

Електричний скутер для інвалідної коляски

MIRID W4018



Інструкція з експлуатації

ЗМІСТ

I. ВСТУП	3
II. БЕЗПЕКА	4
III. ВАШ СКУТЕР	10
IV. АКУМУЛЯТОРИ ТА ЗАРЯДЖАННЯ	11
V. КЕРУВАННЯ	14
VI. ДОГЛЯД ТА ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	16
VII. ГАРАНТІЯ	19
VIII. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	20

I. ВСТУП

Перш ніж керувати скутером вперше, будь ласка, ознайомтеся та дотримуйтесь всіх інструкцій цього посібника користувача з експлуатації та обслуговування. Якщо вам щось не зрозуміло з цього посібника, або якщо потрібна додаткова допомога в налаштуванні, будь ласка, зверніться до свого авторизованого постачальника послуг.

Безпечне використання продукції залежить від вашого старанного дотримання попереджень, застережень та інструкцій цього посібника користувача з експлуатації та обслуговування.

Виробник не несе відповідальності за нещасні випадки та/або пошкодження, які виникли внаслідок недотримання будь-яких особистих застережень, попереджень та інструкцій з цього посібника користувача з експлуатації та обслуговування. Виробник не несе відповідальності за нещасні випадки та/або пошкодження, які виникли внаслідок нездатності будь-якої особи проявити розсудливість та/або здоровий глузд.

Символи, наведені нижче, використовуються в цьому посібнику користувача з експлуатації та обслуговування для позначення попереджень та застережень. Дуже важливо, щоб ви ознайомилися з ними повністю та зрозуміли їх.



УВАГА! Недотримання попереджень, наведених у цьому посібнику користувача з експлуатації та обслуговування, може призвести до нещасного випадку.

ОБЕРЕЖНО! Недотримання попереджень, наведених у цьому посібнику користувача з експлуатації та обслуговування, може призвести до пошкодження вашого скутера.

Дизайн вашого скутера поєднує в собі найсучасніші високотехнологічні компоненти з сучасним привабливим стилем. Ми переконані, що конструктивні особливості та безвідмовна експлуатація зроблять ваше повсякденне життя зручнішим та забезпечать повне задоволення.

Для компанії ваша безпека є найважливішою. Будь ласка, прочитайте та дотримуйтесь усіх настанов з цієї інструкції, перш ніж спробувати керувати скутером вперше. Ці інструкції створені для вашої користі. Ваше розуміння цих інструкцій є важливим для забезпечення безпечної експлуатації вашого нового скутера W 4018.

Виробник не несе відповідальності за пошкодження майна або нещасні випадки, які стали наслідками небезпечного використання скутера, також не несе відповідальності за будь-яке пошкодження майна або нещасні випадки, які виникли внаслідок недотримання будь-якою особою та/або користувачем інструкцій та рекомендацій, викладених у цьому посібнику з експлуатації та обслуговування, або будь-яких інших інструкцій чи рекомендацій, наведених у іншій відповідній літературі стосовно скутера, яка була видана компанією або розміщеної безпосередньо на скутері W4018.

У цьому опублікованому посібнику використано новітні технології і стандарти, та інформація про продукт. Можлива незначна відмінність у змінах між нашою продукцією та ілюстрацією інструкції, поясненням та продуктом, який ви придбали. Якщо у вас виникли питання, які ви не можете вирішити користуючись скутером безпечно, або якщо ви вважаєте, що згідно інструкції та/або рекомендованому методу згідно інструкції, ви не в змозі забезпечити безпечну експлуатацію, ви завжди можете звернутися за допомогою до торгового представника виробника.

II. БЕЗПЕКА

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ:



УВАГА! Не керуйте вашим новим скутером вперше, не прочитавши повністю та не зрозумівши цей посібник користувача з експлуатації та обслуговування.

Ваш скутер – це сучасний пристрій для покращення життя, розроблений для підвищення мобільності. Будь ласка, зауважте, що остаточне рішення щодо вибору та придбання типу скутера, який буде використовуватися, є відповідальністю користувача скутера, який здатний прийняти таке рішення.

Існують певні ситуації, у тому числі деякі медичні стани, коли користувачу скутера доведеться потренуватися в керуванні скутером у присутності підготовленого супроводжуючого персоналу. Підготовленим супроводжуючим може виступати член родини або медичний працівник, який спеціально навчений допомагати користувачеві скутера під час різноманітних справ у повсякденному житті.

Коли ви почне користуватися скутером у повсякденному житті, вам, ймовірно, потрібно буде дещо попрактикуватися. Просто не поспішайте, і незабаром ви навчитеся повністю та впевнено контролювати ситуацію, маневруючи крізь дверні отвори, заїжджаючи чи виїжджаючи з ліфтів, піднімаючись та спускаючись по пандусам, а також рухаючись по місцевості.

МОДИФІКАЦІЇ

Ваш скутер було розроблено та спроектовано для забезпечення максимальної мобільності та практичності. Для додаткового налаштування вашого скутера, кращого задоволення ваших потреб та/або уподобань, у виробника продукції доступний широкий асортимент аксесуарів. Проте, за жодних обставин не можна змінювати, додавати, видаляти або деактивувати будь-які параметри, деталі або функцію вашого скутера.



УВАГА! Не змінюйте ваш скутер жодним чином, не дозволивши компанії. Несанкціоновані зміни можуть призвести до нещасних випадків та/або пошкодити ваш скутер.

ЗНІМНІ ЧАСТИНИ



УВАГА! Не намагайтеся підняти або перемістити скутер за будь-яку з його знімних частин, це може призвести до травмування та пошкодження скутера.

ПОПЕРЕДНЯ ПЕРЕВІРКА БЕЗПЕКИ РУХУ

Відчуйте свій скутер та ознайомтеся з його можливостями. Рекомендуємо проводити перевірку безпеки руху перед кожним використанням, щоб переконатися, що ваш скутер працює безперебійно та безпечно. Детальніше про те, як виконувати такі необхідні перевірки, див. XI. «Догляд та технічне обслуговування».

