



Руководство по использованию и установке

ВАЖНО!!!

Перед тем как устанавливать и эксплуатировать данную систему, пожалуйста, внимательно изучите данную инструкцию. Данная система должна устанавливаться только квалифицированными специалистами. От этого зависит Ваша безопасность во время движения и надежность работы охранной системы.

Содержание

1. Общие характеристики системы	
1.1 Функциональные возможности системы	5
1.1.1 Стандартные функции	5
1.1.2 Программируемые функции	5
1.2 Комплектация	6
2. Брелоки управления и датчик удара	
2.1 Брелоки управления	7
2.2 Индикация на дисплее двустороннего брелока	8
2.3 Программирование режимов работы двустороннего брелока	8
2.3.1 Отключение/включение обратной связи	8
2.3.2 Блокировка кнопок	8
2.3.3 Варианты оповещения	9
2.4 Индикация уровня разряда элемента питания	9
2.5 Замена элемента питания	9
2.5.1 Замена элемента питания в двустороннем брелоке	9
2.5.2 Замена элемента питания в одностороннем брелоке	9
2.6 Двухзоновый датчик удара	9
3. Управление системой	
3.1 Управление с помощью брелоков	11
3.1.1 Постановка на охрану	11
3.1.2 Беззвучная постановка на охрану	11
3.1.3 Постановка на охрану с отключенной сиреной (ночной режим)	11
3.1.4 Постановка на охрану с отключенными зонами предупреждения датчиков	11
3.1.5 Постановка на охрану с отключенными датчиками	11
3.1.6 Беззвучная постановка на охрану с отключенными зонами предупреждения датчиков	11
3.1.7 Беззвучная постановка на охрану с отключенными датчиками	12
3.1.8 Постановка на охрану с работающим двигателем (функция F4/F5/F6)	12
3.1.9 Режим «Паника»	12
3.1.10 Режим «Поиск автомобиля»	12
3.1.11 Снятие с охраны	12
3.1.12 Беззвучное снятие с охраны	13
3.1.13 Снятие с охраны при работающем двигателе	13
4. Индикация состояния системы	
4.1 Дистанционная проверка состояния системы	14
4.2 Сигналы при постановке на охрану	14
4.3 Сигналы при снятии с охраны	14
4.4 Сигналы светодиодного индикатора	14
4.4.1 При постановке на охрану	14
4.4.2 При снятии с охраны	15
4.4.3 Прочие режимы	15
4.5 Сигналы на двустороннем брелоке	15
4.5.1 Сигналы тревоги при включенном режиме охраны	15
4.5.2 Дополнительные сигналы	16
5. Дополнительные возможности постановки на охрану	
5.1 Автоматический возврат системы на охрану	17
5.2 Пассивная постановка системы на охрану (функция F2)	17

6. Отключение системы

6.1 Сервисный режим VALET	18
6.1.1 Включение режима VALET	18
6.1.2 Выключение режима VALET	18
6.2 Аварийное отключение системы	18
6.2.1 Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода	18

7. Защита автомобиля

7.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны	19
7.2 Защита автомобиля в режиме охраны при работающем двигателе	19
7.3 Режим Anti-Hi-Jack	19
7.3.1 Активное включение режима Anti-Hi-Jack с помощью брелока	19
7.3.2 Пассивная активация режима Anti-Hi-Jack (функция F9)	20
7.3.3 Отключение режима Anti-Hi-Jack	20
7.4 Пассивная блокировка двигателя (функция F3 – иммобилайзер)	20
7.4.1 Активация режима пассивной блокировки двигателя	20
7.4.2 Отключение режима пассивной блокировки двигателя	20

8. Дополнительные сервисные функции системы

8.1 Управление замками дверей при включении или выключении зажигания (функция F1)	21
8.2 Дистанционное управление дополнительными устройствами (выход канала CH2 – функция F4)	21
8.2.1 Блокировка двигателя при включении режима тревоги	21
8.2.2 Режим «Охрана с работающим двигателем» (Турботаймер)	21
8.2.3 Активация канала на 40 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка» салона)	21
8.3 Дистанционное управление дополнительными устройствами (выход канала CH3 – функция F5)	22
8.3.1 Дистанционное открытие замка багажника	22
8.3.2 Режим «Охрана с работающим двигателем» (Турботаймер)	22
8.3.3 Раздельное открытие замков дверей	22
8.4 Дистанционное управление дополнительными устройствами (выход канала CH4 – функция F6)	23
8.4.1 Активация канала на 35 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)	23
8.4.2 Режим «Охрана с работающим двигателем» (Турботаймер)	23
8.4.3 Выход на штатный клаксон автомобиля (импульсный режим)	23

9. Программирование системы 24

9.1 Программирование нового PIN-кода	24
9.2 Программирование (запись) брелоков в память системы	24
9.3 Программирование времени импульса закрытия/открытия замков дверей	24
9.4 Программирование времени задержки опроса концевых выключателей дверей	25
9.5 Программирование функций системы	25
9.5.1 Таблица программирования функций системы	25

10. Установка системы

10.1 Основной блок управления	26
10.2 Концевой выключатель капота / багажника	26
10.3 Сирена	26
10.4 Светодиодный индикатор	26
10.5 Кнопка VALET	26
10.6 Двухзоновый датчик удара	26

10.7 Приемопередающий модуль антенны	27
10.8 Подсоединение проводов	27
10.8.1 Провода управления приводами центрального замка	27
10.8.3 Выход дополнительного канала СН2	29
10.8.4 Выход дополнительного канала СН3	31
10.8.5 Выход дополнительного канала СН4	33
10.9 Настройка двухзонового датчика удара.....	34
10.10 Схемы подключения системы	35
10.10.1 Общая схема подключения системы	35
10.10.2 Схема подключения 20-контактного разъема основного блока	36

1. Общие характеристики системы

1.1 Функциональные возможности системы

1.1.1 Стандартные функции

- Сигналы управления брелока с уникальным динамическим кодом, защищенные от подбора и перехвата
- Раздельное управление режимов включения/выключения охраны
- Возможность записи 4-х брелоков в память системы
- Встроенное реле управления габаритными огнями
- Встроенные реле управления замками дверей с программируемыми режимами работы
- Возможность использования двух цепей блокировки двигателя (требуется установка дополнительных реле)
- Два разъема для одновременного подключения датчиков удара и объема
- Энергонезависимая память состояния системы
- Беззвучная постановка/снятие с охраны
- Автоматический возврат системы на охрану
- Аварийное снятие системы с охраны
- Дистанционная проверка состояния сигнализации
- Автоматическая проверка нахождения в зоне уверенного приема радиосигнала от блока системы управления
- Отключение обратной связи
- Обход неисправной зоны при постановке на охрану, с передачей информации на двусторонний брелок
- Оперативное отключение с брелока зоны предупреждения и основной зоны датчика (ОВ)
- Долговременное дистанционное включение/выключение sireны в режиме охраны (ночной режим)
- Включение режима тревоги при отключении и включении питания в режиме охраны
- Режим защиты от насильственного угона с активацией брелоком (Anti-Hi-Jack)
- Дистанционное отключение режима тревоги без снятия системы с охраны
- Память срабатываний
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы
- Дистанционное управление режимом «Паника»
- Режим «Поиск автомобиля» на стоянке
- Дистанционное управление центральным замком автомобиля в режиме VALET и при включенном зажигании
- Звуковая индикация сервисного режима VALET
- Виброрежим двустороннего брелока

1.1.2 Программируемые функции

- Дистанционное удаление из памяти системы утерянных и запись новых брелоков
- Предупреждение двусторонним брелоком о снятии с охраны другим брелоком
- Программируемый PIN-код для аварийного снятия с охраны и для записи новых брелоков
- Задержка опроса концевиков дверей при постановке системы на охрану
- Пассивная постановка на охрану с закрытием или без закрытия замков дверей
- Управление центральным замком при включении/выключении зажигания
- Программируемое время импульса управления замками дверей
- Дополнительный канал СН2: слаботочный выход для реализации НР блокировки, реализации охраны с работающим двигателем, реализации «вежливой подсветки» салона

- Дополнительный канал СН3: слаботочный выход для дистанционного открытия замка багажника, реализации охраны с работающим двигателем, раздельного открытия замков дверей (сначала замок двери водителя, затем замки остальных дверей)
- • Дополнительный канал СН4: слаботочный выход для, закрытия окон при постановке на охрану, реализации охраны с работающим двигателем, управления штатным клаксоном автомобиля
- Режим защиты от насильственного угона с автоматической активацией после открытия двери при включенном зажигании (Anti-Hi-Jack)
- Режим пассивной блокировки двигателя
- Возврат к заводским установкам

1.2 Комплектация

- Основной блок управления..... 1 шт.
- Двусторонний брелок управления..... 1 шт.
- Односторонний брелок управления..... 1 шт.
- Двухзоновый датчик удара..... 1 шт.
- Приемопередающий модуль антенны..... 1 шт.
- Светодиодный индикатор (врезной)..... 1 шт.
- 6-тональная сирена мощностью 20 Вт..... 1 шт.
- Концевой выключатель капота/багажника..... 1 шт.
- Сервисная кнопка VALET..... 1 шт.
- Комплект проводов с предохранителями..... 1 шт.

2. Брелоки управления и датчик удара

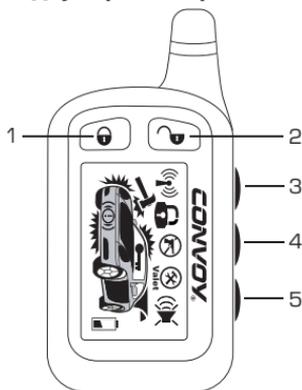
2.1 Брелоки управления

В брелоках, входящих в комплект данной охранной системы, используется уникальная динамическая система кодирования сигнала. Некоторые из современных опытных угонщиков автомобилей используют устройства, известные как перехватчики кодов (code grabber), которые позволяют принять и сохранить в памяти сигнал, передаваемый брелоком охранной системой автомобиля. После того как водитель поставил автомобиль на охрану, угонщиком используется данный сигнал.

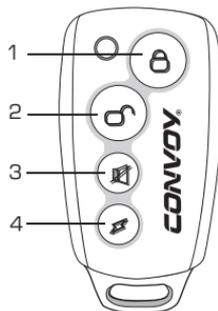
Брелоки, входящие в комплект данной охранной системы, изменяют код передаваемого сигнала каждый раз, когда нажимается кнопка, поэтому, когда угонщик воспроизведет перехваченный сигнал вашего брелока, охранная система на него не отреагирует.

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в соответствующих разделах.

Двусторонний брелок

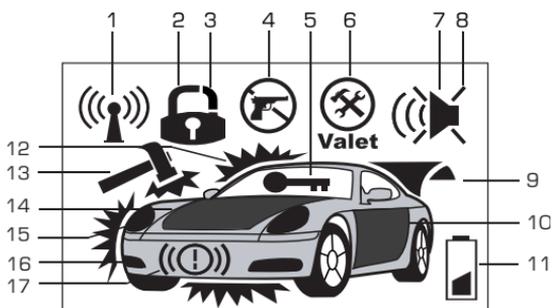


Односторонний брелок



Кнопки	Двусторонний брелок	Односторонний брелок
Кнопка 1		
Кнопка 2		
Кнопка 3		
Кнопка 4		
Кнопка 5		—

2.2 Индикация на дисплее двустороннего брелока



1	Передача радиосигнала
2	Система снята с охраны
2+3+7	Система на охране
2+3+7+8	Система на охране в беззвучном (ночном) режиме
4+2	Режим защиты от насильственного угона (Anti-Hi-Jack)
5+12+15	Включение зажигания
6+2	Сервисный режим VALET
9+14	Открытый багажник, капот
10	Открытая дверь
11	Разряд элемента питания
12+13	Срабатывание системы при сильном ударе
13	Срабатывание системы при слабом ударе
15+5	Паника
16+17+2	Режим охраны с работающим двигателем, Режим пассивной блокировки двигателя

2.3 Программирование режимов работы двустороннего брелока

2.3.1 Отключение/включение обратной связи

Для отключения обратной связи нажмите и удерживайте кнопки 4 и 5. Прозвучит один сигнал, индикация на брелоке будет полностью отсутствовать.

Для включения обратной связи повторно нажмите и удерживайте кнопки 4 и 5. Прозвучат два сигнала, на брелоке появится индикация текущего режима системы.

2.3.2 Блокировка кнопок

Для блокировки кнопок 1,2,3 нажмите и удерживайте кнопку 4. Прозвучит один сигнал.

Для снятия блокировки кнопок повторно нажмите и удерживайте кнопку 4. Прозвучат два сигнала.

2.3.3 Варианты оповещения

Для выбора варианта оповещения двусторонним брелоком нажмите и удерживайте кнопку 5.

При выборе:

- **звукового оповещения с вибросигналом** брелок подаст длинный звуковой, а затем вибросигнал.
- **звукового оповещения** брелок подаст длинный сигнал.
- **вибросигнала без звукового оповещения** брелок завибрирует.

Примечание

*Последовательность вариантов оповещения с виброзвоном следующая:
Звуковое оповещение с виброзвоном • Звуковое оповещение • Виброзвонок*

2.4 Индикация уровня разряда элемента питания

При низком заряде батареи двусторонний брелок будет проигрывать мелодию такую же, как и при включении, а при нажатии на кнопки двустороннего брелока на дисплее появится индикация разряженной батареи.

2.5 Замена элемента питания

2.5.1 Замена элемента питания в двустороннем брелоке

- Аккуратно снимите крышку отсека элемента питания
- Извлеките разряженный элемент питания
- Установите новый элемент питания (типа «AAA», 1,5В), убедившись в соблюдении полярности
- Осторожно установите крышку на прежнее место

2.5.2 Замена элемента питания в одностороннем брелоке

- Отверните крепежные винты с обратной стороны корпуса брелока и разделите половинки корпуса передатчика
- Извлеките разряженный элемент питания
- Установите новый элемент питания (типа «27А», 12В), убедившись в соблюдении полярности
- Осторожно установите крышку, не повредив светодиод или кнопку на монтажной плате, закрутите винты с обратной стороны корпуса брелока.

2.6 Двухзоновый датчик удара

В данной системе используется двухзоновый датчик удара. При слабом ударе по корпусу автомобиля сработает зона предупреждения, при сильном ударе – зона тревоги.

Датчик удара активируется с задержкой 6 секунд после постановки системы на охрану. Исключением являются следующие случаи:

Время задержки активации датчика удара	Состояние системы
60 секунд	Функция F6 запрограммирована на «закрытие окон», задержка опроса концевиков дверей – 60 секунд (перемычка J2 отсутствует)*
Не работает	Функции F4, F5 и F6 запрограммированы на охрану с работающим двигателем

* – см. пункты 9.4; 9.5.1; 10.10.1

 **Примечание**

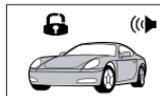
Если в режиме охраны сработает зона тревоги 8 раз, то датчик отключает зону тревоги, остается только зона предупреждения.

3. Управление системой

3.1 Управление с помощью брелоков

3.1.1 Постановка на охрану

Для постановки на охрану нажмите кнопку 1. При этом система станет на охрану, сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет редко мигать. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.



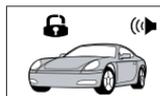
⚠ ВНИМАНИЕ!

– Если при постановке на охрану не были до конца закрыты одна или несколько дверей, капот или багажник, система оповестит об этом сигналами на двустороннем брелоке и сиреной (см. пункт 4.2).

– Если перемычка J2 снята, задержка опроса концевых выключателей дверей составляет 60 секунд.

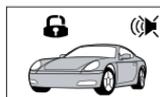
3.1.2 Беззвучная постановка на охрану

Для постановки на охрану без звуковых сигналов нажмите кнопку 3, а затем в течение 4 секунд нажмите кнопку 1. При этом система станет на охрану, сирена не подаст звуковые сигналы, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет редко мигать. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.



3.1.3 Постановка на охрану с отключенной сиреной (ночной режим)

Для постановки на охрану с отключенной сиреной на один цикл нажмите кнопку 5 двустороннего брелока или кнопку 4 одностороннего брелока. При этом система станет на охрану, сигналы сирены не подадутся, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет редко мигать. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану с отключенной сиреной.



⚠ ВНИМАНИЕ!

Если при постановке на охрану с отключенной сиреной сработает сигнализация, сирена звучать не будет (за исключением того случая, когда будет включено зажигание), индикация о включении режима тревоги отобразится на двустороннем брелоке.

3.1.4 Постановка на охрану с отключенными зонами предупреждения датчиков

Для постановки на охрану с выключенными зонами предупреждения датчиков нажмите кнопку 1, а затем после звукового сигнала брелока в течение 4 секунд нажмите кнопку 1 повторно. При этом система станет на охрану, сирена подаст два коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза. Светодиодный индикатор начнет редко мигать.

3.1.5 Постановка на охрану с отключенными датчиками

Для постановки на охрану с отключенными датчиками нажмите кнопку 1, затем после звукового сигнала брелока в течение 4 секунд нажмите кнопку 1 повторно (система станет на охрану с отключенными зонами предупреждения датчиков), а затем в течение 4 секунд нажмите кнопку 1 еще один раз. При этом система станет на охрану, сирена подаст три коротких сигнала, габаритные огни мигнут три раза.

3.1.6 Беззвучная постановка на охрану с отключенными зонами предупреждения датчиков

Для беззвучной постановки на охрану с выключенными зонами предупреждения датчиков нажмите кнопку 3, затем в течение 4 секунд нажмите кнопку 1, и после зву-

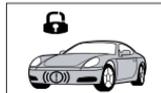
кового сигнала брелока нажмите кнопку 1 еще один раз. При этом система становится на охрану, сирена сигналы не подаст, габаритные огни мигнут **два** раза. Светодиодный индикатор начнет редко мигать.

3.1.7 Беззвучная постановка на охрану с отключенными датчиками

Для беззвучной постановки на охрану с отключенными датчиками нажмите кнопку 3, и в течение 4 секунд нажмите кнопку 1, затем после звукового сигнала брелока в течение 4 секунд нажмите кнопку 1 повторно, а затем в течение 4 секунд после звукового сигнала нажмите кнопку 1 еще один раз. При этом система становится на охрану, сирена сигналы не подаст, габаритные огни мигнут **три** раза. Светодиодный индикатор начнет редко мигать.

3.1.8 Постановка на охрану с работающим двигателем (функция F4/F5/F6)

Для постановки на охрану с работающим двигателем нажмите и удерживайте кнопку 2 (при этом зажигание должно быть включеным) до получения подтверждающего сигнала sireны (функция F4, F5 или F6 запрограммированы на данное значение). Светодиодный индикатор начнет часто мигать. В течение 15 секунд после подтверждающего сигнала sireны необходимо выключить зажигание ключом (двигатель автомобиля продолжит работать), покинуть автомобиль, закрыть двери, и в течение 5 секунд после закрытия двери нажать кнопку 1 брелока. Автомобиль станет на охрану с работающим двигателем. Сирена подаст один сигнал. Габаритные огни начнут мигать один раз в секунду. На двустороннем брелоке появится соответствующая индикация. Режим предполагает работу двигателя 3 минуты.



