

СТЕНД БАЛАНСУВАННЯ КОЛІС

Інструкція з експлуатації

SNR A70B

ЗМІСТ

1. Передмова	1
ПОПЕРЕДЖЕННЯ	1
ВСТУП	1
ВСТАНОВЛЕННЯ	1
ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ	2
2. ВСТАНОВЛЕННЯ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЯ	4
2.1 ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАХИСНОЇ КРИШКИ	4
2.2 ВСТАНОВЛЕННЯ ГОЛОВНОГО ВАЛА	4
2.3 ДЖЕРЕЛО ЖИВЛЕННЯ ОБЛАДНАННЯ	4
3. ТЕХНІЧНЕ ВИКОНАННЯ	4
3.1 ПРОДУКТИВНІСТЬ І ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
3.2 ОСНОВНА ТЕХНІЧНА СПЕЦИФІКАЦІЯ	5
3.3 ПРИНЦИП РОБОТИ	5
4. ТРАНСПОРТУВАННЯ І ВСТАНОВЛЕННЯ	5
4.1 ТРАНСПОРТУВАННЯ	5
4.2 ВСТАНОВЛЕННЯ	6
5. ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ	6
6. НАЛАШТУВАННЯ ТА КОРИСТУВАННЯ	7
6.1 НАЛАШТУВАННЯ	7
6.2 ПАНЕЛЬ КЕРУВАННЯ	8
6.3 БАЗОВІ ОПЕРАЦІЇ	8
6.4 ВВЕДЕННЯ ЗНАЧЕНЬ	9
6.5 ВІДОБРАЖЕННЯ ЗАЛИШКОВОГО ДИСБАЛАНСУ	10
6.6 БАЛАНСУВАЛЬНИЙ РЕЖИМ ТА РЕЖИМ БАЛАНСУВАННЯ АЛЮМІНІЮ	10
6.7 ДОДАТКОВІ ПОЯСНЕННЯ	11
7. НАЛАШТУВАННЯ ПРОГРАМИ	11
7.1 ВВЕДЕННЯ ФУНКЦІЙ ПРОГРАМИ	11

7.2 ПОМИЛКИ	13
7.3 ВСТАНОВЛЕННЯ І ПІДКЛЮЧЕННЯ ДАТЧИКІВ ЗВОРОТНЬОГО ЗВ'ЯЗКУ	13
7.4 ЗАГАЛЬНЕ ВИРІШЕННЯ ПРОБЛЕМ	14
7.5 АКСЕСУАРИ	15
8. ЕКСПЛУАТАЦІЯ	15
9. ДЕТАЛЬНИЙ ОПИС ОПЕРАЦІЇ	18
9.1 ЯК БАЛАНСУВАТИ КОЛЕСО	18
9.2 НАЛАШТУВАННЯ ПАРАМЕТРІВ	19
9.3 АВТОМАТИЧНЕ КАЛІБРУВАННЯ	20
ДОДАТОК 1	22
ДОДАТОК 2	23

1. ПЕРЕДМОВА

УВАГА

Гарантійний термін складає один рік за умови, якщо машина, включаючи операційну систему, інструменти та приладдя, використовується належним чином або без пошкоджень. Протягом цього періоду виробник відремонтує або замінить повертаються деталі або саму машину, зберігши витрати, але не прийнявши на себе відповідальність за нормальний знос, неправильну експлуатацію або транспортування, а також за не проведення технічного обслуговування. Виробник не буде інформувати клієнта про будь-які вдосконалення продукції або модернізації виробничої лінії.

ВСТУП

Метою даного посібника є надання власнику і оператору даної машини набору безпечних і практичних інструкцій по експлуатації та технічного обслуговування балансувальної машини. При ретельному дотриманні цих інструкцій, машина покаже вам рівень ефективності і тривалість роботи. Наступні параграфи визначають рівні безпеки, пов'язані з машиною.



НЕБЕЗПЕКА: Відноситься до безпосередньої небезпеки з ризиком отримання тяжких тілесних ушкоджень або смерті.



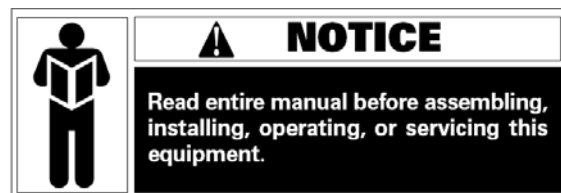
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Небезпека або небезпечні процедури, які можуть привести до серйозних травм або смерті



УВАГА: Небезпека або небезпечні процедури, які можуть привести до легких тілесних ушкоджень або навіть матеріальних збитків.

Уважно прочитайте ці інструкції перед використанням стенду. Зберігайте цей посібник і ілюстровані матеріали, що поставляються з обладнанням, в папці поруч з місцем експлуатації, щоб оператори могли в будь-який час ознайомитися з документацією.

Даний посібник вважається дійсним тільки для серійного номера і моделі стенда, зазначених на доданій табличці.



Завжди повинні дотримуватися інструкції і інформація, описані в цьому посібнику: оператор несе відповідальність за будь-яку операцію, що не описана і не дозволена в цьому посібнику.

Деякі з ілюстрацій, що містяться в цьому буклеті, були взяті з фотографій прототипів: стандартні виробничі машини можуть незначно відрізнятися в певних аспектах. Ці інструкції призначені для персоналу з базовими механічними навичками. Ми стиснули опис кожної операції, опустивши докладні інструкції, що стосуються, наприклад, того, як послабити або затягнути кріпильні пристосування. Не намагайтеся виконувати операції без відповідної кваліфікації або досвіду. При необхідності зверніться за допомогою до авторизованого сервісного центру.

ВСТАНОВЛЕННЯ



Будьте дуже уважні при розпакуванні, монтажі, підйомі і налаштування стенду, як зазначено нижче.

Недотримання цих вказівок може призвести до пошкодження агрегату і поставити під загрозу безпеку оператора.

Вийміть оригінальні пакувальні матеріали після їх розміщення, як зазначено на упаковці.



При виборі монтажного положення необхідно дотримуватися всіх діючих приписів щодо безпеки праці.

Зокрема, машину дозволяється встановлювати і експлуатувати тільки в захищеному середовищі, де впливу агресивного середовища.

ВАЖЛИВО: для правильної та безпечної експлуатації машини рівень освітленості в місці використання має бути не менше 300 люксів.

Експлуатаційні умови навколишнього середовища повинні відповідати наступним вимогам:

- Відносна вологість повітря від 30% до 80% (без конденсату);
- Температура від 0 ° до + 50 ° С.



Підлога повинна бути досить міцною, щоб витримати навантаження, що дорівнює вазі обладнання плюс максимально допустиме навантаження.



Експлуатація машини у вибухонебезпечному середовищі заборонена.

ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ



Недотримання цих рекомендацій

можуть привести до важких травм обслуговуючого персоналу або сторонніх осіб.

Забороняється експлуатувати машину до тих пір, доки Ви не прочитаєте і не зрозумієте все попередження / настановами, включеними в цьому посібнику.

Для правильної експлуатації цієї машини потрібен кваліфікований і уповноважений оператор. Цей оператор повинен розуміти письмові інструкції виробника, бути відповідним чином навчений і ознайомлений з технікою безпеки і правилами техніки безпеки. Експлуатуючій стороні забороняється використовувати машину в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння, яке може негативно позначитися на її фізичних і розумових здібностях.

Наступні умови є обов'язковими:

- прочитати і зрозуміти інформацію та інструкції, описані в цьому посібнику;
- добре знати особливості і характеристики машини;
- тримати сторонніх осіб подалі від робочої зони;
- переконайтеся в тому, що машина знаходиться у відповідності з усіма діючими стандартами і правилами.
- Переконайтеся, що всі оператори машини пройшли відповідне навчання, що вони здатні правильно і безпечно використовувати машину і що вони знаходяться під належним наглядом під час роботи;
- не торкайтеся до ліній електропередач, внутрішній стороні електродвигунів або будь-якого іншого електрообладнання, перш ніж переконайтеся, що вони вимкнені;
- Уважно прочитайте цю брошуру і дізнайтеся, як правильно і безпечно використовувати машину;
- Завжди зберігайте це керівництво по експлуатації в такому місці, де з ним можна легко ознайомитися, і не забувайте звертатися до нього.



