



УСЛУГИ		PRP	ESP
МОЩНОСТЬ	kVA	20	22
МОЩНОСТЬ	kW	16	17,6
НОМИНАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ	r.p.m.	1.500	
СТАНДАРТНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	V	400/230	
ДОСТУПНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	V	230/132 · 230 V (t)	



ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

HIMOINSA - Компания с сертификатом качества ISO 9001

HIMOINSA – Генераторные установки соответствуют требованиям ЕС, включая следующие директивы:

- 2006/42/CE Безопасность машин.
- 2014/30/UE Электромагнитная совместимость.
- 2014/35/UE Электрическое оборудование, предназначенное для использования в определенных пределах напряжения
- 2000/14/EC Уровень мощности звука и шума. Эмиссия шума наружного оборудования. (Издание 2005/88/EC)
- 97/68/EC Эмиссия газообразных и твердых загрязнителей. (Издание 2012/46/UE)
- EN 12100, EN 13857 у EN 60204 Дизайн и производство.

Ссылки на окружающие условия работы: 1000 мбар, 25°C, относительная влажность 30%. Мощность согласно нормативам Международной Организации по Стандартизации - ISO 3046.

P.R.P. Основная мощность - ISO 8528:

основная мощность - максимальная мощность, доступная при непрерывной работе на переменной нагрузке, может действовать при неограниченном количестве часов ежегодно, в периоды между установленными интервалами обслуживания. Допустимая средняя выходная мощность в 24 часовой период времени не должна превышать 80 % основной мощности. 10% перегрузка доступна только для целей управления.

Резервная Мощность (ISO 3046 Fuel Stop power):

мощность, доступная для использования при переменных нагрузках за ограниченное время в течении года (500 часов), в пределах следующих ограничений максимального рабочего времени: 100% нагрузка 25 часов в год – 90% нагрузка 200 часов в год. Перегрузка не допускается. Применяется в случае отказа основных сетей в областях с надежными электрическими сетями.

Соответствует типу приема одновременной нагрузки G2 согласно нормы ISO 8528-5:2018

HIMOINSA Главный офис:

Фабрика: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Tel:+34 968 19 11 28 Факс +34 968 19 12 17 Факс +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Производственные площадки:

ИСПАНИЯ • ФРАНЦИЯ • ИНДИЯ • КИТАЙ • США • БРАЗИЛИЯ • АРГЕНТИНА

Представительства:

ПОРТУГАЛИЯ|ПОЛЬША|ГЕРМАНИЯ|ВЕЛИКОБРИТАНИЯ|СИНГАПУР|ОАЭ|ПАНАМА|
ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА | АРГЕНТИНА | АНГОЛА | ЮЖНАЯ АФРИКА



БЕСШУМНАЯ



B10



С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ



ТРЕХФАЗНАЯ



50 HZ



СООТВ. 97/68/EC(STAGE 3A)



ДИЗЕЛЬ

Himoinsa имеет право изменять любые характеристики продуктов без предварительного уведомления.

Масса и габариты указаны для стандартных изделий. На иллюстрациях может быть представлено дополнительное оборудование.

Приведенные в данном каталоге технические данные актуальны на момент печати.

Иллюстрации и изображения являются ориентировочными и могут не совпадать полностью с изделием.

Промышленный образец защищен патентом.



Технические характеристики двигателя | 1.500 r.p.m.

Номинальная мощность на выходе (PRP)	kW	19,1	Потребление топлива при работе в режиме ESP	l/h	5,47
Номинальная мощность на выходе (ESP)	kW	21	Потребление топлива 100% PRP	l/h	4,95
Производитель	YANMAR				
Модель	4TNV84TBGGEH				
Тип двигателя	4-тактный дизельный				
Тип — впрыск	Прямая				
Тип — всасывание	С турбонаддувом				
Количество цилиндров и их расположение	4-L				
Диаметр и ход	mm	84 x 90	Потребление топлива 75 % PRP	l/h	3,75
Перемещение	L	1,995	Потребление топлива 50 % PRP	l/h	2,72
Система охлаждения	охлаждающая жидкость				
Технические характеристики смазочного масла	SAE 3 class 10W30 / API grade CD,CF				
Коэффициент сжатия	18,9				
			Потребление смазочного масла при полной нагрузке	g/kWh	0,27
			Общий объем масляного резервуара	L	7,4
			Общий объем емкости для охлаждающей жидкости	L	5,8
			Регулятор	Тип	Механич.
			Воздушный фильтр	Тип	Сухой
			Труба выхлопа — внутренний диаметр	mm	34,7

- Дизельный двигатель
- 4-тактный
- С водяным охлаждением
- Электросистема 12 В
- Фильтр слива водоотделителя (с индикацией уровня)
- Фильтр для сухого воздуха
- Радиатор с вентилятором
- Механический регулятор
- Защита горячих узлов
- Защита движущихся узлов