Примечание

Для досрочного отключения режима и для возвращения в нормальный режим охраны, необходимо нажать кнопку 2. Двигатель заглухнет.

ВНИМАНИЕ!

- Если при постановке на охрану при запущенном двигателе сработает сигнализация, система заблокирует двигатель и включит режим тревоги.
- В режиме охраны с работающим двигателем датчик удара не работает.

3.1.9 Режим «Паника»

Для включения режима «Паника» в режиме охраны нажмите и удерживайте кнопку 1 более 3 секунд. Сирена начнет подавать звуковые сигналы, габаритные огни начнут мигать. На брелоке появится индикация режима «Паника». Для отключения данного режима нажмите любую кнопку.

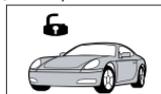


3.1.10 Режим «Поиск автомобиля»

Для поиска автомобиля на стоянке в режиме охраны нажмите кнопку 1 не ранее, чем через 8 секунд после постановки системы на охрану. Габаритные огни мигнут пять раз.

3.1.11 Снятие с охраны

Для снятия с охраны нажмите кнопку 2. Система снимется с охраны, сирена подаст 2 коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор погаснет. На двустороннем брелоке появится индикация снятия с охраны.



Примечание

- Если при снятии с охраны в течение 40 секунд не будет открыта одна из дверей, система включит режим охраны автоматически. Если в течение 40 секунд после снятия с охраны, будет открыта одна из дверей, индикатор погаснет, и режим постановки на охрану будет отключен на один цикл.

– Попытка снять систему с охраны после того, как система сработала (включилась сирена сигнализации), приведет только к отключению звуковой сигнализации. Система не будет снята с охраны. Для того чтобы снять систему с охраны, необходимо еще раз нажать кнопку 2.

 **ВНИМАНИЕ!**

Если сигнализация срабатывала в ваше отсутствие, то при снятии системы с охраны сирена подаст четыре коротких сигнала, габаритные огни мигнут пять раз, а светодиодный индикатор начнет мигать по коду, который соответствует той зоне, которая срабатывала в ваше отсутствие. На двустороннем брелоке появится индикация причины срабатывания сигнализации (см. пункты 4.4.2; 4.5.1).

3.1.12 Беззвучное снятие с охраны

Для снятия с охраны без звуковых сигналов нажмите кнопку 3, а затем в течение 4 секунд нажмите кнопку 2. Система снимется с охраны, сигналы сирены не подадутся, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор погаснет. На двустороннем брелоке появится индикация снятия с охраны.

3.1.13 Снятие с охраны при работающем двигателе

Для снятия с охраны при работающем двигателе нажмите кнопку 2, двигатель заглухнет. Нажмите кнопку 2 повторно, система снимется с охраны, сирена подаст 2 коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор погаснет. На двустороннем брелоке появится индикация снятия с охраны.

4. Индикация состояния системы

4.1 Дистанционная проверка состояния системы

Для проверки текущего состояния системы кратковременно нажмите кнопку 4 на двустороннем брелоке. Система сообщит о своем текущем состоянии.

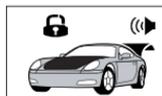
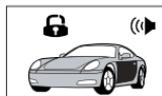
4.2 Сигналы при постановке на охрану

При стандартной постановке системы на охрану, сирена подаст один сигнал, габаритные огни мигнут один раз.

Система имеет возможность программно отключать звуковые сигналы при постановке на охрану. Для этого выключите функцию F7. В этом случае при постановке системы на охрану, сирена подавать сигналы не будет.

Если при постановке на охрану:

- **не были закрыты двери**, сирена подаст три сигнала, двусторонний брелок подаст две серии сигналов, состоящих из одного длинного и трех коротких. На двустороннем брелоке появится индикация незакрытой двери.
- **не был закрыт капот / багажник** сирена подаст четыре сигнала, двусторонний брелок подаст две серии сигналов, состоящих из одного длинного и четырех коротких. На двустороннем брелоке появится индикация незакрытого капота/багажника.



⚠ ВНИМАНИЕ!

– Если при постановке на охрану не были до конца закрыты одна или несколько дверей, капот или багажник, система оповестит об этом сигналами на двустороннем брелоке и сиреной (см. пункт 4.2).

– Если переключатель J2 снята, задержка опроса концевых выключателей дверей составляет 60 секунд.

4.3 Сигналы при снятии с охраны

При стандартном снятии системы с охраны, сирена подаст два сигнала, габаритные огни мигнут два раза.

Если в режиме охраны система срабатывала, то при снятии с охраны, сирена подаст 4 коротких сигнала, габаритные огни мигнут 5 раз. На двустороннем брелоке появится индикация сработавшей зоны.

Система имеет возможность программно отключать звуковые сигналы при снятии с охраны. Для этого выключите функцию F7. В этом случае, при снятии системы с охраны, сирена подавать сигналы не будет.

4.4 Сигналы светодиодного индикатора

4.4.1 При постановке на охрану

Светодиодный индикатор	Режим
Частое мигание в течение 6 секунд	Постановка на охрану
Частое мигание в течение 60 секунд	Постановка на охрану с задержкой опроса концевиков дверей

4.4.2 При снятии с охраны

Светодиодный индикатор	Режим
Две вспышки.....пауза	В режиме охраны сработала зона предупреждения датчиков
Три вспышки.....пауза	В режиме охраны сработала зона тревоги датчиков
Четыре вспышки.....пауза	В режиме охраны открывалась дверь / двери
Пять вспышек.....пауза	В режиме охраны открывался капот/багажник
Шесть вспышек.....пауза	В режиме охраны была попытка несанкционированного включения зажигания



Примечание

После включения зажигания светодиодный индикатор перестанет мигать, информация о причине срабатывания системы стирается из памяти.

4.4.3 Прочие режимы

Светодиодный индикатор	Режим
Частое мигание	Автоматический возврат системы на охрану / Пассивная постановка системы на охрану / Охрана с работающим двигателем / Режим Anti-Hi-Jack
Редкое мигание	Система поставлена на охрану
Выключен	Система снята с охраны
Горит постоянно	Режим VALET

4.5 Сигналы на двустороннем брелоке

4.5.1 Сигналы тревоги при включенном режиме охраны

Если при включенном режиме охраны сработает любая из охраняемых зон, система включит режим тревоги на 30 секунд (непрерывные сигналы сирены, мигание габаритных огней и светодиодного индикатора).

Если двусторонний брелок находится в зоне действия системы, на него поступит информация о причине срабатывания системы.

Причина срабатывания	Звук	Вибросигнал	Индикация
Срабатывание системы при слабом ударе (зона предупреждения)	5 сигналов		
Срабатывание системы при сильном ударе (зона тревоги)	Мелодия 1		
Срабатывание системы при открытии дверей	Мелодия 2	 3 раза	
Срабатывание системы при открытии капота / багажника	Мелодия 3	 4 раза	
Срабатывание системы при попытке несанкционированного включения зажигания	Мелодия 4	 5 раз	

4.5.2 Дополнительные сигналы

Система имеет возможность оповещать владельца о снятии с охраны другим брелоком. Для этого включите функцию F11. В этом случае при снятии с охраны другим брелоком на двустороннем брелоке появится индикация снятия с охраны.

5. Дополнительные возможности постановки на охрану

5.1 Автоматический возврат системы на охрану

Система автоматически вернется на охрану через 40 секунд после снятия системы с охраны, если в течение этого времени не было включено зажигание, открыта одна из дверей или багажник. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет редко мигать. Замки дверей закроются. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.



Примечание

В течение 40 секунд после случайного снятия системы с охраны светодиодный индикатор часто мигает.

5.2 Пассивная постановка системы на охрану (функция F2)

Система автоматически станет на охрану (функция F2 включена) через 30 секунд после выключения зажигания и закрытия последней двери.

После закрытия последней двери габаритные огни мигнут два раза, сирена подаст два коротких звуковых сигнала. Светодиодный индикатор начнет часто мигать. По истечении 30 секунд система включит режим охраны. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.



Примечание

Если во время работы таймера пассивной постановки на охрану будет открыта дверь автомобиля, то работа таймера пассивной постановки системы на охрану будет остановлена. Когда все двери будут закрыты, система начнет цикл пассивной постановки на охрану сначала. По окончании 30-секундного интервала времени включится режим охраны.

Пассивная блокировка отключается включением зажигания.



ВНИМАНИЕ!

Если функция F2 запрограммирована на «Без закрытия дверей», замки дверей автомобиля при постановке на охрану закрыты не будут.

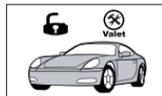
6. Отключение системы

6.1 Сервисный режим VALET

Активация сервисного режима VALET временно отключает все функции охраны системы, за исключением функции дистанционного управления закрытием и открытием замков дверей автомобиля. Данный режим позволяет передавать брелоки системы сотруднику парковки или механику станции технического обслуживания.

6.1.1 Включение режима VALET

При включенном зажигании в течение 2 секунд одновременно удерживайте кнопки 1 и 2 брелока. Прозвучит один продолжительный и один короткий сигнал сирены. Светодиодный индикатор начнет гореть постоянно. На двустороннем брелоке появится индикация режима VALET.



Примечание

В режиме VALET каждое выключение зажигания будет сопровождаться двумя короткими сигналами сирены.



ВНИМАНИЕ!

Не забудьте отключить сервисный режим VALET, если в этом режиме нет необходимости. Это обеспечит полную защиту автомобиля.

6.1.2 Выключение режима VALET

При включенном зажигании в течение 2 секунд одновременно удерживайте кнопки 1 и 2 брелока. Сирена подаст один продолжительный и два коротких сигнала. Светодиодный индикатор погаснет. На двустороннем брелоке индикация режима VALET исчезнет.

6.2 Аварийное отключение системы

Система может быть отключена без использования брелока. Эта функция предусмотрена на тот случай, если брелок потерян или неисправен, а также для выхода из режима Anti-Hi-Jack.

6.2.1 Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода

Для отключения системы:

- Откройте дверь автомобиля (сработает сигнализация)
- Включите зажигание
- Светодиодный индикатор системы начнет редко мигать
- Отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора, соответствующее цифре текущего PIN-кода (**заводской PIN-код – 6**)
- Выключите зажигание, прозвучит 2 продолжительных сигнала сирены, система снимется с охраны



ВНИМАНИЕ!

*Если введен неправильный PIN-код (**заводской PIN-код – 6**), то новая попытка ввода возможна только после того, как сирена отработает 30-секундный цикл тревоги и светодиодный индикатор начнет мигать медленными вспышками.*

7. Защита автомобиля

7.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны

При постановке на охрану система включает блокировку цепей запуска и работы двигателя, берет под охрану все зоны защиты (концевые выключатели всех дверей, капота, багажника, датчик удара и дополнительные датчики, если таковы установлены). Открытие капота, багажника, двери автомобиля или срабатывание основной зоны датчиков приводит к немедленному срабатыванию системы и включению режима тревоги. В течение 30 секунд (один цикл) будет работать сирена, габаритные огни автомобиля будут мигать. После этого звучание sireны и мигание габаритных огней прекратятся, и система вернется в режим охраны.

Если причина тревоги не пропадает, система отработает 8 циклов по 30 секунд. После этого соответствующий датчик исключается из периметра охраны до следующей постановки на охрану.

Для несанкционированного **включения зажигания**, количество циклов тревоги не ограничено.

Каждый раз, при постановке на охрану, светодиодный индикатор начнет редко мигать.

Когда система находится на охране, любой сильный удар по кузову или стеклу автомобиля приведет к срабатыванию датчика удара и включению сигнализации. Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст 5 коротких сигналов.



Примечание

Датчик удара включается через 5 секунд после постановки системы на охрану. Если в режиме охраны сработает зона тревоги 8 раз, то датчик отключит зону тревоги, активной останется только зона предупреждения.

7.2 Защита автомобиля в режиме охраны при работающем двигателе

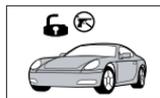
Открытие капота, багажника или двери автомобиля приведет к немедленному срабатыванию системы и включению режима тревоги. Включится блокировка цепей запуска и работы двигателя. Двигатель заглохнет. В течение 30 секунд будет работать сирена, габаритные огни автомобиля будут мигать. После этого звучание sireны и мигание габаритных огней прекратятся, система вернется в режим охраны или согласно пункта 7.1.

7.3 Режим Anti-Hi-Jack

Данная система позволяет использовать два варианта активации режима Anti-Hi-Jack. Этот режим используется для предотвращения разбойного угона автомобиля.

7.3.1 Активное включение режима Anti-Hi-Jack с помощью брелока

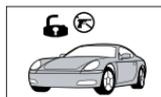
Для реализации активного включения режима Anti-Hi-Jack при работающем двигателе нажмите и удерживайте кнопку 1 на брелоке до появления одной вспышки габаритных огней. Светодиодный индикатор начнет часто мигать.



- Через 40 секунд после активации режима (вспышка габаритных огней) сирена начнет подавать короткие звуковые сигналы, габаритные огни начнут мигать.
- Через 60 секунд после активации режима включится режим тревоги (включится сирена, габаритные продолжают мигать).
- Через 90 секунд после активации режима заблокируется двигатель. На двустороннем брелоке появится звуковая и визуальная индикация режима Anti-Hi-Jack.
- Через 150 секунд после активации режима выключатся звуковые сигналы sireны и габаритные огни. Двигатель останется заблокированным. Светодиодный индикатор продолжит часто мигать.

7.3.2 Пассивная активация режима Anti-Hi-Jack (функция F9)

Для реализации пассивной активации режима Anti-Hi-Jack (функция F9 включена) откройте и закройте одну из дверей автомобиля при работающем двигателе. Габаритные огни мигнут один раз, Светодиодный индикатор начнет часто мигать.



- Через 40 секунд после активации режима (вспышка габаритных огней) сирена начнет подавать короткие звуковые сигналы, габаритные огни начнут мигать.
- Через 60 секунд после активации режима включится режим тревоги (включится сирена, габаритные продолжают мигать).
- Через 90 секунд после активации режима заблокируется двигатель. На двустороннем брелоке появится звуковая и визуальная индикация режима Anti-Hi-Jack.
- Через 150 секунд после активации режима выключатся звуковые сигналы сирены и габаритные огни. Двигатель останется заблокированным. Светодиодный индикатор продолжит часто мигать.

7.3.3 Отключение режима Anti-Hi-Jack

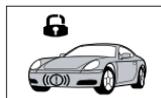
Отключение режима Anti-Hi-Jack в течение 90 секунд после его активации (до включения блокировки цепей запуска и работы двигателя) производится **ТРЕХКРАТНЫМ** нажатием кнопки 3 брелока. Сирена подаст 2 сигнала.

Отключение режима Anti-Hi-Jack по истечению 90 секунд (двигатель заблокирован) возможен только с помощью аварийного выключения системы (см. пункт 6.2).

7.4 Пассивная блокировка двигателя (функция F3 – иммобилайзер)

7.4.1 Активация режима пассивной блокировки двигателя

Для активации пассивной блокировки двигателя (функция F3 включена) выключите зажигание. Двигатель автомобиля будет заблокирован через 30 секунд. В случае выключения зажигания и открытия любой двери, двигатель автомобиля будет заблокирован моментально. На двустороннем брелоке появится индикация пассивной блокировки двигателя. Светодиодный индикатор начнет мигать в режиме: две вспышки ... пауза.



В любой момент времени может быть включен «полный» режим охраны, при нажатии на кнопку 1 брелока. При этом сирена подаст один сигнал, габаритные огни мигнут один раз. На двустороннем брелоке появится индикация режима охраны.

⚠ ВНИМАНИЕ!

При включении пассивной блокировки двигателя, замки дверей автомобиля не закрываются. Режим тревоги не включается от открытия дверей, капота, багажника или от датчиков, подключенных к системе.

7.4.2 Отключение режима пассивной блокировки двигателя

Отключение режима пассивной блокировки двигателя в любой момент времени производится нажатием кнопки 2 брелока. Сирена подаст два сигнала. Габаритные огни мигнут два раза. Система будет снята с охраны. Индикация пассивной блокировки двигателя на двустороннем брелоке исчезнет.

8. Дополнительные сервисные функции системы

8.1 Управление замками дверей при включении или выключении зажигания (функция F1)

Система имеет возможность закрывать замки дверей автомобиля каждый раз через 10 секунд после включения зажигания (функция F1 включена). Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, замки дверей не закроются. При выключении зажигания (функция F1 включена) замки дверей автомобиля автоматически откроются без задержки.

8.2 Дистанционное управление дополнительными устройствами (выход канала CH2 – функция F4)

Система имеет дополнительный выход CH2 (**оранжево-черный провод**) для управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал используется для:

- НР блокировки работы двигателя
- реализации режима «Охрана с работающим двигателем» (Турботаймер)
- активации канала на 40 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка» салона)

8.2.1 Блокировка двигателя при включении режима тревоги

При выключении режима охраны система активирует канал с выходом отрицательной полярности на реле блокировки работы двигателя (250мА). Используется силовое реле с нормально разомкнутыми контактами.

8.2.2 Режим «Охрана с работающим двигателем» (Турботаймер)

Для постановки на охрану с работающим двигателем нажмите и удерживайте кнопку 2 (при этом зажигание должно быть включенным) до получения подтверждающего сигнала сирены. Светодиодный индикатор начнет часто мигать. В течение 15 секунд после подтверждающего сигнала сирены необходимо выключить зажигание ключом (двигатель автомобиля продолжит работать), покинуть автомобиль, закрыть двери, и в течение 5 секунд после закрытия двери нажать кнопку 1 брелока. Автомобиль станет на охрану с работающим двигателем. Сирена подаст один сигнал. Габаритные огни начнут мигать один раз в секунду. На двустороннем брелоке появится соответствующая индикация. Режим предполагает работу двигателя – 3 минуты.



Для снятия с охраны при работающем двигателе нажмите кнопку 2, двигатель заглухнет. Нажмите кнопку 2 повторно, система снимется с охраны, сирена подаст 2 коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор погаснет. На двустороннем брелоке появится индикация снятия с охраны.

Примечание

Датчик удара в данном режиме не работает.

8.2.3 Активация канала на 40 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка» салона)

Для реализации режима «вежливой подсветки» салона на 40 секунд снимите систему с охраны (функция F4 запрограммирована на данное значение). При этом система снимется с охраны и включится подсветка внутри салона. При включении зажигания подсветка автоматически выключится, не дожидаясь истечения 40 секунд.

8.3 Дистанционное управление дополнительными устройствами (выход канала СНЗ – функция F5)

Система имеет дополнительный выход СНЗ (**серый провод**) для управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал используется для:

- дистанционного открытия замка багажника
- реализации режима «Охрана с работающим двигателем» (Турботаймер)
- раздельное открытие замков дверей (сначала замок двери водителя, затем замки остальных дверей)

8.3.1 Дистанционное открытие замка багажника

Для дистанционного открытия багажника нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку 3 брелока. Если система под охраной, датчик удара отключится, из периметра охраны исключится зона багажника, на двустороннем брелоке появится индикация открытого багажника. Замок багажника откроется (при подключении дополнительных устройств).

