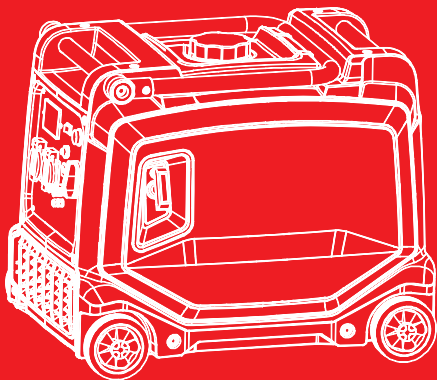


UA

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ІНВЕРТОРНИЙ ГЕНЕРАТОР

KU.3300i
KU.3800iE



ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Дякуємо, що придбали наш генераторний комплект (надалі – генератор). Авторське право на Посібник зберігається за нашою компанією. Зберігайте цей посібник належним чином разом із машиною на випадок надзвичайної ситуації для подальшого використання. Цей посібник слід вважати невід’ємною частиною генератора та залишати для перепродажу. Відповідна інформація та технічні характеристики, що містяться в цьому посібнику, діють на момент затвердження для друку, що перебувають у виробництві на момент публікації. Виробник залишає за собою право вносити зміни чи покращувати будь-який виріб, описаний у цій публікації.

Поради з безпеки

Генератор може працювати безпечно, ефективно та надійно лише тоді, коли його належним чином зберігають, експлуатують і обслуговують. Перед експлуатацією чи технічним обслуговуванням генератора:

- Перевірте та суворо дотримуйтесь місцевих законів і правил.
- Прочитайте та дотримуйтеся всіх попереджень щодо безпеки в цьому посібнику та на генераторі.
- Ознайомте членів вашої родини з усіма застереженнями щодо безпеки.

Щоб забезпечити безпечне використання генератора, будь ласка, уважно прочитайте три найважливіші застереження щодо безпеки, які ми написали в посібнику та на ярликах генератора. Кожному попередженню про безпеку передусь попереджувальний знак і попереджувальне слово. Будь ласка, зверніться до нього нижче:

⚠ НЕБЕЗПЕКА!

Невиконання інструкцій призведе до серйозної травми.

⚠ УВАГА!

Недотримання інструкцій може призвести до серйозних травм.

⚠ ОБЕРЕЖНО!

Недотримання інструкцій може призвести до незначних травм.

ПОВІДОМЛЕННЯ

Недотримання інструкцій може пошкодити ваш генератор та інше майно.

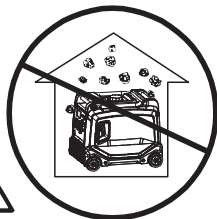
ЗМІСТ

| | |
|------------------------------------|----|
| 1. Безпека..... | 4 |
| 2. Функціональні частини | 10 |
| 3. Передопераційна підготовка..... | 18 |
| 4. Експлуатація | 20 |
| 5. Застосування | 26 |
| 6. Технічне обслуговування | 28 |
| 7. Зберігання..... | 35 |
| 8. Вирішення проблем | 36 |
| 9. Технічні дані..... | 39 |

1. БЕЗПЕКА

⚠ НЕБЕЗПЕКА!

Не використовувати
в приміщенні



⚠ НЕБЕЗПЕКА!

Тримайте його в чистоті.
Не розливайте на машину бен-
зин чи інші легкозаймисті ре-
човини.



⚠ УВАГА!

Не використовуйте вологе
середовище.



⚠ УВАГА!

Вимкніть двигун перед заправкою.



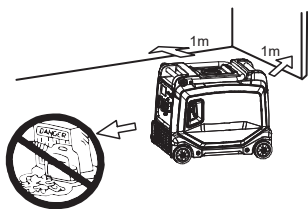
⚠ УВАГА!

- Ніколи не палить біля генератора під час заправки;
- Ніколи не заправляйте поблизу вогню.



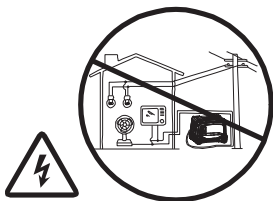
⚠ УВАГА!

- Тримайте генератор у недоступному для перехожих та дітей місці.
- Не кладіть горючих предметів поблизу вихлопної труби під час роботи генератора.
- Тримайте генератор щонайменше 1 м від будівлі чи іншого пристрою. Інакше генератор перегріється.



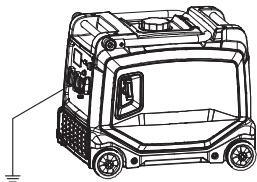
⚠ УВАГА!

Не підключайте генератор до електромережі чи інших генераторів. Будь ласка, використовуйте його окремо.



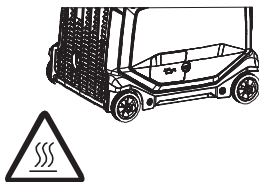
⚠ УВАГА!

Заземліть генератор належним чином перед запуском. Обережно, будь ласка, використовуйте дрід заземлення з достатнім електричним потоком.
Діаметр дроту заземлення:
1,2 мм/А
Наприклад: 10А-1,2 мм



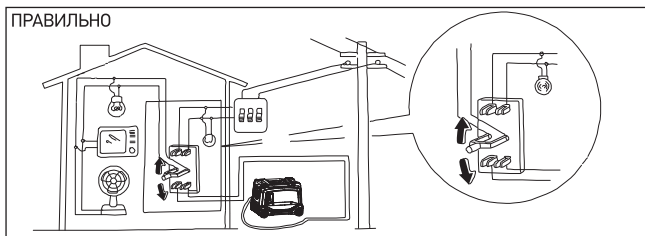
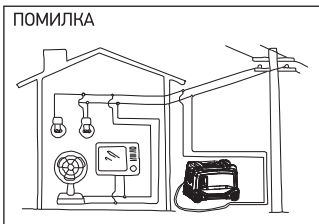
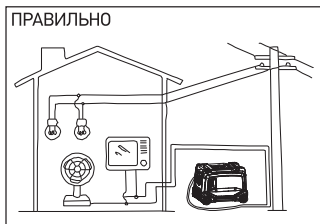
⚠ УВАГА!

Температура на поверхні генератора може бути дуже високою. Уникайте опіків.



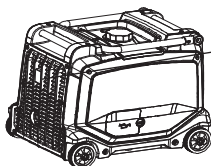
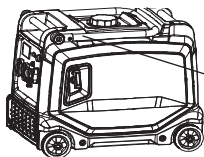
Підключення до домашнього джерела живлення

Якщо генератор підключено до домашнього джерела живлення як резервного джерела живлення, це повинен виконувати кваліфікований електрик або хтось із досвідченими електриками. Після підключення навантаження до генератора уважно перевірте, чи навантаження є безпечним і надійним. Будь-яке неправильне підключення може призвести до пошкодження генератора або спричинити пожежу.



