



УСЛУГИ		PRP	ESP
МОЩНОСТЬ	kVA	200	220
МОЩНОСТЬ	kW	160	176
НОМИНАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ	r.p.m.	1.500	
СТАНДАРТНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	V	400/230	
ДОСТУПНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	V	230/132 · 230 V (t)	



ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

HIMOINSA - Компания с сертификатом качества ISO 9001

HIMOINSA – Генераторные установки соответствуют требованиям ЕС, включая следующие директивы:

- 2006/42/CE Безопасность машин.
- 2014/30/UE Электромагнитная совместимость.
- 2014/35/UE Электрическое оборудование, предназначенное для использования в определенных пределах напряжения
- 2000/14/EC Уровень мощности звука и шума. Эмиссия шума наружного оборудования. (Издание 2005/88/EC)
- 97/68/EC Эмиссия газообразных и твердых загрязнителей. (Издание 2012/46/EC)
- EN 12100, EN 13857 у EN 60204 Дизайн и производство.

Ссылки на окружающие условия работы: 1000 мбар, 25°C, относительная влажность 30%. Мощность согласно нормативам Международной Организации по Стандартизации - ISO 3046.

P.R.P. Основная мощность - ISO 8528:

основная мощность - максимальная мощность, доступная при непрерывной работе на переменной нагрузке, может действовать при неограниченном количестве часов ежегодно, в периоды между установленными интервалами обслуживания. Допустимая средняя выходная мощность в 24 часовой период времени не должна превышать 80 % основной мощности. 10% перегрузка доступна только для целей управления.

Резервная Мощность (ISO 3046 Fuel Stop power):

мощность, доступная для использования при переменных нагрузках за ограниченное время в течении года (500 часов), в пределах следующих ограничений максимального рабочего времени: 100% нагрузка 25 часов в год – 90% нагрузка 200 часов в год. Перегрузка не допускается. Применяется в случае отказа основных сетей в областях с надежными электрическими сетями.

Соответствует типу приема одновременной нагрузки G2 согласно нормы ISO 8528-5:2018

HIMOINSA Главный офис:

Фабрика: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Tel:+34 968 19 11 28 Факс +34 968 19 12 17 Факс +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Производственные площадки:

ИСПАНИЯ • ФРАНЦИЯ • ИНДИЯ • КИТАЙ • США • БРАЗИЛИЯ • АРГЕНТИНА

Представительства:

ПОРТУГАЛИЯ|ПОЛЬША|ГЕРМАНИЯ|ВЕЛИКОБРИТАНИЯ|СИНГАПУР|ОАЭ|ПАНАМА|
ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА | АРГЕНТИНА | АНГОЛА | ЮЖНАЯ АФРИКА



БЕСШУМНАЯ



E10



С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ



ТРЕХФАЗНАЯ



50 HZ



СООТВ. 97/68/EC(STAGE 3A)



ДИЗЕЛЬ

Himoinsa имеет право изменять любые характеристики продуктов без предварительного уведомления.

Масса и габариты указаны для стандартных изделий. На иллюстрациях может быть представлено дополнительное оборудование.

Приведенные в данном каталоге технические данные актуальны на момент печати.

Иллюстрации и изображения являются ориентировочными и могут не совпадать полностью с изделием.

Промышленный образец защищен патентом.



Технические характеристики двигателя | 1.500 r.p.m.

Номинальная мощность на выходе (COP)	kW	138,5	Потребление смазочного масла при полной нагрузке	0,3 % от потребления топлива	
Номинальная мощность на выходе (PRP)	kW	174,9	Общий объем масла, включая трубки и фильтры	L	17
Номинальная мощность на выходе (ESP)	kW	193,1	Общий объем емкости для охлаждающей жидкости	L	36,2
Производитель	FPT_IVECO				
Модель	N67.TE3PV				
Тип двигателя	4-тактный дизельный				
Тип — впрыск	Прям. Система впрыска топлива с общей топливной рампой				
Тип — всасывание	С турбонаддувом и охлаждением нагнетаемого воздуха				
Количество цилиндров и их расположение	6-L				
Диаметр и ход	mm	104 x 132			
Перемещение	L	6,7			
Система охлаждения	охлаждающая жидкость				
Технические характеристики смазочного масла	10W40 CJ4 / CK4 ACEA E9				
Коэффициент сжатия	16,5:1				
Регулятор	Тип	Электрическая			
Воздушный фильтр	Тип	Сухой			



- Дизельный двигатель
- 4-тактный
- С водяным охлаждением
- Электросистема 12 В
- фильтр слива водоотделителя (без индикации уровня)
- Фильтр для сухого воздуха
- Радиатор с вентилятором
- Датчик уровня антифриза в радиаторе
- Лампы АТА
- Лампы ВРА
- Электронный регулятор
- Защита горячих узлов
- Защита движущихся узлов



