



УСЛУГИ		PRP	ESP
МОЩНОСТЬ	kVA	42	45
МОЩНОСТЬ	kW	33	36
НОМИНАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ	r.p.m.	1.500	
СТАНДАРТНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	V	400/230	
ДОСТУПНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	V	230/132 · 230 V (t)	



ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

HIMOINSA - Компания с сертификатом качества ISO 9001

HIMOINSA – Генераторные установки соответствуют требованиям ЕС, включая следующие директивы:

- 2006/42/CE Безопасность машин.
- 2014/30/UE Электромагнитная совместимость.
- 2014/35/UE Электрическое оборудование, предназначенное для использования в определенных пределах напряжения
- 2000/14/EC Уровень мощности звука и шума. Эмиссия шума наружного оборудования. (Издание 2005/88/EC)
- EN 12100, EN 13857 y EN 60204 Дизайн и производство.

Ссылки на окружающие условия работы: 1000 мбар, 25°C, относительная влажность 30%. Мощность согласно нормативам Международной Организации по Стандартизации - ISO 3046.

P.R.P. Основная мощность - ISO 8528:

основная мощность - максимальная мощность, доступная при непрерывной работе на переменной нагрузке, может действовать при неограниченном количестве часов ежегодно, в периоды между установленными интервалами обслуживания. Допустимая средняя выходная мощность в 24 часовой период времени не должна превышать 80 % основной мощности. 10% перегрузка доступна только для целей управления.

Резервная Мощность (ISO 3046 Fuel Stop power):

мощность, доступная для использования при переменных нагрузках за ограниченное время в течении года (500 часов), в пределах следующих ограничений максимального рабочего времени: 100% нагрузка 25 часов в год – 90% нагрузка 200 часов в год. Перегрузка не допускается. Применяется в случае отказа основных сетей в областях с надежными электрическими сетями.

Соответствует типу приема единовременной нагрузки G2 согласно нормы ISO 8528-5:2018

HIMOINSA Главный офис:

Фабрика: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Tel: +34 968 19 11 28 Факс +34 968 19 12 17 Факс +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Производственные площадки:

ИСПАНИЯ • ФРАНЦИЯ • ИНДИЯ • КИТАЙ • США • БРАЗИЛИЯ • АРГЕНТИНА

Представительства:

ПОРТУГАЛИЯ | ПОЛЬША | ГЕРМАНИЯ | ВЕЛИКОБРИТАНИЯ | СИНГАПУР | ОАЭ | ПАНАМА |
ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА | АРГЕНТИНА | АНГОЛА | ЮЖНАЯ АФРИКА



БЕСШУМНАЯ



B10



С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ



ТРЕХФАЗНАЯ



50 HZ



СОТВ. 97/68/EC(STAGE 2)



ДИЗЕЛЬ

Himoinsa имеет право изменять любые характеристики продуктов без предварительного уведомления.

Масса и габариты указаны для стандартных изделий. На иллюстрациях может быть представлено дополнительное оборудование.

Приведенные в данном каталоге технические данные актуальны на момент печати.

Иллюстрации и изображения являются ориентировочными и могут не совпадать полностью с изделием.

Промышленный образец защищен патентом.



Технические характеристики двигателя | 1.500 r.p.m.

Номинальная мощность на выходе (PRP)	kW	37,7
Номинальная мощность на выходе (ESP)	kW	41,4
Производитель	YANMAR	
Модель	4TNV98TGGEH	
Тип двигателя	4-тактный дизельный	
Тип — впрыск	Прямая	
Тип — всасывание	С турбонаддувом	
Количество цилиндров и их расположение	4-L	
Диаметр и ход	mm	98 x 110
Перемещение	L	3,319
Система охлаждения	охлаждающая жидкость	
Технические характеристики смазочного масла	SAE 3 class 10W30 / API grade CD,CF	
Коэффициент сжатия	18,1	