Не знімайте і не пошкоджувати таблички "НЕБЕЗПЕКА", "УВАГА", "ПОПЕРЕДЖЕННЯ" або "Інструкція". Замініть відсутні або нерозбірливі таблички. Якщо будь-які таблички від'єдналися або пошкоджені, їх можна отримати у найближчого торгового представника.

- Дотримуйтесь єдині правила техніки безпеки при експлуатації і технічному обслуговуванні високовольтних і обертових машин.

- Будь-які несанкціоновані зміни або модифікації машини автоматично звільняють виробника від будь-якої відповідальності в разі шкоди або нещасних випадків, що виникли в результаті таких змін або модифікацій.



ОДЯГАТИ ЗАХИСНІ РУКАВИЦІ



ПРОЧИТАТИ ІНСТРУКЦІЮ ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ



ОДЯГАТИ ЗАХИСНІ ОКУЛЯРИ



ВІДКЛЮЧЕННЯ ВІД ДЖЕРЕЛА ЖИВЛЕННЯ ПІД ЧАС ОБСЛУГОВУВАННЯ МАШИНИ

Значення табличок(в тому числі з попередженням)

Символ блискавки: Ця табличка, розташована на задній частині машини, вказує, куди вставляти кабель живлення, і попереджає користувача, щоб він звернув увагу на свою безпеку.



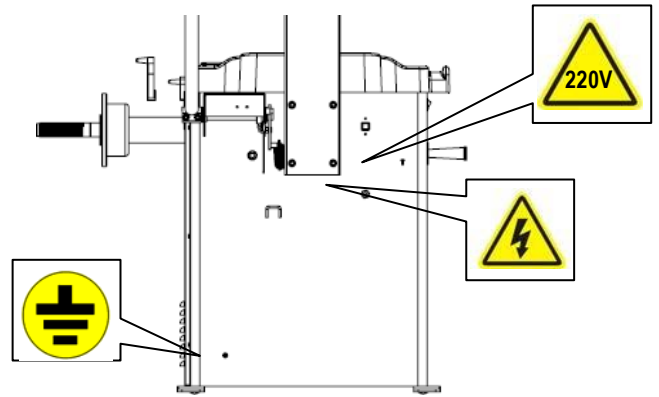
Попередження щодо обертОВОЇ частини машини

Ця табличка, розташована поруч з балансувальним валом, нагадує користувачеві про те, що це деталь, що обертається, тому вона є небезпечною і не торкатися до неї руками. Стрілка вказує напрямком обертання.



Символ заземлення: табличка, розташована на задній лівій стороні машини, вказує, де підключити заземлення.

СХЕМА РОЗМІЩЕННЯ ТАБЛИЧОК



Табличка

CE	
Model: <input type="text"/>	Serial No.: <input type="text"/>
Voltage: <input type="text"/>	Frequency: <input type="text"/>
Phase: <input type="text"/>	Input Power: <input type="text"/>
Current: <input type="text"/>	Weight: <input type="text" value="125kg"/>
Date of Manufacture: <input type="text"/>	

Примітка: Наступна інформація взята із заводської таблички. Заводська табличка встановлена по центру зверху на задній частині машини. Значення кожної з частин полягає в наступному:



сертифікат CE

CE Ця позначка вказує на те, що ця модель машини отримала сертифікат CE

Серійний номер перші 3 цифри - це аббревіатура моделі. Середні 4 - це дата виготовлення, а остання - номер серії компанії.

Що на поперечній лінії - назва і адреса компанії, а під поперечною лінією вище пояснено, номінальні електричні параметри, такі як напруга, частота, потужність, номер фази і повний струм навантаження, а також вага і дату виготовлення машини

Якщо в моделі машини вказана літера В, то під нею розуміється машина із захисним кожухом. Якщо не вказано в примітці В, то без захисної кришки.

2 ВСТАНОВЛЕННЯ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЯ

Перед установкою і використанням балансувального пристрою слід уважно прочитати цей посібник з установки та експлуатації. І тримайте це керівництво поруч для довідки в будь-який час. Ви повинні бути впевнені в тому, що всі оператори прочитали цей посібник, щоб гарантувати бездоганне функціонування машини і в той же час безпеку.

2.1 ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАХИСНОГО КОЖУХА:

: Показано на сторінці 26-27

2.2 ВСТАНОВЛЕННЯ ГОЛОВНОГО ВАЛУ

Монтаж головного валу: Перед установкою використовуйте етиловий спирт і стиснене повітря для очищення центрального отвору валу і з'єднання деталі. Використовуйте гайковий ключ і гвинт для кріплення нарізного валу на врівноважувальному валу (рис. 2).

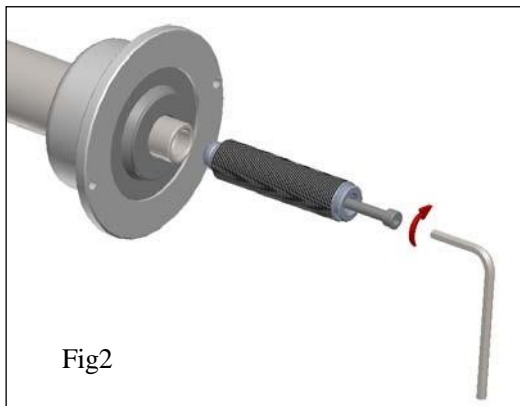


Fig2

2.3 ЕЛЕКТРИЧНЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ І ЗАЗЕМЛЕННЯ

Відповідно з табличкою на з'єднанні між силовим кабелем і корпусом, гніздо підключення силового кабелю повинно бути заземлено надійним проводом заземлення.

Всі роботи по установці електричних пристроїв повинні виконуватися кваліфікованим персоналом.

Якщо енергосистема відповідає технічним параметрам, зазначеним на табличці машини.

Електропроводка машини повинна мати запобіжник і досконалий захист від замикання на землю. І виберіть варіант автоматичного управління витоком струму в джерело живлення. І рекомендуємо застосовувати стабілізатор, якщо напруга на місці установки нестабільна.



Будь-яке електричне підключення в майстерні проводиться тільки кваліфікованим технічним персоналом і має відповідати чинним правилам. Будь-яке електричне підключення повинне бути виконане у відповідності з наступним:

- Живлення на табличці з даними машини
- Зниження напруги не може перевищувати 4% від номінальної напруги на табличці з технічними даними при повному навантаженні (10% при пуску).
 - Оператор повинен
 - Встановити вилку;
 - Встановити 30та автоматичний вимикач;
 - Встановити запобіжник на кабель живлення;
 - забезпечити ефективне електричне підключення майстерні до землі.
- запобігти санкціоновану експлуатацію і витягнути штепсель для продовження терміну служби, якщо машина не використовується.
- Якщо машина підключена безпосередньо до джерела живлення через плату живлення, а не через вилку, то для роботи повинен бути притягнутий кваліфікований персонал.



Ідеальна основа необхідна для правильної роботи. Уникайте підключення апарату до повітряної труби, водопроводу, телефонної лінії та інших невідповідних предметів.

3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1 ОСОБЛИВОСТІ:

—Має в собі якісний комп'ютер з особливістю високого інтелекту і високою стабільністю

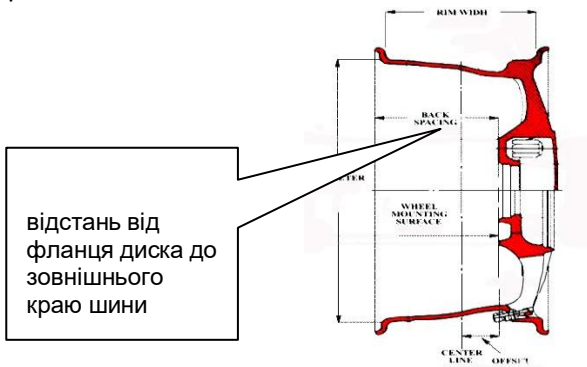
- механічний головний вал має в собі підшипник високої точності з приводом, зносостійкий, та низьким рівнем шуму
- натисніть кнопку "Стоп", щоб реалізувати аварійну зупинку
- повністю автоматична перевірка динамічного / статичного балансу
- Балансування 3-х видів Алюмінієвих дисків та 1 виду мотоциклетних
- самокалібрування і повна автоматична діагностика несправностей

3.2 ОСНОВНА ТЕХНІЧНА СПЕЦИФІКАЦІЯ

- номінальну напругу 220В / 110В (можна вибрати) 50/60 ГЦ, 380V / 50HZ / 1P
- Потужність 250 Вт
- Швидкість 7S (якщо вага колеса приблизно 20Kg)
- Точність $\pm 1g$
- Шум ≤ 69 дБ
- Діаметр обода 10 " ~ 24 "
- Максимальна вага колеса 65 кг
- Ширина обода 1,5 ~ 20 "
- макс. діаметр колеса 44 дюйма

Спеціальна інструкція:

У зв'язку з тим, що виліт головного валу обмежений, існує певний межа відстані від фланцевого диска до зовнішнього краю шини, який повинен бути менше 170 мм, як показано на малюнку. При цьому умови ви можете працювати правильно



3.3 Принцип роботи

Датчик балансування тестує сигнал дисбалансу і посилає його на термінал мікропроцесора через АЦП. Процесор вираховує величину дисбалансу по синтезованому аналізу на сигнал дисбалансу і кутовий сигнал головного валу.