Перед використанням скутера, виконайте наступні перевірки:

- Перевірте всі електричні з'єднання, переконайтеся, що вони надійно з'єднані та не піддані корозії.
- Перевірте передній та задній ремінь безпеки, переконайтеся, що він належним чином закріплений.
- Перевірте гальма.
- Перевірте заряд акумулятора.

II. БЕЗПЕКА

ТИСК В ШИНАХ

Якщо ваш скутер оснащений пневматичними шинами, ви повинні перевіряти або контролювати тиск повітря принаймні раз на тиждень. Правильний тиск накачування продовжить термін служби шин і допоможе забезпечити безперебійну роботу вашого скутера.



УВАГА! Не накачайте шини недостатньо або занадто. Низький тиск може призвести до втрати контролю, а перекачані шини можуть лопнути.

УВАГА! Накачайте шини скутера з регульованого джерела повітря з доступним манометром. Накачування шин від нерегульованого джерела повітря може призвести до перевищення тиску, що призведе до розриву шини та/або нещасного випадку.

ОБМЕЖЕННЯ ВАГИ

Ваш скутер розрахований на максимальну вагу 180 кг. Будь ласка, дивіться таблицю технічних характеристик щодо цього обмеження.



УВАГА! Перевищення обмеження ваги анулює вашу гарантію та може призвести до нещасних випадків та пошкодження вашого скутера. Виробник не несе відповідальності за нещасні випадки та/або пошкодження майна в результаті недотримання обмежень щодо ваги.

УВАГА! Не перевозьте пасажирів на своєму скутері. Перевезення пасажирів на скутері може призвести до нещасних випадків та/або пошкодження майна.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО СХИЛІВ

Все більше і більше будівель мають пандуси із заданими рівнями нахилу, призначені для легкого та безпечного доступу. Деякі пандуси мають круті повороти (на 180 градусів), які вимагають від вас хороших навичок проходження поворотів на скутері.

Під час підйому на схил намагайтеся тримати скутер у русі. Після необхідної зупинки починайте рух знову повільно, а потім обережно прискорюйтеся. Під час руху вниз схилом встановіть диск регулювання швидкості у найповільнішу позицію та рухайтесь лише в прямому напрямку. Якщо ваш скутер починає рухатися вниз схилом швидше, ніж ви очікували або бажали, дозвольте йому повністю зупинитися, відпустивши важіль управління дроселем. Після, трохи посуňte важіль управління дроселем вперед для здійснення безпечного контрольованого спуску.



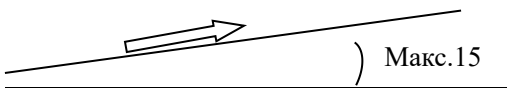
УВАГА! Ви не повинні рухатися вгору або вниз по потенційно небезпечному схилу (наприклад, по ділянках, покритих снігом, льодом, травою або мокрим листям).

УВАГА! Під час підйому схилом не керуйте перемикачами на поворотах і не утворюйте кут з нахилом, це зменшить ймовірність перекидання.

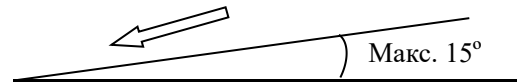
УВАГА! Не керуйте скутером у протилежному напрямку під час підйому та/або спуску, щоб уникнути травмування.

Максимальний кут безпечного підйому скутера становить 15°

Див. малюнок 1 та 2.



Малюнок 1



Малюнок 2



УВАГА! Будь-який підйом схилом з кутом більше 8° призведе до заподіяння шкоди собі та до поломки скутера.

Нахил пандусів для доступу людей з обмеженими можливостями до громадських споруд не підлягає державному регулюванню в усіх країнах, і тому вони не обов'язково мають однаковий стандартний кут нахилу.

II. БЕЗПЕКА

Інші схили можуть бути природними або, якщо створені людиною, не розробленими спеціально для скутерів. Рисунок 1 ілюструє стабільність вашого скутера та його здатність підніматися схилами під різними ваговими навантаженнями та в контрольованих умовах тестування.

Ці тести були проведені за умови розміщення сидіння скутера в найвищому положенні та відрегульованого назад на основі сидіння до його найдальшого заднього положення. Використовуйте цю інформацію як орієнтир. На здатність вашого скутера підійматися схилом впливає ваша вага, швидкість вашого скутера, кут вашого наближення до схилу та налаштування вашого скутера.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПРОХОДЖЕННЯ ПОВОРОТІВ

Надмірно висока швидкість проходження повороту може спричинити перекидання. Фактори, які впливають на ймовірність перекидання, включають, зокрема: швидкість проходження повороту, кут проходження повороту (наскільки різко ви повертаєте), нерівність дорожнього покриття, похиле дорожнє покриття, виїзд з місцевості з низьким ступенем зчеплення на місцевість з високим ступенем зчеплення (наприклад, переїзд з ділянки, покритої травою, на асфальтовану ділянку, особливо на високій швидкості під час повороту), а також різкі зміни напрямку. Висока швидкість проходження повороту не рекомендується; якщо ви відчуваєте, що можете перекинутися в повороті, знизьте швидкість і кут повороту (тобто, знизьте різкість повороту), щоб запобігти перекиданню скутера.



УВАГА! При різких поворотах знизьте швидкість. Використовуючи скутер на високій швидкості, різко не повертайте. Це значно зменшить ймовірність перекидання або падіння. Щоб уникнути нещасних випадків або пошкодження майна, завжди проявляйте здоровий глузд під час проходження поворотів.

ДОРОЖНЄ ПОКРИТТЯ

Наш скутер розроблений для забезпечення оптимальної стійкості в звичайних умовах водіння: на сухих, рівних поверхнях із бетону, бітумного покриття або асфальту. Однак, інколи ви можете зіткнутися з іншими типами поверхонь. Саме тому ваш скутер розроблений, щоб чудово справлятися зі своїми обов'язками на щільному ґрунті, траві та гравію. Сміливо використовуйте свій скутер безпечно на газонах і в паркових зонах.

- Знижуйте швидкість скутера під час руху нерівною місцевістю та/або місцевістю з м'яким покриттям.
- Уникайте високої трави, яка може заплутатися в ходовій.
- Уникайте нещільно вистеленого гравію та стендів.
- Якщо ви не впевнені щодо дорожнього покриття, уникайте такої поверхні.