Потребление топлива при работе в режиме ESP	l/h	10,11
Потребление топлива 100% PRP	l/h	9,16
Потребление топлива 75 % PRP	l/h	6,94
Потребление топлива 50 % PRP	l/h	4,89
Потребление смазочного масла при полной нагрузке	g/kWh	0,27
Общий объем масляного резервуара	L	10,5
Общий объем емкости для охлаждающей жидкости	L	9
Регулятор	Тип	Механич.
Воздушный фильтр	Тип	Сухой
Труба выхлопа — внутренний диаметр	mm	45



- Дизельный двигатель
- 4-тактный
- С водяным охлаждением
- Электросистема 12 В
- Фильтр слива водоотделителя (с индикацией уровня)
- Фильтр для сухого воздуха
- Радиатор с вентилятором
- Механический регулятор
- Защита горячих узлов
- Защита движущихся узлов



Технические характеристики генератора | STAMFORD

Производитель	STAMFORD	
Модель	S1L2.N1	
Полусы	Номер	4
Соединения обмоток (стандартные)	Серия Estrella	
Монтаж на раме	S-3 11"1/2	
Изоляция	H-класс	

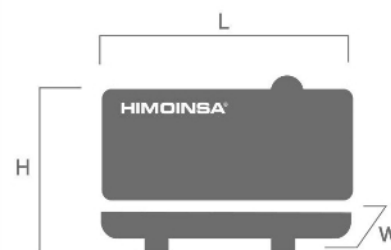
Корпус (согласно IEC-34-5)	IP23
Система возбуждения	самовозбуждение, без коллектора
Регулятор напряжения	A.V.R. (автоматическое регулирование напряжения) (электронное)
подшипник	Одиночный подшипник
Система соединений	Гибкая дисковая
Тип покрытия	Стандартный (вакуумное пропитывание)



- Самовозбуждение и саморегуляция
- Класс защиты IP23
- Изоляция H-класса

МАССА И ГАБАРИТЫ

		Стандартная версия	Версия с повышенной мощностью	Версия с повышенной мощностью
Длина (L)	mm	2.100	2.100	2.100
Высота (H)	mm	1.350	1.410	1.565
Ширина (W)	mm	975	975	975
Максимальный транспортный объем	m³	2,76	2,89	3,2
Вес с учетом жидкости в радиаторе и поддоне	Kg	944	1031	1082
Емкость топливного бака	L	100	190	330
Автономность	Часы	14	27	48
		Пластиковый бак	Стальная цистерна	Стальная цистерна



ЗВУКОВОГО ДАВЛЕНИЯ

Уровень звукового давления	dB(A)@7m	62 ± 2,4
----------------------------	----------	----------

ИНФОРМАЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Максимальная температура выхлопа	°C	480
Поток выхлопного газа	m³/min	10,45
Максимально допустимое обратное давление	mm H2o	1000
Размер фланца выхлопной трубы (внешний диаметр)	mm	65

ТРЕБУЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО ВОЗДУХА

Входной воздушный поток	m³/h	194,16
Поток охлаждающего воздуха	m³/s	0,979
Воздушный поток вентилятора генераторной установки	m³/s	0,176

ПУСКОВАЯ СИСТЕМА

Пусковой двигатель	kW	2,3
Пусковой двигатель	CV	3,13
Рекомендуемая АКБ	Ah	92
Напряжение вспомогательных цепей	Vdc	12

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Технические характеристики нефтяного топлива		Дизель
Топливный бак	L	100
Емкости других топливных баков	L	190, 330



