

КОМПЛЕКТ МОНТАЖНЫЙ №1202

ВО

Для монтажа подогревателя «Северс-М1» на автомобиле:
Great Wall «Hover», 2012 г. в., дв. 4G63S4M (2,0 л), МКПП.

Руководство по монтажу (PM МП-1202)

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящее руководство по монтажу служит для обеспечения проведения монтажа подогревателя модели «Северс-М1», именуемого в дальнейшем «подогреватель», на автомобиле Great Wall «Hover», 2012 г. выпуска, с двигателями 4G63S4M (2,0 л), МКПП при использовании комплекта монтажного № 1202 (КМП-1202).

1.2 Рекомендуется применять подогреватели мощностью 1,5 кВт.

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Комплект поставки КМП-1202 соответствует перечню - таблица 1.

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Кронштейн 1041	1	
2	Штуцер 6161	1	14-R3/8
3	Тройник 8712	1	35x14
4	Пружина 9423	1	13x150
5	Шпилька 9212	2	M5x75
6	Втулка 9312	2	12x3-28
7	Гайка М5	4	
8	Шайба 5	4	
9	Шайба пружинная 5	4	
10	Хомут S16-27	4	
11	Хомут S35-50	2	
12	Рукав (шланг) D14	1	L=1280 мм
	- входной		L ₁ =330 мм
	- выходной		L ₂ =950 мм
13	Труба гофрированная ТГППС-Р-26	1	L=500 мм
14	Алюминиевая гофрированная труба	1	L=250 мм
15	Ремешок крепежный ISS 200x4.8	4	L=200 мм
16	Ремешок крепежный ISS 450x7.8	1	L=450 мм
17	Руководство по монтажу PM МП-1202	1	
18	Приложение ПРМ-1202	1	
19	Пакет упаковочный	1	

3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

№ п.п.	ОПЕРАЦИЯ	УКАЗАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
1	2	3
1	Подготовка общая	Приготовить: инструмент – ключи гаечные; отвёртку (для затяжки хомутов); герметик (типа “Автосил”); нож (для резки шланга); охлаждающую жидкость (ОЖ) в количестве 1 л; емкость для слива ОЖ.
2	Подготовка подогревателя к монтажу	Нарезать рукав резиновый отрезками длиной: выходной рукав $L_2 = 950$ мм; входной рукав $L_1 = 330$ мм. Закрепить подогреватель на кронштейне шпильками через втулки при помощи шайб и гаек (см. приложение ПРМ-1202 рис. 1). Надеть рукава на соответствующие патрубки подогревателя и закрепить соединения хомутами.
3	Подготовка автомобиля	Снять защиту картера двигателя. Снять защитный экран выпускного коллектора, обеспечив доступ к сливной пробке блока двигателя. Обеспечить доступ к нижнему шлангу радиатора в месте его соединения с двигателем. Слить ОЖ. Отвернуть сливную пробку на блоке двигателя в месте, указанном на рис 2 выноска А. Отвернуть болт крепления трубок гидроусилителя рис.5 стрелка Д.
4	Монтаж штуцера	Нанести герметик на резьбу штуцера и ввернуть его вместо сливной пробки (рис. 2 выноска А).
5	Монтаж подогревателя	Кронштейн с подогревателем закрепить на раме болтом крепления трубок гидроусилителя (рис. 5 стрелка Д).
6	Монтаж тройника	Разрезать нижний шланг радиатора на вертикальном участке согласно рис. 4 выноска Г. В разрез шланга, предварительно надев хомуты S35-50, установить тройник, боковым отводом, направленным к подогревателю.
7	Соединение подогревателя с системой охлаждения двигателя	Входной рукав с хомутом надеть на боковой отвод тройника и затянуть соединение хомутом (рис. 4). Надеть на выходной рукав трубу гофрированную и алюминиевую гофрированную трубу (рис.3 стрелка Б), хомут. Вставить в выходной рукав пружину и надеть на штуцер, закрученный вместо сливной пробки. Затянуть соединение хомутом. Пристегнуть ремешком рукав к шлангу отопителя (рис.3 стрелка В), отведя его от труб выхлопного коллектора. Зафиксировать большим ремешком рукава подогревателя и нижний шланг радиатора (рис.5 стрелка Е) Заполнить систему охлаждения.
8	Фиксация сетевого провода	Сетевой провод следует проложить и зафиксировать ремешками для обеспечения его сохранности от механических повреждений, а также исключения возможного контакта с подвижными и нагревающимися частями двигателя.

1	2	3
9	Заключи- тельная опе- рация	Проверить соединения на наличие подтекания ОЖ, при наличии устранить. Установить снятые при подготовке к установке подогревателя детали автомобиля. Запустить двигатель на 3-5 минут
10	Проверка работы подо- гревателя	Включить подогреватель в сеть 220 В (через несколько секунд будет слышен шум нагревающейся ОЖ), проверить нагревание выходного рукава и отводящих шлангов. Через 3-5 минут выключить подогреватель. ВНИМАНИЕ! Работа подогревателя в нормальном циклическом режиме устанавливается после устранения воздушных пробок из системы охлаждения. Устранение пробок осуществляется прогревом двигателя до рабочей температуры (открытия термостата).

4 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

4.1 Транспортирование комплектов монтажных производится любым видом транспорта, при защите изделий от атмосферных осадков и механических повреждений, по условиям и правилам, действующим на транспорте соответствующего вида.

4.2 Условия транспортировки в части воздействия механических факторов по группе «С» ГОСТ 23216-78.

4.3 Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов по группе 5 (ОЖ 4) ГОСТ 15150-69.

4.4 Условия хранения по группе 2 (С) ГОСТ 15150-69.

5 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Комплект монтажный КМП-1202 соответствует конструкторской документации и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____ Упаковщик №123

Продан _____
наименование предприятия торговли

Дата продажи _____ Подпись _____ М.П.

Подпись владельца _____

Особые отметки _____

6 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие каждого комплекта конструкторской документации при условии соблюдения условий хранения и рекомендаций по монтажу.

6.2 Гарантийный срок хранения в заводской упаковке – 24 месяца со дня изготовления.

6.3 Срок службы составных частей монтажного комплекта соответствует сроку службы подогревателя и устанавливается не менее 24 месяцев.

6.4 Приобретая комплект монтажный, требуйте наличия штампа магазина и даты продажи в руководстве по монтажу, проверки на отсутствие механических повреждений и комплектности, в противном случае претензии изготовителем не принимаются.

ВНИМАНИЕ! По всем интересующим вопросам, связанным с электроподогревом транспортных средств, Вы можете обратиться к предприятию-изготовителю:

ЗАО «ЛИДЕР»

Адрес: 625002, г. Тюмень, ул. Циолковского, 1

Тел./ Факс: (3452) 68-09-05

68-09-06

68-09-07