ПОВІДОМЛЕННЯ Тримайте повітряний отвір, випускний отвір глушника та вентиляційний отвір (у нижній частині генератора) незаблокованими та чистими від сміття, бруду. Заблокований отвір охолодження може пошкодити генератор, інверторний генератор. Не ставте генератор разом з іншими речами під час переміщення, зберігання або експлуатації. Витік палива може спричинити пошкодження генератора або створити проблеми з безпекою майна.

Попереджувальні ярлики наклеїні на генератор, щоб нагадувати вам про дотримання правил безпеки



ПОСІБНИК З ЧИТАННЯ

Перед початком роботи уважно прочитайте цю інструкцію.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО БЕЗПЕКУ

Недотримання інструкцій призведе до травм.



УРАЖЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИМ СТРУМОМ

Небезпека! Обережно, ураження електричним струмом.



ТОКСИЧНИЙ ГАЗ

Вихлопний газ містить CO, який неможливо відчути призведе до того, що люди можуть втратити свідомість і в окремих загинути.



Ураження електричним струмом

Генератор — електричне обладнання. Недотримання інструкцій може призвести до ураження електричним струмом, що може спричинити травму.



Доторкання

Не торкайтеся пристрою під час роботи.



Застереження проти вогню

Не виливайте паливо або горючі матеріали на машину. Висока температура, що утворюється під час роботи, може спричинити пожежу. Будьте обережні.



Застереження проти опіків

Висока температура під час роботи може викликати опік шкіри.



Заземлення

Будь ласка, заземліть пристрій перед роботою.



Без води

Не допускайте потрапляння на штепсельні вилки чи електричне обладнання дощу чи води.



Масло

Додайте масло, дивіться сторінку 16.

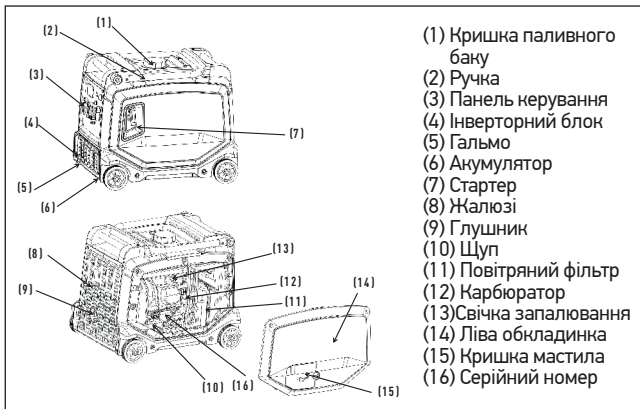


Паливо

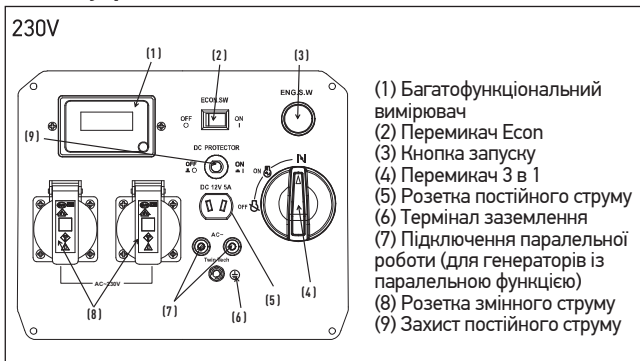
Додати паливо. Паливом має бути бензин.

2. ФУНКЦІОНАЛЬНІ ЧАСТИНИ

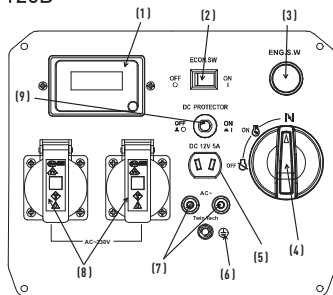
Зовнішній вигляд



Панель управління

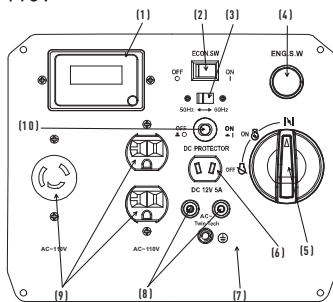


120В



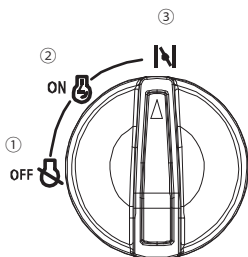
- (1) Багатофункціональний вимірювач
- (2) Перемикач Econ
- (3) Кнопка запуску
- (4) Перемикач 3 в 1
- (5) Розетка постійного струму
- (6) Термінал заземлення
- (7) Роз'єм для паралельної роботи (для генератора з паралельною функцією)
- (8) Розетка змінного струму
- (9) Захист постійного струму


110V





- (1) Багатофункціональний вимірювач
- (2) Перемикач Econ
- (3) Перемикач частот
- (4) Кнопка запуску
- (5) Перемикач 3 в 1
- (6) Розетка постійного струму
- (7) Термінал заземлення
- (8) Роз'єм для паралельної роботи (для генератора з паралельною функцією)
- (9) Розетка змінного струму

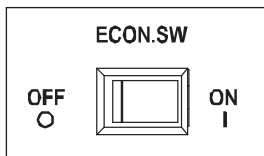
3 в 1 Перемикач



① «ВИМКНЕНО» : Перемикач двигуна \ паливний клапан \ «OFF»; Вимкнено ланцюг запалювання. Вимкнено паливо. Двигун не запускається.

② «ON» : Перемикач двигуна \ паливний клапан \ дросель «ON»; ланцюг запалювання ввімкнено.

③ : Перемикач двигуна \ паливний клапан «ON». Увімкнено ланцюг запалювання. Увімкнено паливо. Дросель вимкнено. Двигун можна запускати.



① «УВИМК.»

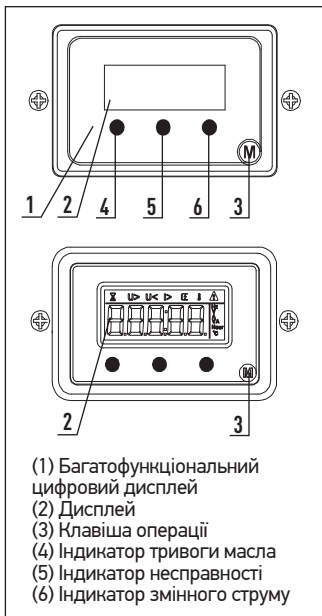
Коли перемикач ECON знаходиться в положення «УВИМК.», економічний блок керування регулює швидкість двигуна відповідно до підключення, забезпечує кращу витрату палива та менший рівень шуму.

