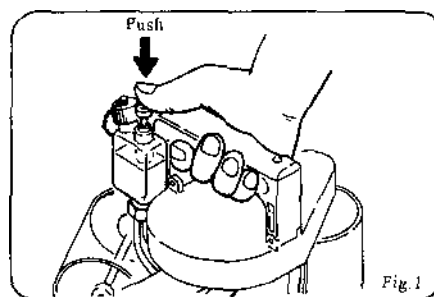


2. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

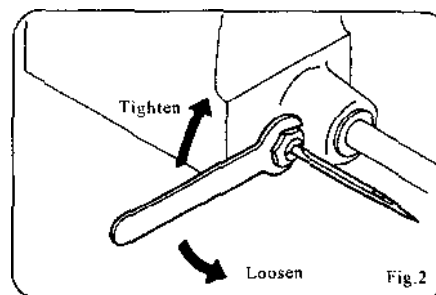
I. Смазка (рис.1)

Для содержания машины в хорошем эксплуатационном режиме, обязательно следите за смазкой. Лейте масло в бассейн (емкость 45 мл). Чтобы начать подачу масла к механизму машины, подтолкните кнопку смазчика десять раз непрерывно перед стартом машины. Это должно обеспечить достаточное количество масла для функционирования машины в течении четырех часов при нормальном эксплуатационном режиме. Не работайте с машиной без масла, поскольку это может привести к поломке машины.



2. Установка иглы (Рис. 2,3,4)

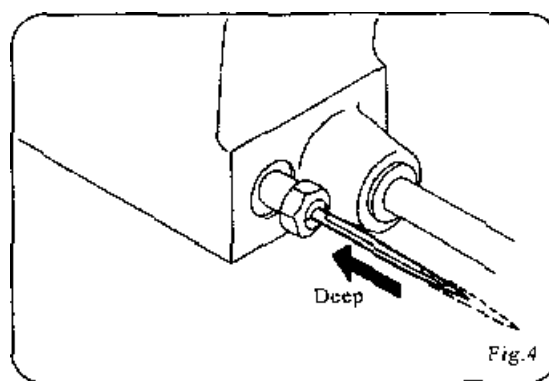
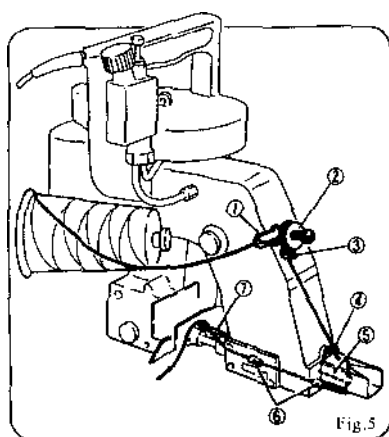
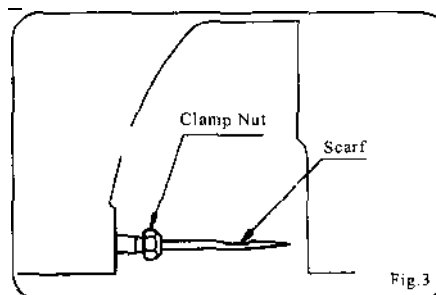
Поверните шкив, пока игловодитель не достигнет самого высокого положения. Ослабьте гайку крепления иглы и установите иглу в иглодержателе максимально до упора. Убедитесь, что установили иглу выборкой к петлителю. Плотно затяните гайку крепления иглы во избежании ее выпадения во время работы.



3. Заправка (рис. 5)

Машина поставляется заправленной, чтобы показать Вам правильную заправку машины, которая изображена на рис. 5, для идентификации. Следуйте за номерами руководства от 1 до 7 рис. 5.

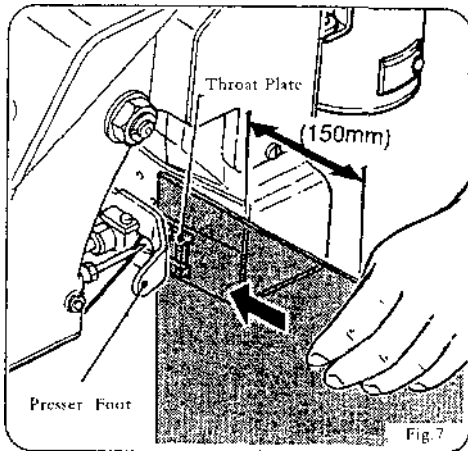
1. заправьте глазок
2. проведите между прижимными дисками
3. заправьте глазок
4. заправьте глазок
5. игловодитель
6. заправьте глазок
7. игла