Версия с шумоизоляцией

- Стальное шасси
- Противовибрационный амортизатор
- Шасси с встроенным топливным баком
- Датчик уровня топлива
- Кнопка аварийного останова
- Корпус изготовлен из высококачественной листовой стали
- Высокая механическая прочность
- Низкий уровень шума
- Шумопоглощение с использованием минеральной ваты высокой плотности
- Эпоксидно-полиэфирное порошковое покрытие
- Беспрепятственный доступ для выполнения техобслуживания (вода, масло и фильтры — не нужно снимать капот двигателя)
- Усиленная проушина для подъема подъемным краном
- Герметичное шасси (выполняет функцию двойного барьера при накоплении жидкости)
- Топливный бак со сливной крышкой
- Сливная крышка шасси
- Шасси с возможностью установки мобильного комплекта
- Стальной глушитель для жилых зон — ослабление шума до 35 дБ(А)
- Комплект для демонтажа поддона картера двигателя
- Возможность использования различных вариантов монтажа металлического топливного бака на шасси большой грузоподъемности
- Топливоперекачивающий насос. (Opcional).



ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНТРОЛЛЕРОВ

	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Показания генератора	Межфазное напряжение	•	•	•	•
	Напряжение между нейтралью и фазой	•	•	•	•
	Ток	•	•	•	•
	Частота	•	•	•	•
	Полная мощность (кВт)	•	•	•	•
	Активная мощность (кВт)	•	•	•	•
	Реактивная мощность (кВт)	•	•	•	•
	Коэффициент мощности.	•	•	•	•
Показания линии электропитания	Межфазное напряжение		•	•	•
	Напряжение между фазами и нейтралью		•	•	•
	Ток		•	•	•
	Частота		•	•	•
	Полная мощность		•		
	Активная мощность		•		
	Реактивная мощность		•		
	Коэффициент мощности.		•		
Показания двигателя	Температура охлаждающей жидкости	•	•		•
	Давление масла	•	•		•
	Уровень топлива (%)	•	•		•
	Напряжение батареи	•	•		•
	Об/мин	•	•		•
	Напряжение генератора переменного тока для заряда	•	•		•
Состояния двигателя	Высокая температура воды	•	•		•
	Высокая температура воды по датчику	•	•		•
	Низкая температура воды по датчику	•	•		•
	Низкое давление масла	•	•		•
	Низкое давление масла по датчику	•	•		•
	Низкий уровень воды		•		•
	Непредвиденное завершение работы	•	•	•	•
	Топливный резервуар		•		•
	Топливный резервуар по датчику		•		•
	Ошибка при остановке		•		•
	Отказ батареи		•		•
	Отказ зарядного генератора		•		•
	Повышенная частота вращения		•		•
	Недостаточная частота вращения		•		•
	Отказ при пуске	•	•	•	•
	Аварийный останов	•	•	•	•

• Стандартные

⊕ Дополнительно

	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Средства защиты генераторной установки	Высокая частота	•	•	•	•
	Низкая частота	•	•	•	•
	Высокое напряжение	•	•	•	•
	Низкое напряжение	•	•	•	•
	Короткое замыкание	•	•	•	•
	Асимметрия между фазами	•	•	•	•
	Неправильная последовательность фаз	•	•	•	•
	Обратная мощность	•	•	•	•
	Перегрузка	•	•	•	•
	Снижение сигнала установки	•	•	•	•
Счетчики	Счетчик общего числа часов работы	•	•	•	•
	Частичный счетчик числа часов работы	•	•	•	•
	Киловаттметр	•	•	•	•
	Счетчик успешных пусков	•	•	•	•
	Счетчик отказов при пуске	•	•	•	•
	Обслуживание	•	•	•	•
Связь	RS232	⓪	⓪	⓪	⓪
	RS485	⓪	⓪	⓪	⓪
	Modbus IP	⓪	⓪	⓪	⓪
	Modbus	⓪	⓪	⓪	⓪
	CCLAN	⓪	⓪	•	⓪
	ПО для ПК	⓪	⓪	⓪	⓪
	Аналоговый модем	⓪	⓪	⓪	⓪
	Модем GSM/GPRS	⓪	⓪	⓪	⓪
	Дистанционный экран	⓪	⓪	•	⓪
	Телесигнал	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)	•	⓪ (8 + 4)
Функции	J1939	⓪	⓪	•	⓪
	История аварийных сигналов	•	•	•	•
	Запуск внешней командой	•	•	•	•
	Блокировка запуска	•	•	•	•
	Запуск при сбое в сети	•	•	•	•
	Пуск при номинальном тарифе	•	•	•	•
	Управление предварительным подогревом двигателя	•	•	•	•
	Активация контактора установки	•	•	•	•
	Активация контактора сети и установки	•	•	•	•
	Управление перекачкой топлива	•	•	•	•
	Контроль температуры двигателя	•	•	•	•
	Блокировка автоматики	•	•	•	•
	Программируемые аварийные сигналы	•	•	•	•
	Функция запуска установки в режиме испытаний	•	•	•	•
	Программируемые выходы	•	•	•	•
Особые функции	На нескольких языках	•	•	•	•
	Позиционирование по GPS	⓪	⓪	•	⓪
	Синхронизация	⓪	⓪	•	⓪
	Синхронизация линии питания	⓪	⓪	•	⓪
	Исключение незначущих нулей	⓪	⓪	•	⓪
	RAM7	⓪	⓪	•	⓪
	Дистанционный экран	⓪	⓪	•	⓪
Особые функции	Программирование таймера	⓪	⓪	•	⓪