② «OFF»

Коли ECON. перемикач встановлений у положення «ВИМК./OFF», двигун працює на номінальній швидкості (3300 об/хв), якщо навантаження менше 3/4 від номінального навантаження.

Примітка: ECON. під час використання має бути встановлено на «ВИМК.». електричні пристрої, які вимагають великого пускового струму, такі як повітряний компресор і заглибний насос.

Багатофункціональний лічильник



LCD дисплей

У нормальному режимі роботи

Натисніть ③, щоб переключити елементи відображення: напруга-струм-потужність-загальна кількість годин роботи-поточні години роботи.

У разі несправності:

U > a. У разі перевищення напруги змінного струму відобразатимуться літери «АС» (перемінний дисплей між змінним струмом і показаннями).

b. У разі перевищення напруги постійного струму відобразатимуться літери «DC» (почергове відображення між DC і показаннями)

U < a. При зниженій напрузі змінного струму, відобразатимуться літери «АС» (почергове відображення між АС і показаннями).

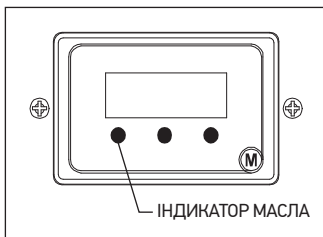
b. При зниженій напрузі постійного струму відобразатимуться літери «DC» (почергове відображення між постійним струмом і показаннями).

I > За умов перевищення струму.

⚡ коротке замикання

🔥 перегрівання

⚠️ технічне обслуговування



Індикатор масла

Коли рівень масла падає нижче безпечного рівня, система захисту масла вимкне двигун і загориться сигнальний індикатор масла. Робота двигуна може бути відновлена, коли масло заповниться до необхідного рівня.

Якщо генератор зупиняється або не може запуститися, увімкніть перемикач і потягніть спіральний стартер. Якщо аварійний індикатор масла починає блимати, це означає відсутність масла. Долийте масло та перезапустіть генератор.



Індикатор перевантаження

Індикатор перевантаження загоряється, коли вихід підключеного обладнання перевантажений, що спричиняє перегрів інвертора або підвищення напруги змінного струму. Протектор змінного струму починає працювати та

припиняє вихідну потужність генератора, щоб захистити генератор і навантажене обладнання. Індикатор змінного струму (зелений) згасне, а індикатор перевантаження (червоний) залишиться, але двигун не припинить працювати.

Будь ласка, виконайте наступні дії:

1. Вимкніть усі підключені електричні пристрої та зупиніть двигун.
2. Зменште загальну потужність підключених електричних пристроїв у межах номінальної потужності.
3. Перевірте, чи немає засмічень у вхідному отворі для охолоджуючого повітря та проблем на блоці керування. Вирішіть проблеми, якщо такі є.

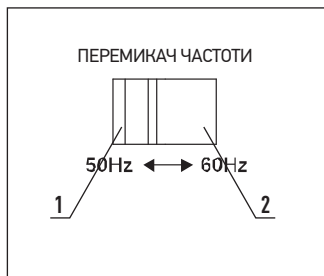
4. Після перевірки перезавпустіть машину.

Підказки: Індикатор перевантаження може спочатку засвітитись на кілька секунд під час використання електричних пристроїв, які потребують великого пускового струму, таких як компресор або занурювальний насос. Це не є несправністю.



Індикатор змінного струму (зелений)

Індикатор змінного струму загоряється, коли двигун запускається та виробляє потужність.



Перемикач частоти (100В)

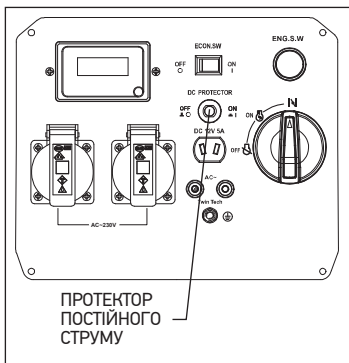
① 50Hz

② 60Hz

Зупиніть генератор перед перемиканням вихідної частоти. Використовуйте викрутку з гладким кінцем, щоб перевести перемикач частоти в потрібне положення. Потім перезавпустіть генератор.

⚠ ОБЕРЕЖНО!

Лише після зупинки генератора частотний перемикач може змінити вихідну частоту генератора. Якщо операція виконана під час роботи генератора, частота не буде змінена.

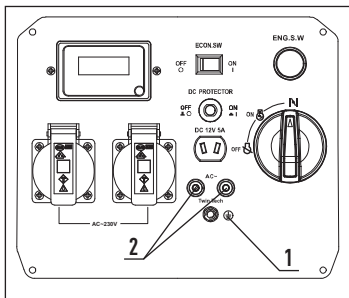


Протектор постійного струму

Захист постійного струму вимикається, коли підключене обладнання працює за струму, що перевищує номінальний. Увімкніть захисний пристрій постійного струму перед повторним увімкненням. Скористайтеся цим обладнанням ще раз, увімкніть захисний пристрій постійного струму, натиснувши його кнопку «ON»

⚠ ОБЕРЕЖНО!

Зменште навантаження підключеного електричного пристрою нижче вказаної номінальної потужності, якщо захист постійного струму вимкнеться. Якщо протектор постійного струму знову вимикається, негайно припиніть використання пристрою та зверніться до авторизованого дилера.



Клема заземлення

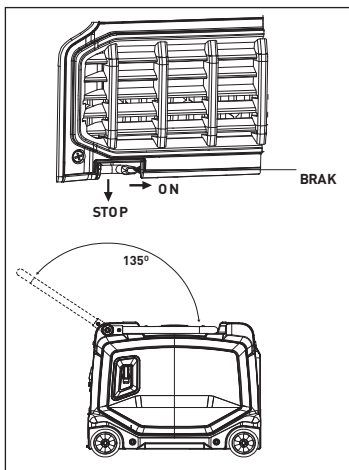
Щоб запобігти ураженню електричним струмом, під'єднайте клему заземлення до дроту заземлення. Коли електричний пристрій заземлений, завжди пам'ятайте, що генератор повинен бути заземлений.

Роз'єм для паралельної роботи

Роз'єм для паралельної роботи використовується для з'єднання 2 генераторів для паралельної роботи за допомогою певних кабелів.

(Номінальна вихідна потужність при паралельній роботі становить 6,3 кВт 230 В. Номінальний струм становить 60 А/100 В; 50 А/120 В; 28 А/230 В.)

ПАРАЛЕЛЬНА ОПЕРАЦІЙНА СИСТЕМА. Для отримання інформації зверніться до авторизованого дилера.