Если в течение минуты багажник не будет закрыт, двусторонний брелок будет подавать короткий сигнал, повторяющийся каждые 30 секунд. После закрытия багажника, датчик удара включится, багажник будет включен в охраняемый периметр.

В случае если система не под охраной, то для дистанционного открытия замка багажника необходимо нажать и удерживать в течение 2 секунд кнопку 3 брелока. При этом замок багажника откроется (при подключении дополнительных устройств).

8.3.2 Режим «Охрана с работающим двигателем» (Турботаймер)

Для постановки на охрану с работающим двигателем нажмите и удерживайте кнопку 2 (при этом зажигание должно быть включенным) до получения подтверждающего сигнала сирены. Светодиодный индикатор начнет часто мигать. В течение 15 секунд после подтверждающего сигнала сирены необходимо выключить зажигание ключом (двигатель автомобиля продолжит работать), покинуть автомобиль, закрыть двери, и в течение 5 секунд после закрытия двери нажать кнопку 1 брелока. Автомобиль станет на охрану с работающим двигателем. Сирена подаст один сигнал. Габаритные огни начнут мигать один раз в секунду. На двустороннем брелоке появится соответствующая индикация. Режим предполагает работу двигателя – 3 минуты.

Для снятия с охраны при работающем двигателе нажмите кнопку 2, двигатель заглухнет. Нажмите кнопку 2 повторно, система снимется с охраны, сирена подаст 2 коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор погаснет. На двустороннем брелоке появится индикация снятия с охраны.



Примечание

Датчик удара в данном режиме не работает.

8.3.3 Раздельное открытие замков дверей

Для открытия сначала замка водительской двери, а затем замков всех остальных дверей (функция F5 запрограммирована на данное значение) при включенном режиме охраны нажмите кнопку 2 брелока. При этом система снимется с охраны, откроется замок водительской двери. При повторном нажатии кнопки 2 брелока, сигнал с выхода канала СНЗ, через промежуточное силовое реле откроет замки всех остальных дверей.

8.4 Дистанционное управление дополнительными устройствами (выход канала СН4 – функция F6)

Система имеет дополнительный выход СН4 (**розовый провод**) для управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал используется для:

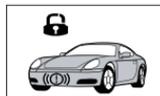
- активации канала на 35 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)
- реализации режима «Охрана с работающим двигателем» (Турботаймер)
- активации выхода на штатный клаксон автомобиля (импульсный сигнал)

8.4.1 Активация канала на 35 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)

Для автоматического закрытия окон автомобиля поставьте систему на охрану. При этом окна автомобиля автоматически закроются (необходимо подключение дополнительных устройств).

8.4.2 Режим «Охрана с работающим двигателем» (Турботаймер)

Для постановки на охрану с работающим двигателем нажмите и удерживайте кнопку 2 (при этом зажигание должно быть включенным) до получения подтверждающего сигнала sireны. Светодиодный индикатор начнет часто мигать. В течение 15 секунд после подтверждающего сигнала sireны необходимо выключить зажигание ключом (двигатель автомобиля продолжит работать), покинуть автомобиль, закрыть двери, и в течение 5 секунд после закрытия двери нажать кнопку 1 брелока. Автомобиль станет на охрану с работающим двигателем. Sирена подаст один сигнал. Габаритные огни начнут мигать один раз в секунду. На двустороннем брелоке появится соответствующая индикация. Режим предполагает работу двигателя – 3 минуты.



Для снятия с охраны при работающем двигателе нажмите кнопку 2, двигатель заглухнет. Нажмите кнопку 2 повторно, система снимется с охраны, sireна подаст 2 коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор погаснет. На двустороннем брелоке появится индикация снятия с охраны.

Примечание

Датчик удара в данном режиме не работает.

8.4.3 Выход на штатный клаксон автомобиля (импульсный режим)

При активации канала сигналы при постановке/снятии с охраны, сигналы тревоги и другие сигналы, которые поступают на sireну при заводских установках, будут поступать на штатный клаксон автомобиля, при этом сигнал будет импульсным, чтобы не вывести клаксон из строя.

ВНИМАНИЕ!

При реализации пункта 8.4.3 – использование промежуточного силового реле ОБЯЗАТЕЛЬНО!

9. Программирование системы

9.1 Программирование нового PIN-кода



Примечание

Заводской PIN-код отключения системы – 6.

Для программирования нового PIN-кода проведите следующие операции:

1. Включите и выключите зажигание 8 раз в течение 10 секунд. После 8-го включения/выключения зажигания сирена подаст 1 продолжительный сигнал.
2. Введите новый PIN-код. Для этого:
 - Включите зажигание. Сирена подаст 1 продолжительный и 1 короткий сигнал. Светодиодный индикатор начнет мигать
 - Отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора соответствующее цифре нового PIN-кода.
 - Выключите зажигание. Сирена подаст два продолжительных и два коротких сигнала, светодиодный индикатор вспышками покажет новый PIN-код.



ВНИМАНИЕ!

Если при записи нового PIN-кода (мигание светодиодного индикатора) зажигание не будет выключено в течение 30 секунд, система автоматически выйдет из режима программирования PIN-кода, а PIN-код будет изменен и будет равен 30, в подтверждение сирена подаст два продолжительных и два коротких сигнала.

9.2 Программирование (запись) брелоков в память системы

Система поддерживает в памяти четыре кода брелоков независимо от того, четыре разных брелока или один и тот же брелок записывается в систему 4 раза.

Для программирования брелоков проведите следующие операции:

1. Включите и выключите зажигание 8 раз в течение 10 секунд. После 8-го включения/выключения зажигания сирена подаст 1 продолжительный сигнал.
2. Нажмите любую кнопку первого брелока. Сирена подаст 1 продолжительный и 1 короткий сигнал.
3. Нажмите любую кнопку второго брелока. Сирена подаст 1 продолжительный и 2 коротких сигнала. При записи третьего и четвертого брелока сирена будет подавать соответственно 3 и 4 коротких сигнала.

Выход из режима программирования брелоков:

- включите и выключите зажигание (сирена подаст три продолжительных и два коротких сигнала) или
- подождите 10 секунд, не производя никаких действий (сирена подаст два продолжительных и два коротких сигнала)



ВНИМАНИЕ!

При программировании новых брелоков в память системы все ранее запрограммированные коды брелоков стираются, поэтому при программировании новых брелоков старые брелоки должны быть запрограммированы заново, в противном случае в памяти системы будет записан код только новых брелоков.

9.3 Программирование времени импульса закрытия/открытия замков дверей

Для выбора времени импульса закрытия или открытия замков дверей необходимо установить или снять перемычку J1 на блоке управления:

- с установленной перемычкой J1 время импульса закрытия/открытия – **0,4 секунды;**
- со снятой перемычкой J1 – **4 секунды.**

9.4 Программирование времени задержки опроса концевых выключателей дверей

Для выбора времени задержки опроса концевых выключателей дверей необходимо установить или снять перемычку J2 на блоке управления:

- с установленной перемычкой J2 время задержки опроса – **6 секунд**;
- со снятой перемычкой J2 – **60 секунд**.

ВНИМАНИЕ!

Перед изменением положения перемычек необходимо обязательно обесточить систему.

9.5 Программирование функций системы

Для программирования функций системы проведите следующие операции:

1. Включите, и выключите зажигание.
2. В течение 10 секунд после выключения зажигания нажмите кнопку VALET 8 раз. Сирена подаст два продолжительных сигнала. Светодиодный индикатор начнет гореть постоянно.
3. Для перехода к первой программируемой функции нажмите кнопку 1 брелока. Светодиодный индикатор начнет мигать серией: один раз ... пауза. Для изменения значения функции нажмите кнопку 2 брелока. При выборе первого, второго или третьего значения функции сирена подаст соответственно 1,2,3, коротких сигнала.
4. Для перехода к следующим функциям нажмите кнопку 1 брелока необходимое количество раз. При этом следует учитывать номер текущей функции.

Пример: Если после изменения функции F4 необходимо изменить значение функции F8, то для перехода к функции F8 нажмите кнопку 1 брелока 4 раза. Светодиодный индикатор будет мигать серией: 8 раз ... пауза.

5. Для выхода из режима программирования включите зажигание. Светодиодный индикатор погаснет, сирена подаст два коротких сигнала.

9.5.1 Таблица программирования функций системы

Функции (кнопка 1)	Значение функции (кнопка 2)			
	Сирена	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала
F1: Управление ЦЗ при включении/выключении зажигания	ВКЛ	ВЫКЛ		
F2: Пассивная постановка системы на охрану	ВЫКЛ	ВКЛ (без закрытия замков дверей)	ВКЛ (с закрытием замков дверей)	
F3: Пассивная блокировка двигателя – иммобилайзер	ВКЛ	ВЫКЛ		
F4: Выход канала СН2	Н.Р.–блокировка (минус при снятии с охраны)	Охрана с работающим двигателем (Турботаймер)		«Вежливая подсветка» салона при снятии с охраны
F5: Выход канала СН3	Открытие замка багажника	Охрана с работающим двигателем (Турботаймер)		Раздельное открытие замков дверей
F6: Выход канала СН4	Закрытие окон при постановке на охрану	Охрана с работающим двигателем (Турботаймер)		Выход на штатный клаксон
F7: Звуковое подтверждение сиреной при постановке/снятии с охраны	ВКЛ	ВЫКЛ		
F8: Количество импульсов управления на открытие центрального замка	ОДИН	ДВА		
F9: Режим Anti-Hi-Jack (пассивная активация)	ВЫКЛ	ВКЛ		

Функции (кнопка 1)	Значение функции (кнопка 2)		
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала
Сирена			
F10: Не используется			
F11: Оповещение двусторонним брелоком о снятии с охраны другим брелоком	ВКЛ	ВЫКЛ	
F12: Возврат к заводским установкам	Нажмите кнопку 2 для возврата к заводским установкам (в подтверждение прозвучит 1 продолжительный сигнал)		

 – заводские установки

10. Установка системы

ВНИМАНИЕ!

Перед тем, как начать устанавливать данную сигнализацию, убедитесь в соответствии цвета проводов и правильности их распиновки в разъемах основного блока, согласно приведенных схем.

10.1 Основной блок управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

10.2 Концевой выключатель капота / багажника

Концевой выключатель необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с «корпусом» автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременном выходе из строя самого концевого выключателя.

10.3 Сирена

Закрепите сирену под капотом автомобиля вдали от источников тепла и влаги раструбом вниз. Место установки должно быть недоступным со стороны днища и арок передних колес.

10.4 Светодиодный индикатор

В комплекте поставки имеется светодиодный индикатор. Может устанавливаться на видном месте на приборной панели.

10.5 Кнопка VALET

Установите кнопку VALET в скрытом для посторонних лиц, но доступном водителю месте. Провода от кнопки по возможности уложите таким образом, чтобы они не выделялись на фоне штатной электропроводки автомобиля.

10.6 Двухзонный датчик удара

Закрепите датчик удара в салоне автомобиля на основной массе, выбрав место, где реакция на удары по корпусу автомобиля примерно одинаковая с любой его точки. Крепление производится с помощью винтов или стяжек для кабеля. При установке датчика необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометру регулировки чувствительности.

10.7 Приемопередающий модуль антенны

С помощью двухстороннего скотча антенный модуль необходимо установить на лобовом стекле, на расстоянии не ближе 5 сантиметров от металлических частей кузова.

10.8 Подсоединение проводов

Красный провод: защищенный предохранителем 15 А, постоянный источник питания +12В.

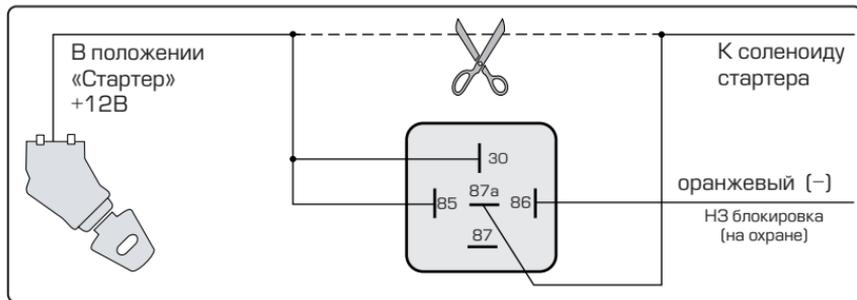
Бело-красный провод: защищенный предохранителем 10А, питание цепей габаритных огней. По умолчанию подключен к красному проводу (+12В).

Желтый провод: вход для подключения провода зажигания +12В. Подключается к тому проводу, на который подается питание +12В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «Зажигание» (питание не должно пропадать при повороте ключа в положение «Стартер»). Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание +12В при положении ключа замка зажигания «Выключено».

Черный провод: вход подачи питания («масса»), подключается к металлической детали кузова.

Оранжевый провод: выход отрицательной полярности на реле блокировки стартера (250мА). Используется реле с нормально замкнутыми контактами.

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально замкнутыми контактами)



Сине-белый провод: вход для подключения концевого выключателя багажника / капота отрицательной полярности.

Коричневый провод: выход на сирену (+12В). Подсоединяется к красному проводу сирены (черный провод сирены подсоединяется к «массе» автомобиля). Для подключения клаксона автомобиля используется дополнительное реле. При этом функция F6 должна быть запрограммирована на соответствующее значение.

Фиолетовый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей положительной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Зелено-белый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Белый провод: выход на правые габаритные огни (5А).

Белый провод: выход на левые габаритные огни (5А).

10.8.1 Провода управления приводами центрального замка

Реле открытия

Сине-черный: нормально замкнутый контакт реле.

Синий: общий контакт реле.

Сине-красный: нормально разомкнутый контакт реле.

Реле закрытия

Зелено-черный: нормально замкнутый контакт реле.

Зеленый: общий контакт реле.

Зелено-красный: нормально разомкнутый контакт реле.

Схема подключения к блоку Ц.Э., где для открытия требуется положительный или отрицательный импульс, а для закрытия – состояние «Разомкнуто»

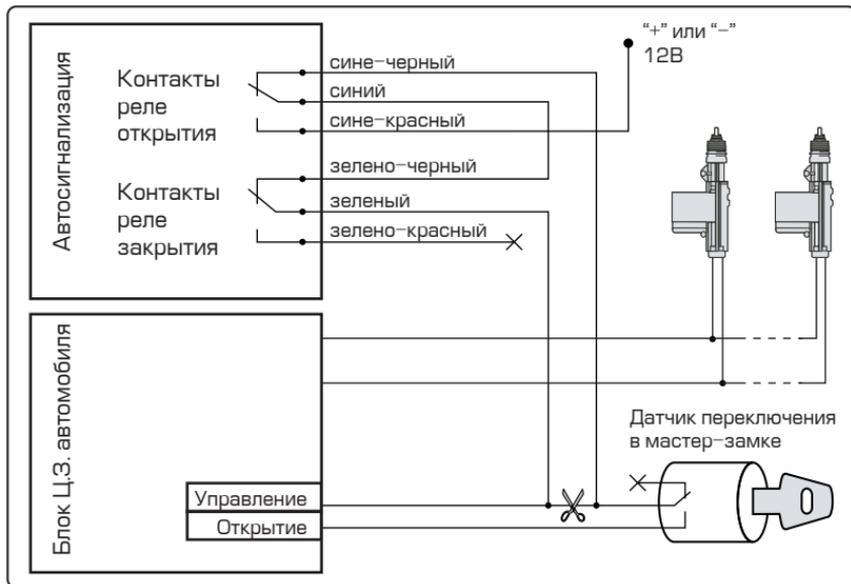


Схема подключения к двухпроводным приводам системы управления

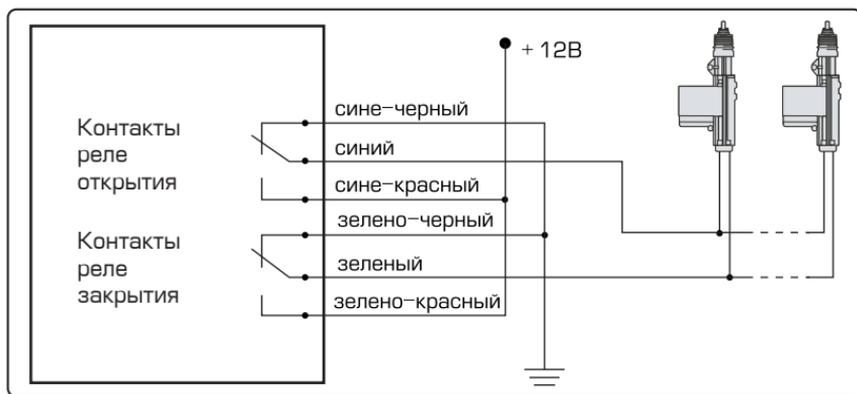
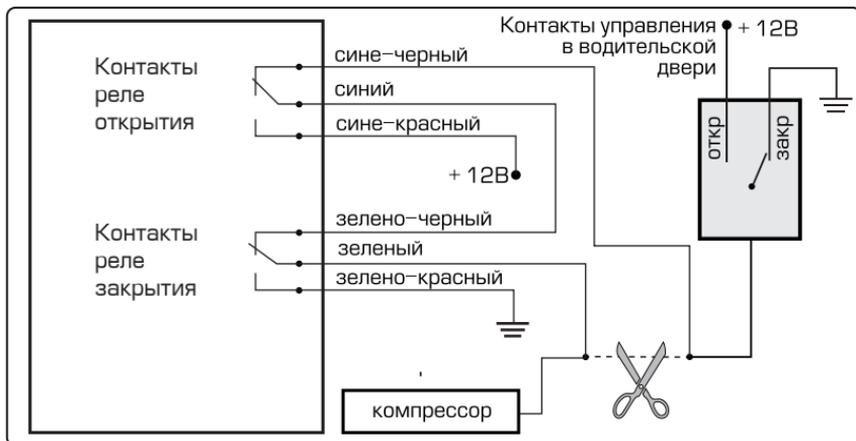


Схема подключения к штатному интерфейсу Ц.З. с однопроводным управлением
 (Команда на замок формируется в момент перепада напряжения:
 «открыть» – «+» 12В, «закрыть» – корпус).



10.8.3 Выход дополнительного канала СН2

Оранжево-черный провод: выход отрицательной полярности (250 мА). Подключается для реализации НР-блокировки, охраны с работающим двигателем, «вежливой подсветки» салона. Заводская установка канала «вежливая подсветка» салона, длительность сигнала – 40 секунд после снятия сигнализации с охраны.