4. МОНТАЖ І ТРАНСПОРТУВАННЯ

4.1 ТРАНСПОРТУВАННЯ

- перевозити і зберігати машину відповідно до зазначення на етикетці на пакувальній коробці

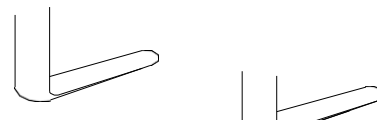
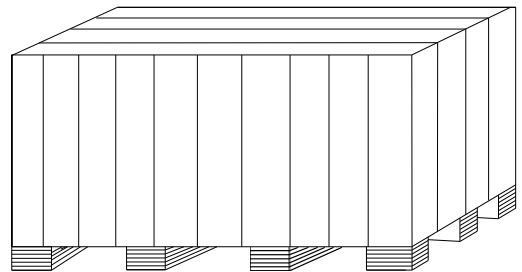
—Зберігати в середовищі: температура RH20% - 95% -10 °C - + 60 °C

- При транспортуванні і експлуатації агрегату не тягніть за вал, що обертається, інакше це може привести до необоротних пошкоджень.

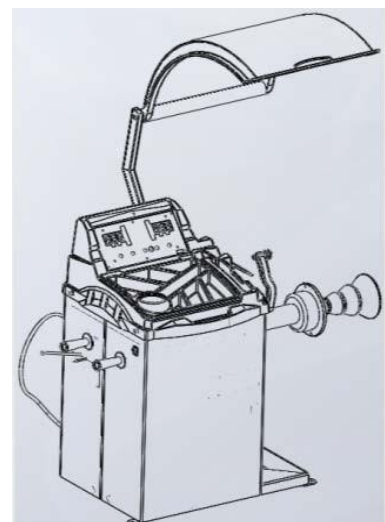


Не піднімайте машину в іншому положенні.

4. 1. 1 Після того, як ви переконалися в бездоганності комплектації вашого агрегату, ви можете перенести балансування стенд на місце установки (Мал. 3). Вибір місця установки повинен відповідати наступним вимогам. Температура навколишнього середовища 0 °C +50 °C і відносна вологість повітря $\leq 85\%$. А місце установки, як показано на Мал.4



Мал.3



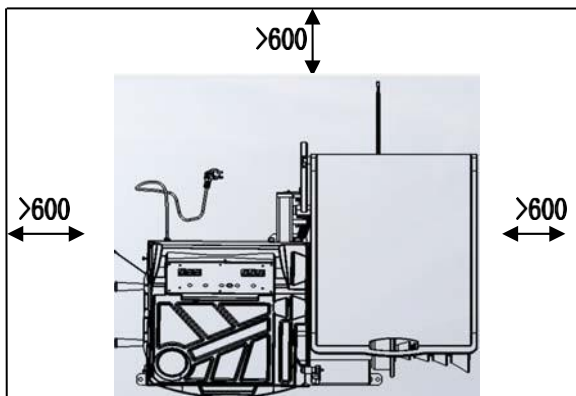
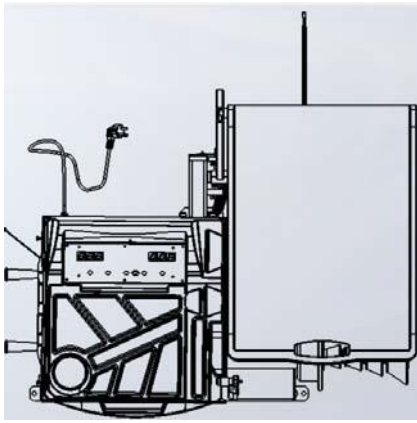


Fig 4

4.1.2 Зніміть верхню кришку пакувальної коробки, перевірте балансувальний стенд, запасні частини і документи, які ви придбали відповідно з пакувальним листом. Якщо у вас виникли питання, будь ласка, зв'яжіться з дилером.

Пакувальні матеріали, такі як пластик, ПВХ, цвяхи, шурупи, дерево і коробка повинні бути поміщені в контейнер для брухту для обробки відповідно до місцевих норм.

4.2 ВСТАНОВЛЕННЯ

Зніміть з'єднувальний болт. І зніміть балансир колеса, щоб помістити його на рівну і міцну підлогу. Ви повинні зберігати його в приміщенні, щоб не піддавати його дії сонячного світла протягом тривалого часу і вологи.

5. БЕЗПЕКА І ПРОФІЛАКТИКА

5.1.1 Перед експлуатацією переконайтеся, що ви прочитали всі попереджувальні наклейки та інструкцію по експлуатації. Недотримання інструкцій з техніки безпеки може призвести до травмування обслуговуючого персоналу та сторонніх осіб

5.1.2 Тримайте руки та інші частини тіла подалі від місця, де існує потенційна небезпека. Перед введенням агрегату в експлуатацію перевірте наявність пошкоджених частин. У разі поломки або пошкодження машина не буде використовуватися.

5.1.3 В екстреній ситуації, якщо шина не зафіксована, необхідно натиснути "STOP", щоб зупинити обертання коліс. Застосовується високооміцний захисний чохол для запобігання прольоту шини в будь-якому напрямку і може впасти тільки на землю для забезпечення безпеки оператора.

5.1.4 Перед балансуванням оператор повинен перевірити всі шини і колеса на наявність можливих несправностей. Не балансуйте шини та колеса з несправностями.

5.1.5 Не перевищуйте вантажопідйомність балансувального пристрою та не намагайтеся балансувати колесо більше розрахункових розмірів.

5.1.6 Носіть відповідний одяг, наприклад, захисний костюм, рукавички, окуляри і робочий костюм. Не носіть краватку, довге волосся, вільний одяг. Під час роботи оператор повинен перебувати поруч з машиною. Не підпускайте сторонніх осіб.

5.1.7 Перед балансуванням необхідно перевірити установку відповідного колеса. Перед балансуванням переконайтеся, що гайка закручена на 4 оберти навколо нарізного валу і надійно зафіксована на головному валу.

ЗАГАЛЬНІ УМОВИ ВИКОРИСТАННЯ



Описані в даному керівництві балансувальні пристрої повинні використовуватися виключно для вимірювання величини і положення дисбалансу коліс автомобіля в межах, зазначених у розділі "Технічні дані". Крім того, моделі, оснащені двигунами, повинні бути забезпечені відповідним захисним кожухом

5.1 НАЛАШТУВАННЯ



Будь-яке використання, крім тих, які описані в цьому посібнику, слід вважати неналежним і необґрунтованим.



Не запускайте машину без пристрою блокування коліс.



Захисний кожух грає роль профілактики та безпеки.



Чи не очищайте і не мийте колеса, встановлені на машині, стисненим повітрям або струменями води.

Ознайомся зі своєю машиною. Кращий спосіб запобігти нещасних випадків і отримати максимальну продуктивність від машини - це переконатися, що всі оператори знають, як працює машина.



