

# SHERIFF

## ZX-1075

Автомобильная охранная система с двухсторонней связью динамического типа, четырьмя сервисными каналами, системами защиты от угона и захвата автомобиля, автоматическим запуском двигателя.



### **ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ В ИНСТРУКЦИИ**

*(страницы 41, 45, 46, 47, 48, 57, 58, 60, 61, 62 инструкции  
просьба читать в нижеприведенном варианте)*



Программируемая функция	Одинарное нажатие кнопки 1	Одинарное нажатие кнопки 2	Одинарное нажатие кнопки 3	Два нажатия кнопки 1 (длительное и короткое)
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№1 - длительность импульсов управления замками дверей	вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 4
№2 - автоматическое управление замками дверей	вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 4
№3 - задержка активизации датчиков при включении охраны	60 сек	5 сек	30 сек	45 сек
№4 - автоматическое включение режима охраны и алгоритм обработки сигналов дополнительного датчика	с запираем замков	с запираем замков	без запираем замков	без запираем замков
	2-уровневый доп. датчик	1-уровневые доп. датчики	2-уровневый доп. датчик	1-уровневые доп. датчики
№5 - автоматическое переключение режима охраны	с запираем замков	без запираем замков	отключено	отключено
№6 - алгоритм и длительность работы выхода на звук	на сирену 100 мс	на сирену 50 мс	на клаксон 50 мс	на клаксон 20 мс
№7 - световая индикация открытых дверей	10 сек	20 сек	30 сек	отключена
№8 - алгоритм работы выходов блокировки при включении режима антиграбления	при включении тормоза	при включении тревоги	отключена	отключена
№9 - алгоритм экстренного выключения сигнализации	без пин-кода	1-значный пин-код	2-значный пин-код	3-значный пин-код
№10 - активизация выходов на блокировку двигателя	вариант 1	вариант 2	отключена	отключена
№11 - 2-шаговое выключение блокировок двигателя	отключено	включено	включено	включено
№12 - алгоритм доп. канала №4 (синий провод)	вариант 1		вариант 2	
№13 - алгоритм доп. канала №1 (желто-черный провод)	вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 4
№14 - алгоритм доп. канала №2 (желто-красный провод)	вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 4
№15 - алгоритм доп. канала №3 (желто-белый провод)	вариант 1	вариант 2	вариант 3	вариант 4

Серым цветом в таблице №1 указаны заводские предустановки.

## Программирование параметров запуска двигателя (таблица №2)

Некоторые параметры запуска двигателя могут быть изменены с помощью сервисной кнопки «Valet» и брелка без необходимости доступа к центральному блоку. Перечень функций приведен в таблице №2 ниже.

Порядок программирования следующий.

1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку «Valet» 6 раз.
2. Включите зажигание. Последуют 6 сигналов сирены, индицирующих вход в режим программирования.
3. Нажмите сервисную кнопку «Valet» необходимое число раз, равное номеру выбранной функции. Каждое нажатие сервисной кнопки сопровождается загоранием светодиодного индикатора. По количеству и длительности сигналов сирены можно контролировать номер программируемой функции.

№1 – 1 короткий	№5 – 5 короткий	№9 – 1 длинный + 4 коротких
№2 – 2 коротких	№6 – 1 длинный + 1 короткий	№10 – 2 длинных
№3 – 3 коротких	№7 – 1 длинный + 2 коротких	№11 – 2 длинных + 1 короткий
№4 – 4 коротких	№8 – 1 длинный + 3 коротких	№12 – 2 длинных + 2 коротких

4. В течение 10 секунд нажмите одну из кнопок брелка в зависимости от желаемого состояния программируемой функции. В подтверждение последуют 1, 2, 3 или 4 звуковых сигнала сирены и брелка. На дисплее брелка отобразится номер и выбранное состояние программируемой функции.
5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы. В подтверждение последуют 5 вспышек габаритов и мелодичный сигнал брелка.