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально разомкнутыми контактами)

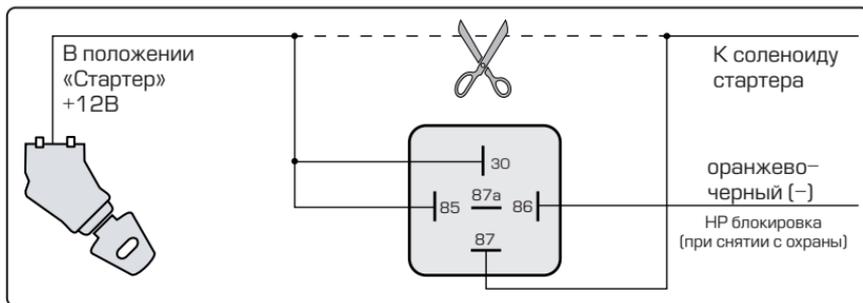


Схема подключения при включении режима «Охрана с работающим двигателем» (Турботаймер)

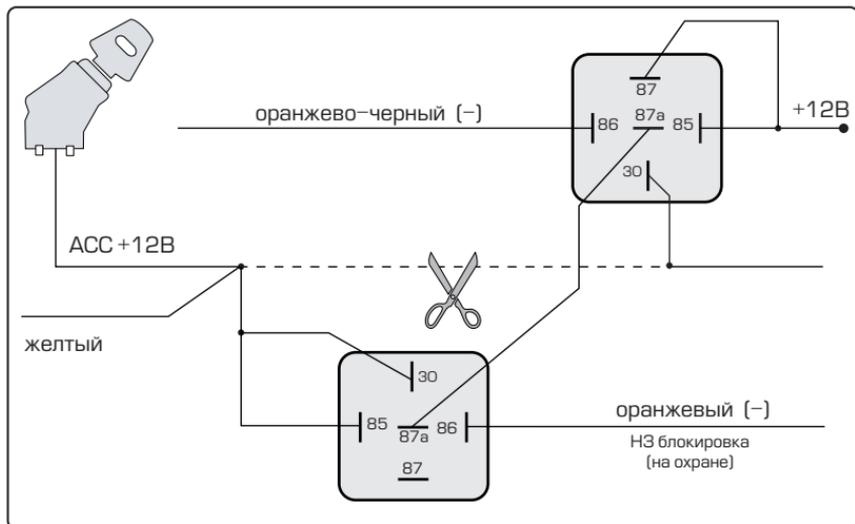


Схема подключения внутрисалонного освещения с отрицательной полярностью

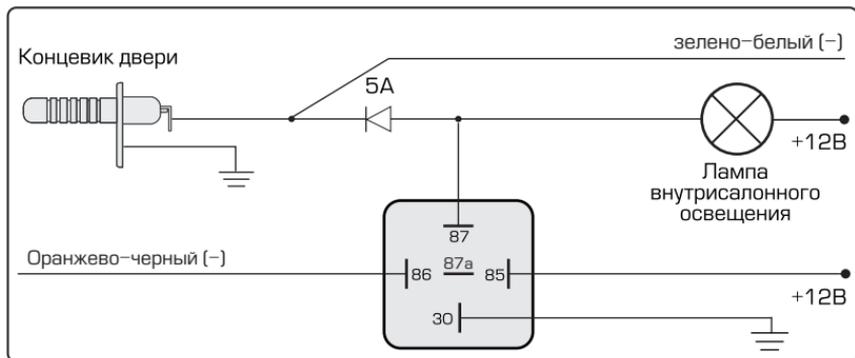
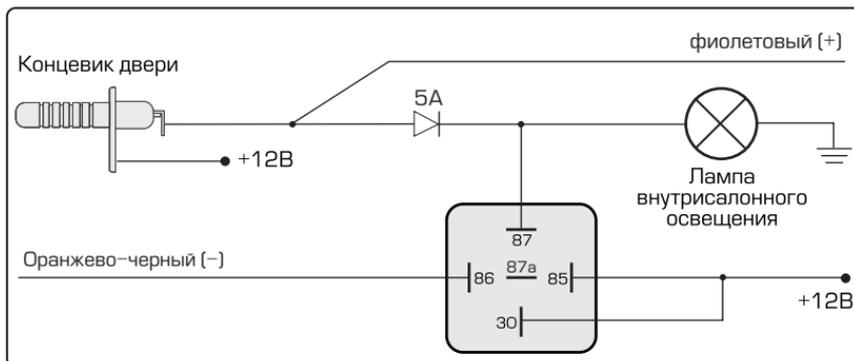


Схема подключения внутрисалонного освещения с положительной полярностью



10.8.4 Выход дополнительного канала СНЗ

Серый провод: выход отрицательной полярности (250 мА). Подключается для реализации дистанционного открытия замка багажника (активируется нажатием и удержанием кнопки 3 брелока в течение 2 секунд), охраны с работающим двигателем, раздельного открытия замков дверей.

Схема подключения к соленоиду замка багажника с отрицательной полярностью

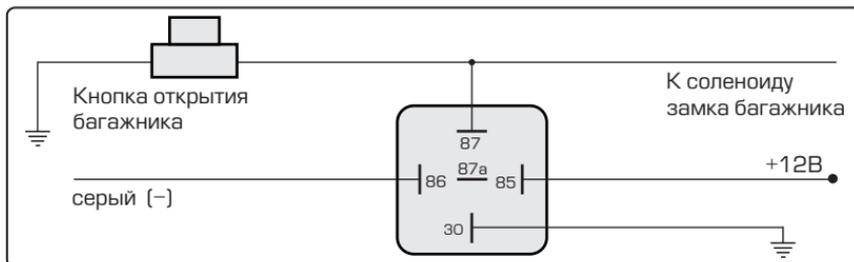


Схема подключения к соленоиду замка багажника с положительной полярностью

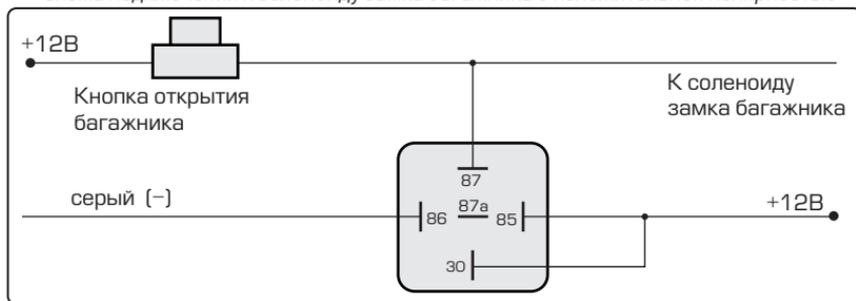


Схема подключения при включении режима «Охрана с работающим двигателем» (Турботаймер)

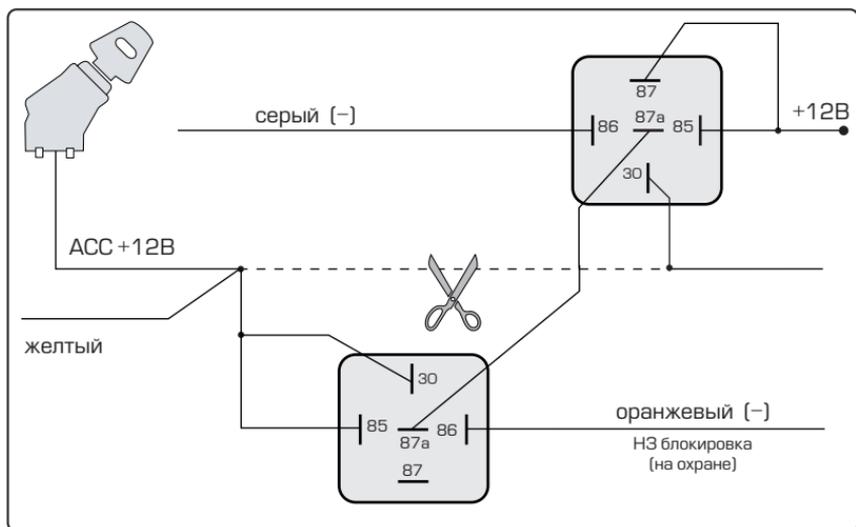
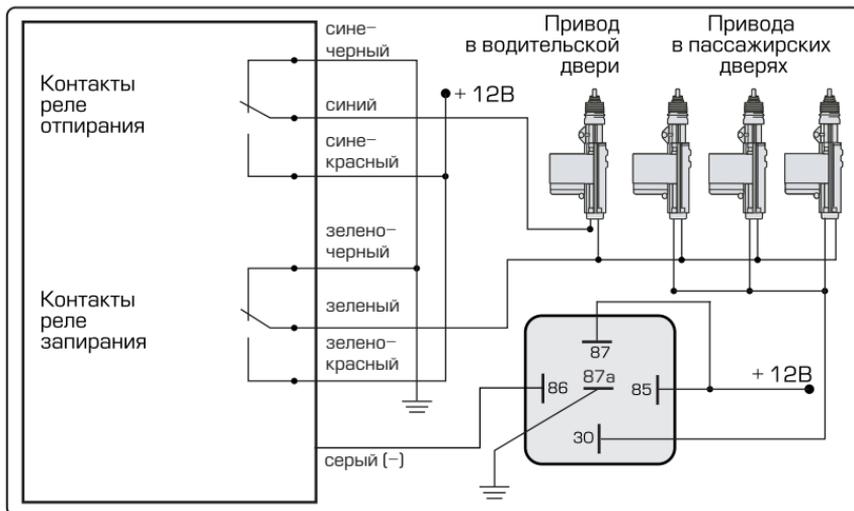


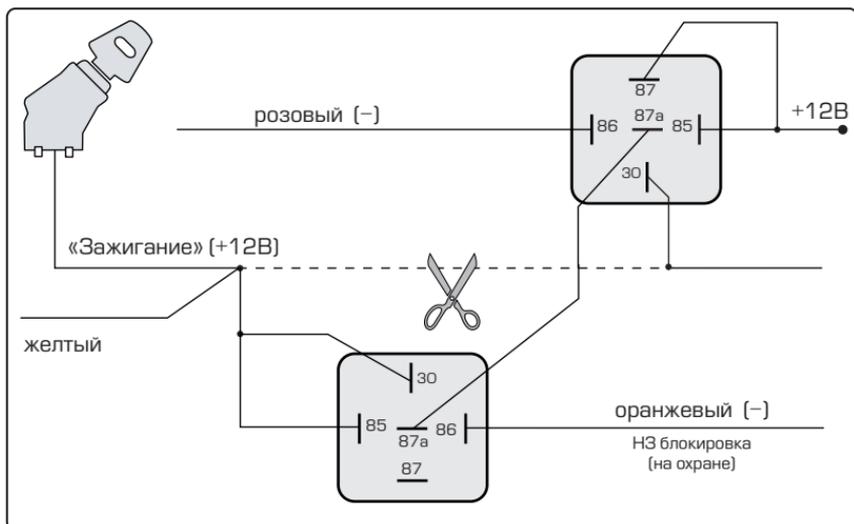
Схема подключения приводов для раздельного открытия замков дверей



10.8.5 Выход дополнительного канала CAN

Розовый провод: выход отрицательной полярности (250 мА). Подключается для реализации закрытия окон в течение 35 секунд с момента постановки автомобиля на охрану, охраны с работающим двигателем, выхода (импульсный сигнал) на штатный клаксон автомобиля.

Схема подключения при включении режима «Охрана с работающим двигателем» (Турботаймер)



10.9 Настройка двухзонного датчика удара

Настройка датчика производится поворотом винта регулировки до получения нужных уровней чувствительности зон датчика. При слабом ударе по корпусу автомобиля должна сработать зона предупреждения (загорится зеленый светодиод), при сильном ударе – обе зоны (загорятся оба светодиода). При настройке датчика необходимо избегать ударов по стеклу. Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации установленная чувствительность датчика удара не должна быть слишком высокой.

Датчик удара активируется с задержкой 6 секунд после постановки системы на охрану. Исключением являются следующие случаи:

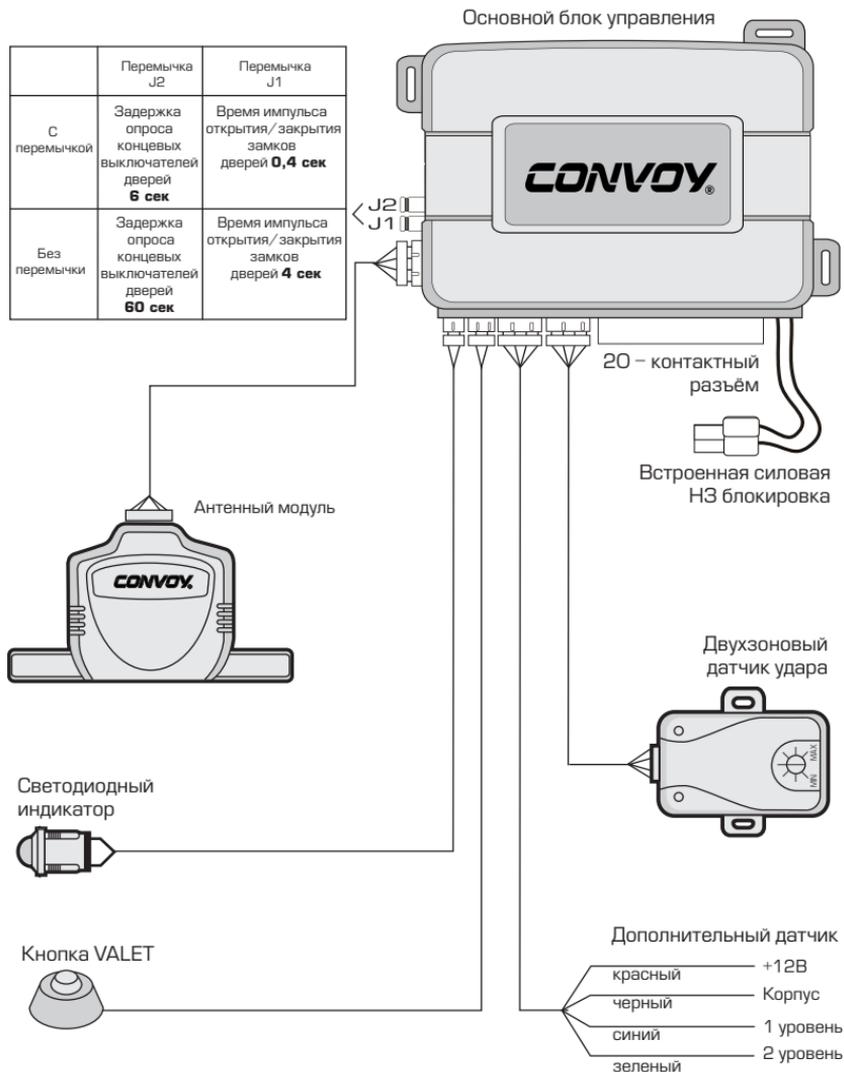
Время задержки активации датчика удара	Состояние системы
60 секунд	Функция F6 запрограммирована на «закрытие окон», задержка опроса концевиков дверей – 60 секунд (перемычка J2 отсутствует)*
Не работает	Функции F4, F5 и F6 запрограммированы на «Охрана с работающим двигателем» (Турботаймер)

* – см. пункты 9.4; 9.5.1; 10.10.1

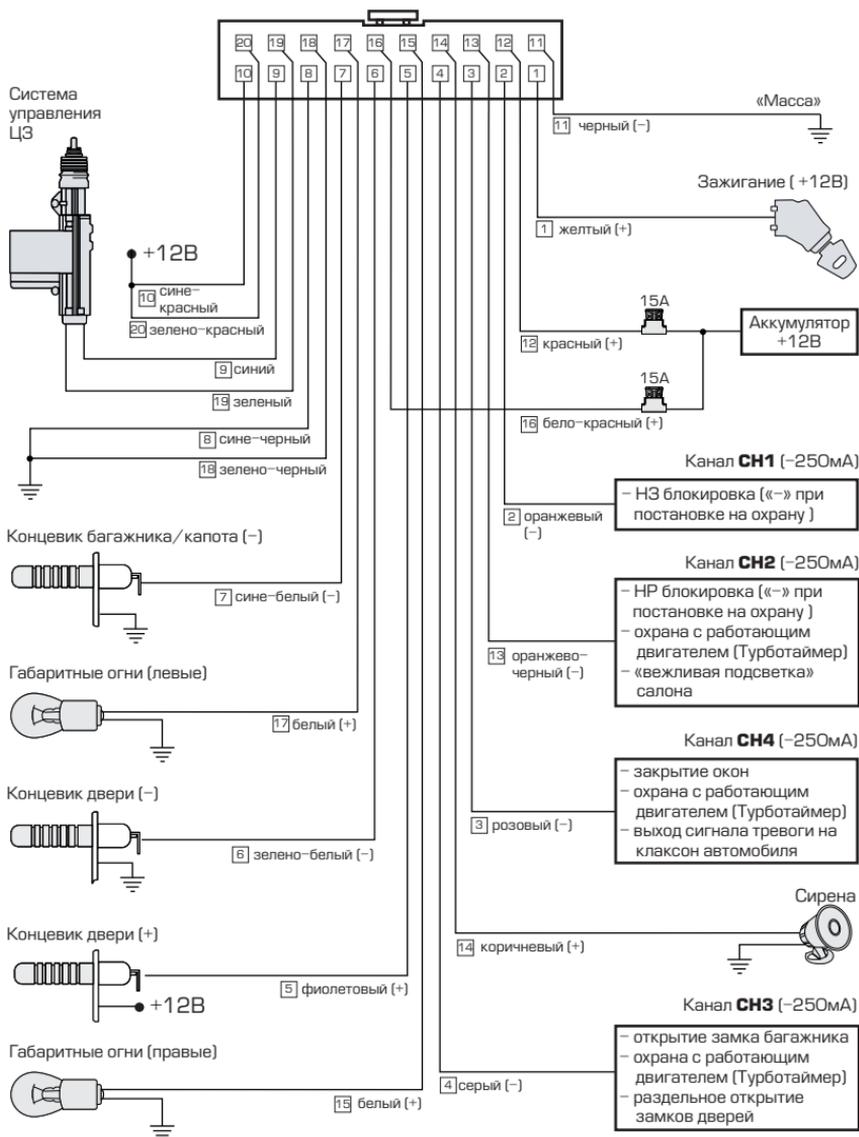
Если в режиме охраны сработает зона тревоги 8 раз, то датчик отключает зону тревоги, остается только зона предупреждения.

10.10 Схемы подключения системы

10.10.1 Общая схема подключения системы



10.10.2 Схема подключения 20-контактного разъема основного блока





Керівництво зі встановлення та експлуатації

ВАЖЛИВО!!!

Перед встановленням та експлуатацією даної системи, будь ласка, уважно ознайомтеся з даним керівництвом. Дана система повинна встановлюватися тільки кваліфікованими спеціалістами. Від цього залежить Ваша безпека під час руху і безпека роботи охоронної системи.