3. НАЧАЛО РАБОТЫ

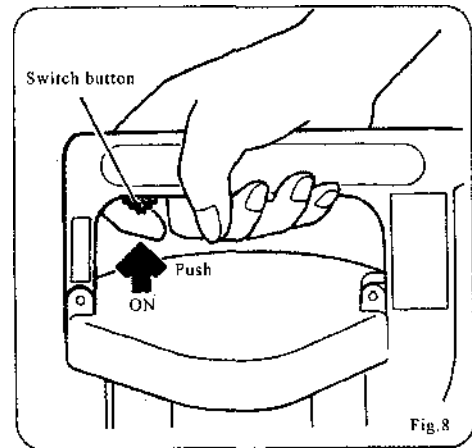
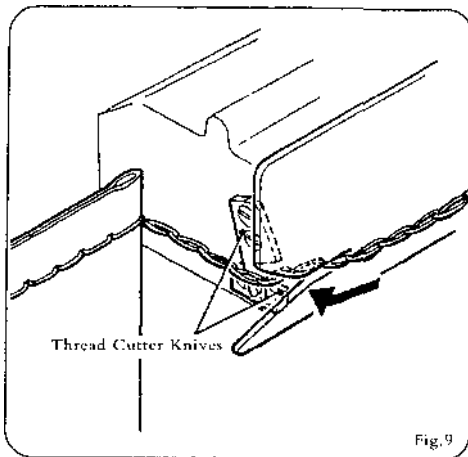
Перед стартом, удостоверитесь, что напряжение поставки согласовывается со спецификацией двигателя. Удерживая машину в вашей правой руке, разместите ваш указательный палец на кнопке выключателя на ручке. (Рис. 6)

Удерживая мешок в левой руке, слегка вставьте горловину мешка между зубьями транспортера и прижимной лапкой (Рис. 7).



Держите машину при зашивании мешка прямо. Никогда напряжение или не отступает мешок. После окончания зашивания мешка, прошейте еще около 3 см цепочки из нити и заведите ее на нож для обрезки. (Рис. 9)

Прошейте несколько пустых мешков для тренировки, Чтобы убедиться в том, что хорошо справляетесь с работой.



4. НАЛАДКИ

Важно!

При наладке машины или замене частей, всегда отсоединяйте электрический шнур от источника питания. Это важно для безопасности оператора и монтажника.

4 - 1. Натяжение нити

Натяжение нити регулируется поворотом гайки регулятора натяжения нити.

Поверните гайку по часовой стрелке для более сильного натяжения и против часовой стрелки - для более слабого.

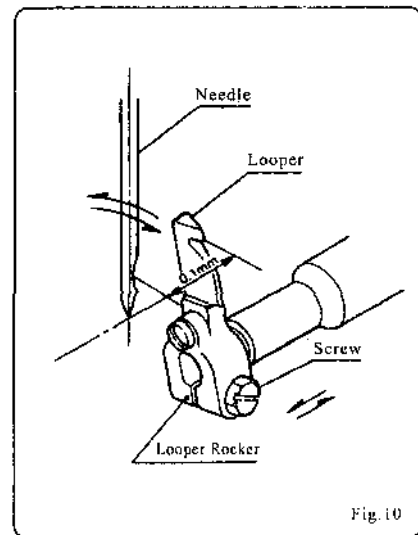
4-2. Положение петлителя относительно иглы (рис. 10)

Петлитель должен проходить через выемку иглы с расстоянием 0.1 mm от нее, как показано в рис. 10.

Регулирование расстояния может быть сделано после ослабления винта рычага петлителя.

4 - 3. Положение зубчатой рейки подачи

При монтаже новой зубчатой рейки проверьте правильность ее установки и надежность крепления, а также надежность продвижения ткани. Высота подъема зубьев транспортера над игольной пластиной, при максимальном подъеме, должна составлять - 2.8 мм. После регулировки надежно затяните винт крепления зубчатой рейки.

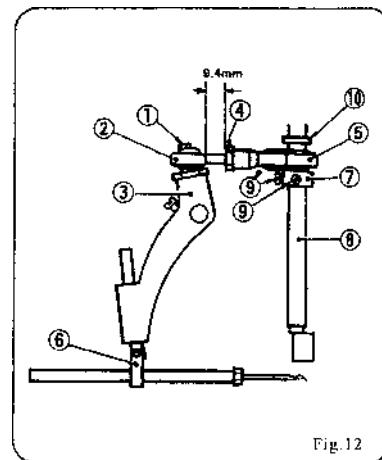


4 - 4. Давление прижимной лапки

Когда регулируете давление прижимной лапки, поднимите штангу лапкодержателя и отпустите крепежный винт. Поднимите или опустите штангу лапкодержателя, увеличивая или ослабляя усилие прижима лапки. По окончании регулировки затяните крепежный винт.

