

9. Замена свечи зажигания (рис. 24) :

- снимите колпачок свечи зажигания;
- удалите грязь около свечи зажигания;
- свечным ключом выкрутите свечу зажигания;
- осмотрите свечу зажигания, очистите свечу зажигания проволочной щеткой;
- если изоляционный материал свечи зажигания треснул или откололся - немедленно замените свечу зажигания;
- измерьте зазор между электродами свечи зажигания, который должен быть равен 0,7-0,8 мм, при необходимости - отрегулируйте необходимый зазор;
- установите свечу зажигания в обратном порядке;
- после того как установите и закрутите свечу зажигания "от руки", с помощью свечного ключа доверните новую свечу на пол-оборота (1/2), а бывшую в употреблении свечу с обсаженным (деформированным) уплотнительным кольцом на 3/4 оборота.

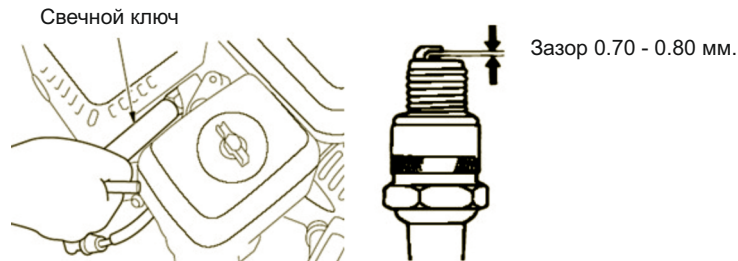


Рисунок 24

12. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ МОТОПОМПЫ

1. При перерывах в эксплуатации храните мотопомпу в сухом проветриваемом помещении, защищенном от воздействия атмосферных осадков, паров агрессивных жидкостей или газов, сыпучих материалов. Рукава (шланги) должны храниться при температуре окружающего воздуха от 0 до плюс 25 градусов по шкале Цельсия на расстоянии не менее одного метра от теплоизлучающих приборов и не должны подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или веществ, разрушающих материал из которого изготовлены рукава (шланги).
2. Перед длительным хранением мотопомпу необходимо законсервировать, для чего:
 - произведите внешний осмотр мотопомпы;
 - слейте топливо из топливного бака;
 - выкрутите свечу зажигания из головки цилиндра, через отверстие в головке цилиндра залейте в цилиндр 2-5 куб.см. моторного масла, проворачивая при этом коленчатый вал двигателя с помощью пускового шнура;
 - закрутите свечу зажигания в головку цилиндра;
 - слейте воду из насосной части мотопомпы до полного удаления воды, по возможности, продуйте насосную часть сжатым воздухом;
 - рекомендуем демонтировать всасывающий и напорный рукава;
 - закройте соответствующими крышками (заглушками) впускное и выпускное отверстия насосной части мотопомпы;
 - проверьте состояние всасывающего и напорного рукавов – разрушение каркаса рукавов не допускается;
 - проверьте состояние наружных поверхностей мотопомпы – места с поврежденным лакокрасочным покрытием необходимо зачистить, загрунтовать и покрасить.

ЗМІСТ

1. Застосування	23
2. Комплектація	23
3. Технічні дані	24
4. Розташування застережливих етикеток	26
5. Запобіжні заходи	26
6. Структурна схема	28
7. Підготовка мотопомпи до роботи	30
8. Запуск двигуна	33
9. Зупинка двигуна	36
10. Можливі несправності і способи їх усунення	38
11. Експлуатація мотопомпи і профілактичні роботи	39
12. Правила зберігання мотопомпи	41




ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Ми дякуємо Вам за вибір виробів торгової марки "Aquatica". Перед початком експлуатації мотопомпи обов'язково ознайомтеся з цією інструкцією. Недотримання правил експлуатації і техніки безпеки може призвести до виходу з ладу мотопомпи і завдати шкоди здоров'ю.

Керівництво містить інформацію по експлуатації і технічному обслуговуванню мотопомпи. Керівництво вважається невід'ємною частиною виробу і у разі перепродажу повинне залишатися з виробом.

КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ:

- робота мотопомпи в закритому непровітрюваному приміщенні в уникнення отруєння вихлопними газами від роботи двигуна внутрішнього згорання;
- заправляти паливний бак паливом при працюючому двигуні;
- працювати поблизу відкритого вогню;
- перекачувати абразивовміщуючі або будь-які інші агресивні рідини, які можуть пошкодити або вивести насосну частину мотопомпи з ладу;
- перекачувати легкозаймисті, горючі або вибухонебезпечні рідини.

	Для запобігання можливості займання паливно-повітряної суміші і отримання опіків ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ укладати свічку запалення на паливний бак, карбюратор або сорочку охолодження циліндра при продуванні циліндра або перевірці працездатності свічки запалення на іскроутворювання. При перевірці рекомендується покласти свічку запалення на підставку (раму) мотопомпи, забезпечивши надійний контакт корпусу свічки запалення з корпусом насоса.
	Виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію без додаткового узгодження і повідомлення.
	Перед установкою необхідно уважно прочитати цю інструкцію і звернути увагу на запобіжні заходи і вказівки в даній інструкції.

1. Застосування

Відцентровий насос для перекачування води на основі бензинового двигуна внутрішнього згорання є несамовсмокчучим і застосовується в різних областях сільського і лісового господарства, промисловості, будівництва і так далі. Діапазон використання охоплює усі процеси від зрошування сільськогосподарських ділянок до викачування дренажних вод, засмічених піском і мулом (при обов'язковій установці фільтру на всмоктуючий трубопровід для запобігання попаданню часток, здатних вивести з ладу насосну частину мотопомпи), подання великих об'ємів води для гасіння пожеж, а також відкачування води з колодязів при роботах в міських і комунальних службах. Мотопомпа автономна в роботі, зручна і проста в експлуатації, значно полегшує працю людини. Робота з мотопомпою не вимагає спеціальної підготовки, але споживач зобов'язаний мати уявлення про роботу двигунів внутрішнього згорання, особливостях їх конструкції, методах усунення несправностей і певні практичні навички при роботі з технікою. Мотопомпа має невеликі габаритні розміри. З демонтованими рукавами всмоктування і нагнітання мотопомпу зручно переносити або транспортувати будь-яким видом транспорту. Для зберігання мотопомпи не потрібно спеціальні умови або велике приміщення.