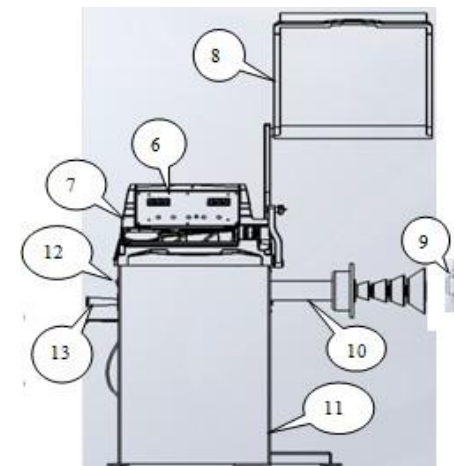
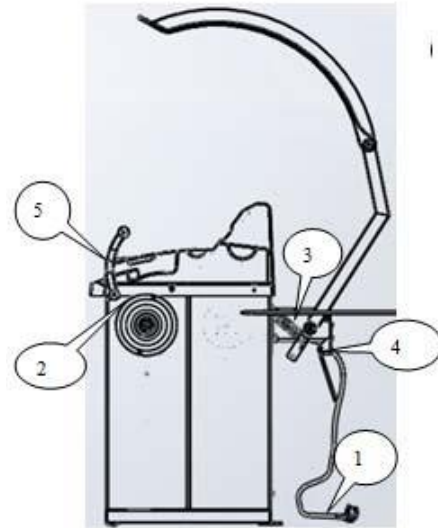
Вивчіть всі функції та розташування всіх елементів управління.



Ретельно перевірте працездатність всіх органів управління агрегатом.

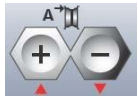
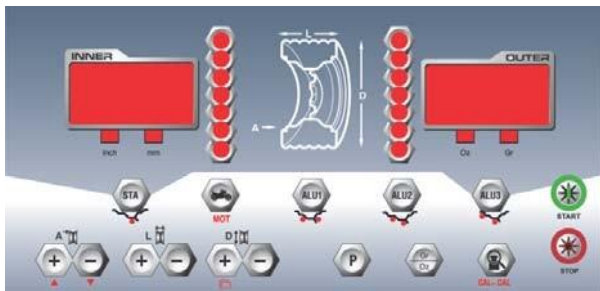


Щоб уникнути нещасних випадків і травм агрегат повинен бути встановлений належним чином, правильно експлуатуватися і регулярно обслуговуватися.



- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| 1- Вилка та кабель живлення | 2- Бічна панель |
| 3- Зворотна пружина | 4- Головний вимикач |
| 5- Шкала | 6- Панель управління |
| 7- Піддон для ваг | 8- Кожух |
| 9- Швидкознімна гайка | 10- Балансувальний вал |
| 11- Корпус | 12- Силовий вимикач |
| 13. Ручка для зберігання конуса | |

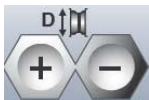
5.2 ІНДИКАТОРНА ПАНЕЛЬ І ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ



1. У стані введення параметра це відстань від колеса до балансира. Ви можете змінити встановлене значення натисканням клавіші вгору / вниз.



2. Клавішею введення значення V_r можна змінити встановлене значення V_r , натиснувши клавішу вгору / вниз..



3. У стані введення параметра це діаметр обода. Ви можете змінити встановлене значення D , натиснувши клавішу вгору / вниз.



4. Клавіша балансу високої точності: Коли на дисплеї з'явиться [00], натисніть цю клавішу, на дисплеї з'явиться значення дисбалансу менше 5 гр.



5. Клавіша перетворення одиниці вимірювання може перетворювати одиницю виміру дисбалансу і розмір.



6. Кнопка вибору режиму балансування

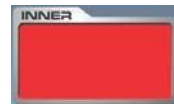
7. Клавіша вибору функції та клавіша підтвердження



8. Кнопка аварійної зупинки



9. Кнопка старту



10. Внутрішнє значення дисбалансу і параметр індикації шини



11. Зовнішній дисбаланс і відображення параметрів шини



12. Індикація розміщення дисбалансу



13. Індикатора лампа режимів балансування

6.3 ОСНОВНІ ОПЕРАЦІЇ

6.3.1 Увімкніть головний перемикач на лівій стороні машини, на дисплеї буде відображатися [888] - [708] [Uer] - [2.140] і потім [0] - [0] (він відобразить [0.00] - [0.00] в стані спокою).

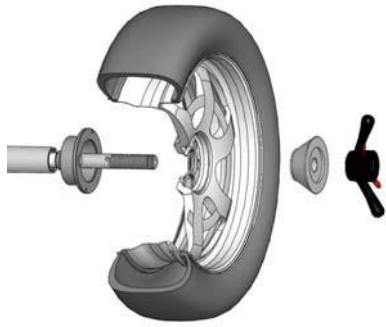
6.3.2 ВСТАНОВЛЕННЯ КОЛЕСА

Підготовка перед тестуванням: Прочистіть пил і бруд, а також якщо на поверхні шини знаходяться сторонні предмети, такі як метал і камінь. А також перевірте тиск повітря в шині відповідно до заданого значення. Перевірте, чи немає деформації на поверхні обода і монтажного отвору. Перевірте, чи немає в шині сторонніх тіл. Зніміть початкову вагу.

Методи установки колеса: Позитивне позиціонування, негативне позиціонування і фланцеве диск при роботі з середніми і великими шинами. Ви можете вибрати методи у відповідності з різними умовами.

6.3.2.1 ПОЗИТИВНЕ ПОЛОЖЕННЯ МАЛЕНЬКОГО КОЛЕСА

Позитивне позиціонування є нормальним методом. Він відрізняється простотою і швидкістю управління. В основному він підходить для сталевих обода і обода з алюмінієвого сплаву з малим вильотом.



Гол. вал → колесо (напрямок установки обода усередині) → конус → швидкозатискна гайка

6.3.2.2

При деформації зовнішньої частини колеса використовуйте цей метод позиціонування для отримання точного позиціонування внутрішнього отвору сталевго обода і головного валу. Він відповідний до сталевго обода, особливо товстому ALU



Головний вал → пружина → Конус колесо → чаша → швидкозатискна гайка

6.3.2.3 РОЗМІЩЕННЯ ФЛАНЦЕВОГО ДИСКА

Підходить для великих шин

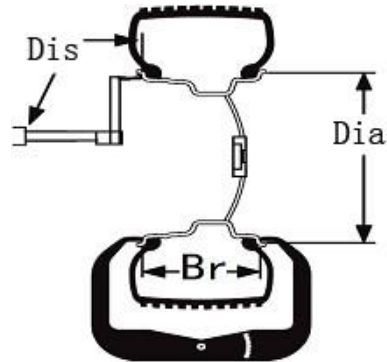


Гол. вал → фланцевий диск(кріпиться на вал) колесо → конус → швидкозатискна гайка

ПРИМІТКА: Вибір на конусі повинен бути адаптований

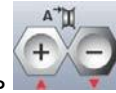
до центрального отвору обода і звернути увагу на його напрямок. Або це призведе до неточних вимірів.

6.4 ВХІДНІ ЗНАЧЕННЯ



6.4.1 Введення DIS (Дистанція)

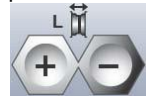
Витягніть лінійку у внутрішнє положення щоб



додати і натисніть для введення значення DIS на дисплей. У цей момент на екрані з'явиться [DIS]: [XXX], і величина за замовчуванням - мм.

6.4.2 Ввід Br (Ширина диска)

Використовуйте Br вимірювальний супорт для



вимірювання Br обода, натисніть клавішу для введення значення Br на дисплей. У цей момент на дисплеї з'явиться [Br.]: [XXX], і система за замовчуванням дюймова.

6.4.3 Введення значення діаметра шини (DiA)

Після підтвердження діаметра обода натисніть



клавішу для введення діаметра обода на дисплей. У цей момент на дисплеї відобразиться [DiA]: [XXX]. Вимірювання за замовчуванням у мм.

6.4.4 ПЕРЕТВОРЕННЯ ОДИНИЦЬ:



①Перетворення Br обода з дюйма на мм:

Зазвичай дисплей Br знаходиться в дюймах. Коли необхідно, щоб одиниця виміру дисплея потрібна в мм, ви можете натиснути



кнопка для перетворення вимірювання з дюйма в мм.

② Перетворення DIA обода з дюйма на мм:

Зазвичай дисплей D відображається в дюймах. Коли вам потрібно, щоб одиниця виміру дисплея



була мм, ви можете натиснути кнопку для переходу з дюйма на мм.

