

Блок управления 262 (SG)



Функции платы управления

- 1) Плавный старт двигателя.
- 2) Замедление в конце движения.
- 3) Регулировка времени открытия-закрытия от 1 до 120 сек. с точностью до 1 секунды.
- 4) Регулировка мощности двигателя при помощи потенциометра.
- 7) Возможность подключения 2-х пар фотоэлементов.
- 8) Фототест – тестирование фотоэлементов перед запуском ворот.
- 9) Автоккрытие – от 15 до 120 сек.
- 10) Световая диагностика неисправностей

Инсталляция

- **Помните!!!** Подключение платы должно проводиться специалистами, работа с напряжением 220 В опасна для жизни. Прежде чем проводить подключение платы, убедитесь в отсутствии питания 220 В!!!. Диод **LED POWER** не светится!!!
- После подключения питания 220 В плата управления готова к работе.
- Установите ворота в полностью закрытое положения.
- Сделайте необходимые настройки.

Важно! Подключение мотора проводите согласно указанной схемы номер 1. После первой подачи питания 220 В первый цикл всегда должен быть в направлении **ОТКРЫТИЯ** ворот!!! В противном случае поменяйте местами провода подключения на клеммах **L1** и **L2**.

Как это проверить? После монтажа двигателя и присоединению к зубчатой рейке разблокируйте двигатель, вручную установите ворота посередине, обратно заблокируйте двигатель для автоматического пользования, подайте питание на плату управления, запрограммируйте один из пультов д/у и сделайте пробный пуск. Если движение началось в сторону закрытия ворот вам нужно поменять местами подключения на контактах **L1** и **L2**.

Переключатели DIP SWITCH



1) Автоматическое закрытие – ON/OFF.

2) Замедление в конце движения.

Производитель настоятельно рекомендует использовать эту функцию!

3) Плавный старт.

Переключатель **J6** – используется исключительно в случаях аварийной работы платы управления во время неполадок или неисправности на стороне потенциометра регулировки мощности двигателя или другими проблемами связанными с настройкой времени работы двигателя. При переключении контактов на переключателе **J6** двигатель постоянно будет работать на полной мощности и без ограничений по запрограммированному времени работы, руководствуясь исключительно магнитными выключателями конечных положений.

Программирование – Первый запуск

Установите ворота в полностью закрытое положение и заблокируйте привод.

Запрограммируйте пульты

Важно! Перед первым запуском и записью пультов обязательно нужно полностью очистить память.

Для удаления всех пультов нажмите и удерживайте (около 3 сек.) кнопку записи пультов **CODE**, в подтверждение очистки диод **L5** засветится и сразу погаснет, как только светодиод погас кнопку **CODE (L5)** нужно сразу освободить.

Для записи пультов используйте кнопку **L5 (CODE)** при кратковременном нажатии засветится светодиод **CODE (L5)**, после чего нажмите выбранную кнопку на пульте д/у. В подтверждение записи пульта в память светодиод погаснет. При повторной записи уже существующего в памяти пульта светодиод **L5** замигает несколько раз после чего наступит выход из функционала записи пультов.

Максимальное количество запоминаемых кодов около **120**.

Установите время работы двигателей

Важно!!! Перед установкой времени работы двигателя должны быть определены конечные положение хода ворот с помощью магнитных выключателей. Плата управления автоматически запоминает и рассчитывает время работы двигателя по конечным магнитным выключателям. Поэтому перед программированием убедитесь в корректной установке и работе конечных магнитных выключателей.

Для программирования нажмите и удерживайте кнопку **TIME** до момента запуска мотора (+-3 сек), ворота начнут движение в сторону открытия до магнитного выключателя открытой позиции, после достижения магнитного выключателя произойдет остановка на 1 сек. и автоматическое закрытие ворот до магнитного выключателя закрытой позиции. После остановки в закрытом положении рабочее время будет записано в память и произойдет выход из режима программирования для дальнейшего полноценного пользования.

Важно!!! Вы используете модернизированную модель блока управления в которой не нужно отдельно настраивать плавный старт и замедления двигателя. Достаточно просто включить эту функцию на переключателях **DIP** (красного цвета) под номером **2** и **3** и система автоматически рассчитает время плавного старта и замедления двигателей. Производитель настоятельно рекомендует использовать эту функцию!

Регулировка потенциометров

AUTO – время ожидания автоматического закрытия от 15 до 120 сек. Для регулировки нужно сначала включить данную функцию на переключателе **DIP** под номером **1**.
FORCE – Отрегулируйте мощность двигателей. Помните правильно отрегулированная и минимально допустимая мощность – залог безаварийной работы вашего двигателя на много лет.