Термін служби Вашої мотопомпи значно збільшиться, якщо строго дотримуватися усіх вимог, викладені в цій Інструкції, по підготовці до роботи і експлуатації, перевірки технічного стану і зберігання.

2. Комплектація

Мотопомпа у зборі - 1 шт.
Інструкція з експлуатації - 1 шт.
Гарантійний талон - 1 шт.
Упаковка - 1 шт.

Ущільнююче прокладення - 2 шт.
Затиск (хомут) - 3 шт.
Фільтр грубого очищення - 1 шт.
Сполучний патрубков - 2 шт.

Для мотопомп 772537:
Ручка транспортувальна - 1 шт.
Колесо транспортувальне - 2 шт.

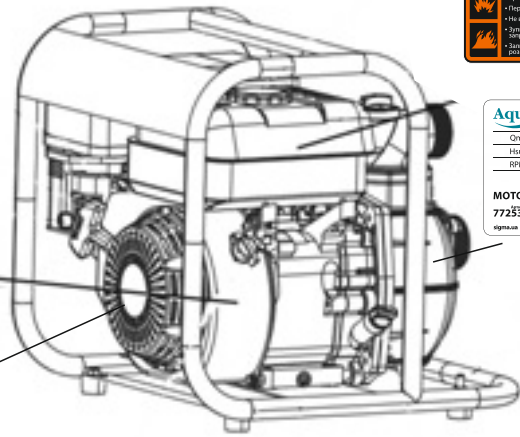
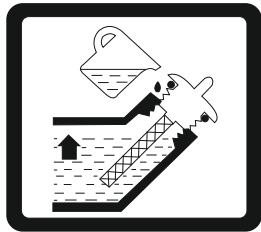
3. Технічні дані

Технічні характеристики (насосній частині мотопомпи і двигуна внутрішнього згорання).

Технічні характеристики	772531	772532	772533	772535	772537	772539
Діаметр всмоктуючого/напірного патрубків насосної частини, мм	50	80	100	50 / 2x38 + 1x50	80	50
Максимальна продуктивність, м³/год	35	70	120	35	70	38
Максимальний напір, м	30	30	35	70	28	30
Максимальна висота всмоктування, м	7	7	7	7	7	7
Модель двигуна внутрішнього згорання	AT177F		AT190F	AT177F		
Механізм газорозподілу	OHV (нижній розподільний вал, верхнє розташування клапанів)					
Номинальна потужність, к.с/кВт	7.5/5.5		18.0/13.0	7.5/5.5		
Система запалення	Безконтактна TCI					
Робочий об'єм двигуна, куб.см	212		270	212		
Об'єм паливного баку, л	3,6		6,0	3,6		
Об'єм мастила у піддоні, л	0,6		1,1	0,6		
Час безперервної роботи, год	1,7		2,6	1,7		
Число оборотів холостого ходу ДВС, об/хв	1400					
Число обертів колінчастого вала ДВС максимальний, об/хв	3600					
Витрата палива до, г/кВт*год	360		325	360		
Паливо: бензин неетилований марки АИ-92, АИ-95	Тільки бензин					
Тип гідронасоса мотопомпи	Відцентровий несамовсмокчучий					
Маса нетто, кг	22	23	44	26	37	20
Габаритні розміри мотопомпи, ширина x довжина x висота (ШxДxВ), мм	4467x395x380	492x375x430	560x450x470	560x450x470	560x450x450	480x390x410

4. Розташування застережливих етикеток

Перевіряйте рівень мастила перед кожним пуском



Дозаправка бензину

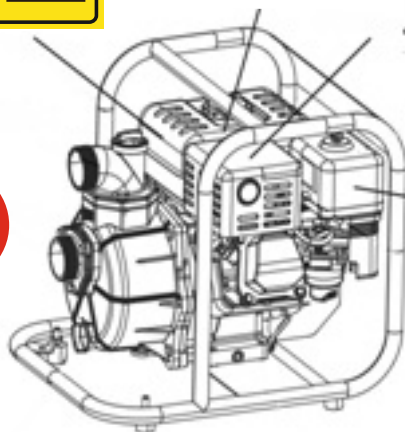


Aquatica AQ20CX	
Об'єм 35 л/год	Нитка 30 м
Нитка 7 м	HP 5 к.с.
RPM 3600 об/хв	Step 30mm (2")
Outlet 50mm(2")	
МОТОПОМПА	
772531	
сертифікат CE	

Уважно прочитайте інструкцію!



Горячая поверхность!



Обслуживания воздушного фильтра

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА
 Очищуйте фільтруючий елемент кожні 50 годин роботи (Кожні 10 годин в умовах підвищеної запиленості). Промивайте в очищеному розчиннику (з високою температурою спалаху). Віджміть насухо, потім опустіть в чисте моторне масло і видавіть надлишки масла.

Малюнок 1

5. Запобіжні заходи

Вказівки по заходах безпеки обережуть вас від можливих наслідків, які можуть завдати шкоди Вам або третім особам.



Недотримання інструкцій може завдати серйозної шкоди здоров'ю або привести до летального випадку. Кожне попередження пояснює Вам можливу небезпеку, наслідки, які можуть статися, і дозволить уникнути або понизити ризик спричинення збитку.

Відповідальність користувача.

- У разі екстреної ситуації користувач зобов'язаний припинити роботу мотопомпи.
- Користувач зобов'язаний знати усі функції управління мотопомпою, вихідних роз'ємів і з'єднань.
- Користувачеві КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО допускати до роботи з мотопомпою дітей, третіх осіб, не ознайомих з вимогами справжньої інструкції.

Загроза отруєння чадним газом.