ВУЛИЦІ ТА ПРОЇЗДЖА ЧАСТИНА



УВАГА! Не користуйтеся скутером на міських вулицях і проїжджій частині доріг. Майте на увазі, що у русі транспорту може бути важко побачити вас, коли ви сидите у своєму скутері. Дотримуйтеся усіх правил руху пішоходів у місцевості. Зачекайте, поки ваш шлях не буде звільнений від пасажиропотоку, а потім пересувайтеся дуже обережно.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЗА ПОГАНИХ МЕТЕОУМОВ



УВАГА! Виробник рекомендує не керувати скутером в умовах ожеледиці або на слизькій поверхні, або на поверхнях, просякнутих сіллю (наприклад, пішохідні доріжки чи дороги). Таке використання може призвести до аварій, нещасних випадків або негативно вплинути на продуктивність і надійність вашого скутера.

УВАГА! Не експлуатуйте та не зберігайте скутер там, де він може піддаватися несприятливим погодним умовам, таким як дощ, сніг, туман або температура нижче нуля (наприклад, зберігання на зовнішньому підйомнику автомобіля/фургона). Спроба керувати скутером у таких умовах може пошкодити електроніку та потенційно призвести до втрати контролю.

II. БЕЗПЕКА

РЕЖИМ ВІЛЬНОГО ХОДУ

Ваш скутер оснащений ручним важелем вільного ходу, який, коли його потягнути вгору, дозволяє штовхати скутер. Щоб отримати докладнішу інформацію про те, як перевести скутер у режим вільного ходу та вийти з нього, дивіться зображення щодо функціонування скутера, яке нанесене знизу сидіння.



УВАГА! Коли ваш скутер перебуває в режимі вільного ходу, гальмівна система відключена. Відключайте приводні двигуни тільки на рівній поверхні. Переконайтеся, що ключ витягнутий із замка запалювання. Коли ви вмикаєте або вимикаєте режим вільного ходу – стійте позаду скутера. Ніколи не сідайте на скутер для цього. Після того, як ви закінчите штовхати скутер, завжди повертайте його в режим водіння, щоб заблокувати гальма.

СХОДИ ТА ЕСКАЛАТОРИ

Скутери не призначені для подорожі вгору або вниз сходами або ескалаторами. Завжди користуйтеся ліфтом.



УВАГА! Не використовуйте свій скутер для пересування сходами або ескалатором. Ви можете травмуватись та травмувати інших та/або пошкодити свій скутер.

ЛІФТИ

Сучасні ліфти обладнані механізмом безпеки на краю дверей, який при натисканні знову відкриває двері.

- Якщо ви знаходитесь у дверному отворі ліфта, коли двері починають зачинятися, натисніть на гумовий край дверей або дозвольте гумовому краю дверей торкнутися скутера, і двері знову відкриються.
- Будьте обережні, щоб сумочки, пакети або аксесуари скутера не застрягли в дверях ліфта.

ПІДЙОМНИКИ/ПІДЙОМНІ МЕХАНІЗМИ

Якщо ви будете подорожувати зі своїм скутером, для допомоги у транспортуванні вам може знадобитися скористатися підйомником/підйомним механізмом. Виробник рекомендує уважно ознайомитися з інструкціями, технічними характеристиками та інформацією про безпеку, викладеними виробником підйомника/підйомного механізму, перш ніж використовувати такий механізм.



УВАГА! Ніколи не сідайте на свій скутер, коли використовується будь-який тип підйомника. Ваш скутер не був розроблений з урахуванням такого використання, і компанія не несе відповідальності за будь-які пошкодження або нещасні випадки, спричинені таким використанням.

АКУМУЛЯТОРИ

Окрім наведених нижче застережень, обов'язково дотримуйтесь усіх інших відомостей щодо поводження з акумулятором.



УВАГА! Акумулятори скутера важкі (див. таблицю технічних характеристик). Підняття ваги, що перевищує межі ваших можливостей, може спричинити травми. Якщо необхідно, попросіть когось, хто спроможний фізично підняти акумулятори скутера за вас. Завжди захищайте акумулятори від замерзання та ніколи не заряджайте замерзлий акумулятор. Зарядження замерзлого акумулятора може призвести до нещасного випадку та/або пошкодження акумулятора; ЧЕРВОНІ (+) кабелі повинні бути під'єднані до плюсових (+) клем/полюсів акумулятора. ЧОРНІ (-) кабелі повинні бути під'єднані до мінусових (-) клем/полюсів акумулятора. Неправильне під'єднання джгутів кабелів акумуляторної батареї може спричинити нещасні випадки та/або пошкодження вашого скутера. Негайно замініть кабелі, якщо вони пошкоджені.

УТИЛІЗАЦІЯ ТА ПЕРЕРОБКА АКУМУЛЯТОРА

Якщо ви зіткнулися з пошкодженим або тріснутим акумулятором, негайно помістіть його в пластиковий пакет і зателефонуйте до авторизованого постачальника продукції, щоб отримати інструкції щодо утилізації.

II. БЕЗПЕКА

ТРАНСПОРТУВАННЯ СКУТЕРА

Наразі не існує стандартів, затверджених для систем кріплення в скутерах будь-якого типу для транспортування людини, яка сидить у скутері.



УВАГА! Не сідайте на свій скутер, коли він рухається. Це може призвести до нещасного випадку та/або пошкодження майна.

УВАГА! Завжди переконайтесь, що ваш скутер та його акумулятори належним чином закріплені під час транспортування. Якщо цього не зробити, це може призвести до нещасного випадку та/або пошкодження вашого скутера.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ НЕНАВМИСНОГО РУХУ



УВАГА! Якщо ви плануєте перебувати без руху протягом тривалого періоду часу, вимкніть живлення. Це попередить ненавмисне приведення до руху через випадковий контакт з важелем управління дроселем. Недотримання цієї умови може призвести до нещасного випадку.