### **Примечание!**

*При последовательном программировании нескольких функций в течение одного цикла программирования, отсчет номера функции после каждого нажатия сервисной кнопки «Valet» производится по кругу.*

## Сброс на заводские установки

Существует возможность сброса всех программируемых функций на заводские предустановки, отмеченные в таблице серым цветом. Для этого необходимо:

1. При выключенном зажигании нажать сервисную кнопку «Valet» 10 раз.
2. Включить зажигание. Прозвучат 10 сигналов сирены, индицирующих вход в режим сброса на заводские установки.
3. Нажмите сервисную кнопку «Valet» 1 раз. Последует 1 сигнал сирены.
4. Нажмите кнопку 1 брелка. Последует 1 короткий звуковой сигнал, подтверждающий сброс всех параметров на заводские установки.
5. Для выхода из режима сброса выключите зажигание. В подтверждение последуют 5 вспышек габаритов и мелодичный сигнал брелка.

Программируемая функция	Одинарное нажатие кнопки 1	Одинарное нажатие кнопки 2	Одинарное нажатие кнопки 3	Два нажатия кнопки 1 (длительное и короткое)
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№1 – продолжительность работы режима турботаймера	1 мин	2 мин	3 мин	4 мин
№2 – продолжительность работы двигателя после запуска	10 мин	20 мин	30 мин	без ограничения
№3 – интервалы автоматического запуска двигателя по таймеру	2 ч	3 ч	4ч	24 ч
№4 – автоматический запуск двигателя по температуре	-5°C	- 10°C	- 18°C	- 25°C
№5 – режим запуска двигателя	с включением режима охраны	без включения режима охраны	без включения режима охраны	без включения режима охраны
№6 – состояние габаритов при работающем двигателе	вспышки	горят постоянно	выключены	выключены
№7 – запираение замков дверей при остановке двигателя при включенном режиме охраны	включено	выключено	выключено	выключено
№8 – алгоритм работы выхода (синий провод 6-конт. разъема)	вариант 1 =ACC	вариант 2 = IGN1	вариант 3 режим кнопки старт/стоп	вариант 4 1 импульс
№9 – длительность прокрутки стартера	0,8 сек	1,4 сек	2,0 сек	3,6 сек
№10 – тип двигателя	бензин	дизель (вариант 1)	дизель (вариант 2)	дизель (вариант 3)
№11 – шкала показаний температуры	по напряжению	по генератору (+)	по генератору (-)	по таходатчику
№12 – активизация поддержки зажигания при работающем двигателе	автоматич.	с брелка	с брелка	с брелка

Серым цветом в таблице указаны заводские предустановки

**функция № 1** – Продолжительность работы режима турботаймера  
– 1 минута, 2 минуты, 3 минуты, 4 минуты.

**функция № 2** – Продолжительность работы двигателя после успешного запуска  
– 10 минут, 20 минут, 30 минут или без ограничения времени.

**функция № 3** – Интервалы автоматического запуска двигателя по таймеру  
– 2 часа, 3 часа, 4 часа, 24 часа.

**функция № 4** – Автоматический запуск двигателя по датчику температуры, устанавливаемом в подкапотном пространстве  
– запуск двигателя при температуре -5°C, -10°C, -18°C, -25°C.

**функция № 5** – Режим запуска двигателя  
– запуск двигателя с / без включения режима охраны.

**функция № 6** – Состояние габаритных огней при работающем двигателе после успешного запуска  
– вспыхивают 1 раз в 2 секунды;  
– горят постоянно;  
– выключены.

**функция № 7** – Запирание замков дверей при остановке двигателя при включенном режиме охраны  
– выключено/включено.

**функция № 8** – Алгоритм работы выхода (синий провод б-конт. разъема)  
вариант 1 – активизируется синхронно с появлением сигнала на выходе АСС (зеленый провод);  
вариант 2 – активизируется синхронно с появлением сигнала на выходе ЗАЖ #1 (желтый провод);  
вариант 3 – активизируется синхронно с появлением сигнала на выходе СТАРТ (черно-желтый провод);  
вариант 4 – активизируется один раз в течение одного цикла запуска двигателя при первой попытке пуска стартера синхронно с появлением сигнала на выходе АСС и остается активным до момента первого включения стартера.

**функция № 9** – Длительность прокрутки стартера  
– 0,8 сек; 1,4 сек; 2,0 сек; 3,6 сек.

При каждой последующей попытке пуска стартера в течение одного цикла запуска двигателя продолжительность работы стартера автоматически увеличивается на 0,2 сек.

**функция №10** – Тип двигателя  
– бензиновый (задержка включения стартера 4 сек);  
– дизельный (задержка включения стартера 4 сек, 6 сек, 10 сек).

