

Описание

Не содержащая металла универсальная паста, в том числе для самых жестких условий эксплуатации. С полусинтетическим базовым маслом, совершенной технологией присадок и самыми современными твердыми смазочными материалами из области высокотехнологичной керамики.



Свойства

- условно устойчиво к органическим кислотам и щёлочам
- предотвращает обратное скольжение
- хорошая водоупорность
- предотвращает пригорание и холодную приварку
- нейтрально к распространенным материалам уплотнений
- предотвращает скрип тормозов
- высочайший приём давления
- не токсично

Технические данные

Цвет / внешний вид	white
База	synthetic/mineral oil
Загуститель	inorganic thickening agents and white solid lubricants
Плотность	1,42 g/cm ³
Диапазон температур	-40 bis 1400 °C als Trennpaste / as a separating paste
Пенетрация покоя	ca. 340
Вязкость базового масла 40 °C	ca.100 mm ² /s
VKA сила сварки	3800/4000 N DIN 51 350,4
Коэффициент трения для резьбы	0,1 DIN 946
Тест Pressfit без скольжения назад	0,08 LFW-4
SRV (цилиндр / плита; 450 Н, 1.000 µm, 50 Гц, 2час)- Коэффициент трения	0,10-0,13 µm Reibungszahl / coefficient of friction

турбинах и тормозных системах транспортных средств. В качестве коррозионной защиты на винтах, штифтах, болтах, фланцах, шпиндельях и в посадочных местах на нефтеперерабатывающих предприятиях, сталепрокатных, цементных заводах, а также в сфере водного транспорта и сельскохозяйственного машиностроения.

Применение

Перед обработкой детали необходимо очистить и удалить с них остаточный налет, грязь и влагу. Нанести на очищенные поверхности с помощью кисти, щетки или салфетки, не оставляющей волокон. Количество зависит от области и способа применения.

Имеющиеся упаковки

50 г пластиковый тубик	3418 D-GB-E
250 г жестяная банка с кистью	3420 D-GB-I-E-P
1 кг жестяной баллончик	3413 D-GB-I-E-P

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Сфера применения

Для смазывания любых поверхностей скольжения, подверженных высоким нагрузкам. Особенно подходит для применения при малых скоростях скольжения и колебательных движениях. А также винтовых, штекерных и байонетных соединений из стали и цветных металлов. Для разделения деталей, подверженных температурным нагрузкам, например, в двигателях внутреннего сгорания,