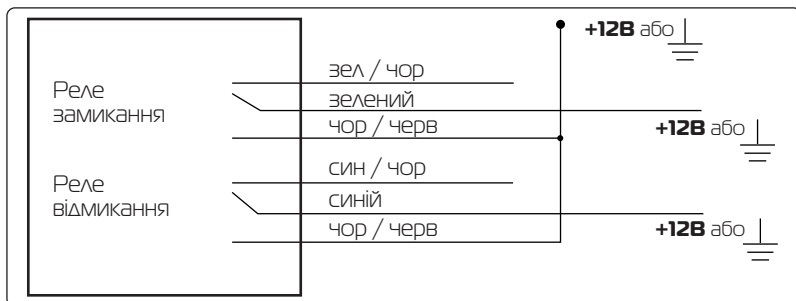


Схема підключення до двопровідним приводам системи замикання

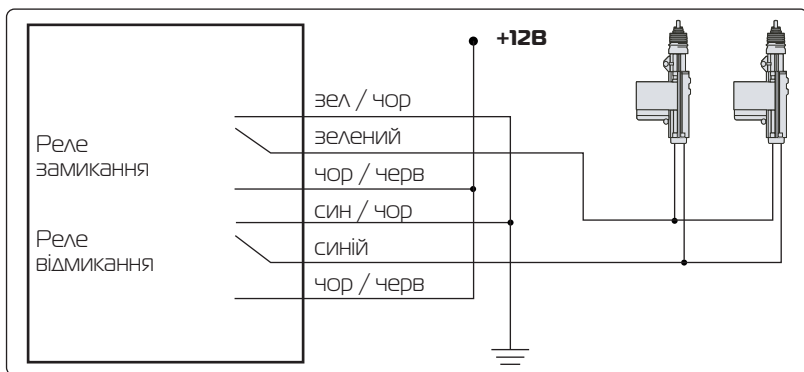
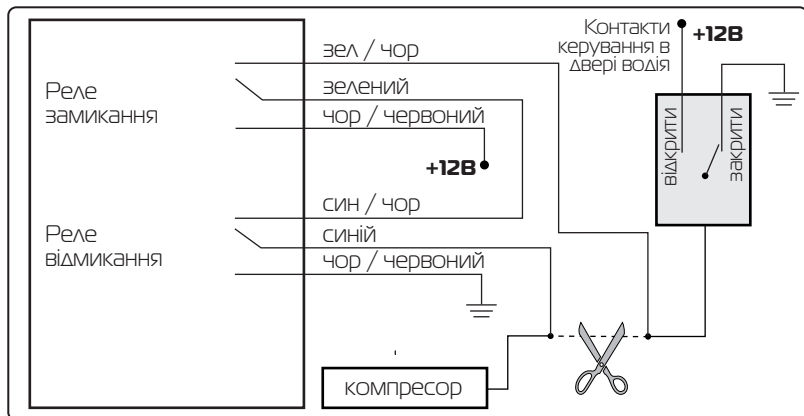


Схема підключення до пневматичної системи замикання



10.6.2 Додатковий канал СН1

Чорно-білий провід: вихід негативної полярності (імпульс 0.8сек, 10 або 30 секунд, а також режим «клямка», 250mA)

Схема підключення до соленоїда замка багажника з негативною полярністю

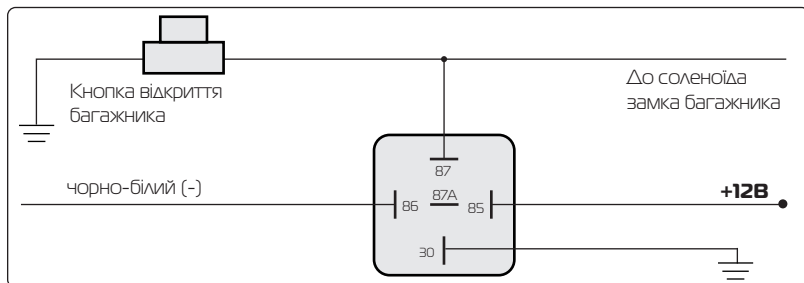
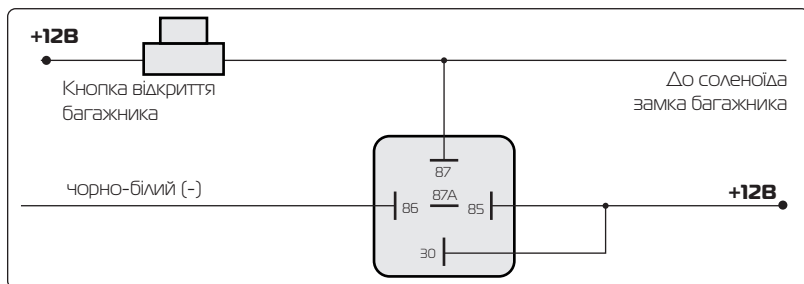


Схема підключення до соленоїда замка багажника з позитивною полярністю



10.6.3 Додатковий канал СН2

Синій провід: вихід негативної полярності (250mA) Підключається для реалізації функцій: «ввічливе» підсвічування, для закриття вікон протягом 30 секунд з моменту постановки автомобіля на охорону, для управління додатковими пристроями з брелока.

