



WarmUp
www.defa.com



411586

MONTERINGSANVISNING
ASENNUSOHJE
FITTING INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG

ISO 9001



N Les nøye gjennom hele anvisningen. Sjekk om din biltype er oppført med spesielle monteringsstips , eller med monteringssett i tabellen. Anvisninger for øvrige DEFA produkter må også gjennomleses nøye.

S Läs noga igenom monteringsanvisningen. Se efter om din bilmodell finns upptagen med monteringsstips och eventuell monteringssett i tabellen. Anvisningarna för övriga DEFA produkter i systemet skall också läsas noga.

FIN Lue ennen asennusta koko asennusohje huolella läpi. Asennusohjeen taulukosta selviää, tarvitaanko asennukseen jokin asennussarja ja onko autollesi erityisiä asennusohjeita . Muidenkin DEFA tuotteiden asennusohjeisiin on perehdyttävä huolella ennen asennusta.

GB Read the fitting instructions carefully. Check if your vehicle is listed with car specific installation tip , or with an installation kit in the table. Instructions for other DEFA products must also be read carefully.

D Die Einbauanleitung genau befolgen. Kontrollieren ob besondere Montagehinweise oder ein spezielles Montagesett für das aktuelle Fahrzeug empfohlen sind. Die Einbauanleitungen anderer Defa WarmUp Produkte genau befolgen.

1/2

N Tapp av kjølevæsken.

⚠ Rengjør hullet godt.

Monter varmeren. Kontakten på varmeren skal peke i angitt klokkeretning i henhold til tabellen. Forurenset eller gammel kjølevæske må byttes.

⚠ Påse at slangene sitter helt inne på stussen og at slangklemmene monteres rett og innenfor flensen på stussen. Trekk til klemmene med 2 Nm.

⚠ Varmeren må ikke kobles til strøm før rett type kjølevæske er påfylt og kjølesystemet er luftet i henhold til bilprodusentens anbefalinger. DEFA's apparatinntak må anskaffes separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvarmeren må bare tilkobles jordet stikkontakt. Kontroller at det er jordingsforbindelse fra det jordete vegguttaket og helt fram til motorvarmerens kapsling, og at karosseriet er forbundet med beskyttelsesjordingen.

⚠ DEFA fraskriver seg ethvert erstatningsansvar der modifikasjoner er utført, uoriginale slanger er benyttet eller motorvarmeren ikke er montert i henhold til monteringsanvisningen. Reklamasjonsrett i henhold til kjøpsloven. Ta vare på kvitteringen.

S Tappa ur kylarvätskan.

⚠ Rengör hålet noga.

Montera värmaren så kontakten pekar mot angivet klockslag enligt tabellen. Förorenad eller gammal kylarvätska skall bytas.

⚠ Kontrollera att slangarna sitter helt in på stosarna och att slangklämmorna monteras rakt och innanför flänsarna. Dra åt klämmorna med 2 Nm.

⚠ Värmaren får inte anslutas till 230V innan kylarvätska är påfylld och kylsystemet är luftat enligt bitillverkarens anvisningar. DEFAs anslutningssett köps separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvärmaren får endast anslutas till jordat uttag. Kontrollera att det finns jordkontakt mellan uttaget och värmarens hölje, och att även bilens kaross är jordad.

⚠ DEFA frånskriver sig allt ersättningsansvar där produkten blivit modifierad och/eller motorvärmaren inte är monterad enligt monteringsanvisningen.

Reklamationsrätt enligt konsumentköplagen mot uppvisande av kvitto.

FIN Laske jäähdytysneste pois.

⚠ Puhdista reikä hyvin.

Asenna lämmitin paikalleen. Lämmitimen pistokkeen tulee osoittaa taulukon kello-osoittimen suuntaan. Likainen / vanha pakkasneste on vaihdettava uuteen.

⚠ Katkaise letku mahdollisimman suoraan ja asenna letkut lämmitimeen niin että ne tulvat lämmitimen rajoitinkaulukseen asti. Letkusiteiden kiristystiukkuus: 2 Nm.

⚠ Lämmitimeen ei saa kytkeä virtaa ennen kuin jäähdytysjärjestelmä on täytetty hyväksytyllä pakkasnesteellä, ja ilmattu autonvalmistajan ohjeiden mukaan. Moottorinlämmitimen kojepistorasia on aina hankittava yhdessä lämmitinelementin kanssa ellei sitä ennestään ole. Moottorinlämmitimen saa kytkeä vain maadoitettuun pistorasiaan.

Maadoitusyhteyden on oltava yhtäjaksoinen maadoitetusta seinäpistoraisasta moottorinlämmitimen runkoon, ja suojamaadoitus on oltava yhteydessä ajoneuvon runkoon.

⚠ DEFA hylkää korvausvaatimuksen jos lämmitimen muotoa on muutettu ja/tai lämmitintä ei ole asennettu asennusohjeen mukaisesti.

VALITUKSET: Takuuheitojen mukaisesti. Säilytä kuitti.

GB Drain off the coolant.

⚠ Thoroughly clean the hole.

Fit the heater. Position the connector in the clock direction indicated in the table. Contaminated or old coolant must be renewed.