Гальмо

Під час роботи або зберігання поверніть гальмо в положення STOP. Перш ніж знімати генератор, поверніть гальмо в положення ON.

Ручка

Під час роботи або зберігання тримайте ручку на верхній частині генератора. Перш ніж знімати генератор, потягніть цю ручку на 135°.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ручка призначена для легкого переміщення генератора. Не натискайте на неї вниз, коли вона відкрита на 135°, щоб запобігти будь-якому пошкодженню ручки. Носіть машину за прями ручки на обох кінцях.

3. ПЕРЕДОПЕРАЦІЙНА ПІДГОТОВКА

ПОВІДОМЛЕННЯ

Перевіряйте генератор перед кожною операцією.

⚠ УВАГА! Двигун і глушник сильно нагріваються після запуску двигуна. Уникайте будь-якого прямого торкання вашого тіла чи одягу до двигуна та глушника до того, як вони охолонуть.

⚠ НЕБЕЗПЕКА!

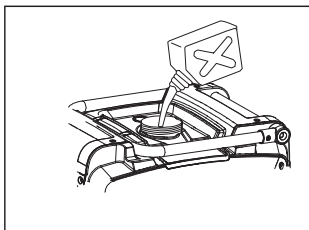
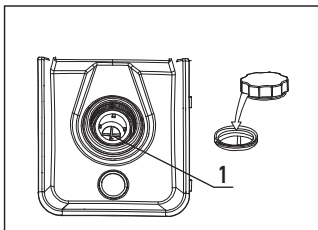
- Паливо дуже легкозаймисте та отруйне. Уважно ознайомтеся з «ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ» (Див. стор. 2-5).
- Не переповнюйте паливний бак, інакше він може перелитися, коли паливо нагріється. Переконайтеся, що кришка паливного баку надійно затягнута.
- Негайно витріть розлите пальне.
- Будь ласка, використовуйте неетилований бензин. Етилований бензин серйозно пошкоджує внутрішні компоненти двигуна.

Переконайтеся, що в паливному баку достатньо палива.

Рекомендоване паливо: неетилований бензин

Ємність паливного бака: 11 л

① Індикатор палива

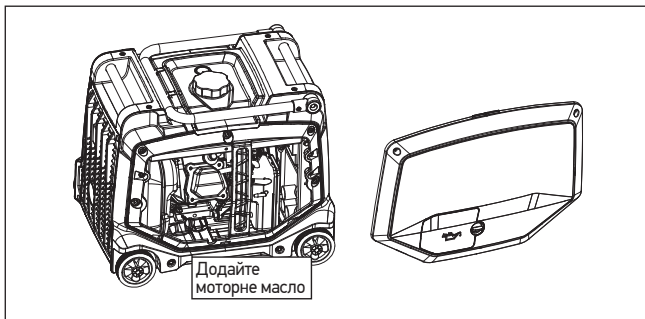


Машинне мастило

Генератор був доставлений без моторного мастила.

Не запускайте двигун, поки не буде залито достатньо моторного мастила.

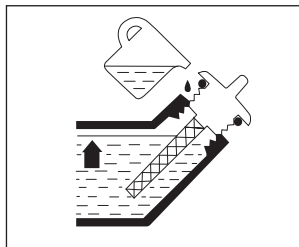
Доливаючи масло, розташуйте генератор на рівній поверхні, не нахилийте генератор, щоб запобігти пошкодженню двигуна надмірною кількістю масла.



Рівень моторного масла

Рекомендоване моторне масло:
SAE10W-30

Рекомендоване моторне мас-
ло: Тип API Service SE або вище
Об'єм моторного масла: 0,55 л



4. ЕКСПЛУАТАЦІЯ

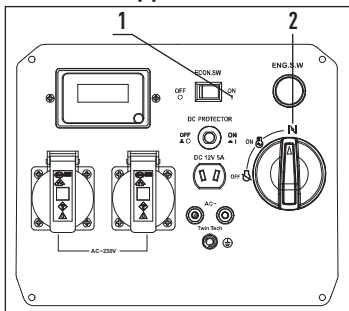
ПОВІДОМЛЕННЯ

Ніколи не використовуйте генератор у закритому приміщенні, інакше вихлопні гази можуть спричинити втрату свідомості та смерть протягом короткого часу. Будь ласка, використовуйте генератор у добре провітрюваному місці. Не запускайте двигун, доки не буде залито достатньо моторного масла.

ПОРАДИ:

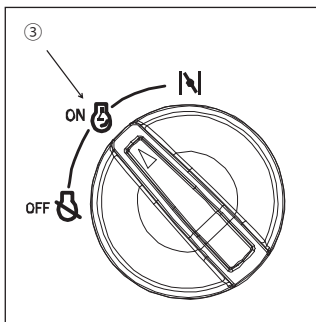
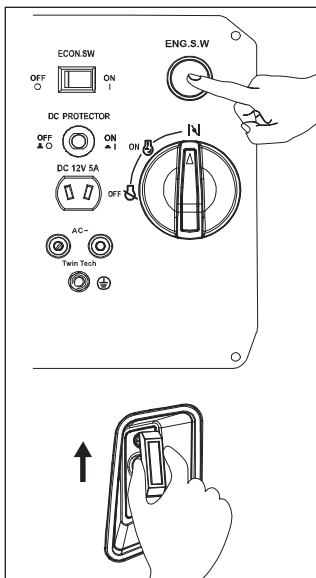
- Генератор може працювати з номінальною потужністю за стандартних атмосферних умов.
- Стандартні атмосферні умови: температура навколишнього середовища 25°C, атмосферний тиск 100 кПа, відносна вологість 30%.
- Потужність генератора змінюється залежно від температури, висоти (нижчий атмосферний тиск на великій висоті) та вологості.
- Коли температура, вологість і висота перевищують стандартні атмосферні умови, потужність генератора падає.
- Навантаження на генератор необхідно зменшити під час використання в замкнутому приміщенні, оскільки це зменшує ефект охолодження.

4.1 ЗАПУСК ДВИГУНА



Не підключайте жодні пристрої до генератора до його запуску.

1. Поверніть перемикач ECON у положення ON ①.
2. Поверніть перемикач у положення дросель ②
 - а. Паливна система.
 - б. Схема запалювання.
 - с. Електричний запуск акумулятора.



d. Дросель вимкнено, і генератори готові до запуску холодного двигуна.

ПОРАДА: Немає потреби вмикати перемикач у положення ДРОСЕЛЬ під час запуску двигуна.

Електричний старт

Поверніть перемикач з 3 в 1 положення «ДРОСЕЛЬ».

У моделі з електричним пуском натисніть кнопку пуску, щоб запустити генератор.

Щоб продовжити термін служби акумулятора, не натискайте кнопку щоразу більше 3 секунд і не повторюйте натискання менше ніж через 10 секунд.

