

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ № 1302

В2

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:
Daewoo «Matiz», 2006 г. в., дв. F8CV (0,8 л), МКПП.

Руководство по монтажу (PM МП-1302)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя модели «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Daewoo «Matiz», 2006 г. выпуска с двигателем F8CV (0,8 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 1302 (КМП-1302).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-1302 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1064	1	
2	Тройник 8211	1	16x14
3	Тройник 8311	1	19x14
4	Тройник 8412	1	25x14
5	Втулка 9312	2	12x3-28
6	Шпилька 9212	2	M5x75
7	Гайка M5	4	
8	Шайба 5	4	
9	Шайба пружинная 5	4	
10	Хомут S16-27	6	
11	Хомут S25-40	2	
12	Рукав (шланг) D14: - входной; - выходной	1	L=850 мм L ₁ =240 мм L ₂ =610 мм
13	Труба гофрированная ТГППС-Р-26,0	1	L=100 мм
14	Ремешок крепежный	3	L=(200-250) мм
15	Руководство по монтажу PM МП-1302	1	
16	Приложение ПРМ-1302	1	
17	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик или уплотнительную ленту (для герметизации резьбовых соединений); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 литра; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: в первую очередь (входной рукав) $L_1 = 240$ мм; остаток (выходной рукав) $L_2 = 610$ мм. Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Снять воздушный фильтр, воздухозаборник, аккумулятор с поддоном. Слить ОЖ. Отвернуть болт крепления КПП в соответствии с рис. 1 (приложение ПРМ-1302).
4	Монтаж кронштейна и подогревателя	Кронштейн закрепить болтом к КПП (рис. 1). Закрепить подогреватель на кронштейне шпильками через втулки при помощи шайб и гаек. ВНИМАНИЕ! Необходимо обеспечить небольшой (5-10 градусов) наклон вниз входного патрубка подогревателя.
5	Монтаж тройника 25x14	Разрезать нижний шланг радиатора, на прямом участке у двигателя на расстоянии 25-30 мм от изгиба (рис. 2), отрезать 20-25 мм от шланга идущего к двигателю; Установить тройник боковым отводом, направленным к подогревателю, предварительно надев хомуты S25-40 на шланги.
6	Монтаж тройника 16x14 (или 19x14)	Разрезать шланг, идущий от двигателя к отопителю салона, в средней части между двумя изгибами (рис. 3). Установить тройник боковым отводом, направленным к подогревателю в горизонтальном положении, предварительно надев хомуты на шланги.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Надеть хомут на входной рукав. Входной рукав надеть на боковой отвод тройника 25x14 и затянуть соединения хомутами (рис. 2). Залить через выходной рукав в подогреватель 250 мл ОЖ. Выходной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника 16x14 и затянуть соединения хомутами (рис. 3). На выходной рукав надеть трубу гофрированную и закрепить его крепежным ремешком в соответствии с рис. 4. ВНИМАНИЕ! Рукав не должен касаться выступающих и подвижных частей двигателя. Заполнить систему охлаждения.

1	2	3
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также, исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.
9	Заключительная операция	<p>Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить.</p> <p>Установить аккумулятор, воздушный фильтр с воздухозаборником.</p> <p>Запустить двигатель на 3-5 минут, и после остановки двигателя долить ОЖ до необходимого уровня.</p>
10	Проверка работы подогревателя	<p>Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава и отводящих шлангов.</p> <p>Через 3-5 минут выключить подогреватель.</p> <p>ВНИМАНИЕ! Эксплуатацию подогревателя можно производить только после прогрева двигателя до рабочей температуры (термостат должен быть открыт) и проверки эффективности работы отопителя салона. Это необходимо сделать для устранения воздушных пробок в системе охлаждения.</p>

4 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

4.1 Транспортирование комплектов монтажных производится любым видом транспорта, при защите изделий от атмосферных осадков и механических повреждений, по условиям и правилам, действующим на транспорте соответствующего вида.

4.2 Условия транспортировки в части воздействия механических факторов по группе «С» ГОСТ 23216-78.

4.3 Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов по группе 5 (ОЖ 4) ГОСТ 15150-69.

4.4 Условия хранения по группе 2 (С) ГОСТ 15150-69.

5 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Комплект монтажный КМП-1302 соответствует конструкторской документации и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____ Упаковщик № 123

Продан _____
наименование предприятия торговли

Дата продажи _____ Подпись _____ М.П.

Подпись владельца _____

Особые отметки _____

6 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие каждого комплекта конструкторской документации при условии соблюдения условий хранения и рекомендаций по монтажу.

6.2 Гарантийный срок хранения в заводской упаковке – 24 месяца со дня изготовления.

6.3 Срок службы составных частей монтажного комплекта соответствует сроку службы подогревателя и устанавливается не менее 24 месяцев.

6.4 Приобретая комплект монтажный, требуйте наличия штампа магазина и даты продажи в руководстве по монтажу, проверки на отсутствие механических повреждений и комплектности, в противном случае претензии изготовителем не принимаются.

ВНИМАНИЕ! По всем интересующим вопросам, связанным с электроподогревом транспортных средств, Вы можете обратиться к предприятию-изготовителю:

ЗАО «ЛИДЕР»

Адрес: 625002, г. Тюмень, ул. Циолковского, 1

Тел./ Факс: (3452) 50-80-50, 50-80-60, 50-80-70