Схема підключення салонного освітлення з негативною полярністю

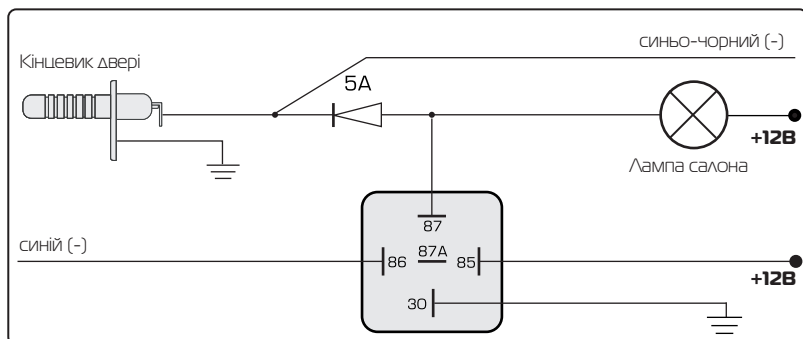
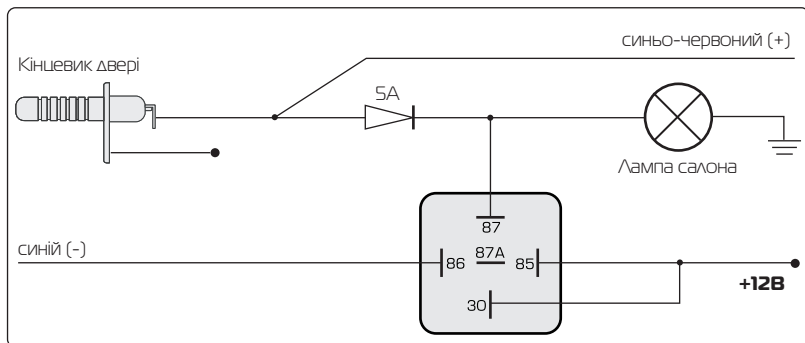


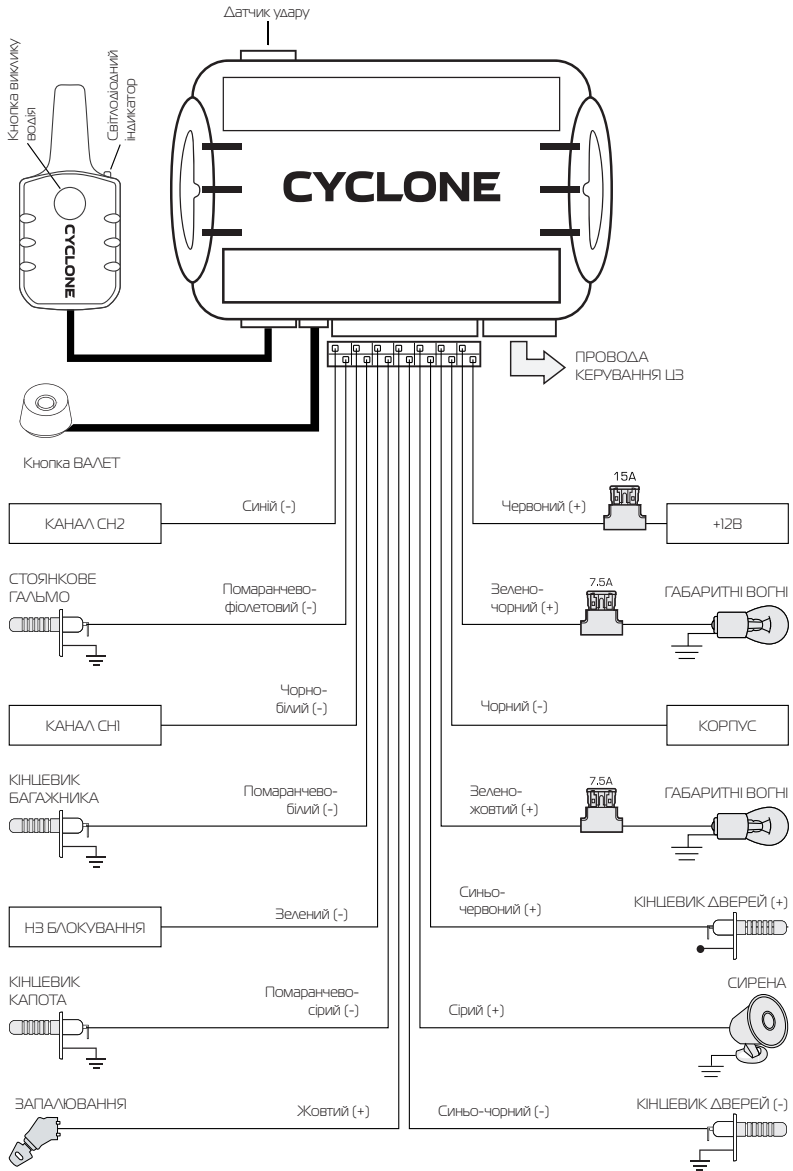
Схема підключення салонного освітлення з позитивною полярністю



10.7 Налаштування датчика удару

Налаштування датчика виробляється поворотом гвинтів потенціометрів до отримання потрібних рівнів чутливості зон датчика. При слабкому ударі по корпусу автомобіля повинна спрацювати зона попередження (загориться зелений світлодіод), при сильному ударі - обидві зони (загоряться обидва світлодіода). Під час налаштування датчика необхідно уникати ударів по склу. Щоб виключити помилкові спрацьовування сигналізації встановлена чутливість датчика удару не повинна бути занадто високою.

10.8 Схема підключення системи





v 1.1