ПОСАДКА НА ТА ВИСАДКА З ВАШОГО ЕЛЕКТРОКРІСЛА

Щоб сідати та виходити зі скутера, потрібне гарне відчуття рівноваги. Коли ви сідаєте та сходите, вам потрібен ваш особистий помічник, щоб допомогти вам.

Уникайте травм, коли ви сідаєте на скутер та залишаєте його, будь ласка, дотримуйтесь наведених нижче порад з безпеки.

ВИМКНІТЬ ВАШ СКУТЕР.

- Переконайтесь, що ваш скутер не перебуває в режимі вільного ходу.
- Щоб сідати у та сходити зі скутера, підлокітники сидіння можна підняти.
- Зменште відстань від вас до вашого скутера.



УВАГА! Розмістіться якомога глибше на сидінні скутера, щоб запобігти перекиданню скутера і травмуванню.

Уникайте використання підлокітників для спирання на них. Таке використання може спричинити перекидання скутера та травмування.

Уникайте перекладання всієї своєї ваги на настил підлоги. Таке використання може спричинити перекидання скутера та травмування.

ПОЛОЖЕННЯ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ

Ваш уповноважений постачальник продукції, терапевт(и) та інші медичні працівники несуть відповідальність за визначення ваших вимог до положення ременів безпеки, щоб безпечно керувати вашим скутером.



УВАГА! Якщо вам потрібен ремінь безпеки для безпечного керування скутером, переконайтесь, що він надійно закріплений. Якщо ви впадете зі скутера, ви можете отримати серйозні травми.

ДОТЯГУВАННЯ ТА ЗГИНАННЯ

Уникайте дотягуватися або згинатися під час керування скутером. Якщо сидячи на скутері абсолютно необхідно дотягнутися, нахилитися або зігнути, важливо підтримувати стабільний центр ваги та не допускати перекидання скутера. Виробник рекомендує, щоб користувач скутера визначав свої особисті обмеження та нахилився чи дотягувався до чогось у присутності кваліфікованого медичного працівника.



УВАГА! Не нахилийтеся, не спирайтеся і не тягніться до предметів, якщо вам потрібно підняти їх з підлоги, потягнувшись між колін. Такі рухи можуть здвинути центр ваги та розподіл ваги скутера. Це може спричинити перекидання вашого скутера, ймовірного травмування.

ЗНІМНІ ЧАСТИНИ

Не штовхайте будь-які частини скутера, це пошкодить крісло з електроприводом і призведе до вашого травмування.

ПРИЗНАЧЕНІ МЕДИЧНІ ПРЕПАРАТИ/ФІЗИЧНІ ОБМЕЖЕННЯ

Користувач скутера повинен проявляти обережність і здоровий глузд під час експлуатації свого скутера. Це включає усвідомлення проблем безпеки під час прийому призначених рецептурних або безрецептурних препаратів або коли користувач має певні фізичні обмеження.



УВАГА! Проконсультуйтеся зі своїм лікарем, якщо ви приймаєте ліки за рецептом або безрецептурні, або якщо у вас є певні фізичні обмеження. Деякі ліки та обмеження можуть погіршити вашу здатність безпечно керувати скутером.

АЛКОГОЛЬ

Користувач скутера повинен проявляти обережність і здоровий глузд під час експлуатації свого скутера. Це включає усвідомлення проблем безпеки керування у стані алкогольного сп'яніння.



УВАГА! Не керуйте скутером, коли ви перебуваєте в стані алкогольного сп'яніння, оскільки це може погіршити вашу здатність безпечно керувати ним.

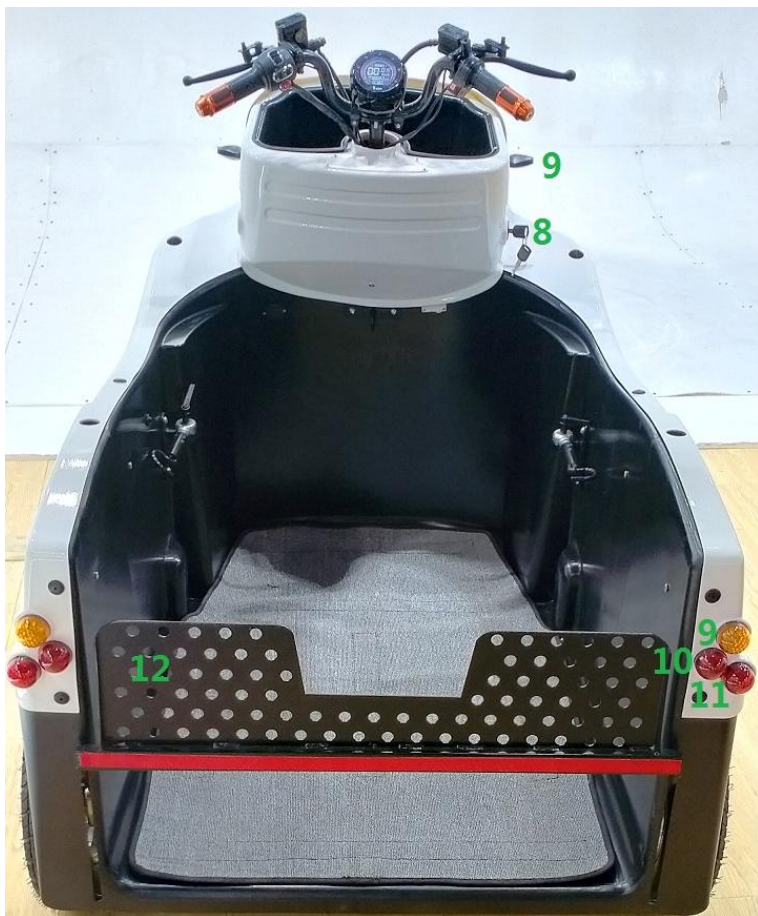
III. ВАШ СКУТЕР

ПАНЕЛЬ КЕРУВАННЯ В ЗБОРІ

Панель керування в зборі, розташована на передній частині, містить усі елементи керування, необхідні для керування скутером.

