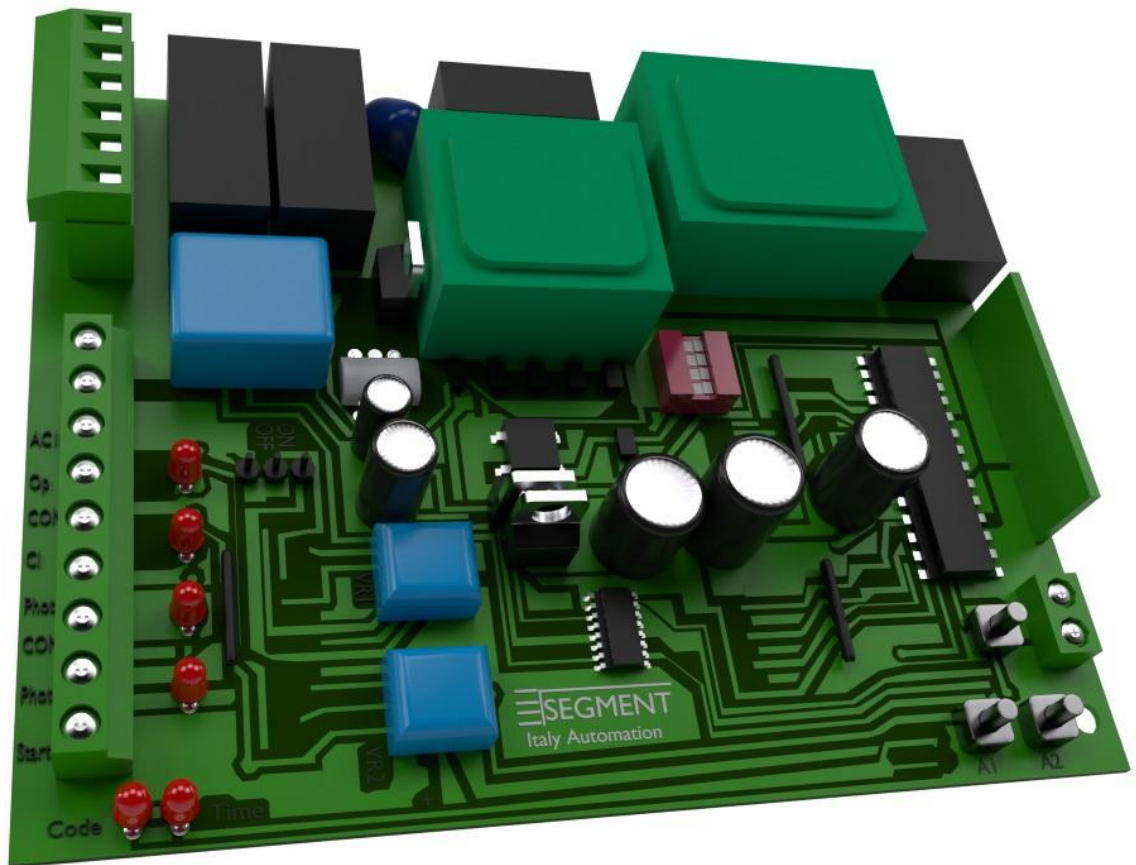


SEGMENT SL 222

SEGMENT - NAME OF QUALITY



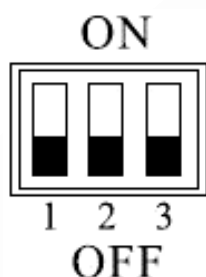
Важно!!! Подключение платы должно проводиться специалистами, работа с напряжением 220 В опасна для жизни. Прежде чем проводить подключение платы, убедитесь в отсутствии питания 220 В. Диод LED power не должен светиться.

- 1) Сразу после подключения питания 220 В устройство готово к работе.

Важно! После подключения питания 220 В первый цикл всегда должен быть ОТКРЫТИЕ ворот! В противном случае поменяйте местами провода подключения на клеммах L1 и L2.

- 2) Перед запуском сделайте необходимые настройки.

DIP SWITCH



- 1) Автоматическое закрытие - ON/OFF
- 2) Замедление в конце движения- ON/OFF
- 3) Плавный старт - ON/OFF

- 3) Запрограммируйте пульты.

Для этого нажмите кнопку записи пультов L1 один раз – загорится светодиод CODE – после этого нажмите выбранную кнопку на пульте. Диод CODE погаснет – пульт запрограммирован.