- При експлуатації мотопомпи в обмеженому просторі або закритому приміщенні повітря може містити небезпечну кількість вихлопних газів. Приміщення, в якому працює мотопомпа, обов'язково має бути провітрюваним або обладнано припливно-витяжною вентиляцією.
- Вихлопні гази від роботи двигуна мотопомпи містять отруйний чадний газ!
- Вдихання вихлопних газів може викликати втрату свідомості, важку форму отруєння і привести до летального випадку!

Загроза пожежі або опіків.

- При роботі мотопомпи вихлопна система сильно нагрівається, що може викликати займання деяких матеріалів!
- Щоб уникнути цього:
 - використовуйте мотопомпу на відстані не менше трьох метрів від будівель, стін або устаткування;
 - зберігайте будь-які легкозаймисті матеріали і речовини далеко від місця експлуатації мотопомпи.
- Не торкайтеся до вихлопної системи і двигуна установки до повного їх охолодження. Двигун повинен остигнути перш ніж мотопомпа буде прибрана на зберігання в приміщення.
- Паливо є легкозаймистою і вибухонебезпечною речовиною! Не паліть і не допускайте присутності відкритого полум'я і іскр в зоні заправки паливного бака або в місцях зберігання палива! Заправка паливного бака повинна відбуватися в добре провітрюваному приміщенні при вимкненому двигуні!
- Випари палива легко займаються! Якщо було випадково пролите паливо, то перед запуском помпи переконайтеся, що пролите паливо було повністю видалене.

Для забезпечення безпечної роботи і попередження нещасних випадків під час експлуатації мотопомпи необхідно дотримуватися наступних правил:

- уважно вивчити цю Інструкцію;
 - перед початком робіт ретельно оглянути мотопомпу, перевірити надійність кріплень.
- Особливу увагу приділити кріпленню топливопровода, під'єднуванню всмоктуючого і напірного рукавів, перевірити стан фільтру, встановленого на вході всмоктуючого рукава (при необхідності очистити або замінити фільтр);

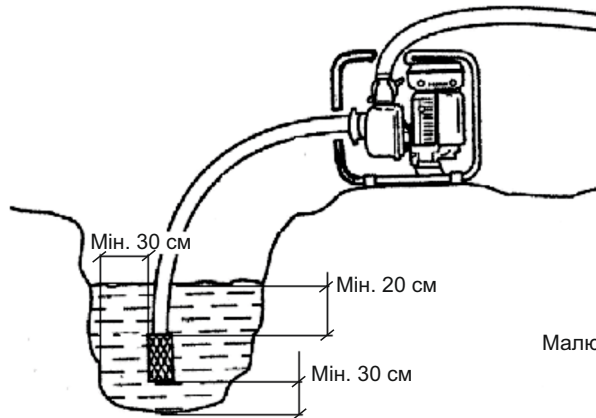
- при запуску двигуна слід притримувати мотопомпу ногою за підставку рами, а рукою - за верхню частину рами. НЕ НАМОТУЙТЕ ПУСКОВИЙ ШНУР НА РУКУ !

В процесі роботи:

- мотопомпа повинна займати стійке горизонтальне положення;
- необхідно дотримуватися норм мінімальних радіусів вигину рукавів, ЯКІ МАЮТЬ БУТИ не менше двох зовнішніх діаметрів рукава;
- не торкайтеся до високовольтного дроту і кінцевика (ковпачку) свічки запалення, глушника, поверхням двигуна;
- не залишайте працюючий двигун без нагляду;
- не працюйте з мотопомпою в закритому (непродіряваному) приміщенні;
- при роботі використовуйте тільки справний інструмент і по його прямому призначенню.

Щоб уникнути виходу з ладу двигуна або насосного вузла мотопомпи необхідно виконувати наступні умови:

- не запускайте двигун, не заповнивши заздалегідь внутрішні порожнини насосної частини мотопомпи і всмоктуючого рукава водою;
- не допускайте потрапляння води на деталі двигуна мотопомпи і, особливо, на свічку запалення;
- постійно стежте за положенням сітчастого водозабірника на кінці всмоктуючого рукава, який повинен знаходитися на відстані не менше 30 см від стінок і дна водойми і на 20 см нижче дзеркала води у водозаборі (мал. 3.).



Малюнок 3

Дотримуйтеся правил протипожежної безпеки при роботі з паливно-мастильними матеріалами:

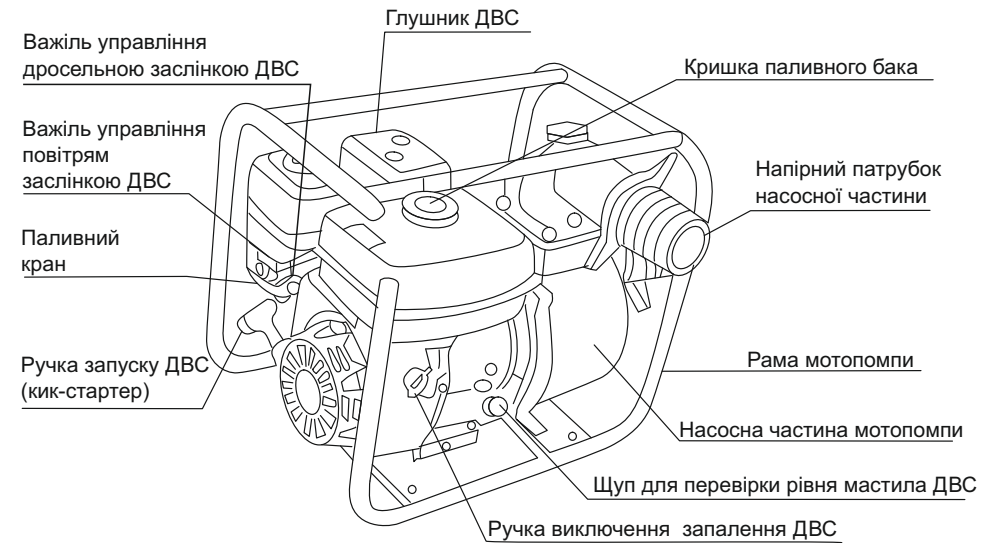
- не допускайте попадання займистих речовин на деталі глушника, циліндра двигуна;
- негайно видаляйте сліди пролитих паливно-мастильних матеріалів.