Технические характеристики генератора | STAMFORD

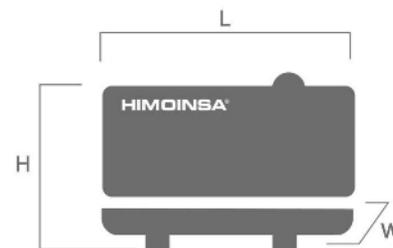
Производитель	STAMFORD		Корпус (согласно IEC-34-5)	IP23
Модель	UCI274H		Система возбуждения	самовозбуждение, без коллектора
Полосы	Номер	4	Регулятор напряжения	A.V.R. (автоматическое регулирование напряжения) (электронное)
Соединения обмоток (стандартные)	Серия Estrella		подшипник	Одиночный подшипник
Монтаж на раме	S-3 11*1/2		Система соединений	Гибкая дисковая
Изоляция	H-класс		Тип покрытия	Стандартный (вакуумное пропитывание)



- Самовозбуждение и саморегуляция
- 4-полюсный
- Регулятор AVR
- Класс защиты IP23
- Изоляция Н-класса
- Одинарный приводной вал
- Гибкая дисковая муфта

МАССА И ГАБАРИТЫ

		Стандартная версия	Версия с повышенной мощностью	Версия с повышенной мощностью
Длина (L)	mm	3.300	3.300	3.300
Высота (H)	mm	1.956	1.956	2.179
Ширина (W)	mm	1.200	1.200	1.200
Максимальный транспортный объем	m ³	7,75	7,75	8,63
Вес с учетом жидкости в радиаторе и поддоне	Kg	2310	2400	2560
Емкость топливного бака	L	450	600	1100
Автономность (100% PRP)	Часы	10	14	25
		Пластиковый бак	Стальная цистерна	Стальная цистерна



ЗВУКОВОГО ДАВЛЕНИЯ

Уровень звукового давления dB(A)@7m 68 ± 2,4

ИНФОРМАЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Максимальная температура выхлопа	°C	600
Максимально допустимое обратное давление	kPa	20
Размер фланца выхлопной трубы (внешний диаметр)	mm	120

ТРЕБУЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО ВОЗДУХА

Входной воздушный поток	m ³ /h	682,35
Поток охлаждающего воздуха	m ³ /s	3,8
Воздушный поток вентилятора генераторной установки	m ³ /s	0,514

ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА ПРИ РАБОТЕ В РЕЖИМЕ

Потребление топлива ESP	l/h	47,6
Потребление топлива 100% PRP	l/h	43,9
Потребление топлива 70 % PRP	l/h	37,27
Потребление топлива 50 % PRP	l/h	29,4

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Технические характеристики нефтяного топлива		Дизель
Топливный бак	L	450
Емкости других топливных баков	L	600, 1.100

ПУСКОВАЯ СИСТЕМА

Напряжение вспомогательных цепей	Vdc	12
----------------------------------	-----	----



Версия с шумоизоляцией

- Стальное шасси
- Противовибрационный амортизатор
- Топливный бак
- Датчик уровня топлива
- Кнопка аварийного останова
- Корпус изготовлен из высококачественной листовой стали
- Высокая механическая прочность
- Низкий уровень шума
- Шумопоглощение с использованием минеральной ваты высокой плотности
- Эпоксидно-полиэфирное порошковое покрытие
- Беспрепятственный доступ для выполнения техобслуживания (вода, масло и фильтры — не нужно снимать капот двигателя)
- Усиленная проушина для подъема подъемным краном
- Герметичное шасси (выполняет функцию двойного барьера при накоплении жидкости)
- Топливный бак со сливной крышкой
- Сливная крышка шасси
- Шасси с возможностью установки мобильного комплекта
- Стальной глушитель для жилых зон — ослабление шума до 35 дБ(А)
- Комплект для демонтажа поддона картера двигателя
- Возможность использования различных вариантов монтажа металлического топливного бака на шасси большой грузоподъемности
- Трехходовой клапан для залива топлива (варианты фитингов — 1/2" и 3/8") (Optional).
- Топливоперекачивающий насос. (Optional).



ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНТРОЛЛЕРОВ

	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Показания генератора	Межфазное напряжение	●	●	●
	Напряжение между нейтралью и фазой	●	●	●
	Ток	●	●	●
	Частота	●	●	●
	Полная мощность (кВт)	●	●	●
	Активная мощность (кВт)	●	●	●
	Реактивная мощность (кВт)	●	●	●
	Коэффициент мощности.	●	●	●
Показания линии электропитания	Межфазное напряжение		●	●
	Напряжение между фазами и нейтралью		●	●
	Ток		●	●
	Частота		●	●
	Полная мощность		●	
	Активная мощность		●	
	Реактивная мощность		●	
	Коэффициент мощности.		●	
Показания двигателя	Температура охлаждающей жидкости	●	●	●
	Давление масла	●	●	●
	Уровень топлива (%)	●	●	●
	Напряжение батареи	●	●	●
	Об/мин	●	●	●
	Напряжение генератора переменного тока для заряда	●	●	●
Средства защиты двигателя	Высокая температура воды	●	●	●
	Высокая температура воды по датчику	●	●	●
	Низкая температура воды по датчику	●	●	●
	Низкое давление масла	●	●	●
	Низкое давление масла по датчику	●	●	●
	Низкий уровень воды	●	●	●
	Непредвиденное завершение работы	●	●	●
	Топливный резервуар	●	●	●
	Топливный резервуар по датчику	●	●	●
	Ошибка при остановке	●	●	●
	Отказ батареи	●	●	●
	Отказ зарядного генератора	●	●	●
	Повышенная частота вращения	●	●	●
Недостаточная частота вращения	●	●	●	
Отказ при пуске	●	●	●	
Аварийный останов	●	●	●	