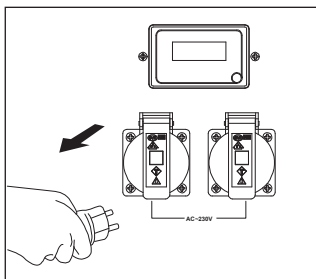
Ручний запуск

Обережно потягніть ручний стартер, доки не відчуєте опір, а потім різко потягніть.

ПОРАДИ: тягнучи ручний стартер, тримайте генератор, щоб він не впав.

Після того, як двигун запуститься, поверніть перемикач у положення «ON» ③

ПОРАДИ: Перед прогріванням двигуна переведіть перемикач ДРОСЕЛЬ у положення ВИМК (OFF). і не підключайте до генератора жодного навантаження.



За температури навколишнього середовища нижче 0 °C (32 °F) двигун працює зі швидкістю 3300 об/хв протягом 5 хвилин для прогріву.

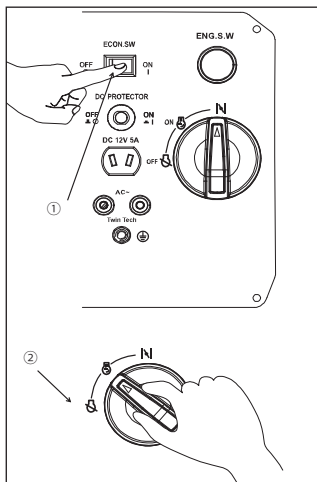
Температура навколишнього середовища нижче 5 °C (41 °F), двигун працює на швидкості 3300 об/хв протягом 3 хвилин для прогріву.

4.2 ЗУПИНКА ДВИГУНА ПОРАДИ:

Від'єднайте всі пристрої перед зупинкою двигуна.

1. Переведіть перемикач ECON у положення OFF ①
2. Відключіть електроприлади.
 3. Поверніть перемикач у положення OFF ②
 - a. Паливна система вимкнена.
 - b. Схема запалювання вимкнена.
 - c. Пускове джерело живлення від батареї вимкнено

Якщо генератор не використовується протягом тривалого часу, переконайтеся, що перемикач переведений у положення ВИМКНЕНО, щоб запобігти пошкодженню акумулятора через тривалий розряд.



4.3 ПІДКЛЮЧЕННЯ ЗМІННОГО СТРУМУ

⚠ УВАГА! Переконайтеся, що всі електричні пристрої вимкнено, перш ніж підключати їх до розетки.

- Переконайтеся, що дроти та вилки електричних пристроїв у справному стані, перш ніж підключати їх до генератора.
- Переконайтеся, що повне навантаження відповідає номінальному навантаженню генератора.
- Переконайтеся, що струм навантаження знаходиться в межах номінального діапазону струму розеток.

ПОРАДИ: переконайтеся, що генератор заземлено. Якщо заземлення потрібне для електричних пристроїв, генератор має бути заземлений.

1. Запустіть двигун.
2. Поверніть перемикач у положення «ON.».
3. Підключіть пристрої до розетки.
4. Перевірте індикатор змінного струму.
5. Вмикайте електричні прилади.

ПОРАДИ: Перш ніж збільшити оберти двигуна, переведіть перемикач у положення ВИМК. OFF.

- Коли генератор запускається, засвітиться індикатор перевантаження (червоне світло). За нормальних умов він згасне протягом 5 секунд. Якщо індикатор перевантаження (червоне світло) не горить, зверніться до дилера.
- Якщо до генератора підключено більше ніж 1 електричний пристрій, увімкніть пристрої в порядку зменшення відповідно до їх необхідного навантаження (від великого навантаження до малого).
- Коли генератор перенавантажується або виникає коротке замикання в підключених пристроях, засвітиться індикатор перевантаження (червоне світло). Приблизно через 5 секунд індикатор змінного струму (зелене світло) згасне. Повторний вихід із генератора. Зупиніть і перевірте генератор, щоб пе-

ревірити, чи він не викликаний коротким замиканням, перевантаженням підключених пристроїв. Вирішіть проблему та перезапустіть генератор.

4.4 ЗАРЯДКА АКУМУЛЯТОРА

ПОРАДИ:

- Номінальна напруга постійного струму становить 12 В.
 - Підключіть акумулятор до генератора після запуску двигуна.
 - Перш ніж заряджати батарею, переконайтеся, що захист від постійного струму ввімкнено.
 - Запустіть двигун.
2. Підключіть червоний провід зарядного пристрою до клеми (+).
 3. Підключіть чорний провід зарядного пристрою до клеми (-).
 4. Переведіть перемикач у положення OFF. і почніть заряджати акумулятор.

ПОВІДОМЛЕННЯ

- Переконайтеся, що перемикач знаходиться в положенні ВИМКНЕНО (OFF) під час заряджання батареї
- Переконайтеся, що дроти зарядного пристрою та клеми акумулятора надійно з'єднані, щоб запобігти ослабленню під дією вібрації чи інших умов.
- Дотримуйтеся вказівок у посібнику користувача, щоб використовувати його правильно.
- Під час заряджання батареї, якщо струм перевищує номінальний струм, захист постійного струму припинить вихід. Увімкніть перемикач постійного струму, щоб перезапустити зарядку. Якщо захист постійного струму знову вимкнеться, негайно припиніть заряджання та зверніться до дилера.

ПОРАДИ: Наведені нижче вказівки в посібнику користувача вказують на те, що зарядку акумулятора завершено.

- Виміряйте питому вагу електроліту, щоб перевірити, чи акумулятор повністю заряджений. Коли акумулятор повністю заряджений, питома вага електролітів становить від 1,26 до 1,28.

- Рекомендується перевіряти питому вагу електроліту принаймні раз на годину, щоб запобігти перезарядженню акумулятора .
- Під час процесу заряджання не паліть, роз'єднайте або від'єднайте акумулятор. Через іскри може спалахнути газ навколо акумулятора .

Електроліт акумулятора містить отруйну сірчану кислоту, яка може спричинити опіки. Будь ласка, уникайте прямого контакту зі шкірою, очима та одягом.

Екстрений метод лікування:

Зовнішній контакт – Промити великою кількістю води.

Випадкове проковтування – Пийте багато води або молока; приймайте молоко, що містить оксид магнію, яєчну рідину або рослинну олію та негайно зверніться до лікаря.

Випадковий контакт з очима – Промийте водою протягом 15 хвилин і негайно зверніться до лікаря.

Батареї можуть утворювати вибуховий газ. Будь ласка, тримайтеся подалі від іскор, полум'я, сигарет тощо. Під час заряджання або використання батареї в замкнутому просторі тримайте приміщення вентильованим.