**Не заправляйте паливний бак мотопомпи паливом при працюючому двигуні !
Забороняється самостійно змінювати конструкцію паливної системи двигуна !**

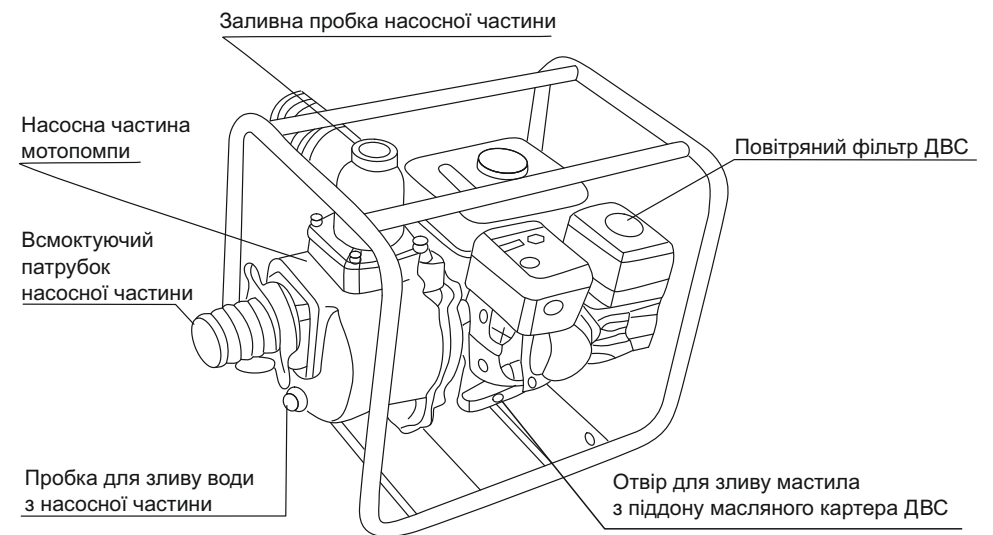


Ця інструкція важлива сама по собі, але, проте, вона не може врахувати усіх можливих випадків, які можуть виникнути в реальних умовах ! У таких випадках слід керуватися загальноприйнятими правилами техніки безпеки, бути уважним і акуратним !

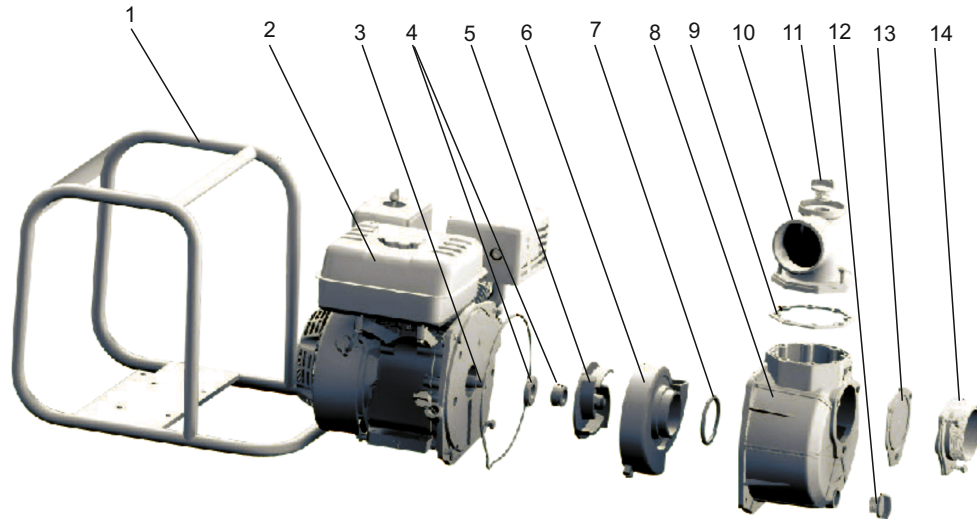
6. Структурна схема



Малюнок 4



Малюнок 5

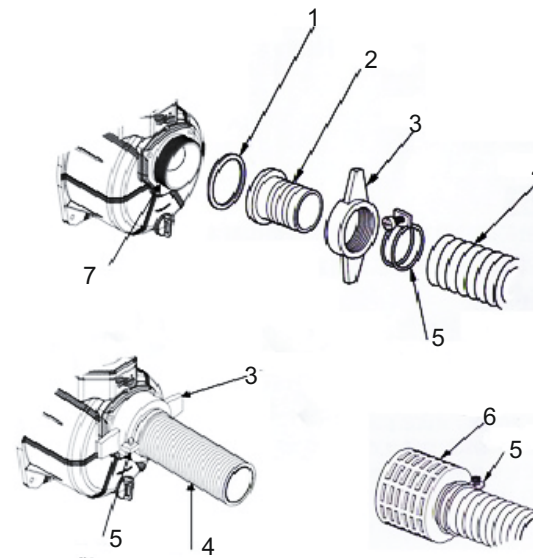


Малюнок 6

1. Сталева рама мотопомпи
2. Двигун внутрішнього згорання у зборі
3. Кільце ущільнювача "О"-профілю
4. Механічне ущільнення
5. Робоче колесо
6. Дифузор
7. Кільце ущільнювача "О"-профілю
8. Корпус насосної частини
9. Ущільнююче прокладення
10. Випускний фланець
11. Заливна пробка
12. Зливна пробка
13. Зворотний клапан
14. Впускний фланець