Технические характеристики генератора | STAMFORD

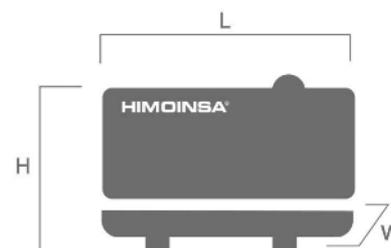
Производитель	STAMFORD		Корпус (согласно IEC-34-5)	IP23
Модель	S0L2.G1		Система возбуждения	самовозбуждение, без коллектора
Полосы	Номер	4	Регулятор напряжения	A.V.R. (автоматическое регулирование напряжения) (электронное)
Соединения обмоток (стандартные)	Серия Estrella		подшипник	Одиночный подшипник
Монтаж на раме	S-4 7,5"		Система соединений	Гибкая дисковая
Изоляция	H-класс		Тип покрытия	Стандартный (вакуумное пропитывание)

- Самовозбуждение и саморегуляция
- Класс защиты IP23
- Изоляция H-класса



МАССА И ГАБАРИТЫ

		Стандартная версия	Версия с повышенной мощностью	Версия с повышенной мощностью
Длина (L)	mm	2.100	2.100	2.100
Высота (H)	mm	1.350	1.410	1.565
Ширина (W)	mm	975	975	975
Максимальный транспортный объем	m ³	2,76	2,89	3,2
Вес с учетом жидкости в радиаторе и поддоне	Kg	800	887	938
Емкость топливного бака	L	100	190	330
Автономность	Часы	27	51	88
		Пластиковый бак	Стальная цистерна	Стальная цистерна



ЗВУКОВОГО ДАВЛЕНИЯ

Уровень звукового давления dB(A)@7m 60 ± 2,4

ИНФОРМАЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Максимальная температура выхлопа	°C	450
Поток выхлопного газа	m ³ /min	5,24
Максимально допустимое обратное давление	mm H ₂ O	1000
Размер фланца выхлопной трубы (внешний диаметр)	mm	65

ТРЕБУЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО ВОЗДУХА

Входной воздушный поток	m ³ /h	116,71
Поток охлаждающего воздуха	m ³ /s	0,8
Воздушный поток вентилятора генераторной установки	m ³ /s	0,105

ПУСКОВАЯ СИСТЕМА

Пусковой двигатель	kW	1,4
Пусковой двигатель	CV	1,9
Рекомендуемая АКБ	Ah	85
Напряжение вспомогательных цепей	Vdc	12

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Технические характеристики нефтяного топлива	Дизель	
Топливный бак	L	100
Емкости других топливных баков	L	190, 330



Версия с шумоизоляцией

- Стальное шасси
- Противовибрационный амортизатор
- Шасси с встроеным топливным баком
- Датчик уровня топлива
- Кнопка аварийного останова
- Корпус изготовлен из высококачественной листовой стали
- Высокая механическая прочность
- Низкий уровень шума
- Шумопоглощение с использованием минеральной ваты высокой плотности
- Эпоксидно-полиэфирное порошковое покрытие
- Беспрепятственный доступ для выполнения техобслуживания (вода, масло и фильтры — не нужно снимать капот двигателя)
- Усиленная проушина для подъема подъемным краном
- Герметичное шасси (выполняет функцию двойного барьера при накоплении жидкости)
- Топливный бак со сливной крышкой
- Сливная крышка шасси
- Шасси с возможностью установки мобильного комплекта
- Стальной глушитель для жилых зон — ослабление шума до 35 дБ(А)
- Комплект для демонтажа поддона картера двигателя
- Возможность использования различных вариантов монтажа металлического топливного бака на шасси большой грузоподъемности
- Топливоперекачивающий насос. (Optional).



ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНТРОЛЛЕРОВ

	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7	
Показания генератора	Межфазное напряжение	●	●	●	●	
	Напряжение между нейтралью и фазой	●	●	●	●	
	Ток	●	●	●	●	
	Частота	●	●	●	●	
	Полная мощность (кВт)	●	●	●	●	
	Активная мощность (кВт)	●	●	●	●	
	Реактивная мощность (кВт)	●	●	●	●	
	Коэффициент мощности.	●	●	●	●	
Показания линии электропитания	Межфазное напряжение		●	●	●	
	Напряжение между фазами и нейтралью		●	●	●	
	Ток		●	●	●	
	Частота		●	●	●	
	Полная мощность		●			
	Активная мощность		●			
	Реактивная мощность		●			
	Коэффициент мощности.		●			
Показания двигателя	Температура охлаждающей жидкости	●	●		●	
	Давление масла	●	●		●	
	Уровень топлива (%)	●	●		●	
	Напряжение батареи	●	●		●	
	Об/мин	●	●		●	
	Напряжение генератора переменного тока для заряда	●	●		●	
Система защиты двигателя	Высокая температура воды		●		●	
	Высокая температура воды по датчику		●		●	
	Низкая температура воды по датчику		●		●	
	Низкое давление масла		●		●	
	Низкое давление масла по датчику		●		●	
	Низкий уровень воды		●		●	
	Непредвиденное завершение работы	●	●	●		●
	Топливный резервуар		●			●
	Топливный резервуар по датчику		●			●
	Ошибка при остановке		●			●
	Отказ батареи		●			●
	Отказ зарядного генератора		●			●
Повышенная частота вращения		●			●	
Недостаточная частота вращения		●			●	
Отказ при пуске	●	●	●		●	
Аварийный останов	●	●	●	●	●	