Датчик обнаружения препятствий

При желании использовать функцию обнаружения препятствий во время движение ворот в сторону закрытия, нужно переместить переключку **J4** в положение **ON**. После этого нужно отрегулировать степень чувствительности датчика с помощью потенциометров **SENS** и **FORCE**. После каждой регулировки проверьте корректность сделанной установки. Во время движения ворот в сторону закрытия попытайтесь остановить ворота, при этом вы должны приложить усилие немного выше среднего, если установка сделана корректно ворота остановятся и обратно начнут движение в сторону открытия. Если ворота останавливаются от слишком легкого приложенного усилия или наоборот их невозможно остановить выполните повторную регулировку.

Подключение фотоэлементов – Диагностика

Фотоэлементы подключаются согласно указанной схеме номер 2. При подключении любого из выходов **PHOTO** или **PHOTO 2** нужно удалить установленную в стадии поставки красную перемычку, которые находятся внизу возле клеммиков подключения аксессуаров и изображены на схеме номер 1 под номером 5. Подключение трехпроводных фотоэлементов (т.е. таких, у которых «—» питания и общий провод исполнительного контакта объединены в один провод) не предусмотрено. Ни в коем случае нельзя соединять любую из клемм **~12V** с цепью **GND**, это приведет к поломке платы.

*При отсутствии фотоэлементов красные перемычки должны быть установлены(возвращены) на свои места.

Важно!!!

В данном блоке управления последствием сигнальной лампы используется световая диагностика неисправностей цепей фотоэлементов **PHOTO** или **PHOTO 2**. При отсутствии неисправностей или прерывания в данных цепях светодиоды **L3** и **L4** должны постоянно светить.

При неполадке или прерывании цепи **PHOTO** – светодиод **PHOTO (L3)** погаснет, как результат ворота будут работать только на открытие, при каждой попытке запуска ворот на закрытие будет происходить только трехкратное мигание сигнальной лампы, запуск двигателя будет невозможным до устранения неполадки или прерывания цепи.

Выход **PHOTO 2** выполняет функцию **СТОП**, то есть при прерывании данной цепи открытия или закрытие ворот будет невозможным, а также во время движения ворот они будут остановлены в любом направлении!

При неполадке или прерывании цепи **PHOTO 2** – светодиод **PHOTO 2 (L4)** погаснет, как результат открытие или закрытие ворот будет невозможным полностью, при каждой попытке запуска ворот будет происходить только пятикратное мигание сигнальной лампы, запуск двигателей будет невозможным до устранения неполадки или прерывания цепи.

При неполадке или одновременном прерывании цепей **PHOTO** и **PHOTO 2** – светодиоды **L3** и **L4** погаснут, как результат открытие или закрытие ворот будет невозможным полностью, при каждой попытке запуска ворот будет происходить только семикратное мигание сигнальной лампы, запуск двигателей будет невозможным до устранения неполадки или прерывания цепи.



Схема 1.