● Стандартные

⊙ Дополнительно

	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7	
Средства защиты генераторной установки	Высокая частота	●	●	●	
	Низкая частота	●	●	●	
	Высокое напряжение	●	●	●	
	Низкое напряжение	●	●	●	
	Короткое замыкание	●	●	●	
	Асимметрия между фазами	●	●	●	
	Неправильная последовательность фаз	●	●	●	
	Обратная мощность	●	●	●	
	Перегрузка	●	●	●	
	Снижение сигнала установки	●	●	●	
Счетчики	Счетчик общего числа часов работы	●	●	●	
	Частичный счетчик числа часов работы	●	●	●	
	Киловаттметр	●	●	●	
	Счетчик успешных пусков	●	●	●	
	Счетчик отказов при пуске	●	●	●	
	Обслуживание	●	●	●	
Связь	RS232	⓪	⓪	⓪	
	RS485	⓪	⓪	⓪	
	Modbus IP	⓪	⓪	⓪	
	Modbus	⓪	⓪	⓪	
	CCLAN	⓪	⓪	⓪	
	ПО для ПК	⓪	⓪	⓪	
	Аналоговый модем	⓪	⓪	⓪	
	Модем GSM/GPRS	⓪	⓪	⓪	
	Дистанционный экран	⓪	⓪	⓪	
	Телесигнал	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)	
Функции	J1939	⓪	⓪	⓪	
	История аварийных сигналов	● (100)	● (100)	● (100)	
	Запуск внешней командой	●	●	●	
	Блокировка запуска	●	●	●	
	Запуск при сбое в сети	●	●	●	
	Пуск при номинальном тарифе	●	●	●	
	Управление предварительным подогревом двигателя	●	●	●	
	Активация контактора установки	●	●	●	
	Активация контактора сети и установки	●	●	●	
	Управление перекачкой топлива	●	●	●	
	Контроль температуры двигателя	●	●	●	
	Блокировка автоматике	●	●	●	
	Программируемые аварийные сигналы	●	●	●	
	Функция запуска установки в режиме испытаний	●	●	●	
	Программируемые выходы	●	●	●	
	На нескольких языках	●	●	●	
	Особые функции	Позиционирование по GPS	⓪	⓪	⓪
		Синхронизация	⓪	⓪	⓪
		Синхронизация линии питания	⓪	⓪	⓪
		Исключение незначущих нулей	⓪	⓪	⓪
RAM7		⓪	⓪	⓪	
Дистанционный экран	⓪	⓪	⓪		

● Стандартные ⓪ Дополнительно



ПАНЕЛИ КОНТРОЛЯ

M5



Цифровая панель ручного управления автоматическим запуском двигателя, терромагнитная защита (соответствующая номиналам по току и напряжению), а также дифференциальная защита с использованием контроллера CEM7.

ЦИФРОВОЙ КОНТР
CEM7

AS5



Автоматическая панель управления БЕЗ АВР и БЕЗ управления электрической цепью с использованием CEM7. (*) В качестве одного из вариантов с контроллером CEA7 может использоваться AS5. Автоматическая панель управления без АВР и С управлением электрической цепью.

CC2



Коммутационная стойка Himoinsa C дисплеем.

ЦИФРОВОЙ КОНТР
CEC7



AS5 + CC2

Автоматическая панель управления С АВР и с управлением электрической цепью. Экран имеется как в генераторной установке, так и в блоке АВР.

ЦИФРОВОЙ КОНТР
CEM7+CEC7

AC5



Автоматическая панель управления при отказе линии питания. Автоматическая панель управления настенного монтажа с переключателем с терромагнитной защитой (в зависимости от напряжения и числа фаз).

ЦИФРОВОЙ КОНТР
CEA7



Электрооборудование

- Панель управления электрическими цепями с измерительными приборами и контрольным экраном (в соответствии с потребностями и конфигурацией)
- 4-полюсный автоматический выключатель
- Выключатель батареи
- Защита от утечки на землю, регулируемая (время и ток срабатывания), для серий M5 и AS5, АВЛК
- Зарядное устройство АКБ (входит в стандартную комплектацию генераторных установок с автоматической панелью управления)
- Элемент подогрева (входит в стандартную комплектацию генераторных установок с автоматической панелью управления)
- Зарядный генератор с заземлением
- Установленная(ые) пусковая(ые) АКБ (включая кабели и кронштейны)
- Заземление электроцепи с точкой подсоединения к цепи заземления (не входит в комплект поставки)