● Стандартные

⊙ Дополнительно

	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Средства защиты генераторной установки	Высокая частота	●	●	●	●
	Низкая частота	●	●	●	●
	Высокое напряжение	●	●	●	●
	Низкое напряжение	●	●	●	●
	Короткое замыкание	●	●	●	●
	Асимметрия между фазами	●	●	●	●
	Неправильная последовательность фаз	●	●	●	●
	Обратная мощность	●	●	●	●
	Перегрузка	●	●	●	●
	Снижение сигнала установки	●	●	●	●
Счетчики	Счетчик общего числа часов работы	●	●	●	●
	Частичный счетчик числа часов работы	●	●	●	●
	Киловаттметр	●	●	●	●
	Счетчик успешных пусков	●	●	●	●
	Счетчик отказов при пуске	●	●	●	●
	Обслуживание	●	●	●	●
Связь	RS232	⓪	⓪	⓪	⓪
	RS485	⓪	⓪	⓪	⓪
	Modbus IP	⓪	⓪	⓪	⓪
	Modbus	⓪	⓪	⓪	⓪
	CCLAN	⓪	⓪		⓪
	ПО для ПК	⓪	⓪	⓪	⓪
	Аналоговый модем	⓪	⓪	⓪	⓪
	Модем GSM/GPRS	⓪	⓪	⓪	⓪
	Дистанционный экран	⓪	⓪		⓪
	Телесигнал	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)		⓪ (8 + 4)
J1939	⓪	⓪		⓪	
Функции	История аварийных сигналов	●	●	●	●
		(10) / (опц. +100)	(10) / (опц. +100)	(10) / (опц. +100)	(10) / (опц. +100)
	Запуск внешней командой	●	●	●	●
	Блокировка запуска	●	●	●	●
	Запуск при сбое в сети		●	●	●
	Пуск при номинальном тарифе		●		●
	Управление предварительным подогревом двигателя	●	●	●	●
	Активация контактора установки	●	●	●	●
	Активация контактора сети и установки		●	●	●
	Управление перекачкой топлива	●	●		●
	Контроль температуры двигателя	●	●		●
	Блокировка автоматки	●	●		●
	Программируемые аварийные сигналы	●	●		●
	Функция запуска установки в режиме испытаний	●	●	●	●
	Программируемые выходы	●	●		●
	На нескольких языках	●	●	●	●
	Особые функции	Позиционирование по GPS	⓪	⓪	
Синхронизация		⓪	⓪		⓪
Синхронизация линии питания		⓪	⓪		⓪
Исключение незначущих нулей		⓪	⓪		⓪
RAM7		⓪	⓪		⓪
Дистанционный экран		⓪	⓪		⓪
Программирование таймера	⓪	⓪		⓪	

● Стандартные

⓪ Дополнительно



ПАНЕЛИ КОНТРОЛЯ



M6



Контактная беспотенциальная панель ручного запуска двигателя, термомагнитная (соответствующая номиналам по току и напряжению), а также дифференциальная защита.

КОНТРОЛЛЕР M6

M5



Цифровая панель ручного управления автоматическим запуском двигателя, термомагнитная защита (соответствующая номиналам по току и напряжению), а также дифференциальная защита с использованием контроллера CEM7.

**ЦИФРОВОЙ КОНТР
CEM7**

AS5



Автоматическая панель управления БЕЗ АВР и БЕЗ управления электрической цепью с использованием CEM7. (*) В качестве одного из вариантов с контроллером CEA7 может использоваться AS5. Автоматическая панель управления без АВР и С управлением электрической цепью.

CC2



Коммутационная стойка Himoinsa C дисплеем.

**ЦИФРОВОЙ КОНТР
CEC7**

AS5 + CC2



Автоматическая панель управления С АВР и с управлением электрической цепью. Экран имеется как в генераторной установке, так и в блоке АВР.

**ЦИФРОВОЙ КОНТР
CEM7+CEC7**

AC5



Автоматическая панель управления при откате линии питания. Автоматическая панель управления настенного монтажа с переключателем с термомагнитной защитой (в зависимости от напряжения и числа фаз).

**ЦИФРОВОЙ КОНТР
CEA7**



Электрооборудование

- Панель управления электрическими цепями с измерительными приборами и контрольным экраном (в соответствии с потребностями и конфигурацией)
- 4-полюсный автоматический выключатель
- Защита от утечки на землю, регулируемая (время и ток срабатывания), для серий M5 и AS5, АВЛК
- Зарядное устройство АКБ (входит в стандартную комплектацию генераторных установок с автоматической панелью управления)
- Элемент подогрева (входит в стандартную комплектацию генераторных установок с автоматической панелью управления)
- Зарядный генератор с заземлением
- Установленная(ые) пусковая(ые) АКБ (включая кабели и кронштейны)
- Заземление электроцепи с точкой подсоединения к цепи заземления (не входит в комплект поставки)
- Выключатель батареи (Optional).