7. Підготовка мотопомпи до роботи

1. Розпакуйте мотопомпу, перевірте комплектацію і звірте серійний номер, вказаний на двигуні, з номером, вказаним в гарантійному талоні.
2. Переконайтеся у відсутності сторонніх предметів у внутрішніх порожнинах патрубків і насосної частини мотопомпи.
3. Змонтуйте деталі всмоктуючого трубопроводу :
 - під'єднаєте до всмоктуючого шланга сітчастий фільтр на кінці всмоктуючого шланга (трубопроводу) - сітчастий фільтр перешкоджає потраплянню чужорідних предметів в насосну частину мотопомпи;
 - під'єднаєте всмоктуючий і напірний шланги до відповідних патрубків насосної частини мотопомпи.
- Всмоктуючий шланг має бути нестискуваним (гофрованим), оскільки при роботі мотопомпи усередині нього створюється розрідження!**
4. Закріпіть шланги (трубопроводи) хомутами відповідного типорозміру. При монтажі дотримуйтеся наступних вимог:
 - під хомутами (затисками) не повинно бути складок стінок рукавів;
 - ступінь затягування хомутами (затисками) не повинна перевищувати 40% товщину стінки рукава;
 - відстань між торцем рукава і торцем хомута (затиску) має бути не менше 4 мм.
5. Зробіть зовнішній огляд мотопомпи. Перевірте надійність під'єднання всмоктуючого і напірного рукавів.

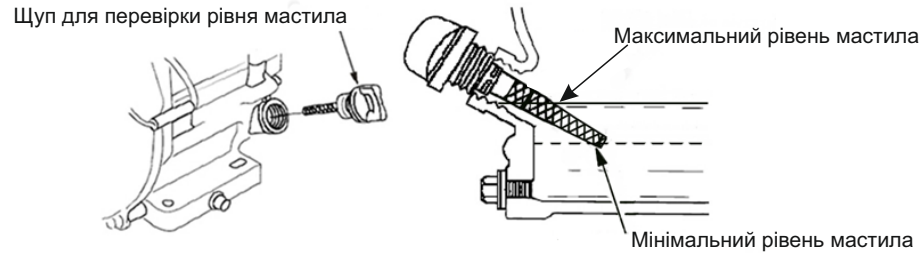


- 1 - Кільце ущільнювача "О"-профілю
- 2 - Патрубок всмоктуючий
- 3 - Фасонна накладна гайка
- 4 - Всмоктуючий шланг
- 5 - Хомут (затиск)
- 6 - Фільтр на всмоктуючому шлангу
- 7 - Впускний отвір

Малюнок 7

6. Перевірте рівень мастила в картері двигуна. Для цього виконайте наступні дії:

- відкрутіть щуп для перевірки мастила, витягніть його з гнізда і протріть досуха;
- вставте щуп для виміру рівня в гніздо, але не загвинчуйте його, витягніть щуп, перевірте рівень мастила візуально (по наявності крапель мастила на щупі);
- якщо рівень мастила низький, то заповніть картер двигуна рекомендованим типом мастила поки рівень мастила не наблизиться до відмітки "Максимальний рівень", кількість масла в картері зазначено в таблиці розділу 3;
- встановіть щуп в гніздо і закрутіть його.

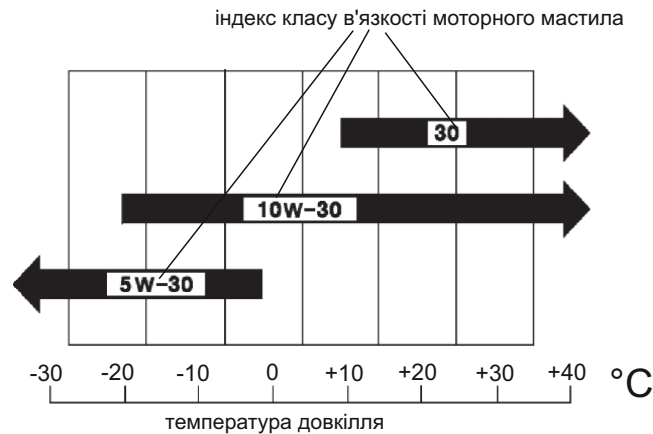


Малюнок 8



Мотопомпа обладнана системою аварійної сигналізації рівня мастила, яка дозволить уникнути ушкодження двигуна через недостатню кількість мастила в піддоні ДВЗ. Система автоматично зупинить двигун безпосередньо перед тим, як рівень моторного мастила в піддоні ДВС наблизиться до мінімально допустимої відмітки (мітка min на кінці щупа).

Рекомендоване мастило для двигуна внутрішнього згорання по SAE 10W-30.
Підбирайте тип мастила по таблиці залежно від сфери застосування і пори року (сезону).



Малюнок 9

7. Перевірте рівень палива, для чого :

- відкрутіть кришку паливного бака і візуально перевірте рівень палива у баку, при необхідності долийте бензин якщо рівень палива нижчий максимального;
- закрутіть кришку паливного бака «від руки», тобто не докладаючи надмірних зусиль.

Рекомендується використовувати чистий неетильований бензин з октановим числом не нижче 92-х (AI-92, AI-95). Використання суміші бензину/етанолу, змішаних в пропорції більше чем10/1 **категорично заборонено!**



**Не переливайте бензин вище за максимальний (max) рівень!
Не експлуатуйте мотопомпу без сітчастого фільтру паливного бака!**

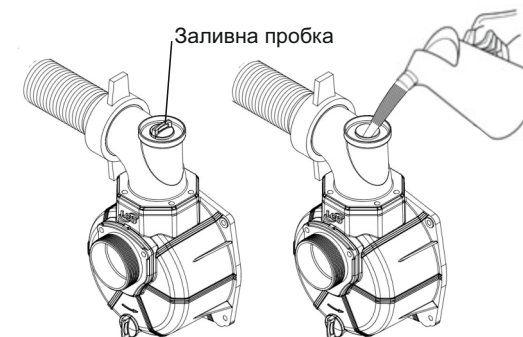


Малюнок 10

8. Заповніть насосну частину мотопомпи водою, для чого виконаєте наступні дії:

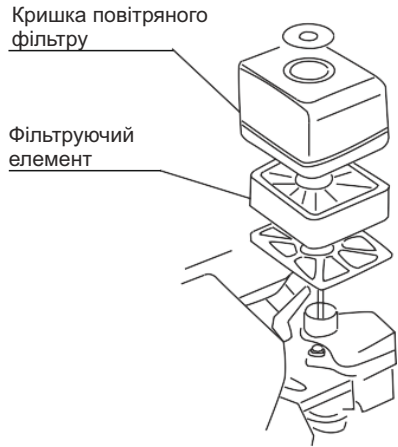
- відкрутіть заливну пробку, розташовану у верхній частині корпусу насоса мотопомпи ;
- в корпус насоса через ліжку залийте холодну чисту воду до повного заповнення внутрішніх порожнин насоса (приблизно 2 літри), ознакою повного заповнення внутрішніх порожнин насосної частини є відсутність бульбашок повітря, що виходять, з корпусу насосної частини (мал. 11);
- щільно ("від руки") закрутіть заливну пробку.