ТРИМАЙТЕ АКУМУЛЯТОР В НЕДОСТУПНОМУ ДЛЯ ДІТЕЙ МІСЦІ.

4.5 ПАРАЛЕЛЬНА РОБОТА ЗМІННОГО СТРУМУ

Перед підключенням електричних пристроїв до генератора переконайтеся, що генератори знаходяться в належному робочому стані, а навантаження електричних пристроїв не повинно перевищувати номінальної потужності генератора.

1. Підключіть два генератори паралельно за допомогою спеціального комплекту кабелів.
2. Запустіть двигун по черзі та переконайтеся, що індикатори змінного струму (зелене світло) обох генераторів горять.
3. Підключіть пристрій до розеток змінного струму.
4. Вмикайте електричні прилади.





4.6 ПРИСТРОЇ ПАРАЛЕЛЬНОЇ РОБОТИ ЗМІННОГО СТРУМУ ПОРАДИ:

- Переконайтеся, що всі електричні пристрої, включно з проводками та штекерами, перебувають у належному стані.
- Якщо пристрій працює ненормально, стає млявим або раптово припиняється, негайно вимкніть живлення. Від'єднайте пристрій і перевірте, чи не перевищено номінальне навантаження пристрою або генератора.
- Переконайтеся, що загальне навантаження всіх пристроїв не перевищує навантаження паралельних генераторів. Не перевищуйте максимальну потужність, яку можна використовувати лише протягом 30 хвилин.
- Паралельна робота між генераторами різних моделей не допускається.
- Коли генератори працюють, не під'єднуйте та не від'єднуйте кабель, що йде паралельно.
- Для роботи одного генератора кабель паралельної роботи має бути від'єднаний.
- Обмежте роботу на максимальній потужності протягом 10 хвилин. Безперервна робота не повинна перевищувати встановлену потужність. Номінальна потужність для паралельної роботи: 6,3/6

5. ЗАСТОСУВАННЯ

Діапазон застосування

Перед використанням генератора переконайтеся, що загальне навантаження відповідає номінальному навантаженню генератора. Інакше це може пошкодити генератор.

| AC |  |  |  | DC  |
|-------------------|---|---|---|---|
| Фактор потужності | 1 | 0.8-0.95 | 0.4-0.75 (Ефективність 0.85) | |
| X4500iE | ~3500W | ~2800W | ~1400W | Номінальна напруга 12V Номінальний струм 8A |

ПОРАДА:

- «~» означає не більше ніж;
- Кожен пристрій має свій функціональний параметр для практичного використання.
- Змінний і постійний струм можна використовувати одночасно, але загальна потужність не може перевищувати номіновану вихідну потужність.

НАПРИКЛАД:

| | | |
|----------------------------------|-----------------------|-------------|
| Номінальна потужність генератора | | 3500VA |
| Коефіцієнт використання | Коефіцієнт потужності | |
| AC | 1.0 | ~3500W |
| | 0.8 | ~2800W |
| DC | --- | 96W(12V/8A) |

Коли загальна потужність перевищує задану вихідну потужність, індикатор перевантаження вмикається (подробіці див. сторінку 12)

УВАГА!

- Не перевантажуйте. Загальна потужність електричного пристрою не повинна перевищувати номінальної потужності генератора.
- Коли цей генератор використовується для живлення точних приладів, електронних контролерів, персональних комп'ютерів, електронних комп'ютерів, мікрокомп'ютерів тощо, тримайте генератор на достатній відстані, щоб запобігти електричним перешкодам від двигуна. Будь ласка, також переконайтеся, що двигун вільний від перешкод інших електронних пристроїв навколо.
- Якщо цей генератор використовується для живлення медичного обладнання, спершу слід отримати пораду від виробника, медичного працівника чи лікарні.

6. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Періодична перевірка, регулювання та змащування забезпечать ваш генератор у найбезпечнішому та найефективнішому стані. Найважливіші моменти перевірки та змащування генератора пояснюються на наступних сторінках.

Таблиця технічного обслуговування

Зупиніть двигун перед обслуговуванням.

Для заміни використовуйте лише вказані вами оригінальні запчастини.

| Пункт | Звичайний огляд | Передек- плуатацій- ний огляд/ день | кожних | |
|--------------------|--|--|-----------------------------|--------------------------------|
| | | | 6 місяців або 100 год | 12 міся- ців або 300 год |
| Свічка запалювання | Перевірте стан і за потреби почистіть або замініть | | ○ | |
| Паливо | Перевірте рівень палива на витік | ○ | | |
| Масло-провід | Перевірте масляну трубу на тріщини або пошкодження. За потреби замініть. | ○ | | |
| Мастило | Перевірте рівень масла | ○ | | |
| | Замінити | | ○(*1) | |
| Повітряний фільтр | Перевірте стан і очистіть | | ○(*2) | |
| Кришка глушника | Перевірте стан і за потреби почистіть або замініть | | ○ | |
| Іскровий колектор | Перевірте стан і за потреби почистіть або замініть | | ○ | |

| | | | | |
|--|--|---|--|---|
| Паливний фільтр | Почистіть або замініть, якщо необхідно | | | ○ |
| Труба сапуна картера | Перевірте наявність тріщин або пошкоджень і за потреби замініть | | | ○ |
| Головка блока циліндрів | Очищення вуглецевих відкладень (якщо потрібно, повторіть операцію) | | | ★ |
| Клапанний зазор | Після охолодження двигуна (перевірити та відрегулювати) | | | ★ |
| Монтаж/тримач | Перевірте вузли/кріплення та відрегулюйте, якщо необхідно | | | ★ |
| Виявлено проблеми під час використання | | ○ | | |

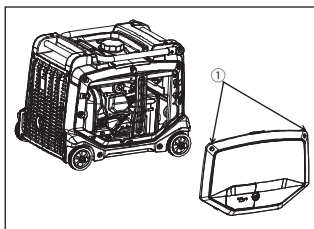
(1) Початкова заміна моторного масла проводиться через місяць або 20 годин роботи.

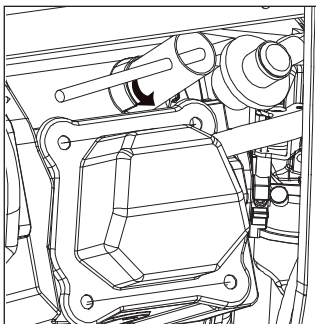
(2) Елемент повітряного фільтра потрібно очищати частіше, якщо він використовується в незвичайних вологих або запилених місцях.

Перевірка свічок запалювання

Свічка запалювання – важливий двигун компонент і має бути перевірено регулярно.