Для удаления всех пультов нажмите и удерживайте (около 3 сек.) кнопку записи пультов L1 пока засветится диод CODE в это время кнопку L1 нужно отпустить.

Важно! Если во время программирования пультов диод CODE погас самовольно (т. е. до нажатия соответственной кнопки на пульте). В таком случае нужно очистить память полностью, и только после этого начинать новую процедуру программирования пультов.

- 4) Установите нужное время работы двигателя с помощью вращения потенциометра TIME от 5 до 60 секунд.
- 5) **(в случае необходимости)** Установите нужное время автозакрытия с помощью вращения потенциометра AUTO от 30 до 160 секунд.
- 6) Отрегулируйте с помощью VR2 усилие на открытие и закрытие ворот.

Ворота должны включать реверс при столкновении с любым предметом, находящимся на пути следования ворот.

Установите переключку J1 в положение ON. При помощи VR1 и VR2 следует настроить чувствительность и мощность двигателя так, чтобы реверс

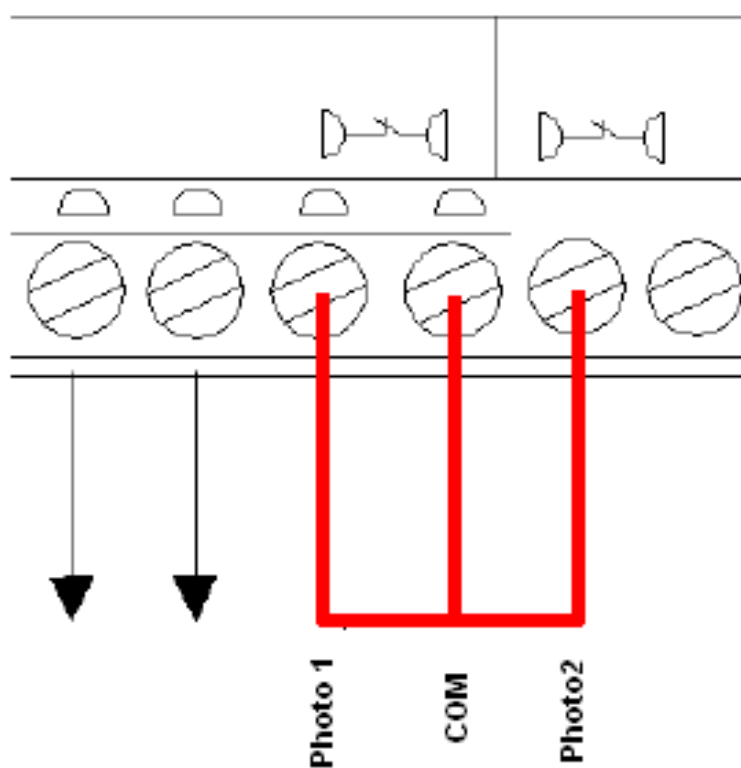
не срабатывал самопроизвольно (следует уменьшать чувствительность) и чтобы ворота имели достаточную чувствительность к малым препятствиям. При этом важно понимать, что датчик реагирует только на внезапное увеличение нагрузки, а не на ее величину. Т. е., например, при заклинивании ворот датчик не должен срабатывать, поскольку увеличения нагрузки не было – она максимальна с момента начала цикла. При изменении времени года, возможно, потребуется дополнительная настройка датчика препятствий. Для отключения обнаружения препятствий следует установить переключку J1 в положение OFF.

7) Подключение фотоэлементов

Фотоэлементы подключаются, как показано на схеме. Переключку Photo1 – COM, установленную в стадии поставки, следует удалить. Подключение трех-проводных фотоэлементов (т.е. таких, у которых «-» питания и общий провод исполнительного контакта объединены в один провод) не предусмотрено. Ни в коем случае нельзя соединять любую из клемм ~12В с цепью COM, это приведет к поломке платы.

8) *При отсутствии фотоэлементов выход Photo1, Photo2 должен быть соединен переключкой с COM, светодиод PHOTO должен светить.

Выход Photo2 выполняет функцию STOP.



*Разблокировав привод, проверьте, что при полном открытии ворот и срабатывании выключателя конечного положения открытия на модуле управления гаснет светодиод «OP.L», а при полном закрытии ворот и срабатывании выключателя конечного положения закрытия на модуле управления гаснет светодиод «CL.L». В противном случае поменяйте местами провода подключения на клеммах «OP.L» и «CL.L»

Схема подключения Рис. 1.1