**функция №11** – Способ контроля за работой двигателя  
– контроль по изменению напряжения бортовой сети автомобиля;  
– контроль по сигналу генератора ("плюс" при работающем двигателе);

- контроль по сигналу генератора ("корпус" при работающем двигателе);
- контроль по сигналу таходатчика.

**функция №12** – Активизация поддержки зажигания при работающем двигателе (при включении режима турботаймера, при активизации "программной нейтрали" на автомобилях с ручной КПП)

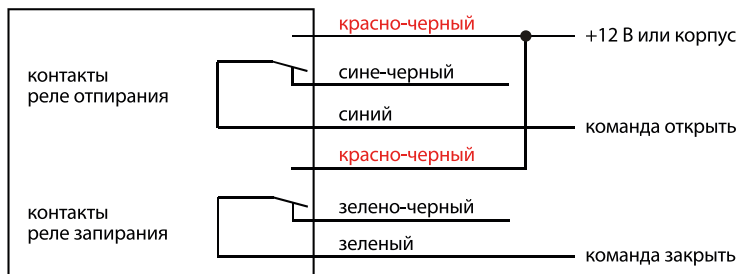
- автоматическая (при выключении зажигания ключом);
- с брелка (при нажатии на кнопку 2 брелка при работающем двигателе).



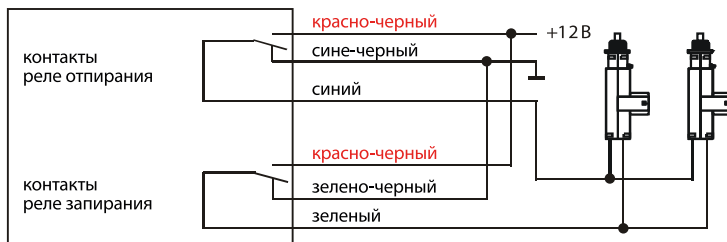
**Внимание!**

*Функция F11-4 «Тахометр» работает с временем прокрутки стартера 3,6 сек, не регулируется. Используйте режимы функций F11-1, F11-2, F11-3 для определения запуска и работы двигателя во избежание сильной перекрутки стартера и выхода его из строя!*

## Схема подключения к системе заперения с положительным или отрицательным управлением

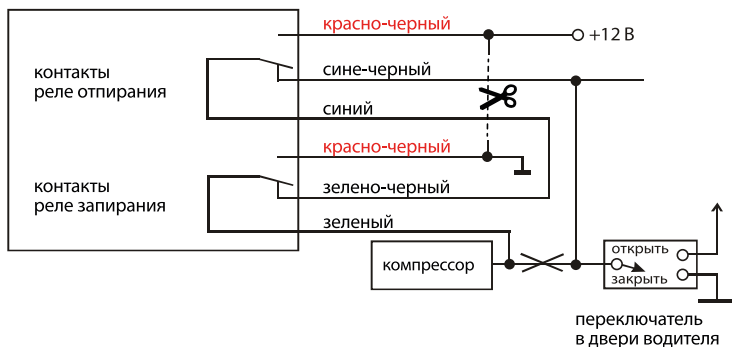


## Схема подключения к двухпроводным приводам системы заперения

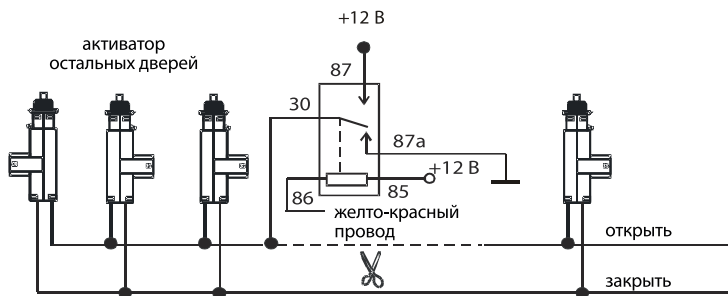




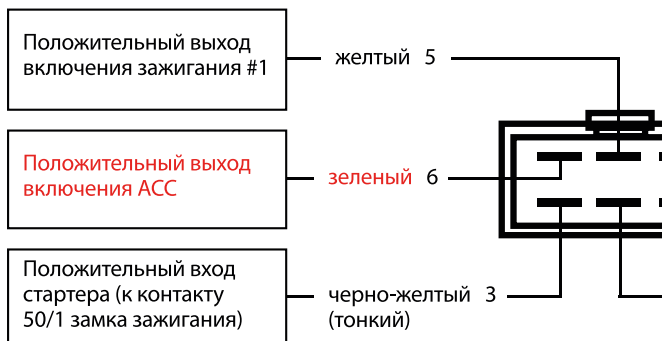
## Схема подключения к пневматической системе запирания