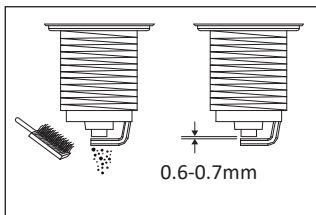
1. Послабте гвинти ①, зніміть ліву кришку.
2. Зніміть ковпачок свічки запалювання і розташуйте свічковий ключ у правильному положенні свічки запалювання.





3. Вставте викрутку у гайковий ключ і поверніть проти годинникової стрілки, щоб вийняти свічку запалювання.
4. Перевірте наявність зміни кольору та видаліть нагар.
5. Перевірте тип свічки запалювання та зазор.

Стандартні свічки запалювання: BPR6ES/BP6ES(NGK) F6RTC/F6TC (TORCH) Зазор між свічками запалювання: 0,6-0,7 мм



6. Встановіть свічку запалювання. Якщо під час встановлення свічки запалювання немає ключа, то правильний момент затягування становить 1/4-1/2 обороту за пальцем.

Проте свічку запалювання слід якомога швидше затягнути до вказаного моменту.

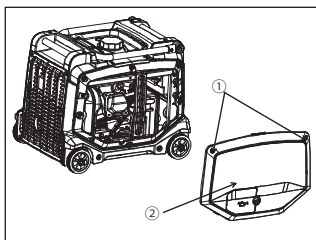
7. Встановити кришку свічки запалювання
8. Встановіть кришку.

Регулювання карбюратора

Карбюратор — важлива частина двигуна. Регулювання головки мають виконувати дилери з професійними знаннями, професійними даними та обладнанням для забезпечення правильного налаштування.

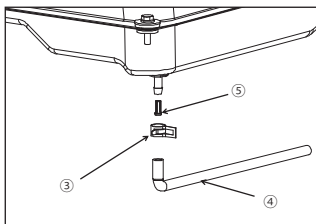
Очистіть паливний фільтр

1. Послабте гвинти ①, зніміть кришку ②.



2. Злийте паливний бак. Тримайте хомут ③, потягніть униз, щоб витягнути паливну трубку ④ і паливний фільтр ⑤.

Встановіть паливний фільтр у вихідне сопло паливного баку. Потім надіньте масляну трубу на вихідне сопло та встановіть хомут.



Заміна масла

Уникайте зливання моторного масла відразу після зупинки двигуна. Масло гаряче, і з ним слід поводитися обережно, щоб уникнути опіків.

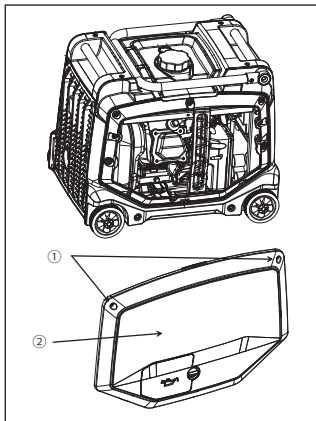
1. Розташуйте генератор на рівній поверхні та прогрійте двигун протягом кількох хвилин. Потім зупиніть двигун.

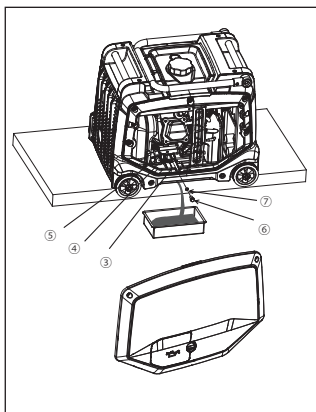
2. Послабте гвинти ①, зніміть кришку ②.

3. Поставте генератор на платформу та нахиліть машину в напрямку маслонаправляючої канавки ③.

4. Зніміть покажчик масла ④.

5. Поставте дренажний піддон під машину, видаліть пробку маслосливного отвору ⑥.





6. Масло буде виливатися з масляного бака. Перевірте показчик рівня масла ④, ущільнювальну шайбу ⑤, пробку для зливу масла ⑥ та ущільнювальну прокладку ⑦. Якщо вони пошкоджені, негайно замініть їх.

7. Повторно встановіть маслозливну пробку та ущільнювальну прокладку. Долийте мастило до потрібного положення та затягніть манометр.

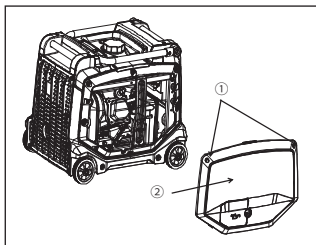
8. Очистіть канавку на прямої для масла та зберіть кришку.

9. Не нахиляйте генератор під час доливання моторного масла. Це може призвести до переповнення та пошкодження двигуна. Стежте, щоб сторонні матеріали не потрапили в картер двигуна.



УВАГА!

Не нахиляйте генератор під час доливання моторного масла. Це може призвести до переповнення та пошкодження двигуна. Стежте, щоб сторонні матеріали не потрапили в картер двигуна.

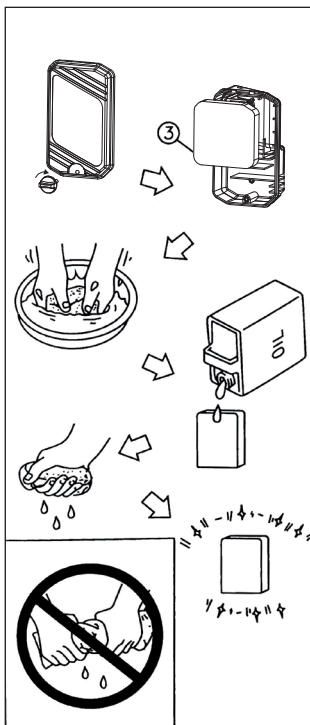


Повітряний фільтр

1. Послабте гвинти ①, зніміть кришку ②.

2. Зніміть кришку повітряного фільтра та губчастий фільтруючий елемент ③.

3. Очистіть губчастий фільтрувальний елемент розчинником і висушіть його.



4. Змастіть пінопластовий елемент і вичавіть надлишок бруду. Пінопластовий елемент має бути вологим, але не мокрим. Не перекручуйте губчастий фільтруючий елемент, щоб уникнути пошкодження.

5. Вставте губчастий фільтрувальний елемент у повітряний фільтр. Переконайтеся, що ущільнювальна поверхня пінопластового елемента збігається з поверхнею повітряного фільтра, тобто немає витoku повітря. Не запускайте двигун без повітряного фільтра. Результат — надмірний знос газу та циліндрів.

ПОРАДИ:

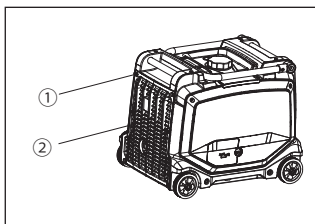
6. Встановіть кришку повітряного фільтра на місце.