• Стандартные

⓪ Дополнительно





ПАНЕЛИ КОНТРОЛЯ

M6



Контактная беспотенциальная панель ручного запуска двигателя, термоманитная (соответствующая номиналам по току и напряжению), а также дифференциальная защита.

КОНТРОЛЛЕР M6

M5



Цифровая панель ручного управления автоматическим запуском двигателя, термоманитная защита (соответствующая номиналам по току и напряжению), а также дифференциальная защита с использованием контроллера CEM7.

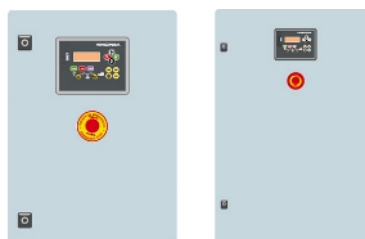
ЦИФРОВОЙ КОНТР CEM7

AS5



Автоматическая панель управления БЕЗ АВР и БЕЗ управления электрической цепью с использованием CEM7. (*) В качестве одного из вариантов с контроллером CEA7 может использоваться AS5. Автоматическая панель управления без АВР и С управлением электрической цепью.

CC2



Коммутационная стойка Himoinsa C дисплеем.

ЦИФРОВОЙ КОНТР CEM7

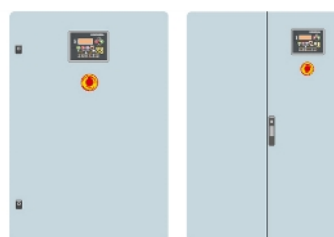
AS5 + CC2



Автоматическая панель управления С АВР и с управлением электрической цепью. Экран имеется как в генераторной установке, так и в блоке АВР.

ЦИФРОВОЙ КОНТР CEM7+CEC7

AC5



Автоматическая панель управления при отказе линии питания. Автоматическая панель управления настенного монтажа с переключателем с термоманитной защитой (в зависимости от напряжения и числа фаз).

ЦИФРОВОЙ КОНТР CEA7



Электрооборудование

- Панель управления электрическими цепями с измерительными приборами и контрольным экраном (в соответствии с потребностями и конфигурацией)
- 4-полюсный автоматический выключатель
- Защита от утечки на землю, регулируемая (время и ток срабатывания), для серий M5 и AS5, АВЛК
- Зарядное устройство АКБ (входит в стандартную комплектацию генераторных установок с автоматической панелью управления)
- Элемент подогрева (входит в стандартную комплектацию генераторных установок с автоматической панелью управления)
- Зарядный генератор с заземлением
- Установленная(ые) пусковая(ые) АКБ (включая кабели и кронштейны)
- Заземление электроцепи с точкой подсоединения к цепи заземления (не входит в комплект поставки)
- Выключатель батареи (Optional).