Див. наступне:

- (1) Перемикач світла фар
- (2) Перемикач сигналу повороту
- (3) Перемикач звукового сигналу
- (4) Дисплей
- (5) Гальма
- (6) Дросель
- (7) Перемикач руху вперед або зворотного ходу
- (8) Ключ
- (9) Сигнал поворотника
- (10) Ліхтар заднього ходу
- (11) Стоп-сигнал
- (12) Підйомник
- (13) та (14) Перемикач руху вгору та вниз для підйомника
- (15) Вимикач підйомника



ІV. АКУМУЛЯТОРИ ТА ЗАРЯДЖАННЯ

АКУМУЛЯТОРИ ТА ЗАРЯДКА



УВАГА! Майте на увазі, що для першого заряджання потрібно більше 12 годин, перед першим заряджанням акумулятори зазвичай розряджені.

1. Перед першим використанням скутера зарядіть акумулятор.
2. Тримайте акумулятори повністю заряджені, щоб ваш скутер працював безперебійно.
3. Використовуйте лише вбудований зарядний пристрій, що входить до комплекту поставки з вашим скутером.

ПОКАЗНИКИ ПОТУЖНОСТІ ВАШОГО АКУМУЛЯТОРА

Індикатор стану акумулятора на панелі керування вказує приблизну потужність ваших акумуляторів за допомогою колірного коду. Зелений вказує на повністю заряджені акумулятори, жовтий – на розрядження, а червоний – на необхідність негайного підзаряджання. Щоб забезпечити найвищу точність, вимірювач стану акумулятора слід перевіряти під час роботи скутера на повній швидкості на сухій рівній поверхні.

Ви також можете перевірити заряд за допомогою амперметра, розташованого на задній частині скутера біля гнізда шнура живлення зарядного пристрою. Щоб отримати показання, шнур живлення зарядного пристрою має бути під'єднано до стандартної настінної розетки.

ЗАРЯДЖАННЯ АКУМУЛЯТОРІВ

Щоб безпечно зарядити акумулятори, виконайте ці прості кроки:

1. Розташуйте скутер поблизу стандартної настінної розетки.
2. Вийміть ключ із замка запалювання.
3. Переконайтеся, що ручний важіль вільного ходу знаходиться в положенні приводу (вниз).
4. Вставте шнур живлення зарядного пристрою до гнізда шнура живлення зарядного пристрою на вашому скутері.
5. Витягніть шнур живлення зарядного пристрою та підключіть його до настінної розетки. Рекомендується заряджати акумулятори від 8 до 14 годин.
6. Коли акумулятори повністю заряджені, від'єднайте шнур живлення зарядного пристрою від настінної розетки, а потім від гнізда шнура живлення зарядного пристрою.



Малюнок 5.



УВАГА! Ніколи не використовуйте подовжувач для підключення зарядного пристрою. Під'єднайте зарядний пристрій безпосередньо до належним чином під'єднаної стандартної настінної розетки.

ЗАМІНА АКУМУЛЯТОРА



УВАГА! Акумуляторні полюси, клеми та супутні аксесуари містять свинець і його сполуки. Вимийте руки після маніпуляцій з ними.

Для заміни акумулятора на вашому скутері:

1. Вимкніть скутер і вийміть ключ.
2. Зніміть сидіння.
3. Обережно зніміть задній кожух скутера на достатньо високому рівні, щоб можна було від'єднати джгути освітлення заднього ходу
4. Від'єднайте ремінь кріплення акумулятора.
5. Від'єднайте джгут проводів акумулятора від відповідного стикувального роз'єму джгутів акумулятора.

IV. АКУМУЛЯТОРИ ТА ЗАРЯДЖАННЯ

6. Від'єднайте кабелі акумулятора від клем акумулятора.
7. Вийміть старий акумулятор.
8. Вставте новий акумулятор в акумуляторний відсік.
9. Під'єднайте червоний кабель акумулятора до плюсової (+) клеми акумулятора.
10. Під'єднайте чорний кабель акумулятора до мінусової (-) клеми акумулятора.
11. Знову під'єднайте джгут проводів акумулятора до відповідного стикувального роз'єму джгутів акумулятора.
12. Знову під'єднайте ремінь кріплення акумулятора.
13. Знову під'єднайте джгути освітлення заднього ходу.
14. Встановіть на місце задній кожух і сидіння.

УТИЛІЗАЦІЯ ТА ПЕРЕРОБКА АКУМУЛЯТОРІВ

Якщо ви зіткнулися з пошкодженим або тріснутим акумулятором, негайно помістіть його в пластиковий пакет і зателефонуйте до постачальника продукції, щоб отримати інструкції щодо утилізації. Ваш постачальник продукції також матиме необхідну інформацію щодо переробки акумулятора, що ми рекомендуємо.

ЧАСТІ ЗАПИТАННЯ (ЧЗ)

ЯК ПРАЦЮЄ ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ?

Коли напруга акумулятора низька, зарядний пристрій працює інтенсивніше і посилає більше електричного струму на акумулятори, щоб підвищити їх заряд. Коли напруга акумулятора наближається до повного заряду, зарядний пристрій посилає менше електричного струму на акумулятори. Коли акумулятори повністю заряджені, струм, який надсилається від зарядного пристрою, має майже нульову силу струму. Тому, коли зарядний пристрій під'єднано, він підтримує заряд ваших акумуляторів, але не перезаряджає їх. Ми не рекомендуємо заряджати акумулятори більше 24 годин поспіль.

ЧИ Я МОЖУ КОРИСТУВАТИСЯ ІНШИМ ЗАРЯДНИМ ПРИСТРОЄМ?

Для найбезпечнішого, найефективнішого та збалансованого заряджання акумуляторів слід використовувати лише зарядний пристрій виробника.

ЯК ЧАСТО ПОТРІБНО ЗАРЯДЖАТИ АКУМУЛЯТОРИ?

Для визначення частоти заряджання акумуляторів, необхідно враховувати два основні фактори:

1. Щоденне використання скутера протягом усього дня.
2. Нечасте або спорадичне використання скутера.

Зважаючи на це, ви можете визначити, як часто і як довго потрібно заряджати акумулятори. Вбудований зарядний пристрій розроблений таким чином, щоб він не перезаряджав акумулятори вашого скутера; однак ви можете зіткнутися з деякими проблемами, якщо ви не заряджаєте акумулятори досить часто і не заряджаєте їх регулярно. Дотримання п'яти наведених нижче рекомендацій забезпечує безпечну та надійну роботу та зарядження акумулятора.