Після перерахунку одиниць вимірювання, одиниці вимірювання будуть відображатися значення обода Br і D в мм, але при виключенні, на балансувальному пристрої, одиниця виміру буде як і раніше дюймах.



③ Перемикання одиниці виміру з грама в унцію:

Зазвичай одиницею величини дисбалансу є грам (g). Якщо Ви хочете зробити унцію (Oz) одиницею, Ви можете виконати перетворення g / Oz. Одиницею відображуваного значення дисбалансу є грам (g). Щоб переключити одиниці виміру з грама в унцію,



потрібно натиснути

6.4.5. Коли натискається кнопка пуску, починає працювати балансир коліс. Через кілька секунд машина автоматично зупиняється. Машина може також запуститися, опустивши захисний кожух, який можна запрограмувати.

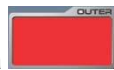
6.4.6 ВІДОБРАЖЕННЯ ВЕЛИЧИНИ ДИСБАЛАНСУ

Коли колесо зупиниться, на дисплеї з'явиться

внутрішній



та зовнішній дисбаланс на



колесі.

Потягніть рукою за колесо. Коли всі позиційні ліхтарі спалахують всередині і зовні, буде вказано положення додавання ваги.

6.4.7 Повертайте колесо, коли лівий боковий позиційний ліхтар весь освітлюється, в даний момент саме точне положення внутрішнього дисбалансу, а коли правий боковий позиційний ліхтар весь освітлюється, в даний момент саме точне положення зовнішнього дисбалансу.

6.4.8 Додайте відповідну вагу в точці дисбалансу і почніть тест знову до тих пір, поки не буде досягнуто балансування шини.

Увага:



1. При запуску машини, покрутить колесо, щоб допомогти їй почати обертання, особливо до відносної великої шини, щоб продовжити термін служби двигуна.
2. Перевірте, чи немає помилок у вимірі. Перевірте, чи відповідають методи балансування конфігурації обода, і виберіть балансувальник, який найбільш ефективно балансує.
3. Перевірте, чи щільно затягнута швидкознімна гайка.
4. Коли закінчиться балансування, зніміть шину. Звертайте увагу на дбайливе поводження з нею та уникайте ударів по головному валу.
5. При закріпленні тягарців. За допомогою молотка закріпіть тягар на ободі, не докладаючи занадто великого зусилля. Щоб уникнути пошкодження датчика не допускайте сильних ударів по головному валу. Положення для додавання вантажу повинно бути сухим і без змащення.

6.5 ВІДОБРАЖЕННЯ ЗАЛИШКОВОГО ДИСБАЛАНСУ

Мінімальне значення стандартної ваги складає 5 г, тому, якщо використовувати вагу менше 5 г, балансувальник коліс не буде відображати значення, а лише стан "00". При необхідності відображення залишкового дисбалансу



Натисніть кнопку

і дисплей відобразить внутрішнє або зовнішнє значення дисбалансу менше 5 г. Максимальний залишковий дисбаланс становить 4 г.

6.6 ВИБІР РЕЖИМУ БАЛАНСУВАННЯ

Натисніть клавішу щоб вибрати режим балансування. Якщо не всі лампи спалахують, це динамічний режим.

DYNAMIC- прикріпіть тягарці по обидва боки балансу диска (перевірка балансу натисніть один раз start)



STATIC—Прикріпіть тягарець в центрі.



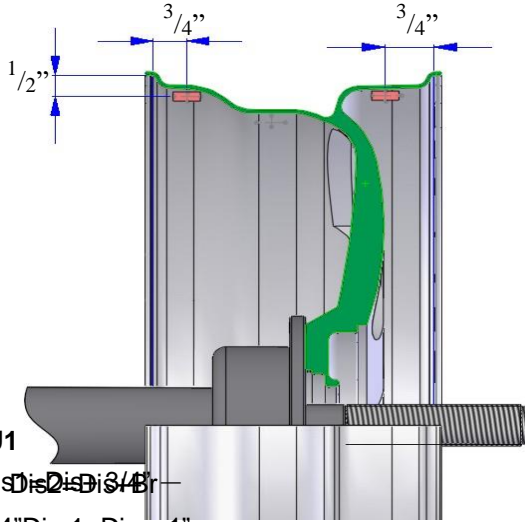
MOT— опціонально для балансування

колес мотоцикла.

При балансуванні коліс мотоцикла необхідна (опціональна) приналежність адаптера для мотоцикла MJ-II. За допомогою подовжувальної шкали для вимірювання Di, Br і Di. Введіть значення вимірювання на Di, Br і Di. у вікно відображення. Спосіб введення схожий на введення параметрів автомобіля.



ALU1 — щоб відбалансувати обід з легкого алюмінієвого сплаву. Зафіксуйте вагу на плечах обода.

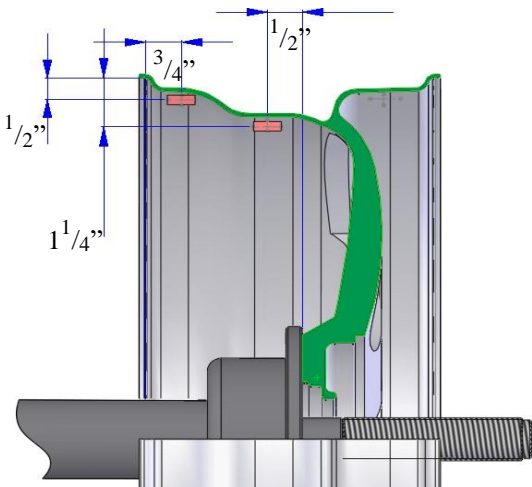


ALU1

Dis1=Dis+3/4"
Dis2=Dis+3/4"
3/4" Dia 1=Dia-1"
Dia2=Dia-1"



ALU2 — для обіду Алюмінію, встановіть тягарці усередині



ALU2

Dis1=Dis+3/4"

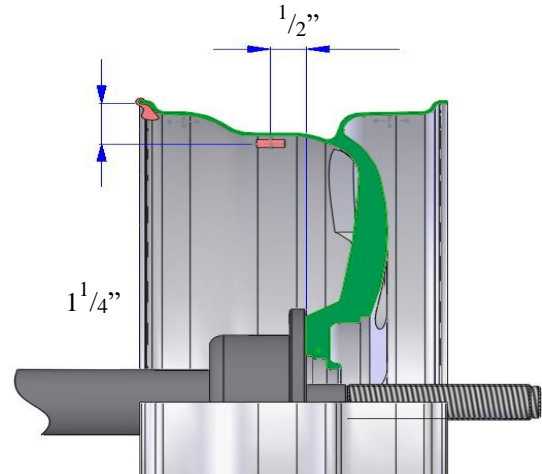
Dis2= від 0 точки до зовнішньої сторони фланцевого диска — 1/2"

Dia1=Dia-1" Dia2=Dia-

2 1/2" 1



ALU3 — Закріпити тягарець всередині, а закріплення тягарця зовні таке ж, як і у ALU2.



ALU3

Dis1=Dis

Dis2= від 0 точки до зовнішньої сторони

фланцевого диска — 1/2" Dia1=Dia

Dia2=Dia-2 1/2"


6.7 ДОДАТКОВЕ ПОЯСНЕННЯ:


Після включення ви побачите стандартний режим динамічного балансу, налаштований комп'ютером. При виборі режиму ALU і налаштування обода з алюмінієвого сплаву, аналогічного вищевказаному стандарту ALU1 \ ALU2 \ ALU3, можна отримати відносно точний ефект балансу. Якщо секція шини схожа на дану програму, то необхідно виконати деяку регулювання положення і ваги. Загалом, 1 ~ 2 рази регулювання може досягти відносного задовільного ефекту балансування.


7 НАЛАШТУВАННЯ ПРОГРАМ

7.1 ВВЕДЕННЯ ФУНКЦІЙ ПРОГРАМИ



Натисніть кнопку  щоб відкрити меню програм.


[-P-] (Налаштування захисної кришки) і натисніть клавішу  для підтвердження входу.

Натисніть  щоб увімкнути або вимкнути функції захисної кришки.

Потім натисніть клавішу  щоб повернутися назад.


[SP] (управління захисною кришкою) Виберіть

 щоб підтвердити. І натисніть клавішу  щоб підтвердити. Налаштування таке ж як і вище.