Кришка глушника

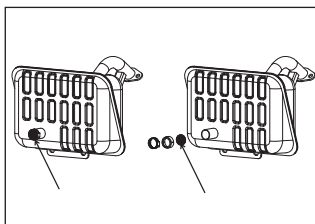


УВАГА!

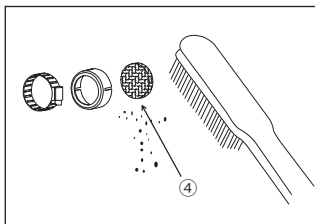
Двигун і глушник будуть дуже гарячими після роботи двигуна. Не торкайтесь до двигуна і глушника, поки вони ще гарячі, будь-якою частиною вашого тіла або одягу під час перевірки або ремонту.



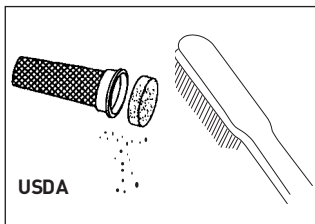
1. Викрутіть 6 гвинтів ① і риштку ②.



2. Зніміть кришку глушника ③ та іскрогасник ④.



4. Перевірте кришку глушника. Негайно замініть її, якщо вона пошкоджена.



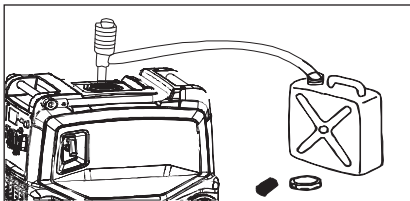
5. Встановіть іскрогасник.

7. ЗБЕРІГАННЯ

Тривале зберігання вашого генератора вимагатиме певних профілактичних процедур для запобігання погіршенню стану.

Злийте паливо

1. Переведіть перемикач у положення ВИМК.OFF
2. Зніміть кришку паливного баку та фільтр. Злийте паливо з паливного баку в бензиновий контейнер за допомогою ручної лійки, яка є у продажу. Потім встановіть кришку паливного баку.
3. Паливо дуже легкозаймисте та отруйне. Уважно перевірте «ІНФОРМАЦІЮ З БЕЗПЕКИ» та негайно витріть розлите паливо чистою м'якою тканиною, щоб запобігти пошкодженню пластикової кришки.
4. Запустіть двигун. Він зупиниться після використання палива приблизно через 15 хвилин.
 - Не підключайте жодних електричних приладів.
 - Тривалість роботи двигуна залежить від об'єму палива, що залишився в баку.
5. Відкрутіть болт зливу масла на карбюраторі та злийте паливо з карбюратора в бензобак.
6. Переконайтеся, що перемикач встановлено в положення ВИМК.OFF
7. Затягніть зливну пробку масла.



Двигун

Будь ласка, дотримуйтесь наступних кроків, щоб захистити картер, поршневі кільця та інші деталі, схильні до корозії.


1. Зніміть свічку запалювання, додайте ложку мастила SAE10W30 і встановіть свічку запалювання назад.
2. Потягніть спіральний стартер (у положення ВИМК.) на кілька хвилин, щоб змастити циліндр.
3. Потягніть редукторний стартер, поки не відчуєте опір (щоб запобігти надійності блоку циліндрів і клапана).
4. Припиніть тягнути редуктор.
5. Очистіть двигун зовні та побризкайте засобом проти іржі.
6. Зберігайте генератор у вентилязованому та сухому місці. Накрийте поліетиленовим пакетом.

8. ВИРІШЕННЯ ПРОБЛЕМ

Двигун не запускається

1. Паливна система
 - Немає палива в камері згоряння.
 - Немає палива в баку: додайте паливо.
 - Паливний фільтр забитий: очистіть паливний фільтр.
 - Карбюратор заблокований: почистіть карбюратор.
2. Масляна система двигуна
 - Низький рівень масла: додайте моторне масло.
3. Електрична система
 - Поверніть перемикач у положення «УВИМК.», і котушка стартера буде працювати нормально: немає запалювання на свічці запалювання .
 - Утворення нагару внаслідок вологи на свічці запалювання: очистіть і висушіть свічку запалювання.
 - Несправність системи запалювання: зверніться до дистриб'ютора.

Генератор не виробляє електроенергію

- Запобіжний пристрій (протектор) знаходиться на  OFF увімкніть протектор постійного струму – ON
- Індикатор змінного струму (зелений) гасне: зупиніть двигун і перезапустіть.

| Модель | | KU.3800iE | KU.3300i |
|-----------|--|--|-----------------|
| Генератор | Тип | Інвертор | |
| | Частота/Гц | 50/60 | |
| | Номинальна напруга/В | 230/120/100 | |
| | Максимальна вихідна потужність/кВт | 3.8/3.6 | 3.3 |
| | Номинальна вихідна потужність/кВт | 3.5/3.3 | 3.0 |
| | Коефіцієнт потужності | 1.0 | |
| | Якість виходу змінного струму | ISO8528 G2 | |
| | Коефіцієнт відхилення форми сигналу/% | ≤5 | |
| | 7М шум звуковий тиск (3/4 навантаження) дБ(А) | 68 | |
| | Вихід постійного струму | 2-8 | |
| | Захист від перевантаження | DC | Без запобіжника |
| AC | | Програма захисту інвертора від перевантаження по струму | |
| Двигун | Модель двигуна | LT223 | |
| | Тип двигуна | Одноциліндровий, 4-тактний, примусове повітряне охолодження, OHV | |
| | Водотоннажність/СС | 223 | |
| | Тип палива | Неетилований бензин | |
| | Ємність паливного баку/л | 11 | |
| | Час безперервної роботи/год (нижче номінальної потужності) | 4.5 | |
| | Об'єм моторного масла/л | 0.55 | |
| | Модель свічки | F6RTC | |
| | Система запуску | Ручн./Електр. | |
| Упаковка | Габарити L×W×H/мм | 605×475×520 | |
| | Вага нетто/кг | 43 | 40 |

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

| | | |
|---------------|-------------------|--|
| Печатка | № заявки: | |
| | Виріб: | |
| | Модель: | |
| | Серійний номер: | |
| Майстер: | Дата надходження: | |
| Підпис: | Дата ремонту: | |
| Несправність: | | |



| | | |
|---------------|-------------------|--|
| Печатка | № заявки: | |
| | Виріб: | |
| | Модель: | |
| | Серійний номер: | |
| Майстер: | Дата надходження: | |
| Підпис: | Дата ремонту: | |
| Несправність: | | |



| | | |
|---------------|-------------------|--|
| Печатка | № заявки: | |
| | Виріб: | |
| | Модель: | |
| | Серійний номер: | |
| Майстер: | Дата надходження: | |
| Підпис: | Дата ремонту: | |
| Несправність: | | |



WWW.KOER.UA