Зміст

1. Загальні характеристики системи	
1.1 Функціональні можливості системи	41
1.1.1 Стандартні функції	41
1.1.2 Функції, що програмуються	41
1.2 Комплектація	42
2. Брелоки управління і датчик удару	
2.1 Брелоки управління	43
2.2 Індикація на дисплеї двостороннього брелока	44
2.3 Програмування режимів роботи двостороннього брелока	44
2.3.1 Вимкнення/ввімкнення зворотного зв'язку	44
2.3.2 Блокування кнопок	44
2.3.3 Варіанти сповіщення	45
2.4 Індикація рівня розрядження елемента живлення	45
2.5 Заміна елемента живлення	45
2.5.1 Заміна елемента живлення в двосторонньому брелоці	45
2.5.2 Заміна елемента живлення в односторонньому брелоці	45
2.6 Двохзоновий датчик удару	45
3. Управління системою	
3.1 Управління за допомогою брелоків	47
3.1.1 Постановка на охорону	47
3.1.2 Беззвучна постановка на охорону	47
3.1.3 Постановка на охорону з вимкненою сиреною (нічний режим)	47
3.1.4 Постановка на охорону з вимкненими зонами попередження датчиків	47
3.1.5 Постановка на охорону з вимкненими датчиками	47
3.1.6 Беззвучна постановка на охорону з вимкненими зонами попередження датчиків	47
3.1.7 Беззвучна постановка на охорону з вимкненими датчиками	48
3.1.8 Постановка на охорону з працюючим двигуном (функція F4/F5/F6)	48
3.1.9 Режим «Паніка»	48
3.1.10 Режим «Пошук автомобіля»	48
3.1.11 Зняття з охорони	48
3.1.12 Беззвучне зняття з охорони	49
3.1.13 Зняття з охорони при працюючому двигуні	49
4. Індикація стану системи	
4.1 Дистанційна перевірка стану системи	50
4.2 Сигнали при постановці на охорону	50
4.3 Сигнали при знятті з охорони	50
4.4 Сигнали світлодіодного індикатора	50
4.4.1 При постановці на охорону	50
4.4.2 При знятті з охорони	51
4.4.3 Інші режими	51
4.5 Сигнали на двосторонньому брелоці	51
4.5.1 Сигнали тривоги при ввімкненому режимі охорони	51
4.5.2 Додаткові сигнали	52
5. Додаткові можливості постановки на охорону	
5.1 Автоматичне повернення системи на охорону	53
5.2 Пасивна постановка системи на охорону (функція F2)	53

6. Вимкнення системи

6.1 Сервісний режим VALET	54
6.1.1 Ввімкнення режиму VALET	54
6.1.2 Вимкнення режиму VALET	54
6.2 Аварійне вимкнення системи	54
6.2.1 Аварійне вимкнення системи за допомогою PIN-коду	54

7. Захист автомобіля

7.1 Захист автомобіля при ввімкненому режимі охорони	55
7.2 Захист автомобіля в режимі охорони при працюючому двигуні	55
7.3 Режим Anti-Hi-Jack	55
7.3.1 Активне ввімкнення режиму Anti-Hi-Jack за допомогою брелока	55
7.3.2 Пасивна активація режиму Anti-Hi-Jack (функція F9)	56
7.3.3 Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack	56
7.4 Пасивне блокування двигуна (функція F3 – іммобілайзер)	56
7.4.1 Активація режиму пасивного блокування двигуна	56
7.4.2 Вимкнення режиму пасивного блокування двигуна	56

8. Додаткові сервісні функції системи

8.1 Управління замками дверей при ввімкненні або вимкненні запалювання (функція F1)	57
8.2 Дистанційне управління додатковими пристроями (вихід каналу CH2 – функція F4)	57
8.2.1 Блокування двигуна при ввімкненні режиму тривоги	57
8.2.2 Режим «Охорона з працюючим двигуном» (Турботаймер)	57
8.2.3 Активація каналу на 40 секунд при знятті системи з охорони («ввічливе підсвічування» салону)	57
8.3 Дистанційне управління додатковими пристроями (вихід каналу CH3 – функція F5)	58
8.3.1 Дистанційне відчинення замка багажника	58
8.3.2 Режим «Охорона з працюючим двигуном» (Турботаймер)	58
8.3.3 Роздільне відчинення замків дверей	58
8.4 Дистанційне управління додатковими пристроями (вихід каналу CH4 – функція F6)	59
8.4.1 Активація каналу на 35 секунд при постановці системи на охорону (авто- матичне зачинення вікон)	59
8.4.2 Режим «Охорона з працюючим двигуном» (Турботаймер)	59
8.4.3 Вихід на штатний клаксон автомобіля (імпульсний режим)	59

9. Програмування системи

9.1 Програмування нового PIN-коду	60
9.2 Програмування (запис) брелоків в пам'ять системи	60
9.3 Програмування часу імпульсу зачинення/відчинення замків дверей	60
9.4 Програмування часу затримки опитування кінцевих вимикачів дверей	61
9.5 Програмування функцій системи	61
9.5.1 Таблиця програмування функцій системи	61

10. Встановлення системи

10.1 Основний блок управління	62
10.2 Кінцевий вимикач капота / багажника	62
10.3 Сирена	62
10.4 Світлодіодний індикатор	62
10.5 Кнопка VALET	62
10.6 Двохзоновий датчик удару	62

10.7	Приймально–передавальний модуль антени	63
10.8	Під'єднання дротів.....	63
10.8.1	Дроти управління приводами центрального замка.....	63
10.8.3	Вихід додаткового каналу СН2.....	65
10.8.4	Вихід додаткового каналу СН3.....	67
10.8.5	Вихід додаткового каналу СН4.....	69
10.9	Налаштування двохзонового датчика удару.....	70
10.10	Схеми під'єднання системи	71
10.10.1	Загальна схема під'єднання системи.....	71
10.10.2	Схема під'єднання 20–контактного роз'єму основного блока.....	72

1. Загальні характеристики системи

1.1 Функціональні можливості системи

1.1.1 Стандартні функції

- Сигнали управління брелока з унікальним динамічним кодом, захищені від підбору і перехоплення
- Роздільне управління режимів ввімкнення / вимкнення охорони
- Можливість запису 4-х брелоків в пам'ять системи
- Влаштоване реле управління габаритними вогнями
- Влаштовані реле управління замками дверей з режимами роботи, які програмуються
- Можливість використання двох ланцюгів блокування двигуна (необхідне встановлення додаткових реле)
- Два роз'єми для одночасного під'єднання датчиків удару і об'єму
- Енергонезалежна пам'ять стану системи
- Беззвучна постановка/зняття з охорони
- Автоматичне повернення системи на охорону
- Аварійне зняття системи з охорони
- Дистанційна перевірка стану сигналізації
- Автоматична перевірка перебування в зоні чіткого прийому радіосигналу від блока системи управління
- Вимкнення зворотного зв'язку
- Оминання несправної зони при постановці на охорону, з передачею інформації на двосторонній брелок
- Оперативне вимкнення з брелоку зони попередження і основної зони датчика (ів)
- Довготривале дистанційне ввімкнення/вимкнення сирени в режимі охорони (нічний режим)
- Ввімкнення режиму тривоги при вимкненні і ввімкненні живлення в режимі охорони
- Режим захисту від розбійного викрадення з активацією брелоком (Anti-Hi-Jack)
- Дистанційне вимкнення режиму тривоги без зняття системи з охорони
- Пам'ять спрацьовувань
- Звукове і світлове попередження про спрацьовування системи
- Дистанційне управління режимом «Паніка»
- Режим «Пошук автомобіля» на стоянці
- Дистанційне управління центральним замком автомобіля в режимі VALET і при ввімкненому запалюванні
- Звукова індикація сервісного режиму VALET
- Вибірорежим двостороннього брелока

1.1.2 Функції, що програмуються

- Дистанційне виведення з пам'яті системи втрачених і запис нових брелоків
- Попередження двостороннім брелоком про зняття з охорони іншим брелоком
- PIN-код, що програмується, для аварійного зняття з охорони і для запису нових брелоків
- Затримка опитування кінцевиків дверей при постановці системи на охорону
- Пасивна постановка на охорону з зачиненням чи без зачинення замків дверей
- Управління центральним замком при ввімкненні/вимкненні запалювання
- Можливість програмування часу імпульсу управління замками дверей
- Додатковий канал CH2: слабкострумний вихід для реалізації НР блокування, реалізації охорони з працюючим двигуном, реалізації «ввічливого підсвічування» салону
- Додатковий канал CH3: слабкострумний вихід для дистанційного відчинення зам-

- ка багажника, реалізації охорони з працюючим двигуном, роздільного відчинення замків дверей (спочатку замок дверей водія, потім замки інших дверей)
- Додатковий канал СН4: слабкострумний вихід для зачинення вікон при постановці на охорону, реалізації охорони з працюючим двигуном, управління штатним клаксоном автомобіля
- Режим захисту від розбійного викрадення з автоматичною активацією після відчинення дверей при ввімкненому запалюванні (Anti-Hi-Jack)
- Режим пасивного блокування двигуна
- Повернення до заводських установок

1.2 Комплектація

- Основний блок управління.....1шт.
- Двосторонній брелок управління.....1шт.
- Односторонній брелок управління.....1шт.
- Двохзоновий датчик удару.....1шт.
- Приймально-передавальний модуль антени.....1шт.
- Світлодіодний індикатор (врізний).....1шт.
- 6-тональна сирена потужністю 20 Вт.....1шт.
- Кінцевий вимикач капота/багажника.....1шт.
- Сервісна кнопка VALET.....1шт.
- Комплект дротів з запобіжниками.....1шт.

2. Брелоки управління і датчик удару

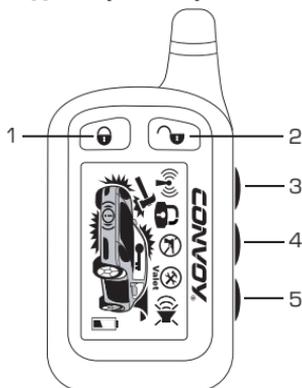
2.1 Брелоки управління

В брелоках, що входять в комплект даної охоронної системи, використовується унікальна динамічна система кодування сигналу. Деякі з сучасних досвідчених викрадачів автомобілів використовують пристрої, відомі як перехоплювачі кодів (code grabber), які дозволяють прийняти і зберегти в пам'яті сигнал, що передається брелоком охоронної системи автомобіля. Після того як водій поставив автомобіль на охорону, викрадач використовує даний сигнал.

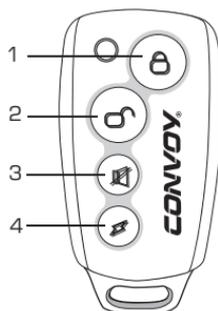
Брелоки, що входять в комплект даної охоронної системи, змінюють код сигналу, що передається кожен раз, коли натискається кнопка, тому, коли викрадач відтворить перехоплений сигнал вашого брелока, охоронна система на нього не відреагує.

Сигналізація виконує закладені в неї функції або автоматично, або по сигналам брелока при натисканні кнопок. Частина функцій і деякі параметри роботи сигналізації можуть змінюватися шляхом програмування. Порядок програмування і перелік функцій, що програмуються, наведені в відповідних розділах.

Двосторонній брелок

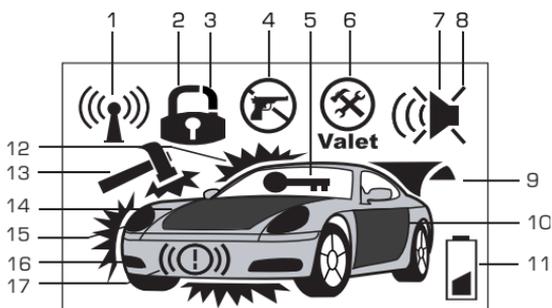


Односторонній брелок



Кнопки	Двосторонній брелок	Односторонній брелок
Кнопка 1		
Кнопка 2		
Кнопка 3		
Кнопка 4		
Кнопка 5		—

2.2 Індикація на дисплеї двостороннього брелока



1	Передача радіосигналу
2	Система знята з охорони
2+3+7	Система на охороні
2+3+7+8	Система на охороні в беззвучному (нічному) режимі
4+2	Режим захисту від розбійного викрадення (Anti-Hi-Jack)
5+12+15	Ввімкнення запалювання
6+2	Сервісний режим VALET
9+14	Відчинений багажник, капот
10	Відчинені двері
11	Розрядження елемента живлення
12+13	Спрацьовування системи при сильному ударі
13	Спрацьовування системи при слабкому ударі
15+5	Паніка
16+17+2	Режим охорони з працюючим двигуном, Режим пасивного блокування двигуна

2.3 Програмування режимів роботи двостороннього брелока

2.3.1 Вимкнення/ввімкнення зворотного зв'язку

Для вимкнення зворотного зв'язку натисніть і утримуйте кнопки 4 і 5. Прозвучить один сигнал, індикація на брелоці буде повністю відсутня.

Для ввімкнення зворотного зв'язку повторно натисніть і утримуйте кнопки 4 і 5. Прозвучать два сигнали, на брелоці з'явиться індикація поточного режиму системи.

2.3.2 Блокування кнопок

Для блокування кнопок 1,2,3 натисніть і утримуйте кнопку 4. Прозвучить один сигнал.

Для зняття блокування кнопок повторно натисніть і утримуйте кнопку 4. Прозвучать два сигнали.

2.3.3 Варіанти сповіщення

Для вибору варіанта сповіщення двостороннім брелоком натисніть і утримуйте кнопку 5.

При виборі:

- **звукового сповіщення з вібросигналом** брелок подасть довгий звуковий, а потім вібросигнал.
- **звукового сповіщення** брелок подасть довгий сигнал.
- **вібросигналу без звукового сповіщення** брелок завібрує.



Примітка

Послідовність варіантів сповіщення з вібровикликом наступна:

Звукове сповіщення з вібровикликом • Звукове сповіщення • Вібровиклик

2.4 Індикація рівня розрядження елемента живлення

При низькому заряді батареї двосторонній брелок буде відтворювати таку ж мелодію, як і при ввімкненні, а при натисканні на кнопки двостороннього брелока на дисплеї з'явиться індикація розрядженої батареї.

2.5 Заміна елемента живлення

2.5.1 Заміна елемента живлення в двосторонньому брелоці

- Акуратно зніміть кришку відділу елемента живлення
- Дістаньте розряджений елемент живлення
- Встановіть новий елемент живлення (типу «AAA», 1,5В), пересвідчившись в дотриманні полярності
- Обережно встановіть кришку на попереднє місце

2.5.2 Заміна елемента живлення в односторонньому брелоці

- Відгвинтіть кріпильні гвинти із зворотної сторони корпусу брелока і розтуліть половинки корпусу передатчика
- Дістаньте розряджений елемент живлення
- Встановіть новий елемент живлення (типе «27А», 12В), пересвідчившись в дотриманні полярності
- Обережно встановіть кришку, намагаючись не пошкодити світлодіод чи кнопки на монтажній платі, закрутіть гвинти із зворотної сторони корпусу брелока.

2.6 Двохзоновий датчик удару

В даній системі використовується двухзоновий датчик удару. При слабкому ударі по корпусу автомобіля спрацює зона попередження, при сильному ударі – зона тривоги.

Датчик удару активується з затримкою 6 секунд після постановки системи на охорону. Наступні випадки є виключеннями:

Час затримки активації датчика удару	Стан системи
60 секунд	Функція F6 запрограмована на «зачинення вікон», за- тримка опитування кінцевиків дверей – 60 секунд (перемичка J2 відсутня)*
Не працює	Функції F4, F5 і F6 запрограмовані на охорону з працюючим двигуном

* – див. пункти 9.4; 9.5.1; 10.10.1

 **Примітка**

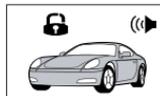
Якщо в режимі охорони спрацює зона тривоги 8 разів, то датчик вимикає зону тривоги, залишається тільки зона попередження.

3. Управління системою

3.1 Управління за допомогою брелоків

3.1.1 Постановка на охорону

Для постановки на охорону натисніть кнопку 1. При цьому система стане на охорону, сирена подасть один короткий сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз. Світлодіодний індикатор почне рідко блимати. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки на охорону.



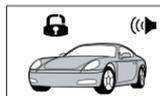
⚠ УВАГА!

– Якщо при постановці на охорону не були до кінця зачинені одні або декілька дверей, капот або багажник, система сповістить про це сигналами на двосторонньому брелоці і сиреною (див. пункт 4.2).

– Якщо перемичка J2 знята, затримка опитування кінцевих вимикачів дверей складає 60 секунд.

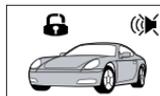
3.1.2 Беззвучна постановка на охорону

Для постановки на охорону без звукових сигналів натисніть кнопку 3, а потім протягом 4 секунд натисніть кнопку 1. При цьому система стане на охорону, сирена не подасть звукові сигнали, габаритні вогні блимнуть один раз. Світлодіодний індикатор почне рідко блимати. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки на охорону.



3.1.3 Постановка на охорону з вимкненою сиреною (нічний режим)

Для постановки на охорону з вимкненою сиреною на один цикл натисніть кнопку 5 двостороннього брелока або кнопку 4 одностороннього брелока. При цьому система стане на охорону, сигнали сирени не будуть подаватися, габаритні вогні блимнуть один раз. Світлодіодний індикатор почне рідко блимати. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки на охорону з вимкненою сиреною.



⚠ УВАГА!

Якщо при постановці на охорону з вимкненою сиреною спрацює сигналізація, сирена звучати не буде (за винятком того випадку, коли буде ввімкнено запалювання), індикація про ввімкнення режиму тривоги відобразиться на двосторонньому брелоці.

3.1.4 Постановка на охорону з вимкненими зонами попередження датчиків

Для постановки на охорону з вимкненими зонами попередження датчиків натисніть кнопку 1, а потім після звукового сигналу брелока протягом 4 секунд натисніть кнопку 1 повторно. При цьому система стане на охорону, сирена подасть два коротких сигнали, габаритні вогні блимнуть два рази. Світлодіодний індикатор почне рідко блимати.

3.1.5 Постановка на охорону з вимкненими датчиками

Для постановки на охорону з вимкненими датчиками натисніть кнопку 1, потім після звукового сигналу брелока протягом 4 секунд натисніть кнопку 1 повторно (система стане на охорону з вимкненими зонами попередження датчиків), а потім протягом 4 секунд натисніть кнопку 1 ще один раз. При цьому система стане на охорону, сирена подасть три коротких сигнали, габаритні вогні блимнуть три рази.

3.1.6 Беззвучна постановка на охорону з вимкненими зонами попередження датчиків

Для беззвучної постановки на охорону з вимкненими зонами попередження датчиків натисніть кнопку 3, потім протягом 4 секунд натисніть кнопку 1, і після звуково-

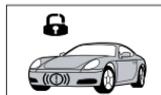
го сигналу брелока натисніть кнопку 1 ще один раз. При цьому система стає на охорону, сирена сигнали не подасть, габаритні вогні блимнуть два рази. Світлодіодний індикатор почне рідко блимати.

3.1.7 Беззвучна постановка на охорону з вимкненими датчиками

Для беззвучної постановки на охорону з вимкненими датчиками натисніть кнопку 3, і протягом 4 секунд натисніть кнопку 1, потім після звукового сигналу брелока протягом 4 секунд натисніть кнопку 1 повторно, а потім протягом 4 секунд після звукового сигналу натисніть кнопку 1 ще один раз. При цьому система стає на охорону, сирена сигнали не подасть, габаритні вогні блимнуть три рази. Світлодіодний індикатор почне рідко блимати.