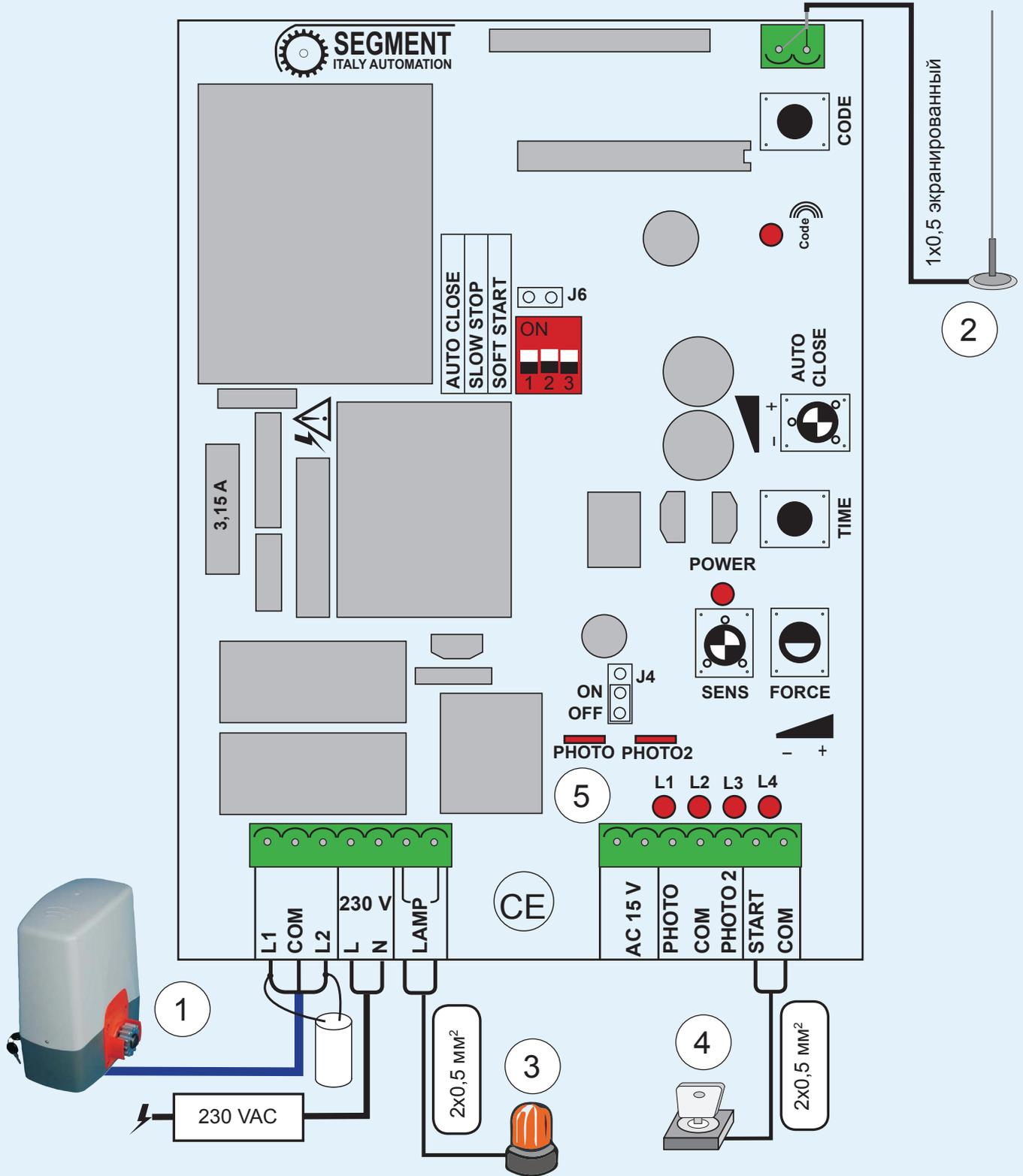


Схема 2. Подключение фотоэлементов

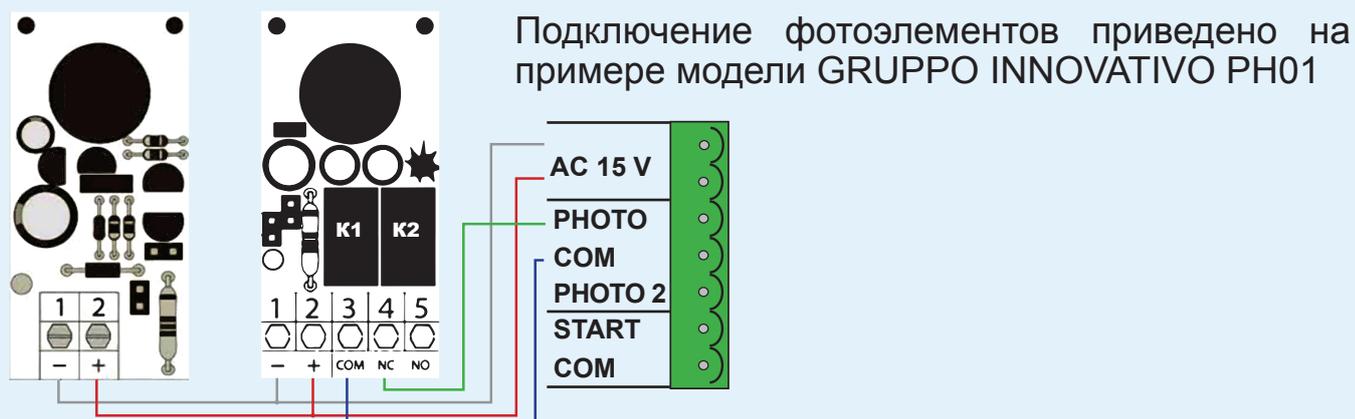


Схема 3. Подключение двух пар фотоэлементов