Напірний рукав при заповненні насосної частини мотопомпи водою має бути вищий за корпус насоса на 70-100 мм.



Малюнок 11

Малюнок 11



Малюнок 12

9. Перевірте стан повітряного фільтру, для чого :
- зніміть кришку повітряного фільтру, будьте уважні, не допускайте попадання бруду в основу і всередину корпусу повітряного фільтру ;
 - зніміть повітряний фільтр з основи ;
 - перевірте стан елемента, що фільтрує, у разі потреби очистіть або замініть його ;
 - зберіть повітряний фільтр і встановіть його на місце.

2. Закрийте повітряну заслінку



Малюнок 14

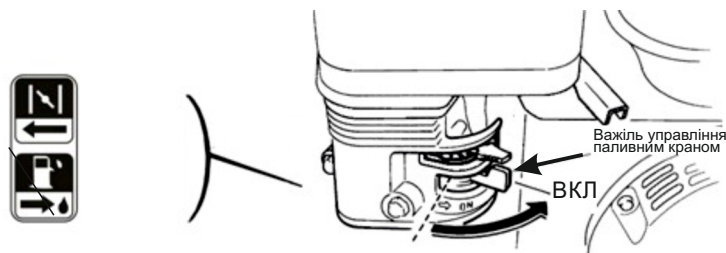
Пам'ятайте! У разі, якщо двигун ще теплий або температура довкілля досить висока (приблизно 10 - 15 градусів за Цельсієм), немає необхідності закривати повітряну заслінку!

Заборонено запускати двигун якщо не встановлений повітряний фільтр! У разі недотримання цієї вимоги бруд і сторонні предмети можуть потрапити в карбюратор і всередину циліндра ДВС, що призведе до ушкоджень двигуна!

8. Запуск двигуна

Переконайтеся, що моторне мастило є присутнім в піддоні двигуна в достатній кількості!
Переконайтеся, що паливний бак мотопомпи заправлений бензином згідно з вимогам!
Переконайтеся, що насосна частина мотопомпи повністю заповнена водою до повного видалення повітряних пробок!

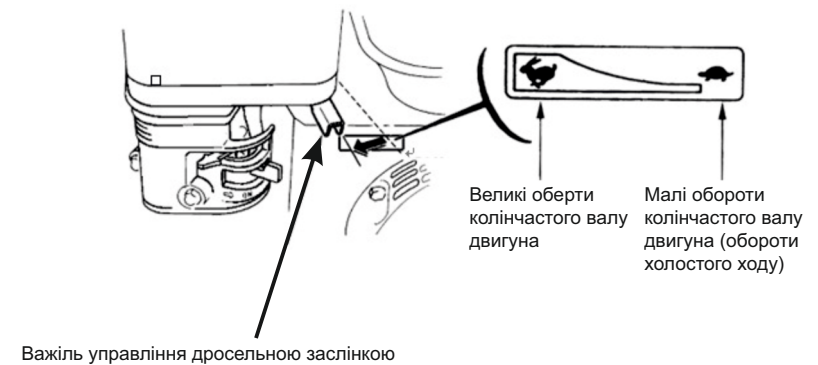
1. Відкрийте паливний кран



Символ, що означає "Включити паливний кран" (стрілкою вказаний напрям переміщення важеля)

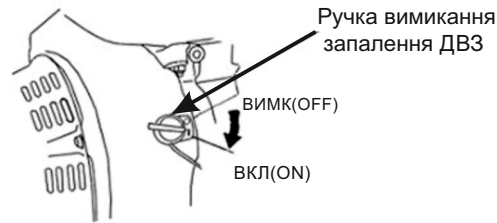
Малюнок 13

3. Пересуньте важіль управління дросельною заслінкою в положення «малі обороти колінчастого валу двигуна» (тобто обороти холостого ходу ДВС) приблизно на 1/3 ходи важеля.



Малюнок 15

4. Переведіть ручку вимикання запалення в положення "ВКЛЮЧЕНО" (ВКЛ(ON)).



Малюнок 16

5. Для запуску двигуна візьміться за рукоятку системи запуску і плавно тягніть за неї, поки не відчуєте опору, після чого плавно відпустіть рукоятку (мал. 17), а потім різко дерніть за неї. Двигун повинен запуститися. Якщо двигун не запустився, то повторить дії, вказані в цьому пункті.



Малюнок 17

**Не допускайте різкого повернення рукоятки системи запуску до двигуна !
Обережно відпускайте рукоятку, щоб уникнути можливого ушкодження двигуна!**

6. Перемістіть важіль повітряної заслінки поступово в положення "ВКЛЮЧЕНО" (ВКЛ(ON)) після того, як двигун прогріється (мал. 18).



Малюнок 18

7. Перемістіть важіль управління дросельною заслінкою до упору в положення важеля, що відповідає великим обертам колінчастого валу двигуна (мал. 19) або виберіть бажану кількість оборотів колінчастого валу ДВС відповідним переміщенням важеля управління дросельною заслінкою, але не до крайнього положення.



Важіль управління дросельною заслінкою

Малюнок 19

⚠️ Робота двигуна мотопомпи на великих (максимальних) обертах колінчастого валу двигуна скорочує ресурс роботи Вашого двигуна мотопомпи !

9. ЗУПИНКА ДВИГУНА

⚠️ Для зупинки двигуна виконаєте усі нижчеприведені пункти !