3.1.8 Постановка на охорону з працюючим двигуном (функція F4/F5/F6)

Для постановки на охорону з працюючим двигуном натисніть і утримуйте кнопку 2 (при цьому запалювання повинно бути ввімкненим) до отримання сигналу підтвердження сирени (функція F4, F5 чи F6 запрограмовані на дане значення). Світлодіодний індикатор почне часто блимати. Протягом 15 секунд після сигналу підтвердження сирени необхідно вимкнути запалювання ключем (двигун автомобіля продовжить працювати), вийти з автомобілю, зачинити двері, і протягом 5 секунд після зачинення дверей натиснути кнопку 1 брелока. Автомобіль стане на охорону з працюючим двигуном. Сирена подасть один сигнал. Габаритні вогні почнуть блимати один раз в секунду. На двосторонньому брелоці з'явиться відповідна індикація. Режим передбачає роботу двигуна 3 хвилини.



Примітка

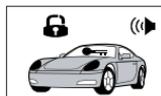
Для дострокового вимкнення режиму і для повернення в нормальний режим охорони, необхідно натиснути кнопку 2. Двигун заглухне.

УВАГА!

- Якщо при постановці на охорону при запущеному двигуні спрацює сигналізація, система заблокує двигун і ввімкне режим тривоги.
- В режимі охорони з працюючим двигуном датчик удару не працює.

3.1.9 Режим «Паніка»

Для ввімкнення режиму «Паніка» в режимі охорони натисніть і утримуйте кнопку 1 більше ніж 3 секунди. Сирена почне подавати звукові сигнали, габаритні вогні почнуть блимати. На брелоці з'явиться індикація режиму «Паніка». Для вимкнення даного режиму натисніть будь-яку кнопку.

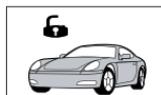


3.1.10 Режим «Пошук автомобіля»

Для пошуку автомобіля на стоянці в режимі охорони натисніть кнопку 1 не раніше, ніж через 8 секунд після постановки системи на охорону. Габаритні вогні блимнуть п'ять разів.

3.1.11 Зняття з охорони

Для зняття з охорони натисніть кнопку 2. Система зніметься з охорони, сирена подасть 2 коротких сигнали, габаритні вогні блимнуть два рази, світлодіодний індикатор погасне. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація зняття з охорони.



Примітка

- Якщо при знятті з охорони протягом 40 секунд не будуть відчинені одні з дверей, система ввімкне режим охорони автоматично. Якщо протягом 40 секунд після зняття з охорони, будуть відчинені одні з дверей, індикатор погасне, і режим постановки на охорону буде вимкнений на один цикл.

– Спроба зняти систему з охорони після того, як система спрацювала (ввімкнулась сирена сигналізації), призведе тільки до вимкнення звукової сигналізації. Система не буде знята з охорони. Для того щоб зняти систему з охорони, необхідно ще раз натиснути кнопку 2.

 **УВАГА!**

Якщо сигналізація спрацьовувала у вашу відсутність, то при знятті системи з охорони сирена подасть чотири коротких сигнали, габаритні вогні блимнуть п'ять разів, а світлодіодний індикатор почне блимати по коду, який відповідає тій зоні, яка спрацьовувала у вашу відсутність. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація причини спрацювання сигналізації (див. пункти 4.4.2; 4.5.1).

3.1.12 Беззвучне зняття з охорони

Для зняття з охорони без звукових сигналів натисніть кнопку 3, а потім протягом 4 секунд натисніть кнопку 2. Система зніметься з охорони, сигнали сирени не будуть подаватися, габаритні вогні блимнуть два рази, світлодіодний індикатор погасне. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація зняття з охорони.

3.1.13 Зняття з охорони при працюючому двигуні

Для зняття з охорони при працюючому двигуні натисніть кнопку 2, двигун заглухне. Натисніть кнопку 2 повторно, система зніметься з охорони, сирена подасть 2 коротких сигнали, габаритні вогні блимнуть два рази, світлодіодний індикатор погасне. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація зняття з охорони.

4. Індикація стану системи

4.1 Дистанційна перевірка стану системи

Для перевірки поточного стану системи короткочасно натисніть кнопку 4 на двосторонньому брелоці. Система сповістить про свій поточний стан.

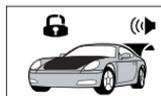
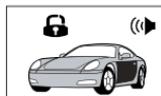
4.2 Сигнали при постановці на охорону

При стандартній постановці системи на охорону, сирена подасть один сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз.

Система має можливість програмно вимикати звукові сигнали при постановці на охорону. Для цього вимкніть функцію F7. В цьому випадку при постановці системи на охорону, сирена подавати сигнали не буде.

Якщо при постановці на охорону:

- **не були зачинені двері**, сирена подасть три сигнали, двосторонній брелок подасть дві серії сигналів, що складаються з одного довгого і трьох коротких. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація незачинених дверей.
- **не був зачинений капот / багажник** сирена подасть чотири сигнали, двосторонній брелок подасть дві серії сигналів, що складаються з одного довгого і чотирьох коротких. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація незачиненого капота/багажника.



⚠ УВАГА!

– Якщо при постановці на охорону не були до кінця зачинені одні або декілька дверей, капот або багажник, система сповістить про це сигналами на двосторонньому брелоці і сиреною (див. пункт 4.2).

– Якщо перемичка J2 знята, затримка опитування кінцевих вимикачів дверей становить 60 секунд.

4.3 Сигнали при знятті з охорони

При стандартному знятті системи з охорони, сирена подасть два сигнали, габаритні вогні блимнуть два рази.

Якщо в режимі охорони система спрацювала, то при знятті з охорони, сирена подасть 4 коротких сигнали, габаритні вогні блимнуть 5 разів. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація зони, що спрацювала.

Система має можливість програмно вимикати звукові сигнали при знятті з охорони. Для цього вимкніть функцію F7. В цьому випадку, при знятті системи з охорони, сирена подавати сигнали не буде.

4.4 Сигнали світлодіодного індикатора

4.4.1 При постановці на охорону

Світлодіодний індикатор	Режим
Часте блимання протягом 6 секунд	Постановка на охорону
Часте блимання протягом 60 секунд	Постановка на охорону з затримкою опитування кінцевиків дверей

4.4.2 При знятті з охорони

Світлодіодний індикатор	Режим
Два спалахи.....пауза	В режимі охорони спрацювала зона попередження датчиків
Три спалахи.....пауза	В режимі охорони спрацювала зона тривоги датчиків
Чотири спалахипауза	В режимі охорони відчинялись одні двері / кілька дверей
П'ять спалахів.....пауза	В режимі охорони відчинявся капот/багажник
Шість спалахів.....пауза	В режимі охорони була спроба несанкціонованого ввімкнення запалювання

**Примітка**

Після ввімкнення запалювання світлодіодний індикатор перестане блимати, інформація про причину спрацювання системи стирається з пам'яті.

4.4.3 Інші режими

Світлодіодний індикатор	Режим
Часте блимання	Автоматичне повернення системи на охорону / Пасивна постановка системи на охорону / Охорона з працюючим двигуном / Режим Anti-Hi-Jack
Рідке блимання	Система поставлена на охорону
Вимкнений	Система знята з охорони
Горить постійно	Режим VALET

4.5 Сигнали на двосторонньому брелоці**4.5.1 Сигнали тривоги при ввімкненому режимі охорони**

Якщо при ввімкненому режимі охорони спрацює будь-яка з зон, що охороняються, система ввімкне режим тривоги на 30 секунд (неперервні сигнали сирени, блимання габаритних вогнів і світлодіодного індикатора).

Якщо двосторонній брелок знаходиться в зоні дії системи, на нього надійде інформація про причину спрацювання системи.

Причина спрацювання	Звук	Віброcигнал	Індикація
Спрацювання системи при слабкому ударі (зона попередження)	5 сигналів		
Спрацювання системи при сильному ударі (зона тривоги)	Мелодія 1		
Спрацювання системи при відчиненні дверей	Мелодія 2	 3 рази	
Спрацювання системи при відчиненні капота / багажника	Мелодія 3	 4 рази	
Спрацювання системи при спробі несанкціонованого ввімкнення запалювання	Мелодія 4	 5 раз	

4.5.2 Додаткові сигнали

В системі є можливість сповіщати власника про зняття з охорони іншим брелоком. Для цього ввімкніть функцію F11. В цьому випадку при знятті з охорони іншим брелоком на двосторонньому брелоці з'явиться індикація зняття з охорони.

5. Додаткові можливості постановки на охорону

5.1 Автоматичне повернення системи на охорону

Система автоматично повернеться на охорону через 40 секунд після зняття системи з охорони, якщо протягом цього часу не було ввімкнено запалювання, відкриті одні з дверей або багажник. При цьому сирена подасть один короткий звуковий сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз. Світлодіодний індикатор почне рідко блимати. Замки дверей зачиняться. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки на охорону.



Примітка

Протягом 40 секунд після випадкового зняття системи з охорони світлодіодний індикатор часто блимає.

5.2 Пасивна постановка системи на охорону (функція F2)

Система автоматично стане на охорону (функція F2 ввімкнена) через 30 секунд після вимкнення запалювання і зачинення останніх дверей.

Після зачинення останніх дверей габаритні вогні блимнуть два рази, сирена подасть два коротких звукових сигнали. Світлодіодний індикатор почне часто блимати. Через 30 секунд система ввімкне режим охорони. При цьому сирена подасть один короткий звуковий сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки на охорону.



Примітка

Якщо під час роботи таймера пасивної постановки на охорону будуть відчинені двері автомобіля, то робота таймера пасивної постановки системи на охорону буде зупинена. Коли всі двері будуть зачинені, система почне цикл пасивної постановки на охорону спочатку. Після закінчення 30-секундного інтервалу часу ввімкнеться режим охорони. Пасивне блокування вимикається ввімкненням запалювання.



УВАГА!

Якщо функція F2 запрограмована на «Без зачинення дверей», замки дверей автомобіля при постановці на охорону зачинені не будуть.

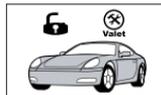
6. Вимкнення системи

6.1 Сервісний режим VALET

Активация сервісного режиму VALET тимчасово вимикає всі функції охорони системи, за виключенням функції дистанційного управління зачиненням і відчиненням замків дверей автомобіля. Даний режим дозволяє передавати брелоки системи співробітнику парковки або механіку станції технічного обслуговування.

6.1.1 Ввімкнення режиму VALET

При ввімкненому запалюванні протягом 2 секунд одночасно утримуйте кнопки 1 і 2 брелока. Прозвучить один довгий і один короткий сигнал сирени. Світлодіодний індикатор почне горіти постійно. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація режиму VALET.



Примітка

В режимі VALET кожне вимкнення запалювання буде супроводжуватися двома короткими сигналами сирени.

УВАГА!

Не забудьте вимкнути сервісний режим VALET, якщо в цьому режимі немає необхідності. Це забезпечить повний захист автомобіля.

6.1.2 Вимкнення режиму VALET

При ввімкненому запалюванні протягом 2 секунд одночасно утримуйте кнопки 1 і 2 брелока. Сирена подасть один довгий і два коротких сигнали. Світлодіодний індикатор згасне. На двосторонньому брелоці індикація режиму VALET зникне.

6.2 Аварійне вимкнення системи

Система може бути вимкнена без використання брелока. Ця функція передбачена на той випадок, якщо брелок загублений або несправний, а також для виходу із режиму Anti-Hi-Jack.

6.2.1 Аварійне вимкнення системи за допомогою PIN-коду

Для вимкнення системи:

- Відчиніть двері автомобіля (спрацює сигналізація)
- Ввімкніть запалювання
- Світлодіодний індикатор системи почне рідко блимати
- Відрахуйте кількість спалахів світлодіодного індикатора, що відповідає цифрі поточного PIN-коду (**заводський PIN-код – 6**)
- Вимкніть запалювання, прозвучить 2 довгих сигнали сирени, система буде знята з охорони

УВАГА!

Якщо введений неправильний PIN-код (**заводський PIN-код – 6**), то нова спроба вводу можлива тільки після того, як сирена відпрацює 30-секундний цикл тривоги і світлодіодний індикатор почне блимати повільними спалахами.

7. Захист автомобіля

7.1 Захист автомобіля при ввімкненому режимі охорони

При постановці на охорону система вмикає блокування ланцюгів запуску і роботи двигуна, бере під охорону всі зони захисту (кінцеві вимикачі всіх дверей, капота, багажника, датчик удару і додаткові датчики, якщо такі встановлені). Відчинення капота, багажника, дверей автомобіля або спрацювання основної зони датчиків призводить до негайного спрацювання системи і ввімкненню режиму тривоги.

Протягом 30 секунд (один цикл) працюватиме сирена, габаритні вогні автомобіля будуть блимати. Після цього звучання сирени і блимання габаритних вогнів припиняться, і система повернеться в режим охорони.

Якщо причина тривоги не зникає, система відпрацює 8 циклів по 30 секунд. Після цього відповідний датчик вилучається з периметру охорони до наступної постановки на охорону.

Для несанкціонованого **ввімкнення запалювання**, кількість циклів тривоги не обмежена.

Кожного разу, при постановці на охорону, світлодіодний індикатор почне рідко блимати.

Коли система знаходиться на охороні, будь-який сильний удар по кузову або склу автомобіля призведе до спрацювання датчика удару і ввімкнення сигналізації. Більш слабкі удари призведуть до спрацювання зони попередження датчика удару, після чого сирена подасть 5 коротких сигналів.



Примітка

Датчик удару вмикається через 5 секунд після постановки системи на охорону. Якщо в режимі охорони спрацює зона тривоги 8 разів, то датчик вимкне зону тривоги, активною залишиться тільки зона попередження.

7.2 Захист автомобіля в режимі охорони при працюючому двигуні

Відчинення капоту, багажника або дверей автомобіля призведе до негайного спрацювання системи і ввімкнення режиму тривоги. Ввімкнеться блокування ланцюгів запуску і роботи двигуна. Двигун заглухне. Протягом 30 секунд буде працювати сирена, габаритні вогні автомобіля будуть блимати. Після цього звучання сирени і блимання габаритних вогнів завершиться, система повернеться в режим охорони або згідно пункту 7.1.

7.3 Режим Anti-Hi-Jack

Дана система дозволяє використовувати два варіанти активації режиму Anti-Hi-Jack. Цей режим використовується для запобігання розбійного викрадення автомобіля.

7.3.1 Активне ввімкнення режиму Anti-Hi-Jack за допомогою брелока

Для реалізації активного ввімкнення режиму Anti-Hi-Jack при працюючому двигуні натисніть і утримуйте кнопку 1 на брелоці до появи одного спалаху габаритних вогнів. Світлодіодний індикатор почне швидко блимати.

- Через 40 секунд після активації режиму (спалах габаритних вогнів) сирена почне подавати короткі звукові сигнали, габаритні вогні почнуть блимати.
- Через 60 секунд після активації режиму ввімкнеться режим тривоги (ввімкнеться сирена, габаритні продовжать блимати).
- Через 90 секунд після активації режиму заблокується двигун. На двосторонньому брелоці з'явиться звукова і візуальна індикація режиму Anti-Hi-Jack.
- Через 150 секунд після активації режиму вимкнуться звукові сигнали сирени і габаритні вогні. Двигун залишиться заблокованим. Світлодіодний індикатор продовжить часто блимати.



7.3.2 Пасивна активація режиму Anti-Hi-Jack (функція F9)

Для реалізації пасивної активації режиму Anti-Hi-Jack (функція F9 ввімкнена) відчиніть і зачиніть одні з дверей автомобіля при працюючому двигуні. Габаритні вогні блимнуть один раз, світлодіодний індикатор почне часто блимати.



- Через 40 секунд після активації режиму (спалах габаритних вогнів) сирена почне подавати короткі звукові сигнали, габаритні вогні почнуть блимати.
- Через 60 секунд після активації режиму ввімкнеться режим тривоги (ввімкнеться сирена, габаритні продовжать блимати).
- Через 90 секунд після активації режиму заблокується двигун. На двосторонньому брелоці з'явиться звукова і візуальна індикація режиму Anti-Hi-Jack.
- Через 150 секунд після активації режиму вимкнуть звукові сигнали сирени і габаритні вогні. Двигун залишиться заблокованим. Світлодіодний індикатор продовжить часто блимати.

7.3.3 Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack

Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack протягом 90 секунд після його активації (до ввімкнення блокування ланцюгів запуску і роботи двигуна) здійснюється **ТРИКРАТНИМ** натисканням кнопки 3 брелока. Сирена подасть 2 сигнали.

Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack через 90 секунд (двигун заблокований) можливе тільки за допомогою аварійного вимкнення системи (див. пункт 6.2).

7.4 Пасивне блокування двигуна (функція F3 – іммобілайзер)

7.4.1 Активація режиму пасивного блокування двигуна

Для активації пасивного блокування двигуна (функція F3 ввімкнена) вимкніть запалювання. Двигун автомобіля буде заблокований через 30 секунд. У випадку вимкнення запалювання і відчинення будь-яких дверей, двигун автомобіля буде заблокований моментально. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація пасивного блокування двигуна. Світлодіодний індикатор почне блимати в режимі: два спалахи ... пауза.



В будь-який момент часу може бути ввімкнений «повний» режим охорони, при натисканні на кнопку 1 брелока. При цьому сирена подасть один сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація режиму охорони.

⚠ УВАГА!

При ввімкненні пасивного блокування двигуна, замки дверей автомобіля не зачиняються. Режим тривоги не вмикається від відчинення дверей, капота, багажника або від датчиків, під'єднаних до системи.

7.4.2 Вимкнення режиму пасивного блокування двигуна

Вимкнення режиму пасивного блокування двигуна в будь-який момент часу здійснюється натисканням кнопки 2 брелока. Сирена подасть два сигнали. Габаритні вогні блимнуть два рази. Система буде знята з охорони. Індикація пасивного блокування двигуна на двосторонньому брелоці зникне.

8. Додаткові сервісні функції системи

8.1 Управління замками дверей при ввімкненні або вимкненні запалювання (функція F1)

Система може зачиняти замки дверей автомобіля кожного разу через 10 секунд після ввімкнення запалювання (функція F1 ввімкнена). Якщо якісь з дверей будуть в цей момент відчинені, замки дверей не зачиняться. При вимкненні запалювання (функція F1 ввімкнена) замки дверей автомобіля автоматично відчиняться без затримки.

8.2 Дистанційне управління додатковими пристроями (вихід каналу CN2 – функція F4)

Система має додатковий вихід CN2 (помаранчево-чорний дріт) для управління різними додатковими пристроями, що під'єднуються до системи. Даний канал використовується для:

- НР блокування роботи двигуна
- реалізації режиму «Охорона з працюючим двигуном» (Турботаймер)
- активації каналу на 40 секунд при знятті системи з охорони («ввічливе підсвічування» салону)

8.2.1 Блокування двигуна при ввімкненні режиму тривоги

При вимкненні режиму охорони система активує канал з виходом негативної полярності на реле блокування роботи двигуна (250mA). Використовується силове реле з нормально розімкнутими контактами.