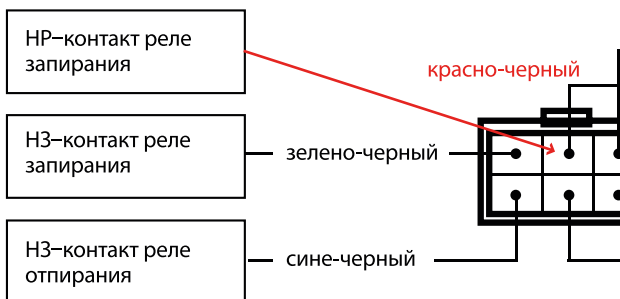
## Схема подключения активатора двери водителя для двухшагового отпирания дверей



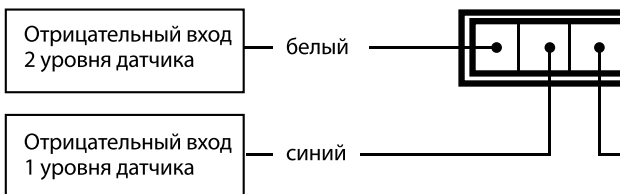
## Подключение 6-контактного разъема автозапуска двигателя

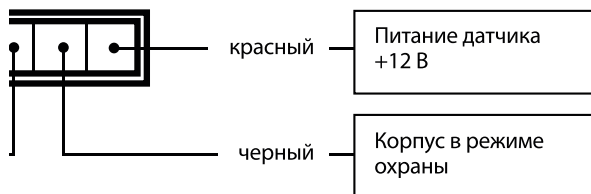
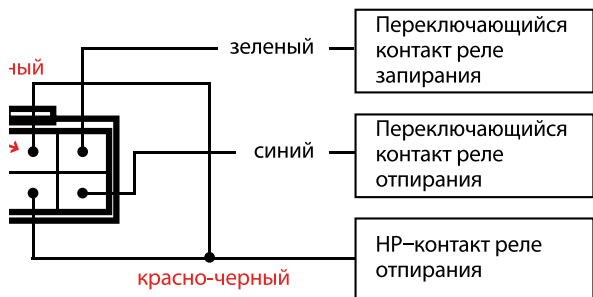
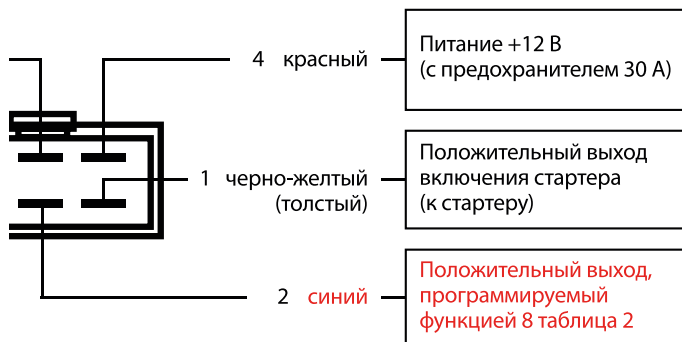