- Якщо ви користуєтеся скутером щодня, зарядіть його акумулятори, щойно ви закінчите використовувати його протягом дня. Щоранку ваш скутер буде готовий функціонувати «повний день». Після щоденного використання ми рекомендуємо заряджати акумулятори протягом 8-14 годин.
- Якщо ви користуєтеся скутером раз на тиждень або рідше, заряджайте його акумулятори принаймні раз на тиждень протягом 12-14 годин.
- Тримайте акумулятори повністю зарядженими.
- Уникайте глибокого розрядження акумуляторів.
- Не заряджайте акумулятори більше 24 годин поспіль.

IV. АКУМУЛЯТОРИ ТА ЗАРЯДЖАННЯ

ЧОМУ МОЇ НОВІ АКУМУЛЯТОРИ ЗДАЮТЬСЯ РОЗРЯДЖЕНИМИ?

Акумулятори глибокого циклу використовують іншу хімічну технологію, ніж та, що використовується в автомобільних акумуляторах, нікель-кадмієвих акумуляторах (нікель-кадмій) або в інших поширених типах акумуляторів. Акумулятори глибокого циклу спеціально розроблені, щоб забезпечити живлення, розрядити їх, а потім прийняти відносно швидко перезарядку.

Ми тісно співпрацюємо з нашим виробником акумуляторів, щоб забезпечити акумулятори, які найкраще відповідають конкретним електричним вимогам вашого скутера. Нові акумулятори надходять щодня і поставляються нашим клієнтам повністю зарядженими. Під час транспортування акумулятори можуть зіткнутися з впливом екстремальних температур, які можуть вплинути на їхню початкову продуктивність. Нагрівання зменшує заряд акумулятора; холод сповільнює доступну потужність і подовжує час, необхідний для заряджання акумулятора.

Може знадобитися кілька днів, щоб температура акумуляторів стабілізувалася та пристосувалася до нової кімнатної температури або температури навколишнього середовища.

Що ще важливе, потрібно кілька циклів заряджання — часткове розрядження з наступним повним зарядженням, — для встановлення критичного хімічного балансу, який є важливим для максимальної продуктивності та тривалого терміну служби акумулятора глибокого циклу.

Будь ласка, виконайте наступні кроки, щоб правильно розігнати нові акумулятори для максимально ефективного терміну служби.

1. Повністю зарядіть будь-який новий акумулятор перед першим використанням. Цей початковий цикл заряджання забезпечує акумуляторам приблизно 88% їхнього максимального рівня продуктивності.
2. Керуйте скутером у знайомих і безпечних місцях, спочатку їдьте повільно та не від'їжджайте занадто далеко від свого дому чи знайомого середовища, поки не звикнете до елементів керування та належним чином не розжените акумулятори.
3. Повністю перезарядіть акумулятори. Таке перезарядження повинно довести акумулятори приблизно до 90% їхнього максимального рівня продуктивності.
4. Знову використайте скутер.
5. Знову повністю перезарядіть акумулятори.
6. Після чотирьох або п'яти циклів заряджання, акумулятори можуть заряджатися на 100% свого максимального рівня продуктивності і можуть працювати протягом тривалого часу.

ЯК Я МОЖУ ЗАБЕЗПЕЧИТИ МАКСИМАЛЬНИЙ ЧАС РОБОТИ АКУМУЛЯТОРА?

Повністю заряджені акумулятори глибокого циклу забезпечують надійну роботу та подовжений термін служби акумулятора. За можливості, тримайте акумулятори повністю зарядженими; акумулятори, які глибоко розряджені, рідко заряджаються або зберігаються без повного заряду, можуть бути остаточно пошкоджені та призвести до ненадійної роботи та обмеженого терміну служби.

ТРАНСПОРТУВАННЯ У ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ

Якщо ви збираєтеся користуватися своїм скутером у громадському транспорті ви повинні заздалегідь зв'язатися з постачальником транспортних послуг, щоб визначити його конкретні вимоги.

ЯК ЗБЕРІГАТИ МІЙ СКУТЕР ТА ЙОГО АКУМУЛЯТОРИ?

Див. IX. «Догляд та технічне обслуговування».

V. КЕРУВАННЯ

ПЕРШ НІЖ СІСТИ У СКУТЕР

- Ви повністю зарядили акумулятори? Див. IV. «Акумулятори та заряджання».
- Чи знаходиться важіль ручного вільного ходу в положенні приводу (вниз)? Ніколи не залишайте ручний важіль вільного ходу піднятим, якщо ви не штовхаєте скутер вручну.

ПОСАДКА У СКУТЕР



УВАГА! Ніколи не намагайтеся сісти у або вийти зі свого скутера, не вийнявши ключ із замка запалювання. Це попередить ненавмисне приведення до руху через випадковий контакт з важелем управління дроселем

1. Переконайтеся, що ключ вийнято із замка запалювання.
2. Натисніть кнопку «вниз» (14) на електричному пульті перемикача підйомника до крайнього нижнього положення.
3. Заїдьте на вашому механічному візку всередину скутера.
4. Поставте на ручне гальмо ваш візок та зафіксуйте візок спеціальними кріпленнями всередині скутера з обох боків.
5. Натисніть кнопку «вгору» (13) на електричному пульті перемикача підйомника до крайнього верхнього положення.
6. Перевірте, що підйомник надійно зафіксований.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ВАШОГО СКУТЕРА

Під час керування скутером тримайте обидві руки на кермовому механізмі, а ноги – на підлозі. Це положення водія дає вам найбільший контроль над своїм скутером.

- Встановіть диск регулювання швидкості на бажану швидкість.
- Натисніть великим пальцем на відповідний важіль управління дроселем.
- Потягніть за ліву рукоятку, щоб направити скутер ліворуч. Потягніть за праву рукоятку, щоб направити скутер праворуч.
- Перемістіть кермовий механізм у центральне положення, щоб рухатися прямо.
- Щоб зупинитися, повільно відпустіть важіль управління дроселем. Електронні гальма автоматично спрацюють, коли ваш скутер зупиниться.