8.2.2 Режим «Охорона з працюючим двигуном» (Турботаймер)

Для постановки на охорону з працюючим двигуном натисніть і утримуйте кнопку 2 (при цьому запалювання повинно бути ввімкненим) до отримання сигналу підтвердження сирени. Світлодіодний індикатор почне часто блимати. Протягом 15 секунд після сигналу підтвердження сирени необхідно вимкнути запалювання ключем



(двигун автомобіля продовжить працювати), вийти з автомобілю, зачинити двері, і протягом 5 секунд після зачинення дверей натиснути кнопку 1 брелока. Автомобіль стане на охорону з працюючим двигуном. Сирена подасть один сигнал. Габаритні вогні почнуть блимати один раз в секунду. На двосторонньому брелоці з'явиться відповідна індикація. Режим передбачає роботу двигуна – 3 хвилини.

Для зняття з охорони при працюючому двигуні натисніть кнопку 2, двигун затихне. Натисніть кнопку 2 повторно, система зніметься з охорони, сирена подасть 2 коротких сигналу, габаритні вогні блимнуть два рази, світлодіодний індикатор згасне. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація зняття з охорони.

Примітка

Датчик удару в даному режимі не працює.

8.2.3 Активація каналу на 40 секунд при знятті системи з охорони («ввічливе підсвічування» салону)

Для реалізації режиму «ввічливого підсвічування» салону на 40 секунд зніміть систему з охорони (функція F4 запрограмована на дане значення). При цьому система буде знята з охорони і ввімкнеться підсвічування всередині салону. При ввімкненні запалювання підсвічування автоматично вимкнеться, не чекаючи закінчення 40 секунд.

8.3 Дистанційне управління додатковими пристроями (вихід каналу СНЗ – функція F5)

Система має додатковий вихід СНЗ (**сірий дріт**) для управління різними додатковими пристроями, що підключаються до системи. Даний канал використовується для:

- дистанційного відчинення замка багажника
- реалізації режиму «Охорона з працюючим двигуном» (Турботаймер)
- роздільного відчинення замків дверей (спочатку замок дверей водія, потім замки інших дверей)

8.3.1 Дистанційне відчинення замка багажника

Для дистанційного відчинення багажника натисніть і утримуйте протягом 2 секунд кнопку 3 брелока. Якщо система під охороною, датчик удару вимкнеться, з периметру охорони виключиться зона багажника, на двосторонньому брелоці з'явиться індикація відчиненого багажника. Замок багажника відчиниться (при під'єднанні додаткових пристроїв).

Якщо протягом хвилини багажник не буде зачинено, двосторонній брелок буде подавати короткий сигнал, що повторюватиметься кожні 30 секунд. Після зачинення багажника, датчик удару ввімкнеться, багажник буде доданий в периметр охорони.

У випадку якщо система не під охороною, то для дистанційного відчинення замка багажника необхідно натиснути і утримувати протягом 2 секунд кнопку 3 брелока. При цьому замок багажника відчиниться (при під'єднанні додаткових пристроїв).

8.3.2 Режим «Охорона з працюючим двигуном» (Турботаймер)

Для постановки на охорону з працюючим двигуном натисніть і утримуйте кнопку 2 (при цьому запалювання повинно бути ввімкненим) до отримання сигналу підтвердження сирени. Світлодіодний індикатор почне часто блимати. Протягом 15 секунд після сигналу підтвердження сирени необхідно вимкнути запалювання ключем

(двигун автомобіля продовжить працювати), вийти з автомобілю, зачинити двері, і протягом 5 секунд після зачинення дверей натиснути кнопку 1 брелока. Автомобіль стане на охорону з працюючим двигуном. Сирена подасть один сигнал. Габаритні вогні почнуть блимати один раз в секунду. На двосторонньому брелоці з'явиться відповідна індикація. Режим передбачає роботу двигуна – 3 хвилини.

Для зняття з охорони при працюючому двигуні натисніть кнопку 2, двигун затихне. Натисніть кнопку 2 повторно, система зніметься з охорони, сирена подасть 2 коротких сигналу, габаритні вогні блимнуть два рази, світлодіодний індикатор згасне. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація зняття з охорони.



Примітка

Датчик удару в даному режимі не працює.

8.3.3 Роздільне відчинення замків дверей

Для відчинення спочатку замка дверей водія, а потім замків всіх інших дверей (функція F5 запрограмована на дане значення) при ввімкненому режимі охорони натисніть кнопку 2 брелока. При цьому система буде знята з охорони, відчиниться замок дверей водія. При повторному натисканні кнопки 2 брелока, сигнал з виходу каналу СНЗ, через проміжне силове реле відчинить замки всіх інших дверей.

8.4 Дистанційне управління додатковими пристроями (вихід каналу СН4 – функція F6)

Система має додатковий вихід СН4 (**рожевий дріт**) для управління різними додатковими пристроями, що підключаються до системи. Даний канал використовується для:

- активації каналу на 35 секунд при постановці системи на охорону (автоматичне зачинення вікон)
- реалізації режиму «Охорона з працюючим двигуном» (Турботаймер)
- активації виходу на штатний клаксон автомобіля (імпульсний сигнал)

8.4.1 Активація каналу на 35 секунд при постановці системи на охорону (автоматичне зачинення вікон)

Для автоматичного зачинення вікон автомобіля поставте систему на охорону. При цьому вікна автомобіля автоматично зачиняться (необхідне під'єднання додаткових пристроїв).

8.4.2 Режим «Охорона з працюючим двигуном» (Турботаймер)

Для постановки на охорону з працюючим двигуном натисніть і утримуйте кнопку 2 (при цьому запалювання повинно бути ввімкненим) до отримання сигналу підтвердження сирени. Світлодіодний індикатор почне часто блимати. Протягом 15 секунд після сигналу підтвердження сирени необхідно вимкнути запалювання ключем



(двигун автомобіля продовжить працювати), вийти з автомобілю, зачинити двері, і протягом 5 секунд після зачинення дверей натиснути кнопку 1 брелока. Автомобіль стане на охорону з працюючим двигуном. Сирена подасть один сигнал. Габаритні вогні почнуть блимати один раз в секунду. На двосторонньому брелоці з'явиться відповідна індикація. Режим передбачає роботу двигуна – 3 хвилини.

Для зняття з охорони при працюючому двигуні натисніть кнопку 2, двигун затихне. Натисніть кнопку 2 повторно, система зніметься з охорони, сирена подасть 2 коротких сигналу, габаритні вогні блимнуть два рази, світлодіодний індикатор згасне. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація зняття з охорони.

Примітка

Датчик удару в даному режимі не працює.

8.4.3 Вихід на штатний клаксон автомобіля (імпульсний режим)

При активації каналу сигнали при постановці/знятті з охорони, сигнали тривоги і інші сигнали, котрі надходять на сирену при заводських установках, будуть надходити на штатний клаксон автомобіля, при цьому сигнал буде імпульсним, щоб не вивести клаксон із ладу.

УВАГА!

При реалізації пункту 8.4.3 – використання проміжного силового реле ОБОВ'ЯЗКОВЕ!

9. Програмування системи

9.1 Програмування нового PIN-коду

Примітка

Заводський PIN-код вимкнення системи – **6**.

Для програмування нового PIN-коду виконайте наступні операції:

1. Ввімкніть і вимкніть запалювання 8 разів протягом 10 секунд. Після 8-го ввімкнення /вимкнення запалювання сирена подасть 1 довгий сигнал.
2. Введіть новий PIN-код. Для цього:
 - Ввімкніть запалювання. Сирена подасть 1 довгий і 1 короткий сигнал. Світлодіодний індикатор почне блимати
 - Відрахуйте кількість спалахів світлодіодного індикатора, що відповідає цифрі нового PIN-коду.
 - Вимкніть запалювання. Сирена подасть два довгих і два коротких сигнали, світлодіодний індикатор спалахами покаже новий PIN-код.

УВАГА!

Якщо при запису нового PIN-коду (блимання світлодіодного індикатора) запалювання не буде вимкнено протягом 30 секунд, система автоматично вийде з режиму програмування PIN-коду, а PIN-код буде змінений і буде дорівнювати 30, на підтвердження сирена подасть два довгих і два коротких сигнали.

9.2 Програмування (запис) брелоків в пам'ять системи

Система підтримує в пам'яті чотири коди брелоків незалежно від того, чотири різних брелоки або один і той же брелок записується в систему 4 рази.

Для програмування брелоків здійсніть наступні операції:

1. Ввімкніть і вимкніть запалювання 8 разів протягом 10 секунд. Після 8-го ввімкнення/вимкнення запалювання сирена подасть 1 довгий сигнал.
2. Натисніть будь-яку кнопку першого брелока. Сирена подасть 1 довгий і 1 короткий сигнал.
3. Натисніть будь-яку кнопку другого брелока. Сирена подасть 1 довгий і 2 коротких сигнали. При запису третього і четвертого брелока сирена буде подавати відповідно 3 і 4 коротких сигнали.

Вихід з режиму програмування брелоків:

- ввімкніть і вимкніть запалювання (сирена подасть три довгих і два коротких сигнали) чи
- почекайте 10 секунд, не виконуючи ніяких дій (сирена подасть два довгих і два коротких сигнали)

УВАГА!

При програмуванні нових брелоків в пам'ять системи всі раніше запрограмовані коди брелоків стираються, тому при програмуванні нових брелоків старі брелоки потрібно буде запрограмувати заново, в іншому випадку в пам'ять системи буде записаний код тільки нових брелоків.

9.3 Програмування часу імпульсу зачинення/відчинення замків дверей

Для вибору часу імпульсу зачинення або відчинення замків дверей необхідно встановити або зняти перемичку J1 на блоці управління:

- з встановленою перемичкою J1 час імпульсу зачинення/відчинення – **0,4 секунди**;
- зі знятою перемичкою J1 – **4 секунди**.

9.4 Програмування часу затримки опитування кінцевих вимикачів дверей

Для вибору часу затримки опитування кінцевих вимикачів дверей необхідно встановити або зняти перемичку J2 на блоці управління:

- з встановленою перемичкою J2 час затримки опитування – **6 секунд**;
- зі знятою перемичкою J2 – **60 секунд**.

УВАГА!

Перед зміною положення перемичок необхідно **обов'язково знеструмити систему**.

9.5 Програмування функцій системи

Для програмування функцій системи здійсніть наступні операції:

1. Ввімкніть і вимкніть запалювання.
2. Протягом 10 секунд після вимкнення запалювання натисніть кнопку VALET 8 разів. Сирена подасть два довгих сигнали. Світлодіодний індикатор почне горіти постійно.
3. Для переходу до першої функції, що програмується, натисніть кнопку 1 брелока. Світлодіодний індикатор почне блимати серією: один раз ... пауза. Для зміни значення функції натисніть кнопку 2 брелока. При виборі першого, другого або третього значення функції сирена подасть відповідно 1,2,3, коротких сигнали.
4. Для переходу до наступних функцій натисніть кнопку 1 брелока необхідну кількість разів. При цьому слід брати до уваги номер поточної функції.

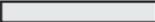
Приклад: Якщо після зміни функції F4 необхідно змінити значення функції F8, то для переходу до функції F8 натисніть кнопку 1 брелока 4 рази. Світлодіодний індикатор буде блимати серією: 8 разів ... пауза.

5. Для виходу з режиму програмування ввімкніть запалювання. Світлодіодний індикатор згасне, сирена подасть два коротких сигнали.

9.5.1 Таблиця програмування функцій системи

Функції (кнопка 1)	Значення функції (кнопка 2)		
	1 сигнал	2 сигнали	3 сигнали
F1: Сирена Управління ЦЗ при ввімкненні/ вимкненні запалювання	ВВІМК	ВИМК	
F2: Пасивна постановка системи на охорону	ВИМК	ВВІМК (без зачिनення замків дверей)	ВВІМК (з зачिनенням замків дверей)
F3: Пасивне блокування двигуна – іммобілайзер	ВВІМК	ВИМК	
F4: Вихід каналу CH2	Н.Р.-блокування (мінус при знятті з охорони)	Охорона з працюючим двигуном (Турботаймер)	«Ввічливе підсвічування» салону при знятті з охорони
F5: Вихід каналу CH3	Відчинення замка багажника	Охорона з працюючим двигуном (Турботаймер)	Роздільне відчинення замків дверей
F6: Вихід каналу CH4	Зачинення вікон при постановці на охорону	Охорона з працюючим двигуном (Турботаймер)	Вихід на штатний клаксон
F7: Звукове підтвердження сиреною при постановці/знятті з охорони	ВВІМК	ВИМК	
F8: Кількість імпульсів управління на відчинення центрального замка	ОДИН	ДВА	
F9: Режим Anti-Hi-Jack (пасивна активація)	ВИМК	ВВІМК	

Функції (кнопка 1)	Значення функції (кнопка 2)		
	1 сигнал	2 сигнали	3 сигнали
Сирена			
F10: Не використовується			
F11: Сповіщення двостороннім брелоком про зняття з охорони іншим брелоком	ВВІМК	ВІМК	
F12: Повернення до заводських установок	Натисніть кнопку 2 для повернення до заводських установок		

 – заводські установки

10. Встановлення системи

УВАГА!

Перед тим, як почати встановлювати дану сигналізацію, переконайтеся у відповідності кольору дротів та правильності їх розпіновки в роз'ємах основного блоку, згідно з наведеними схемами.

10.1 Основний блок управління

Необхідно вибрати в салоні автомобіля приховане місце далеко від електронних вузлів для встановлення блоку управління, закріпивши його за допомогою гвинтів, двостороннього скотчу або стяжок для кабелю. Розміщувати блок необхідно так, щоб виключити потрапляння крапель конденсату, який може стікати по дротах всередину корпусу.

10.2 Кінцевий вимикач капота / багажника

Кінцевий вимикач необхідно закріпити на металевій поверхні, з'єднаний з «корпусом» автомобіля. Потрібно виключити потрапляння на нього води, що може призвести до помилкових спрацьовувань сигналізації та передчасного виходу з ладу самого кінцевого вимикача.

10.3 Сирена

Закріпіть сирену під капотом автомобіля далеко від джерел тепла і вологи розтрубом вниз. Місце встановлення повинно бути недоступним з боку днища і арок передніх коліс.

10.4 Світлодіодний індикатор

В комплекті поставки є світлодіодний індикатор. Може встановлюватися на видному місці на панелі приладів.

10.5 Кнопка VALET

Встановіть кнопку VALET в прихованому для сторонніх осіб, але доступному водієві місці. Дроти від кнопки по можливості укладіть таким чином, щоб вони не виділялися на тлі штатної електропроводки автомобіля.

10.6 Двохзоновий датчик удару

Закріпіть датчик удару в салоні автомобіля на основній масі, вибравши місце, де реакція на удари по корпусу автомобіля приблизно однакова з будь-якої його точки. Кріплення проводиться за допомогою гвинтів або стяжок для кабелю. При встановленні датчика необхідно забезпечити вільний доступ до потенціометра регулювання чутливості.

10.7 Приймально-передавальний модуль антени

За допомогою двостороннього скотчу антенний модуль необхідно встановити на лобовому склі, на відстані не ближче 5 сантиметрів від металевих частин кузова.

10.8 Під'єднання дротів

Червоний дріт: захищений запобіжником 15 А, постійне джерело живлення +12В.

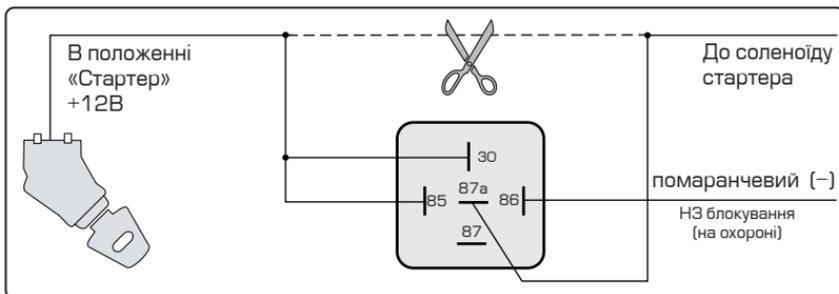
Біло-червоний дріт: захищений запобіжником 10А, живлення ланцюгів габаритних вогнів. Стандартно під'єднаний до червоного дроту (+12В).

Жовтий дріт: вхід для під'єднання дроту запалювання +12В. Під'єднується до того дроту, на який подається живлення +12В, коли ключ повернутий в замок запалювання в положення «Запалювання» (живлення не повинно зникати при повороті ключа в положення «Стартер»). Необхідно впевнитися в тому, що на даний штатний дріт авто-мобіля не подається живлення +12В при положенні ключа замка запалювання «Вимкнено».

Чорний дріт: вхід подачі живлення («маса»), під'єднується до металевої деталі кузова.

Помаранчевий дріт: вихід негативної полярності на реле блокування стартера (250мА). Використовується реле з нормально замкнутими контактами.

Схема під'єднання реле блокування стартера (нормально замкнутими контактами)



Синьо-білий дріт: вхід для під'єднання кінцевого вимикача багажника / капота негативної полярності.

Коричневий дріт: вихід на сирену (+12В). Під'єднується до червоного дроту сирени (чорний дріт сирени під'єднується до «маси» автомобіля). Для під'єднання клаксона автомобіля використовується додаткове реле. При цьому функція F6 повинна бути запрограмована на відповідне значення.

Фіолетовий дріт: вхід для під'єднання кінцевих вимикачів дверей позитивної полярності. Під'єднується до одного з штатних кінцевих вимикачів дверей автомобіля.

Зелено-білий дріт: вхід для під'єднання кінцевих вимикачів дверей негативної полярності. Під'єднується до одного з штатних кінцевих вимикачів дверей автомобіля.

Білий дріт: вихід на праві габаритні вогні (5A).

Білий дріт: вихід на ліві габаритні вогні (5A).

10.8.1 Дроти управління приводами центрального замка

Реле відкриття

Синьо-чорний: нормально замкнутий контакт реле.

Синій: загальний контакт реле.

Синьо-червоний: нормально розімкнутий контакт реле.

Реле закриття

Зелено-чорний: нормально замкнутий контакт реле.

Зелений: загальний контакт реле.

Зелено-червоний: нормально розімкнутий контакт реле.