1. Перемістіть важіль керування дросельною заслінкою в положення, зазначене на малюнку 20 «малі оберти колінчастого валу двигуна» (тобто обороти холостого ходу ДВС) і дайте можливість двигуну близько 2-3 хвилин попрацювати при цих обертах.



Важіль управління дросельною заслінкою

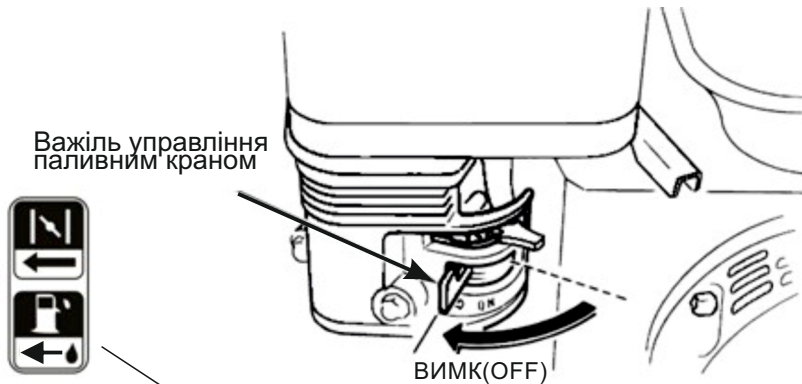
Малюнок 20

2. Переведіть ручку вимкнення запалення в положення "ВИМКНЕНО"(мал. 21).



Малюнок 21

3. Переведіть важіль управління паливним краном в положення "ВИМКНЕНО" (ВИМК (OFF) (мал.22).



Символ, що означає "Вимкнути паливний кран" (стрілкою вказаний напрям переміщення важеля)

Малюнок 22

ПАМ'ЯТАЙТЕ! У разі виникнення надзвичайної ситуації (можливої поломки мотопомпи, перегрівання двигуна, виникнення сторонніх шумів в двигуні або насосній частині мотопомпи і так далі) швидко поверніть ручку вимкнення запалення в положення "ВИМКНЕНО" (ВИМК(OFF)), як вказано на малюнку 21, щоб уникнути можливого ушкодження двигуна виконаєте усі дії, вказані в пункті 2 цього розділу.

10. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І СПОСОБИ ЇХ УСУНЕННЯ

Неисправность	Причини	Способы устранения
Двигун не запускається	Закритий паливний кран	Відкрити паливний кран
	Відсутність палива у паливному баку	Перевірити наявність палива, при необхідності залити
	Несправний ланцюг запалення	Перевірити ланцюг запалення, зачистити контакти чи замінити свічку
Двигун працює, але насос не подає воду	Всмоктуючий трубопровід знаходиться не у воді	Опустити всмоктуючий трубопровід у воду мінімум на 20 см нижче дзеркала води (мал. 3)
	У порожнині насосної частини мотопомпи немає води	Заповнити водою насосну частину і всмоктуючий патрубок
	Наявність повітря в всмоктуючому трубопроводі і в порожнині насосної частини мотопомпи	Перевірити герметичність всмоктуючого трубопроводу, насосної частини мотопомпи, при необхідності перегерметизувати
	Зворотний клапан насосної частини мотопомпи негерметичний	Перегерметизувати зворотний клапан при необхідності замінити його
	Всмоктуючий фільтр засмічений	Очистити фільтр или замінити его
	Була перевищена максимальна висота всмоктування (max 8м)	Перевірити висоту всмоктування, встановити мотопомпу так, щоб висота всмоктування не перевищувала максимально допустиму (max 8м)
Недостатня продуктивність насоса	Всмоктуючий фільтр всмоктуючого рукава (трубопроводу) забруднений	Очистити фільтр всмоктуючого рукава (трубопроводу) чи замінити його
	Знизився рівень води у водозабірній місткості чи водоймі	Опустити всмоктуючий трубопровід у воду мінімум на 20 см нижче дзеркала води (мал. 3) або почекати поки рівень води підвищиться
	Наявність чужорідних тіл у насосній частині мотопомпи чи трубопроводі	Розібрати насосну частину і очистити, фільтр всмоктуючого рукава (трубопроводу) очистити чи замінити

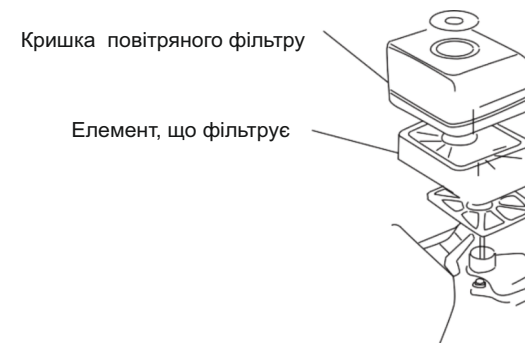
11. ЕКСПЛУАТАЦІЯ МОТОПОМПИ І ПРОФІЛАКТИЧНІ РОБОТИ

1. В процесі експлуатації мотопомпи необхідно проводити роботи по профілактиці та своєчасному визначенню несправностей мотопомпи для підтримки її в працездатному стані.
2. В процесі експлуатації мотопомпи постійно контролюйте роботу двигуна наслух (не повинні прослуховуватися нехарактерні стуки, сторонні шуми, невластиві нормальній роботі двигуна, при появі яких, негайно припиніть роботу двигуна мотопомпи, виконавши всі дії розділу 9 «Зупинка двигуна»).
3. Періодично перевіряйте стан всмоктуючого рукава в точці забору (мал. 3) і чистоту його фільтра. КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО експлуатація мотопомпи з несправним фільтром на всмоктуючому рукаві (трубопроводі).
4. Для надійної роботи всмоктуючої магістралі рекомендується навантажити кінець всмоктуючого рукава в районі фільтра додатковим вантажем. В процесі роботи і особливо при запуску мотопомпи - періодично перевіряйте вертикальність положення всмоктувального рукава з фільтром (мал. 3).