ПРИМІТКА: Швидкість вашого скутера заднім ходом нижча за швидкість руху вперед, яку ви встановили за допомогою диска регулювання швидкості.

ВИСАДКА ЗІ СКУТЕРА

1. Повністю зупиніть скутер.
2. Вийміть ключ із замка запалювання.
3. Переконайтеся в безпечному виїзді зі скутера.
4. Натисніть кнопку «вниз» (14) на електричному пульті перемикача підйомника до крайнього нижнього положення.
5. Зніміть спеціальні кріплення вашого візка з обох боків.
6. Зніміть ваш візок з ручного гальма, поступово виїдьте зі скутера.
7. Натисніть кнопку «вгору» (13) на електричному пульті перемикача підйомника до крайнього верхнього положення.
8. Перевірте, що підйомник надійно зафіксований

ФУНКЦІЯ ТАЙМЕРА ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ

Ваш скутер обладнано енергозберігаючим таймером автоматичного вимкнення живлення, призначеним для збереження терміну служби акумулятора вашого скутера. Якщо ви помилково залишите ключ у замку запалювання у положенні «увімкнено», але не користуєтеся скутером протягом приблизно 20 хвилин, систему управління скутера вимкнеться автоматично. Хоча систему живлення вимкнено, живлення все одно буде подаватися на систему освітлення скутера. Якщо функція таймера вимкнення почне діяти, щоб відновити нормальну роботу, виконайте наступні кроки:

- Поверніть ключ у положення «вимкнено»,
- Знову поверніть ключ у положення «увімкнено».

VI. ДОГЛЯД ТА ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Скутер – це найсучасніша перемога. Як і будь-який моторизований скутер, він потребує перевірки технічного стану. Ви можете провести перевірку самостійно. Дуже важливою є профілактика. Якщо ви будете проводити перевірку технічного стану, наведену в цьому розділі, як заплановано, ви забезпечите багаторічну безперебійну експлуатацію вашого скутера.



УВАГА! Ваш скутер, як і більшість електричного обладнання, піддається негативному впливу навколишнього середовища. Уникайте будь-яких вологих місць. Вода може спричинити корозію електричних компонентів та іржавіння каркаса крісла.

ЧИ ДОПУСКАЄТЬСЯ КОНТАКТ СКУТЕРА З ВОДОЮ?

1. Витріть скутер рушником якомога ретельніше.
2. Дайте скутеру постояти в теплому сухому місці 12 годин, щоб непомічена волога випарувалася.
3. Перевірте роботу важеля керування та гальм перед повторним використанням скутера.
4. При виявленні будь-яких невідповідностей віднесіть крісло до постачальника послуг компанії виробника.

ЗАГАЛЬНІ ОСНОВНІ ЗАСАДИ

- Уникайте ударів по системі управління.
- Уникайте тривалого впливу на скутер екстремальних умов, таких як спека, холод або волога.
- Тримайте систему управління чистим.
- Перевірте всі роз'єми, щоб переконатися, що всі вони належним чином та щільно закріплені.
- Усі колісні підшипники попередньо змащені та герметичні. Вони не потребують подальшого змащування.

ПЕРЕВІРКИ.

1. Щоденні перевірки

- Перевірте гумовий чохол навколо основи важеля керування на наявність пошкоджень. Візуально огляньте чохол. Не проводьте маніпуляції з ним і не намагайтеся його відремонтувати.
- Візуально перевірте кабель системи управління. Переконайтеся, що він не потертий, не порізаний і не має оголених проводів.

2. Щотижневі перевірки

- Від'єднайте та огляньте кришку акумулятора системи управління. Огляньте на наявність корозії.
- Перевірте гальма. Їх слід тестувати на рівній поверхні з зазором не менше трьох футів навколо вашого крісла.

3. Щомісячні перевірки

- Перевірте, щоб колеса проти перекидання не терли землю, коли ви керуєте кріслом. За необхідності відрегулюйте їх.
- Перевірте, чи не зношено шину ведучого колеса.
- Перевірте, чи не сильно зношені шини коліс проти перекидання. Замініть їх за потреби.
- Перевірте вилки обертання колеса на наявність пошкоджень або брязкання, що вказує на те, що їх, можливо, потрібно відрегулювати або замінити підшипник.
- Тримайте свій скутер чистим і без чужорідних матеріалів, таких як бруд, пил, волосся, їжа, напої тощо.



ПРИМІТКА: Будь ласка, утилізуйте старий акумулятор відповідно до місцевих норм утилізації відходів.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ В МІРУ ПОТРЕБИ

Якщо індикатор стану акумулятора не світиться при увімкненні живлення.

- Перевірте з'єднання джгутів. Переконайтеся, що вони щільно прилягають.
- Перевірте вимикач. Скиньте його на нуль, за потреби.
- Перевірте з'єднання акумулятора.

Якщо перераховані вище умови виявляться нормальними, ви можете перевірити акумулятори під навантаженням за допомогою тестера акумуляторів. Такі тестери доступні в магазинах автозапчастин.

Перед тестуванням під навантаженням від'єднайте обидва акумулятори та дотримуйтеся вказівок, які додаються до тестера навантаження. Якщо один із акумуляторів не пройшов випробування навантаженням, замініть обидва. Якщо ваш скутер все ще не вмикається, зверніться до свого авторизованого постачальника послуг компанії.

ІНШІ ЗАХОДИ, ЗА ПОТРЕБИ

1. Температура

Деякі частини вашого скутера легко переносять екстремальні зміни температури. Завжди тримайте свій скутер при температурі від 18 до 70 градусів.

- При дуже низьких температурах акумулятори можуть замерзнути. Конкретна температура, при якій вони замерзають, залежить від ряду факторів, таких як заряд акумулятора, використання та склад акумулятора.
- Висока температура призводить до зниження швидкості вашого скутера. Це зниження швидкості є вбудованою в систему управління функцією безпеки, яка допомагає запобігти пошкодженню двигуна та інших електричних компонентів.

2. Зберігання

Ваш скутер слід зберігати в сухому місці, без перепадів температур. Під час зберігання від'єднайте акумулятори від живлення.