## Подключение 6-контактного разъема центрального замка

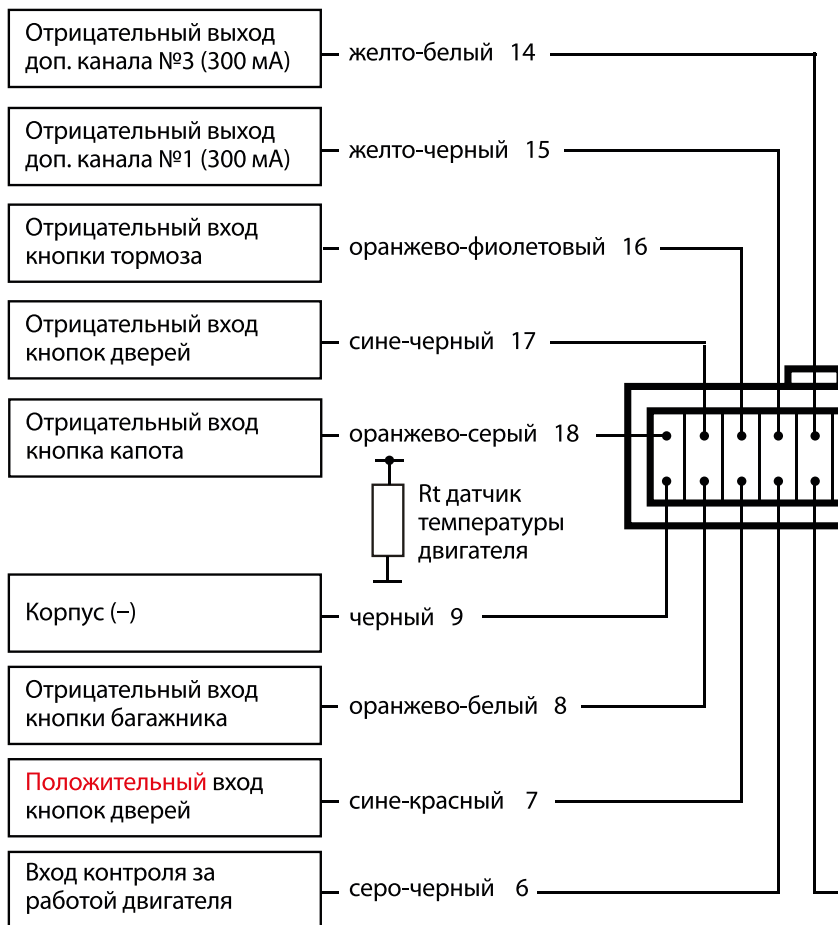


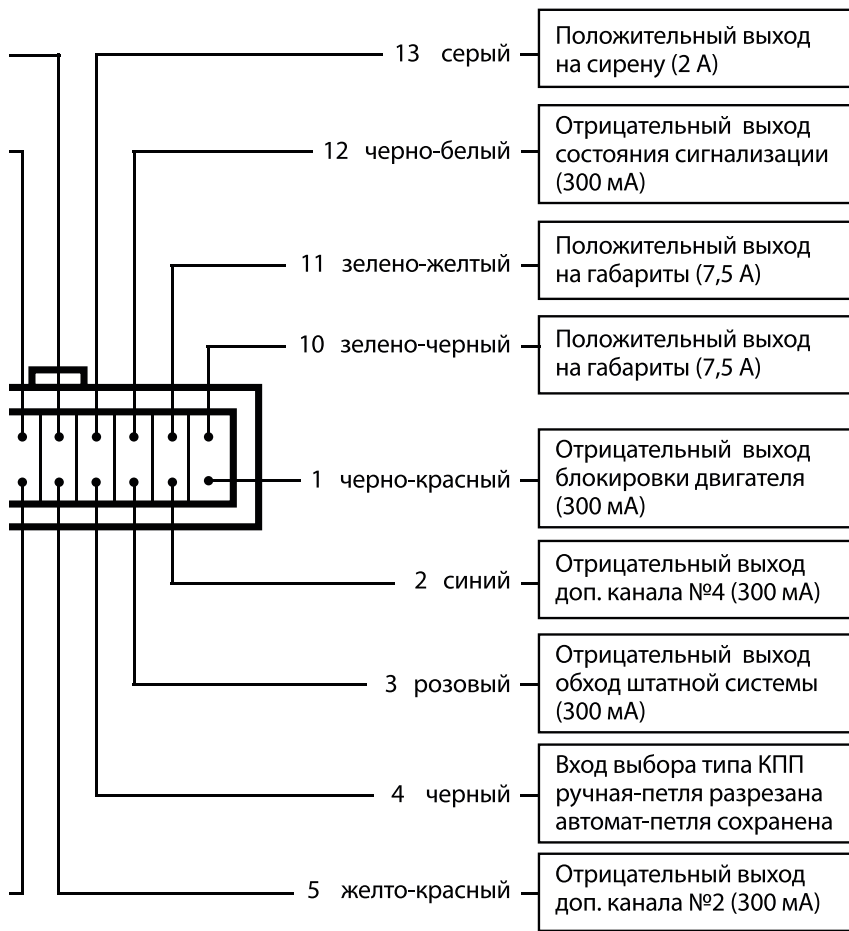
## Подключение 4-контактных разъемов датчика удара и дополнительного датчика





## Подключение 18-контактного разъема





**www.piti.ru**  
**info@piti.ru**

---

---