Натисніть  (клавіша збереження) для збереження стану вимикача захисного кожуха в цей момент.

[APP] (Налаштування точності балансування) можете встановити 1гр і 5 гр. Налаштування таке ж, як вище.

[BIP] (Налаштування сигналів) можна налаштувати включення / вимикання звукового сигналу. Налаштування аналогічне описаному вище.


[SET] [UP] Натисніть  для входу в налаштування спеціальних функцій..

[IN] [TES] (Тестування датчиків) для перевірки фотоелемента і датчика STA / DYN.

[POS] тестування фотодатчика



[DYN] датчик контрольного тиску паралельно напрямку осі.

[STA] датчик контрольного тиску, що знаходиться вертикально по відношенню до осі.


Наступне меню: Натисніть  для входу [CAL] -[CAL].

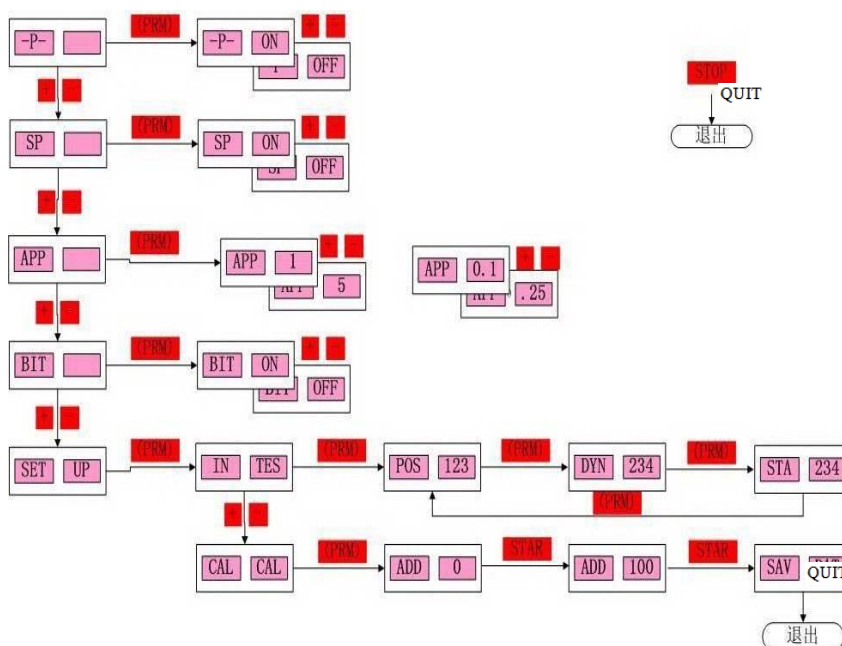
Ця функція використовується, коли верстат не використовувалася тривалий час або балансування було не точним.

Налаштування програми самокалібрування:

Натисніть  щоб увійти в програму і натисніть  щоб підтвердити і на дисплеї відобразиться ADD -0.

Натисніть старт щоб розпочати тестування. Після запуску на екрані з'явиться ADD -100, повертайте шину до тих пір, поки не загориться вся лампа дисбалансу. Прикріпіть до шини вантаж вагою 100 г на 12-годинний позначці. Знову запустіть машину для виконання самокалібрування. Введіть метод швидкого виклику

програми самокалібрування, натисніть  та утримуйте 5 секунд і введіть "ADD"-0". Вищенаведена векторна діаграма етапів роботи виглядає наступним чином:

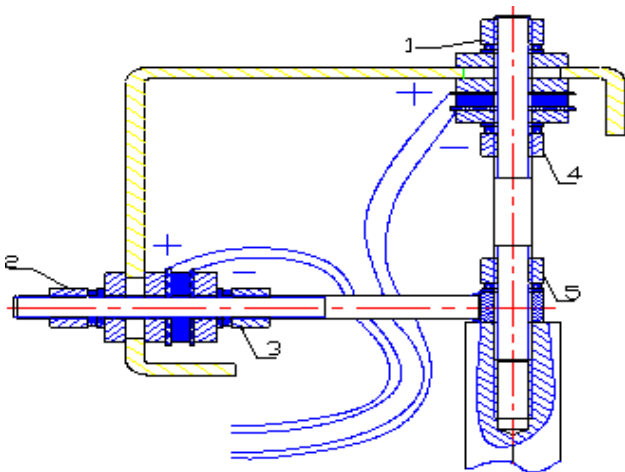


7.2 ІНДИКАЦІЯ ПОМИЛОК

ДИСПЛЕЙ	ПРИЧИНА	ВИРІШЕННЯ
ERR OPN	захисний кожух не опущений	Опустіть захисний кожух
ERR SP	частота обертання недостатня фотоелемент не може збирати сигнал	Перевірте двигун і ремінь. Перевірте, чи нормально відображаються дані фотоелемента.
ERR OFF	помилка зупинки	Натисніть кнопку старт або підніміть захисну кришку.
ERR FAC	помилка при установці	Відкоригуйте встановлення
ERR USR	помилка в налаштуванні клієнта	Налаштування клієнта
ERR REU	Зворотне обертання неправильно	Усунення несправностей плати живлення Перевірте, чи правильно підключено силового кабель , послідовність проводів 3-фазного двигуна повинна бути правильною.

Якщо не вдається вирішити проблему, відповідно до вищезазначених методами, будь ласка, зв'яжіться з професійним персоналом.

7.3 ВСТАНОВЛЕННЯ І ПІДКЛЮЧЕННЯ ДАТЧИКІВ ТИСКУ



Іноді проблема полягає в неточності балансування і положення, якщо через пошкодження датчика тиску.

Спосіб зміни датчика тиску показаний нижче:

(1) Зніміть верхню кришку і праву бокову панель балансира.

- Зніміть гайку 1 і 2, еластичну шайбу, шліфувальну шайбу і плоску шайбу.
- Відпустіть гайку 3, 4 і 5 для розбирання кожної деталі.
- Встановити новий датчик, загвинтити гвинт з подвійною головкою і затягнути гайку 5.
- Гайковим ключем злегка затягніть гайку 4, а потім гайку 3. При цьому зверніть увагу, що горизонтальний і вертикальний сенсорний гвинт повинні бути перпендикулярні один одному. Кінець гвинта повинен потрапити в центр отвору з зазором не менше 1 мм.
- Встановіть плоску шайбу, шліфувальну шайбу, еластичну шайбу і гайку 1 і 2. Вона повинна бути щільною. Загалом, спочатку потрібно закріпити гайку 1, а потім гайку 2.
- На датчику тиску є захисне покриття для скла.
- Короточасне підключення вихідного кабелю датчика тиску до розрядки, а потім підключити кабель, розряджається в комп'ютерну плату, щоб уникнути високої напруги, щоб не зламати комп'ютерну плату.

- Вставити штекер датчика відповідно до вихідного положення.
- Знову відкалібруйте балансир і встановіть верхню кришку і бічну панель.

Після заміни комп'ютерної плати, фазового датчика або датчика тиску необхідно виконати самокалібрування. В процесі заміни комп'ютерної плати, ви повинні налаштувати параметр відповідно до параметра, зазначеним в машині або на оригінальній платі. Ви повинні виконати самокалібрування після заміни.