3. Інструкції з чищення

- Ніколи не поливайте свій скутер зі шланга і не допускайте прямого контакту з водою.
- Ніколи не користуйтеся хімічними засобами для чищення вінілового сидіння, оскільки вони можуть залишитися слизьким або пересихати. Використовуйте воду і ретельно витирайте сидіння.

4. Коли звертатися до свого авторизованого постачальника послуг для обслуговування.

Наведені нижче ознаки можуть свідчити про серйозні проблеми з вашим кріслом. За потреби, зверніться до свого авторизованого постачальника послуг компанії. Зателефонувавши, повідомте номер моделі, серійний номер, характер проблеми та код помилки, якщо такий є.

◆ Шум двигуна	◆ Тягне в одну сторону
◆ Потерті джгути	◆ Погнуті або зламані колісні вузли
◆ Пошкоджені або тріснуті з'єднання	◆ Поривчасті рухи
◆ Нерівномірний знос будь-якої з шин	◆ Заводиться, але не рухається

ЗОВНІШНІ ПОВЕРХНІ

Для бамперів, шин та оздоблення може бути корисним періодичне застосування гумового або вінілового кондиціонера.



УВАГА! Не використовуйте гумовий або вініловий кондиціонер на вініловому сидінні, підлозі або протекторі скутера. Вони стануть небезпечно слизькими і призведуть до нещасного випадку та/або пошкодження вашого скутера.

ПІДКЛЮЧЕННЯ АКУМУЛЯТОРНИХ КЛЕМ

- Переконайтеся, що з'єднання клем є щільним.
- Акумулятори повинні розташовуватися в акумуляторному відсіку.
- Клеми акумулятора повинні бути спрямовані до задньої частини скутера.

ДЖГУТИ ЕЛЕКТРОПРОВОДКИ

- Регулярно перевіряйте всі з'єднання електропроводки.
- Регулярно перевіряйте ізоляцію всієї проводки, зокрема шнур живлення зарядного пристрою, на предмет зносу або пошкодження.
- Зверніться до вашого авторизованого постачальника за ремонтом або заміною будь-яких пошкоджених роз'ємів, з'єднань або ізоляції, які ви знайдете, перш ніж знову використовувати свій скутер.

КОЖУХ З ABS-ПЛАСТИКУ

Передній кожух важеля, передній кожух і задній кожух виготовлені з міцного пластику ABS і покриті уретановою фарбою удосконаленої формули. Легке нанесення автомобільного воску допоможе кожухам зберегти свій яскравий блиск.

ЩІТКИ ДВИГУНА

Щітки двигуна розміщені всередині коробки передач двигуна/в зборі. Їх слід періодично перевіряти на предмет зносу.

VII. ГАРАНТІЯ

РІЧНА ОБМЕЖЕНА ГАРАНТІЯ

Протягом одного (1) року з дати придбання, виробник безкоштовно відремонтує або замінить на свій розсуд початковому покупцю будь-яку частину або електронний компонент, виявлений дефект матеріалу та/або якості виготовлення, після перевірки, проведеної представником компанії.

Гарантія на акумулятор надається виробником акумулятора. Продавець не надає гарантію на акумулятор. Усі транспортні витрати та пошкодження при доставці, понесені під час відправки частин для ремонту або заміни, несе початковий покупець.

ВИКЛЮЧЕННЯ З РІЧНОЇ ГАРАНТІЇ

ПЕРЕДНЬОПРИВІДНА ТРАНСМІСІЯ: Гарантія не поширюється на випадки підвищення рівня робочого шуму (Підвищення рівня робочого шуму зазвичай відбувається через зловживання та надмірне навантаження на скутер).

ГАЛЬМА ДВИГУНА: однорічна гарантія на електричну функцію гальм двигуна, гальмівні колодки зношуються і не є предметом надання гарантії.

ВИКЛЮЧЕННЯ З ГАРАНТІЇ

- ◆ Пластикові кожухи та чохла для підніжок з ABS-пластику (елементи зносу та не мають гарантії)
- ◆ Акумулятори (виробник акумулятора надає обмежену гарантію)
- ◆ Шини та шинні камери (елементи зносу та не мають гарантії)
- ◆ Оббивка та сидіння (елементи зносу та не мають гарантії)
- ◆ Ремонт та/або модифікації будь-якої частини скутера без спеціальної та попередньої згоди від виробника
- ◆ Обставини, які не залежать від виробника
- ◆ Пошкодження, викликані: розливом або витоком рідини з акумулятора, зловживанням, неправильним використанням, аварією або недбалістю, неправильною експлуатацією, технічним обслуговуванням або зберіганням, комерційним використанням або використанням, відмінним від звичайного
- ◆ Робота, звернення за сервісним обслуговуванням, доставка та інші витрати на ремонт товару

ВІДСУТНІСТЬ ІНШИХ ПРЯМИХ ГАРАНТІЙ

Непрямі гарантії, зокрема гарантії продавця та гарантії придатності для певної мети, обмежені одним (1) роком з дати первинної покупки та в межах, дозволених законом. Будь-які непрямі гарантії виключені. Це винятковий засіб правового захисту. Відповідальність за непрямі збитки за будь-якими та всіма гарантіями виключені.

Деякі держави не допускають обмежень щодо тривалості непрямі гарантії або не дозволяють виключення обмеження випадкових чи непрямих збитків, тому наведене вище обмеження чи виключення може не поширюватися на вас.

VIII. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технічні характеристики для W4018

Габаритні розміри	174*103*165 см
Шина переднього колеса/ шина заднього колеса	пневматична шина 16" / пневматична шина 16"
Вантажопідйомність	180 кг
Система управління	Захисне заземлення
Двигун	800 Вт безщіттковий
Акумулятор	Літійовий акумулятор 48 В / 50 А
Діапазон	до 60 км на одному заряді акумулятора
Здатність долати нахил	15 градусів
Макс. швидкість вперед	34 км/год.

Вдосконаливши технологію та продукт, можливо отримати певну різницю між фактичними параметрами та наданими в таблиці вище. Але це не вплине на звичайне використання.