Таблиця проведення профілактичних робіт

Дії		Періодичність				
		Перед кожним використанням	Перший місяць або через 20 годин	Кожні 3 місяці або через 50 годин	Кожні 6 місяців або через 100 годин	Щорічно або через 300 годин
• Рівень масла в картері ДВС	Перевірка	●				
• Повітряний фільтр ДВС	Заміна		●		●	
• Повітряний фільтр ДВС	Перевірка	●				
	Очищення			●	●	
	Заміна					●
• Фільтр-відстійник карбюратора	Очищення				●	
• Свічки запалювання ДВС	Перевірка				●	
	Заміна					●
• Глушник ДВС	Очищення				●	
• Стан карбюратора ДВС	Перевірка					●
• Зазори клапанів ДВС	Перевірка					●
• Камера згоряння	Очищення	Кожні 500 годин роботи				
• Паливний бак і фільтр	Очищення				●	
• Паливні трубопроводи	Перевірка	Кожні два роки, при необхідності, проводити частіше				
• Робоче колесо насосної частини	Перевірка					●
• Стан мех. ущільнення	Перевірка	Щорічно (але не більше 300 годин) при необхідності, проводити частіше				
	Заміна	При необхідності - замінити				
• Клапани насосної частини	Перевірка					●

5. У процесі роботи слідкуйте за герметичністю з'єднань всмоктуючої та напірної магістралей і за герметичністю з'єднань паливної системи.
6. Не допускайте деформації всмоктуючого рукава при роботі мотопомпи.
7. Після закінчення роботи необхідно:
 - видалити бруд з поверхні напірного і всмоктуючого рукавів, при необхідності промити фільтр всмоктуючого рукава;
 - видалити воду з внутрішніх порожнин всмоктувального, напірного рукавів і корпусу насосної частини мотопомпи, для чого відкрутіть пробку, розташовану в нижній частині насосної частини мотопомпи та, по можливості, продуйте систему водопостачання струменем стисненого повітря.
8. Заміна повітряного фільтру (мал.23) :
 - відкрутіть баранчикову гайку на кришці повітряного фільтру, зніміть кришку повітряного фільтру і повітряний фільтр;
 - очистіть повітряний фільтр будь-яким миючим засобом, який не містить у своєму складі займистих компонентів;
 - просушіть повітряний фільтр;
 - змочить повітряний фільтр моторним мастилом і видалить надлишки мастила;
 - вставте повітряний фільтр і кришку повітряного фільтру на місце;
 - закрутіть баранчикову гайку на кришці повітряного фільтру.

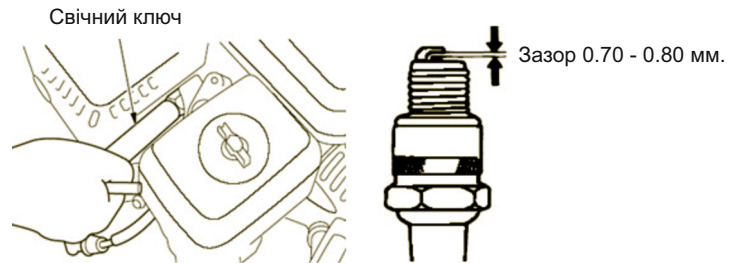


Малюнок 23

Засмічений повітряний фільтр погіршує утворення повітряно-паливної суміші в правильній пропорції (співвідношенні бензину з повітрям) і може стати причиною погіршення процесу згоряння усередині циліндра двигуна (підвищена димність, збільшення витрати палива, перегрівання двигуна і так далі)!
Не забувайте робити планову заміну повітряного фільтру !

9. Заміна свічки запалення (мал. 24) :

- зніміть ковпачок свічки запалення;
- видаліть бруд біля свічки запалення;
- свічним ключем викрутіть свічку запалення;
- огляньте свічку запалення, очистіть свічку запалення дротяною щіткою;
- якщо ізоляційний матеріал свічки запалення репнув або відколовся - негайно замініть свічку запалення;
- виміряйте проміжок між електродами свічки запалення, який має бути рівний 0,7-0,8мм, при необхідності - відрегулюйте необхідний проміжок;
- встановіть свічку запалення в зворотному порядку;
- після того, як встановите і закрутите свічку запалення "від руки", за допомогою свічного ключа докрутіть нову свічку на пів-оберта (1/2), а вживану свічку з обсадженим (деформованим) кільцем ущільнювача на 3/4 оберта.



Малюнок 24

12. ПРАВИЛА ЗБЕРІГАННЯ МОТОПОМПИ

1. При перервах в експлуатації зберігайте мотопомпу в сухому провітрюваному приміщенні, захищеному від впливу атмосферних опадів, парів агресивних рідин або газів, сипучих матеріалів. Рукава (шланги) повинні зберігатися при температурі навколишнього повітря від 0 до плюс 25 градусів за шкалою Цельсія на відстані не менше одного метра від тепловипромінюючих приладів і не повинні піддаватися впливу прямих сонячних променів або речовин, що руйнують матеріал з якого виготовлені рукави (шланги).
2. Перед тривалим зберіганням мотопомпу необхідно законсервувати, для чого:
 - зробіть зовнішній огляд мотопомпи;
 - злийте паливо з паливного бака;
 - зикрутіть свічку запалювання з головки циліндра, через отвір в головці циліндра залийте в циліндр 2-5 куб.см. моторного масла, провертаючи при цьому колінчастий вал двигуна за допомогою пускового шнура;
 - закрутіть свічку запалення в головку циліндра;
 - злийте воду з насосної частини мотопомпи до повного видалення води, по можливості, продуйте насосну частину стисненим повітрям;
 - рекомендуємо демонтувати всмоктуючий і напірний рукава;
 - закрийте відповідними кришками (заглушками) впускний і випускний отвори насосної частини мотопомпи;
 - перевірте стан всмоктуючого і напірного рукавів - руйнування каркаса рукавів не допускається;
 - перевірте стан зовнішніх поверхонь мотопомпи - місця з пошкодженим лакофарбовим покриттям необхідно зачистити, заґрунтувати і пофарбувати.