7.4 ЗАГАЛЬНЕ УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ:

ОПИС	ПРИЧИНА	ВИРІШЕННЯ
Запускається машина, але не відображається на дисплеї.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перевірте ланцюг 220В в нормальному стані чи ні. 2. несправність плати живлення 3. Кабель між платою живлення і комп'ютером ослаблений 4. несправність комп'ютерної плати 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перевірте і підключіть зовнішнє джерело живлення. 2. Замініти плату живлення 3. Перевірити штекерний кабель 4. Заміна комп'ютерної плати
Дисплей в нормі, але кнопка пуску і кнопка введення не працюють.	<ol style="list-style-type: none"> 1. контактний вимикач не працює 2. поломка машини 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Відкрийте корпус машини, підключіть і затягніть штекер контактного вимикача. 2. Запустіть машину знову
Дисплей в нормі, але не гальмує після старту.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Кабель між платою живлення і комп'ютером ослаблений 2. несправність плати живлення 3. Пошкодження гальмівного резистора 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Підключіть і затягніть кабель між комп'ютерною платою і платою живлення. 2. Замініть плату живлення 3. Замініть комп'ютерну плату
Баланс не є точним і важко дістатися до "00"	<ol style="list-style-type: none"> 1. Підключення головного проводу датчика погане. 2. втрачене значення пам'яті 	<ol style="list-style-type: none"> 1. з'єднати знову 2. Виправте значення пам'яті згідно з інструкцією.
Кожне обертання, змінене значення не перевищуватиме 5 гр.	<ol style="list-style-type: none"> 1. На ободі або складальній поверхні є чужорідне тіло, або деформація центру обода. 2. датчик вологий або швидкозатискна гайка негерметично затиснута 3. Зовнішня напруга, або тиск недостатні. Фланець не зафіксований. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замініть колесо 2. Очистіть і відкалібруйте датчик. 3. Зафіксуйте фланець
При кожному обертанні діапазон зміни значення становитиме 20-90г.	<ol style="list-style-type: none"> 1. На колесі є сторонні тіла або занадто великий дисбаланс колеса. 2. Датчик пошкоджений 3. занадто низька напруга на зовнішньому джерелі живлення 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замініть колесо 2. Перевірте датчик і проводку 3. Перевірте джерело живлення і встановіть стабілізатор.
Баланс не є точним і важко досягти "00".	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сенсор вологий або пошкоджений 2. Збій програми 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Калібруйте знову, а потім самокалібрування або зміна параметрів 2. Повторне самокалібрування
Коли наступне кріплення і демонтаж, помилка перевищує 10 гр.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Внутрішня частина колеса має нерівномірну форму. 2. Фланцевий диск зібраний неправильно 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замініть колесо 2. Перевірте правильність складання і спробуйте ще раз.

7.5 Стандартні аксесуари для балансувальника коліс

СТАНДАРТНІ АКСЕСУАРИ					
АКСЕСУАРИ	ОПИС	КІЛЬКІСТЬ	АКСЕСУАРИ	ОПИС	КІЛЬКІСТЬ
	Конуси	1 Набір		Лінійка	1 штука
	Кусачки	1 штука		Різьбовий вал	1 штука
	Швидкознімна гайка	1 штука		Грузик	1 штука
	Конус	1 штука		Ущільнювач чаші	1 штука
	Чаша	1 штука		Фланець	1 штука
OPTIONAL ACCESSORY					
АКСЕСУАРИ	ОПИС	АКСЕСУАРИ	ОПИС		
	Кожух		4-х позиційний адаптер		DK-W-1
	Великий конус		Фланцевий диск		MJ-I
	Велика лінійка		Центруючий обідний зажим		MJ-I I

8. ОБСЛУГОВУВАННЯ



УВАГА

Виробник не несе ніякої відповідальності в разі претензій, що випливають при використанні

неоригінальних запчастин або аксесуарів.



УВАГА

Відключіть машину від розетки і переконайтеся, що всі рухомі частини зафіксовані, перш ніж виконувати будь-які операції по регулюванню або техобслуговуванню.



УВАГА

Чи не знімайте і не змінюйте ніякі частини машини (за винятком технічного обслуговування).



ОБЕРЕЖНО

Тримайте робочу зону в чистоті.

Ніколи не використовуйте стиснене повітря і / або струменя води для видалення бруду або залишків на машині. Прийміть всіх можливих заходів для запобігання утворення або підйому пилу під час чищення. Тримайте вал балансира колеса, гайку кріплення кільця, центруючі конуси і фланець в чистоті. Ці компоненти можуть бути очищені щіткою, попередньо скрапленого в екологічно чисті розчинники. Звертайтеся з конусами і фланцями обережно, щоб уникнути випадкового падіння і наступних пошкоджень, які можуть вплинути на точність центрування. Після використання конуси і фланці слід зберігати в такому місці, де вони будуть належним чином захищені від пилу і бруду. При необхідності використовуйте етиловий спирт для очищення дисплея. Виконуйте процедуру калібрування не рідше одного разу в шість місяців.

ДЕМОНТАЖ

При утилізації машини всі електричні, електронні, пластмасові та чорні компоненти необхідно відокремити і утилізувати окремо, як це передбачено діючими місцевими нормативами.

ЗМАЗУВАННЯ

Єдиними обертовими частинами балансувального пристрою є двигун і балансувальний вал. Ці частини повинні періодично змащуватися операторами. Якщо машина використовується дуже часто, більше 2 годин на день, ви повинні щорічно перевіряти підшипник. І ви повинні перевіряти один раз на рік, якщо машина використовується менше 2 годин на день. При тестуванні не розкривайте підшипник, для перевірки шуму необхідно вставити викрутку. У зв'язку з функцією підшипника є затиск і підтримка і не підходить для заміни або видалення мастила. Крім того, швидкість не дуже висока в порівнянні з машиною, так що немає необхідності міняти мастило. Якщо ви помітили аномальний хід підшипника або шум, замініть підшипник. Якщо замовник підтверджує, що підшипник не замінюється, потрібно тільки замінити мастило. Розберіть підшипник, відкрийте кільце ущільнювача і залийте мастило ХНР103. Ця операція повинна виконуватися під керівництвом кваліфікованого персоналу і після заміни мастила зробити калібрування машини. Якщо заміна мастила буде проведена неправильно, це вплине на точність роботи машини. В цьому випадку необхідно переустановити кільце ущільнювача, зібрати машину і внести корективи заново.

Технічна картка безпеки для використання мастила в балансувальному пристрої колеса

Mobilgrease XHP	103
NLGI degree	3
Type of thickener	Li-complex
Type of thickener	Li-complex
Colour, appearance	Dark blue
Penetration on the processed item 25°, ASTM D 217, mm/10	235
Dropping point, °C, ASTM D 2265	280
Viscosity oil base, ASTM D 445, cSt @ 40°C	100
Change of penetration consistency, ASMT D 1831 (established upon the rolling of the greases), mm/10	10
4 spheres test, impression diam., ASTM D 2266, mm	0.5
4 spheres test, welding load, ASTM D 2509, kg	315
Test Timken OK load, ASTM D 2509, lb	45
Stability of oxidization bomb method, ASTM D 942, pressure drop at 100 hours, kPa	35
Corrosion prevention, ASTM D 1743	Passed
Emcor rust, IP 220, wash away with acid water	0
Rust protection, IP 220-mod, wash away with distilled water	0
Corrosion prevention, ASTM D 1743	Passed
Emcor rust, IP 220, wash away with acid water	0
Rust protection, IP 220-mod, wash away with distilled water	0
Corrosion on copper, ASTM D 4048	1A
Resistance to water spray, ASTM D 4049, % spray	15
Wash away with water, ASMT D 1264, loss (weight%), @ 79°C	5

ЕКОЛОГІЧНА ІНФОРМАЦІЯ

Якщо на машинах є символ перекресленого сміттевого контейнера на табличці з технічними даними




, необхідно

дотримуватися такого порядку утилізації. Цей продукт може містити речовини, які можуть бути небезпечними для навколишнього середовища і здоров'я людини, якщо вони не будуть утилізовані належним чином.

Електричне та електронне обладнання ніколи не можна викидати у звичайне міське сміття, а повинно бути окремо зібрано для належної переробки.



Символ перекресленого кошика , розміщений на виробі і на цій сторінці, нагадує користувачеві про те, що після завершення терміну експлуатації виріб повинен бути утилізовано належним чином.

Таким чином, запобігаються небезпечні наслідки неспецифічної обробки речовин, що містяться в цих продуктах, або неналежного використання їх частин для навколишнього середовища або здоров'я людини. Крім того, це допомагає відновити, переробити і повторно використовувати багато з матеріалів, що містяться в цих продуктах.

Для цього виробники і дистриб'ютори електроустаткування і електроніки встановлюють відповідні системи збору і переробки цієї продукції.

Зверніться до місцевого дистриб'ютору, щоб отримати інформацію про процедуру збору після закінчення терміну служби вашого виробу.

При покупці цього продукту Ваш дистриб'ютор також проінформує Вас про можливість безкоштовного повернення іншого обладнання з вичерпаним терміном служби за умови, що воно має еквівалентний тип і ті ж функції, що і придбаний продукт.