Схема під'єднання до блоку Ц.З., де для відчинення потрібен позитивний або негативний імпульс, а для зачинення – стан «Розімкнуто»

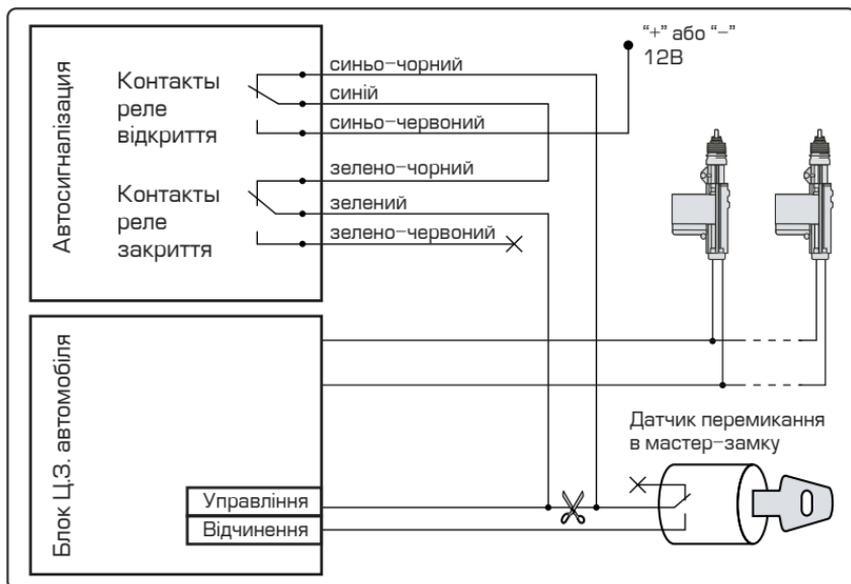


Схема під'єднання до двохдротових електродвигунів системи управління

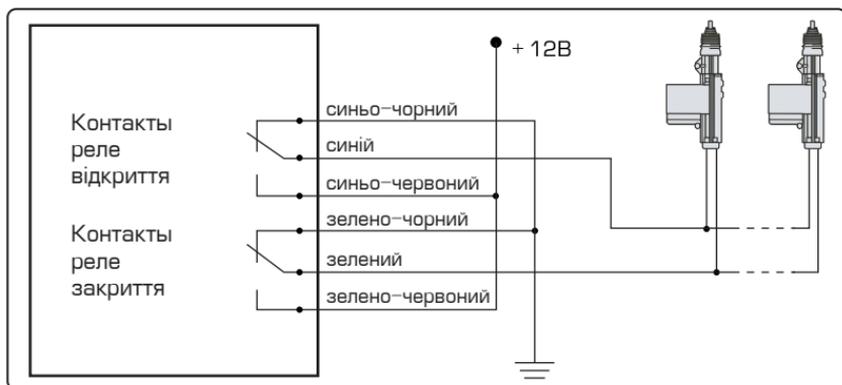
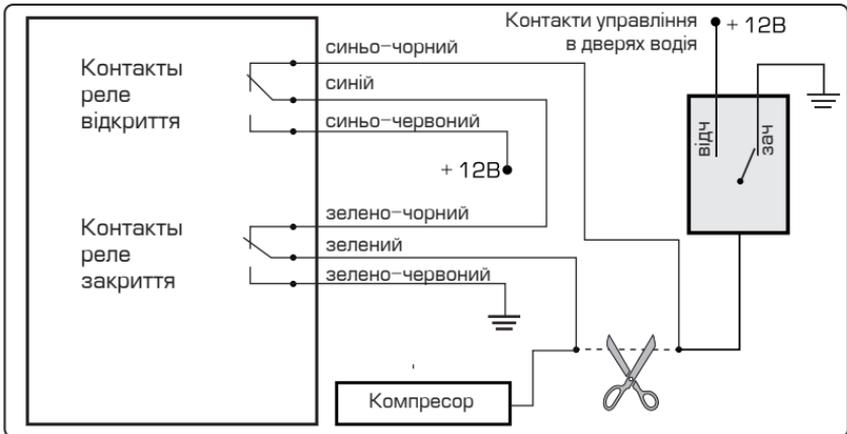


Схема під'єднання до штатного інтерфейсу Ц.З. з однопровідним управлінням
 [Команда на замок формується в момент перепаду напруги:
 «відчинить» – «+» 12В, «зачинить» – корпус]



10.8.3 Вихід додаткового каналу СН2

Помаранчево-чорний дріт: вихід негативної полярності (250 мА). Під'єднується для реалізації НР-блокування, охорони з працюючим двигуном, «ввічливого підсвічування» салону. Заводська установка каналу «ввічливе підсвічування» салону, тривалість сигналу – 40 секунд після зняття сигналізації з охорони.

Схема під'єднання реле блокування стартера (нормально розімкнутими контактами)

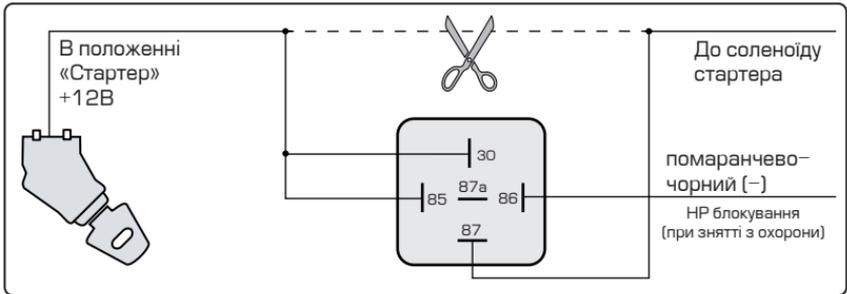


Схема під'єднання при ввімкненні режиму «Охорона з працюючим двигуном» (Тур-ботаймер)

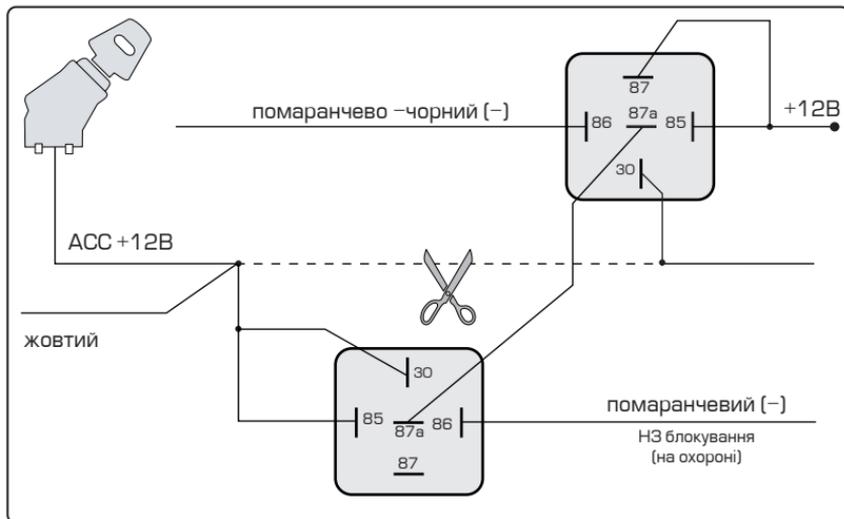


Схема під'єднання внутрішньосалонного освітлення з негативною полярністю

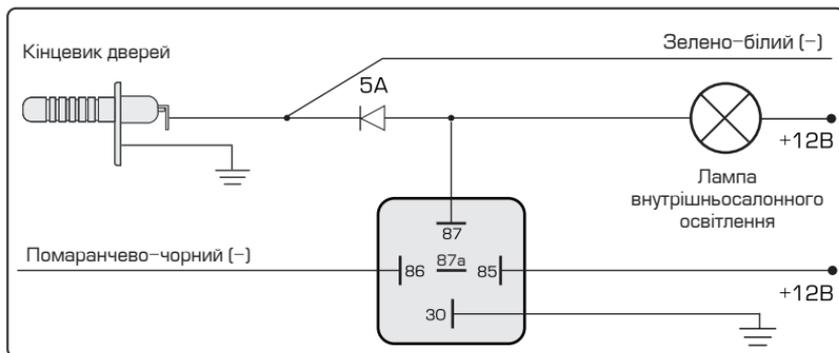
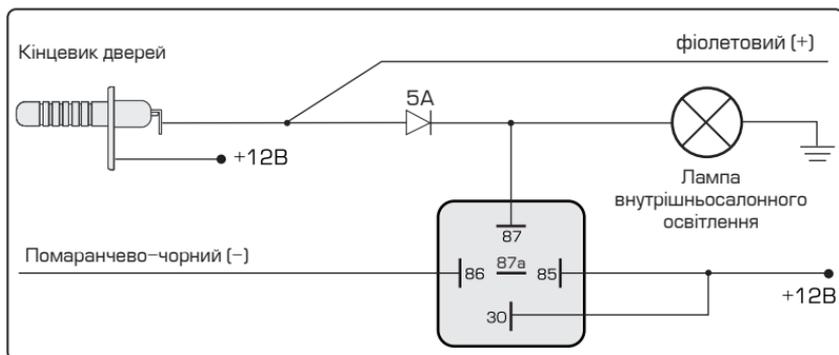


Схема під'єднання внутрішньосалонного освітлення з позитивною полярністю



10.8.4 Вихід додаткового каналу СНЗ

Сірий дріт: вихід негативної полярності (250 мА). Під'єднується для реалізації дистанційного відчинення замка багажника (активується натисканням і утриманням кнопки 3 брелока протягом 2 секунд), охорони з працюючим двигуном, роздільного відчинення замків дверей.

Схема під'єднання до соленоїду замка багажника з негативною полярністю

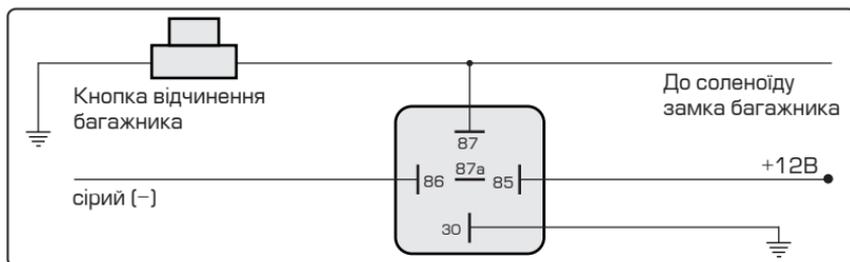


Схема під'єднання до соленоїду замка багажника з позитивною полярністю

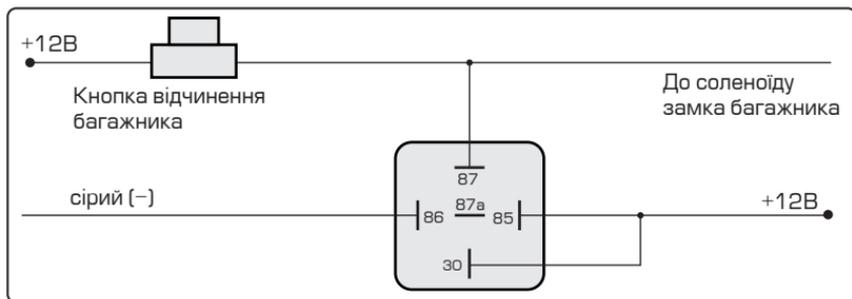


Схема під'єднання при ввімкненні режиму «Охорона з працюючим двигуном» (Турботаймер)

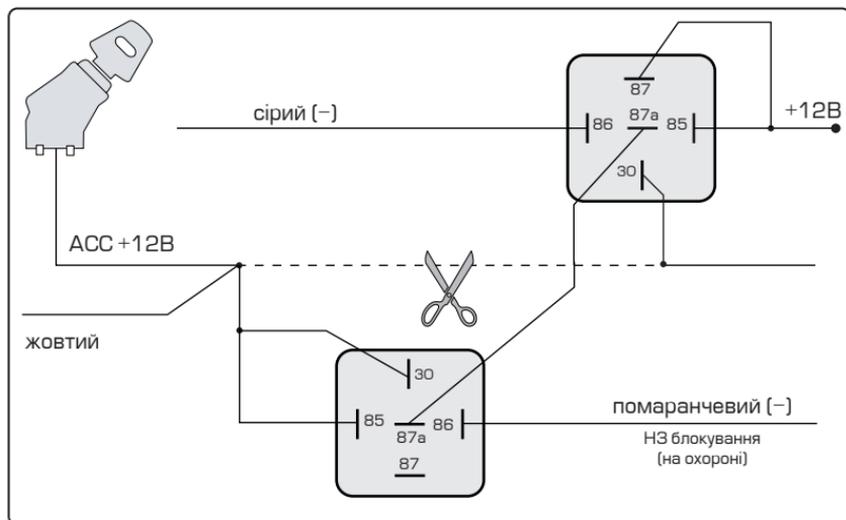
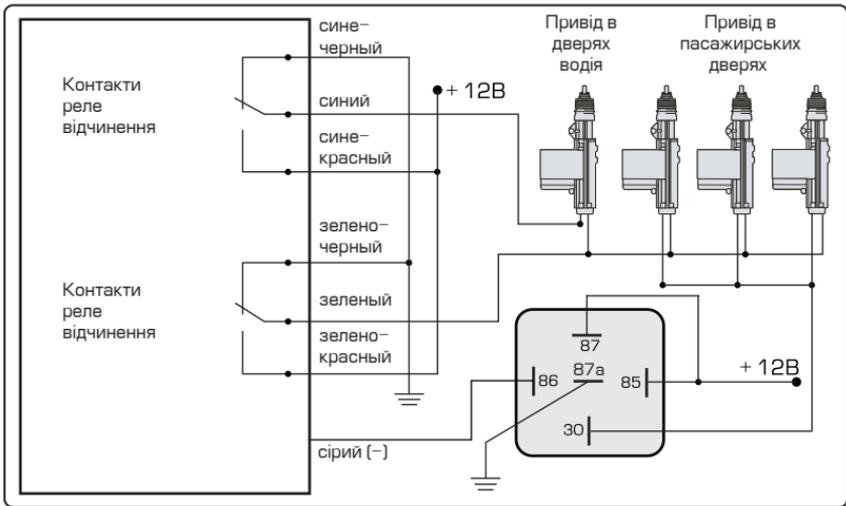


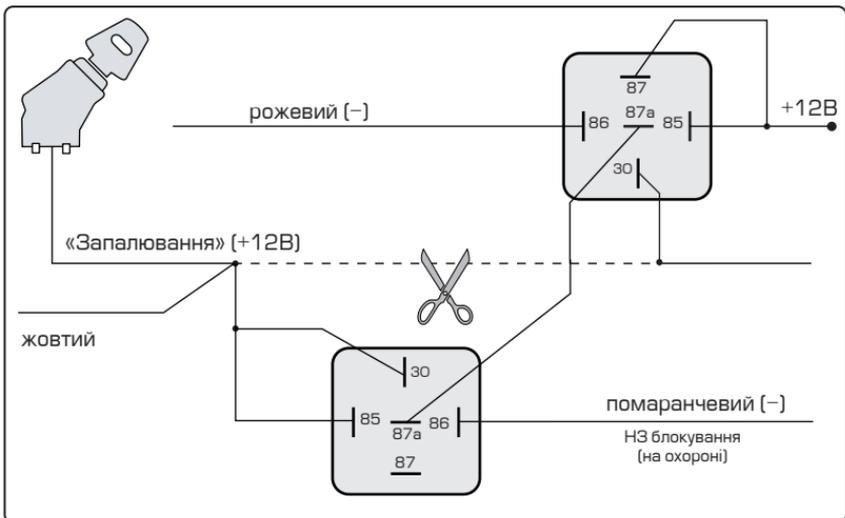
Схема під'єднання електродвигунів для роздільного відчинення замків дверей



10.8.5 Вихід додаткового каналу СН4

Рожевий дріт: вихід негативної полярності (250 mA). Під'єднується для реалізації зачинення вікон протягом 35 секунд з моменту постановки автомобіля на охорону, охорони з працюючим двигуном, виходу (імпульсний сигнал) на штатний клаксон автомобіля.

Схема підключення при включенні режиму «Охрана с работающим двигателем» (Турботаймер)



10.9 Налаштування двохзонового датчика удару

Налаштування датчика здійснюється поворотом гвинта регулювання до отримання потрібних рівнів чутливості зон датчика. При слабкому ударі по корпусу автомобіля повинна спрацювати зона попередження (загориться зелений світлодіод), при сильному ударі – обидві зони (загоряться обидва світлодіоди). При налаштуванні датчика необхідно уникати ударів по склу. Щоб виключити помилкові спрацювання сигналізації встановлена чутливість датчика удару не повинна бути занадто високою.

Датчик удару активується із затримкою 6 секунд після постановки системи на охорону. Винятком є такі випадки:

Функція F6 запрограмована на «зачинення вікон», затримка опитування кінцевиків дверей – 60 секунд (перемичка J2 відсутня)*

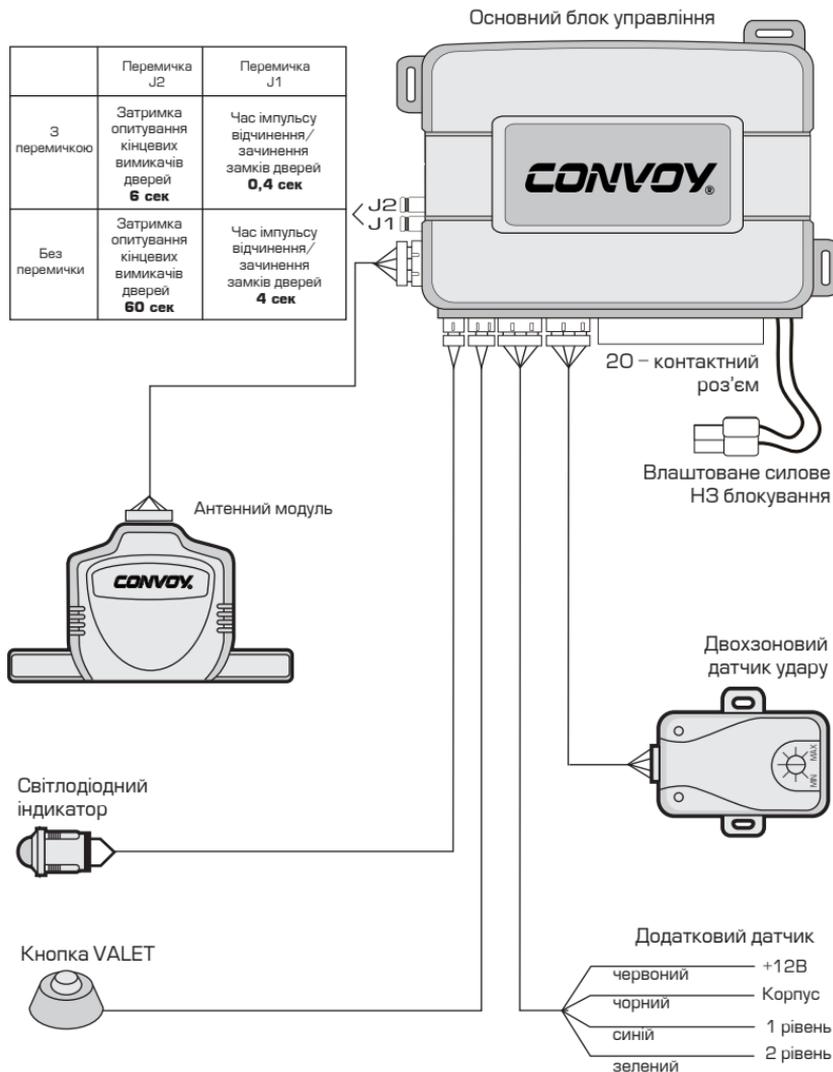
Час затримки активації датчика удару	Стан системи
60 секунд	Функція F6 запрограмована на «зачинення вікон», затримка опитування кінцевиків дверей – 60 секунд (перемичка J2 відсутня)*
Не працює	Функції F4, F5 і F6 запрограмовані на «Охорона з працюючим двигуном» (Турботаймер)

* – див. пункти 9.4; 9.5.1; 10.10.1

Якщо в режимі охорони спрацює зона тривоги 8 разів, то датчик вимикає зону тривоги, залишається тільки зона попередження.

10.10 Схеми під'єднання системи

10.10.1 Загальна схема під'єднання системи



10.10.2 Схема під'єднання 20-контактного роз'єму основного блока