4-5. Для замены и регулировки стержня шарнира, обратитесь(отнесите) к рис. 12.

Открутите винт 1 и отсоедините конец стержня 2 от рычага игловодителя 3. После ослабления гайки 4 настраивают зазор между соединительным стержнем 5 и концом стержня 2 так, чтобы игловодитель переместился в центр выставляемого зазора между верхним и нижним положением игловодителя (ход игловодителя - 37mm). Чтобы установить кулачок эксцентрика 7 на главном валу 8, сожмите винты 9 на главном валу 8 (кулачок эксцентрика 7 должен войти слегка в контакт с упором 10). Положение иглы настроено так, чтобы расстояние между острием иглы (в ее самом высоком положении) и игольной пластиной было 13 мм, после ослабления винта на связи игловодителя 6 на Рис. 12. 1-Винт 11/64S40089, 2-Шар 6APOS8, 3-Рычаг игловодителя 242051, 4-Гайка 1N8, 5-Соединительный рычаг 242011А, 6-соединительное звено игловодителя 242101А, 7-Кулачок эксцентрика 242011 8-Главный вал 241101, 9-Винты 11/64S40001 10- Упор 241161



5. СМАЗЧИК

1. Действие

Смазчик состоит из насоса и резервуара.

Резервуар содержит макс. 45 мл масла. (Эффективный объем масла - 28 мл).

Используйте минеральное масло 22 - 32 cSt при 40°C (Ег. Tellus Масло # 32).

Пользование смазчиком:

1. Сначала отвинтите крышечку резервуара на пол оборота.

*

2. Нажмите кнопку к ее самому низкому положению (ход: 12mm).

3. После отпускания, кнопка автоматически возвратится в первоначальное положение.

4. Затем закрутите крышечку, чтобы предотвратить утечку масла в процессе работы..

* Повторная работа кнопки без первого ослабления крышечки может привести к отрицательному давлению в резервуаре.

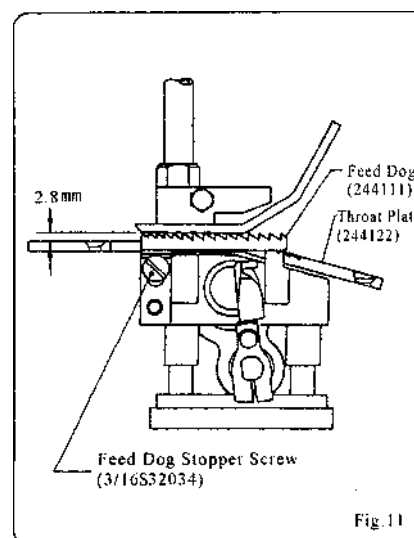
2. Обслуживание

1. Держитесь вдали от пыли, или инородных предметов, когда заполняется масло. (Они могут причинить препятствия в работе поршня и клапана).

2. Норма разрядки установлена и не регулируется (0,08мл за ход).

3. При высоких температурах, масло может стекать в точках А. Это нормально, если смазчик был собран на нашем заводе.

4. Резервуар сделан из полиэтилена высокой плотности. Держитесь вдали от огня, и воздержитесь от использования органического бензола, или ксилола для чистки. Периодически проверяйте правильность работы насоса.



Поиск неисправностей

Неисправность	Причина	Способ устранения
Масло не подается	Низкий уровень масла.	Заполните масло.
Невозможен полный ход смазчика.	Пыль осевшая на насосе.	Замените смазчик.
Кнопка не возвращается	Накопилась пыль или перекос поршня	Замените смазчик.
Течь масла в точке А	Wornout or displaced seal of OR-ing	Замените смазчик.
Течь масла в точках В или С	Wornout or displaced seal of packing. Loose plug.	Замените смазчик..

6. ОБСЛУЖИВАНИЕ

Чистите машину в конце дня после работы, и смазывайте втулки и вал, т.к. они не смазываются смазчиком. Вытрите пыль и другие инородные предметы с зубьев транспортера, петлителя и отверстия игольной пластины, где они легко собираются. Особое внимание должно уделяться чистоте машины при длительном неиспользовании ее. Внимание!

При наладке машины или замене частей, всегда отсоединяйте электрический шнур от источника питания. Это важно для безопасности оператора и монтажника

[ПРИМЕЧАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПЕРЕНОСА И ХРАНЕНИЯ]

1. Перевозить и переносить машину в упаковке.
2. После использования машины, удалите штепсель, очистите грязь, уберите нить из машины, а затем поместите ее в коробку для хранения.

Используйте мягкую щетку для очистки машины.

3. Никогда не храните машину на солнечном свете или во влажном состоянии.