Будь-яка утилізація продукту, виконана іншим способом, ніж описана вище, тягне за собою штрафні санкції, передбачені національними правилами, що діють в країні, де продукт утилізується.

Рекомендуються подальші заходи щодо захисту навколишнього середовища: переробка внутрішньої і зовнішньої упаковки продукту і належна утилізація використаних батарей (тільки якщо вони містяться в продукті).

Ваша допомога має вирішальне значення для скорочення кількості природних ресурсів, що використовуються для виробництва електричного та електронного устаткування, мінімізувати використання полігонів для утилізації продукції, запобігаючи викид потенційно небезпечних речовин в навколишнє середовище.

ЗАСОБИ ПОЖЕЖОГАСІННЯ

Проконсультуйтеся з наведеної нижче таблиці, щоб вибрати найбільш підходящий вогнегасник.

Сухі речовини

Вода ТАК

Піна ТАК

Порошок ТАК*

CO2 ТАК*

ТАК * Використовуйте тільки якщо під рукою немає більш підходящих вогнегасників або якщо вогонь невеликий.

Легкозаймисті рідини

Вода НІ

Піна ТАК

Порошок ТАК

CO2 ТАК

Електричне обладнання

Вода НІ

Піна НІ

Порошок ТАК

CO2 ТАК



Увага

Ця таблиця містить загальні інструкції для використання в якості керівництва для користувачів. Всі види застосування кожного типу вогнегасників повинні бути отримані у відповідного виробника.

9. ДЕТАЛЬНИЙ ОПИС ОПЕРАЦІЇ:

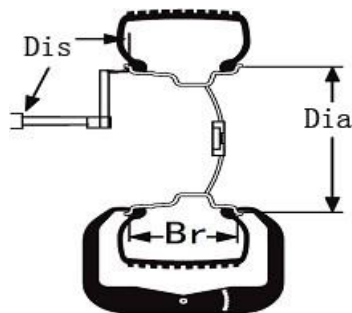
9.1 Як балансувати шину?


1. Включити джерело живлення

2. Виберіть конус відповідно до шини


Встановіть шину на головний вал балансира і міцно закріпіть її.


3. Введіть параметр шини.



3.1 Витягніть шкалу балансира, щоб виміряти значення Di , яке означає відстань від внутрішньої частини шини до кузова. Відповідно до обмірюваними показаннями, одиницями вимірювання яких є см, натисніть  для установки значення, щоб значення, що відображається в правому бічному вікні, стало вимірним значенням. Але одиницями цього відображуваного значення є мм. Наприклад, якщо виміряне значення становить 5,5 см, необхідно ввести 55 мм.

3.2 Використовуйте шкалу вимірювання ширини для вимірювання Br . Ви можете натиснути  для введення значення Br , яке є імовірною значенням в одиницях дюйма.

Якщо ви хочете перетворити це значення в значення з одиницями мм, натисніть  для здійснення перетворення між одиницями.


3.3 Перевірте значення D , що означає діаметр обода, позначений на шині. Натисніть на  щоб налаштувати значення в правому вікні діаметр обода. Ви також можете реалізувати перетворення одиниці Dia в мм

за допомогою кнопки  .




4. Опустіть захисний кожух (ви можете натиснути на кнопку старт). Після запуску, обертання і перевірки машини вона автоматично зупиняється. У лівому / правому вікні будуть відображені відповідні значення. Поверніть шину, коли загоряться всі габаритні вогні. Будь ласка, додайте вагу, відповідну значенню, що відображається у вікні. Ще раз запустіть машину для тестування. У вікні відобразиться значення дисбалансу. Процес балансування буде завершено до тих пір, поки не буде досягнутий необхідний діапазон балансування .

9.2 НАЛАШТУВАННЯ ПАРАМЕТРІВ МАШИНИ



Натисніть  для входу в меню настройки програми.





1.1 p- (настройка витяжки) натисніть  щоб підтвердити вибір входу натисніть  настроїть  ВКЛ/ВИКЛ

Функцій кожуха Натисніть  підтвердити.



1.2 SP- (настройка функції управління кожухом),

у верхньому стані натисніть . Дисплей буде відображатися як ліва цифра.


Натисніть,  щоб підтвердити вхід.


Виберіть  щоб ВКЛ / ВИКЛ функції

кожуха. Натисніть  щоб підтвердити настройки.




1.3 APP (Настройка мінімального дисбалансу), у

верхньому стані, натисніть  для входу в APP


налаштування. Натисніть  для входу в налаштування виберіть відповідний




пристрій. Натисніть  для підтвердження


вибору, натисніть  для вибору одиниці

дисбалансу 1гр або 5 гр. Натисніть  щоб підтвердити.




1.4 VIP (настройка звуку) натисніть  щоб відкрити настройку вкл/викл звуку.

Натисніть  для підтвердження. Натисніть  щоб ВКЛ/ВИКЛ звук. Натисніть  щоб зберегти.


Натисніть  щоб вийти в підрівень.






1 "SET"— "UP" Нажміть  щоб увійти в спец меню налаштувань.

2 Опція: "IN"— "TES"和 "CAL"—"CAL"

Нажміть  для циклічного показу.

В положенні "IN"—"TES", натисніть  щоб увійти в випробування


У стані POS, поверніть шину за годинниковою стрілкою, значення в правому вікні збільшиться. Проти часової стрілки - зменшиться.



Нажміть  для перевірки статичного датчика


У стані STA натиснути на датчик перпендикулярно основному валу, значення в правому вікні зміниться, що означає правильну установку датчика.




Натисніть  для тесту статичного датчика. У стані DYN натисніть на датчик.




9.3 САМОКАЛІБРУВАННЯ МАШИНИ


У стані IN -TES, виберіть,  щоб увійти CAL -CAL, означає стан самокалібрування машини. Ми використовуємо його, коли верстат не використовувався тривалий час або балансування було неточним.




Нажміть  щоб увійти в програму

Цю функцію можна використовувати після вводу параметрів шини.

***утримуйте  протягом 5 сек, щоб увійти в цей стан**


Натисніть  для входу і на дисплеї з'явиться напис "ADD" - "0".



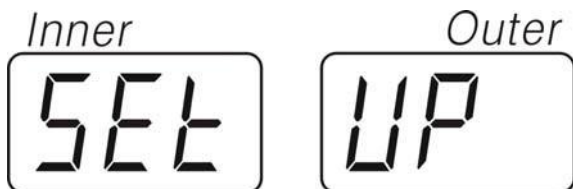
Натисніть  щоб запустити машину.



У вікні з'явиться напис "ADD" - "100", потім поверніть шину рукою до тих пір, поки не загориться весь правий боковий ліхтар. У цей момент закріпіть вагу 100 г на 12 годинах



положення за межами шини. Нажміть  щоб запустити машину. Коли колесо зупиниться, ви закінчите самокалібрування машини.


Після завершення самокалібрування машина, буде відображати "SAV" - "DAT" Потім самокалібрування завершено.






Заводське самокалібрування:

Якщо клієнт не підтримуватиме стабільність балансування верстата, ми рекомендуємо виконати процедуру заводського самокалібрування. Нижче наведена докладна інструкція:



Натисніть кнопку "Головна" один раз , і на екрані з'явиться "[P]", натисніть "DIS + кнопку" один раз , і ви побачите "[SET]-[UP]"

Натисніть кнопку "Головна" два рази , і на дисплеї відображається [POS-XXX], потягніть колесо рукою (за годинниковою стрілкою або проти годинникової стрілки) повільно.

Коли на екрані відобразиться [POS] - [110], натисніть кнопку "Головна" один раз , потім продовжуйте повільно тягнути колесо, поки не з'явиться [POS] - [120]. Натисніть кнопку "Головна" один раз .

На екрані відобразиться [ADD] - [0], натисніть кнопку  для початку обертання машини.

Коли машина зупиняється, на дисплеї відображається [ADD] - [100], в цей момент, будь ласка, потягніть колесо, поки не загориться зовнішня індикація, додати 100 гр калібрувальної ваги на зовнішній обод на 12 годин. Натисніть, щоб почати

 обертання машини . Потім  зніміть 100гр

і встановить там де засвітаються всі індикатори з внутрішньої сторони на 12 годин. Потім запусить машину . Коли вона зупиниться, ви почуєте 3 рази звуковий сигнал і Заводське самокалібрування завершено.

