

Nakrętka M8 ; Nut
 Podkł. spręż. 8,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø23xØ8,5x2 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M8 ; Nut
 Podkł. spręż. 8,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø23xØ8,5x2 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M8 x45-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 8,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø23xØ8,5x2 ; Plain Washer

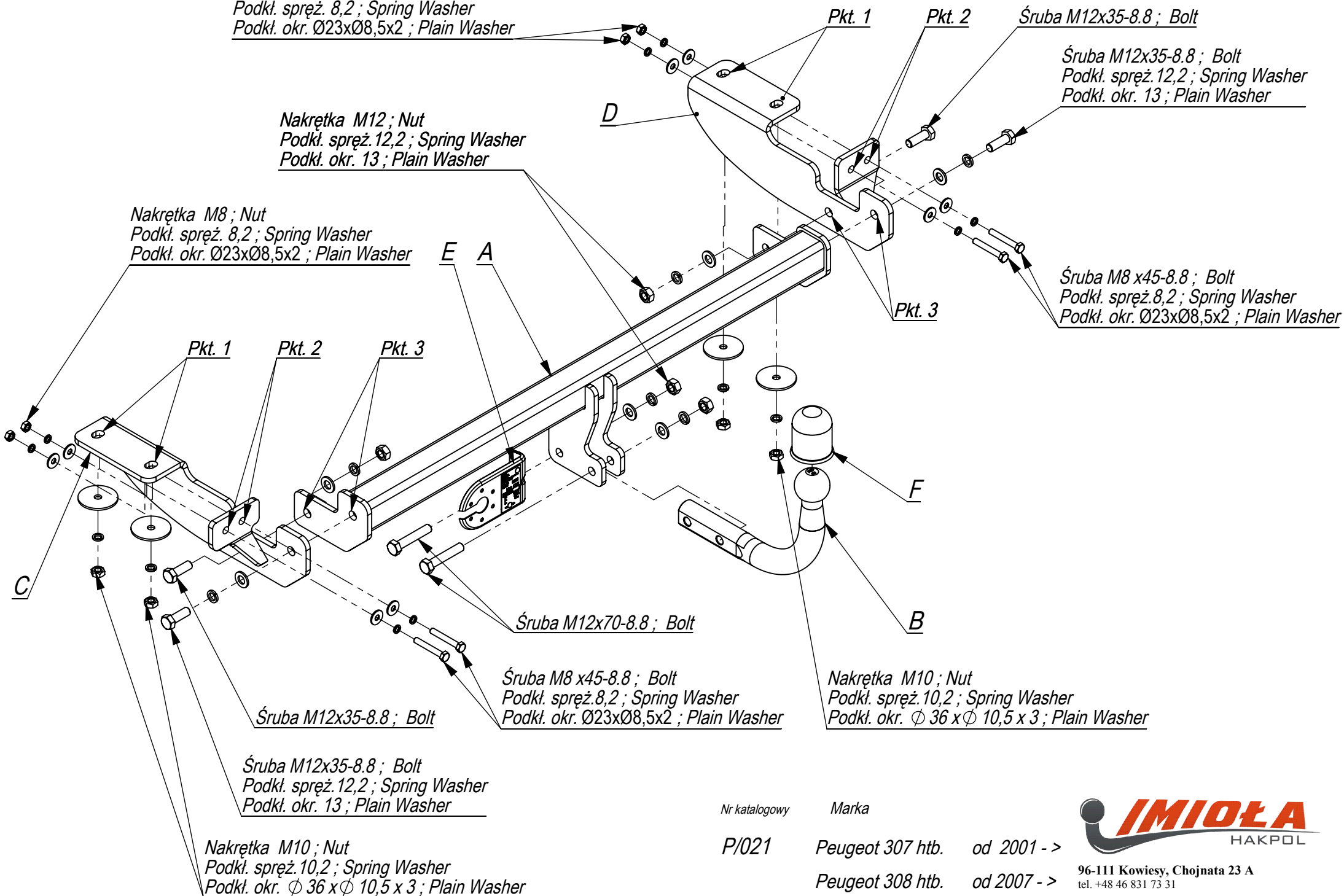
Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Śruba M8 x45-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 8,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø23xØ8,5x2 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø 36 x Ø 10,5 x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø 36 x Ø 10,5 x 3 ; Plain Washer



Nr katalogowy

Marka

P/021

Peugeot 307 htb.

od 2001 ->

Peugeot 308 htb.

od 2007 ->



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów | Kolory |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|
| 31 | do masy pojazdu | Biały , white |
| L | do świateł kierunku jazdy lewych | Żółty , yellow |
| R | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony, green |
| 54 | do świateł hamowania | czerwony, red |
| 58L | do świateł pozycyjnych lewych | czarny, black |
| 58R | do świateł pozycyjnych prawych | brązowy, brown |
| + | tylne światła przeciwmgłowe | niebieski , blue |

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

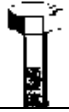




Torque settings for nuts and bolts (8.8)

| | | | |
|-----|--------|-----|--------|
| M8 | 25 Nm | M12 | 85 Nm |
| M10 | 55 Nm | M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm | | |

PEUGEOT 307 htb.
01 –
PEUGEOT 308 htb.
07-13
NO CAT. P/021

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTIONS:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

| | | | |
|---|---|---|----------------------|
|  | -M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 4szt -M8x45 8.8 4szt |  | Ø30 4szt Ø25 8szt |
|  | -M12 6szt -M10 4szt -M8 4szt | | |
|  | -M12 6szt -M10 4szt | | |
|  | -M12 4szt -M10 4szt -M8 4szt | | |

- Odkręcić zderzak.
- Od tylnego pasa odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- Elementy zaczepu C i D przykręcić lekko do podłużnic, na wystające śruby nakrętkami M10 (pkt 1) oraz do tylnego pasa śrubami M8x45 8.8 (pkt 2).
- Do elementów zaczepu C i D przykręcić belkę zaczepu A śrubami M12x35 8.8 (pkt 3).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the bumper bar from the rear belt (it will not be used any more).
- Screw slightly the elements C and D to the metal clamps, on the protruding bolts with nuts M10 (point 1) and to the rear belt with bolts M8x45 8.8 (point 2).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

PEUGEOT 307 htb.

01-

PEUGEOT 308 htb.

07-13

Nr katalogowy **P/021**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepek.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

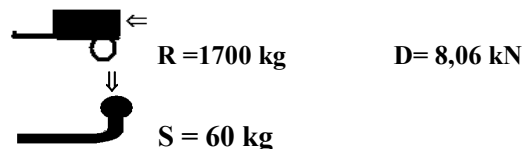
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepek.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepek utrzymywać w należyтым stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z zaczepek kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepek kulowego np. w wyniku najechania, zaczepekienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepek.
Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepek nie może przekroczyć 60 kg.

Po zamontowaniu zaczepek kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

E20 55R 01 1447