⚠ Make sure that the hoses are fitted all the way in on the pipe stubs and make sure the hose clamps are mounted straight and behind the flange of the pipe stub. Tighten the hose clamps with 2 Nm.

⚠ Do not connect the heater electrically until the correct type of coolant is refilled, and the system is bled according to the car manufacturer's specifications. DEFA's power inlet cable must be acquired separately or as a component in the DEFA WarmUp system. Only connect the heater to an earthed mains socket. Check for earth connection between the mains socket, the heater's body and the chassis.

⚠ DEFA denies liability for any damage related to the use of unoriginal hoses, fitting which is not according to instructions or other modifications. Claims according to national consumer laws. Please retain your receipt.

D Das Kühlwasser ablassen.

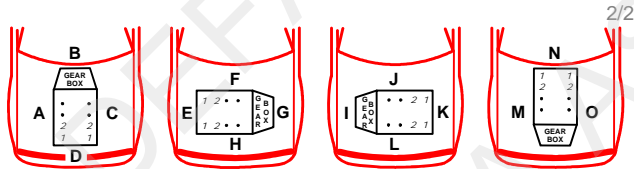
⚠ Das Loch sorgfältig reinigen.

Den Wärmer mit dem Anschlusskontakt in der vorgegebenen Lage (Uhrzeigerstellung) montieren. Verunreinigte oder alte Kühlflüssigkeit muss erneuert werden.

⚠ Darauf achten, dass die Schläuche ganz auf die Stutzen gezogen sind und die Schlauchklappen gerade und vor dem Flansch des Stutzens sitzen. Die Schlauchklappen mit 2 Nm anziehen.

⚠ Der Wärmer darf nicht betrieben werden bevor das Kühlsystem gemäß den Anweisungen des Fahrzeugstellers befüllt und entlüftet wurde. DEFA's Anschlusskontakt muss zusätzlich gekauft werden oder als ein Bestandteil des WarmUp. Den Motorvorwärmer nur an einer geerdeten Steckdose (Wandanschluss) anschließen. Kontrollieren, daß die Erdungsverbindung zwischen dem geerdeten Wandanschluss bis zum Gehäuse des Motorvorwärmers besteht.

⚠ Bei Schäden, die auf Veränderungen an der Motorheizung oder auf unsachgemäße Montage zurückzuführen sind, lehnt DEFA jeglichen Garantieanspruch ab. Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsbestimmungen. Quittung aufbewahren.



2/2

NISSAN						
INTERSTAR 2.2 dci	02>		F1	4	460435	
INTERSTAR 2.5 dCi	03>		F1	4	460435	
PRIMASTAR 2.5 dCi	03>		F1	4	460435	
OPEL						
MOVANO 2.2 DTi	01>	G9TC	F1	4		1
MOVANO 2.5 DTi	05>	G9UA	F1	4	460435	
VIVARO 2.5 DTi	03>	G9UA	F1	4	460435	
VIVARO 2.5 CDTi	06>	G9UB	F1	4	460435	
RENAULT						
MASTER 2.2 dCi	01>		F1	4	460435	
MASTER 2.5 dCi	02>		F1	4	460435	
MASTER 2.5 dCi	07>		F1	4	460435	

N Demonter plate under motoren. Demonter støttebraketten (1) for eksosmanifoilen. Demonter frostlokket. **NB!** Benytt DEFAs uttrekerverktøy 490871! Fare for å skade motorblokken ved bruk av "uttrekkerkrok". Monter varmeren. Benytt den medleverte avstandsbrikken (2), braketten (3), skiven (4) og bolten (5). Påse at elementet blir liggende i utsparingen på braketten. Kontrollér for lekkasje.

S Demontera skyddet under motorn. Demontera staget (1) for grenrøret. Demontera frostlokket. **OBS!** Använd DEFAs utdragsverktyg (expander) DA 490871! Det finns risk för att motorblocket skadas om utdragskrok används. Montera värmaren. Använd den bifogade distanshylsan (2), fästet (3), brickan (4) och bulten (5). Se till att elementet hamnar i spåret på fästet.

FIN Irrota suojalety moottorin alta. Irrota pakosarjan tukirauta (1). Poista pakkastulppa. **HUOM!** Käytä pakkastulpan poistamiseen DEFAn levittyvillä kápälillä olevaa ulosvedintä. Koukkumallinen ulosvedin saattaa vaurioittaa moottorilohkoa. Asenna lämmitin paikoilleen. Kiinnitä lämmitin ja asenna tukirauta paikoilleen, käyttäen mukana seuraavia, väliholkkia (2), kiinnikettä (3), aluslevyä (4) sekä pulttia (5). Varmistu siitä

että vastusputket asettuvat kiinnikkeen haarukan väliin. Tarkista mahdolliset vuodot.

GB Remove the protective plate underneath the engine. Remove the support bracket (1) for the exhaust manifold. Remove the frost plug. **NOTE!** Use DEFAs extractor tool 490871. Otherwise, you risk to damage the engine block. Fit the heater. Use the attached distance piece (2), bracket (3), washer (4) and the bolt (5). See to that the element lays in the notch of the bracket. Check for leakage.

D Die Schutzwanne unterm Motor entfernen. Den Haltevorrichtung (1) des Auspuffkrümmers demontieren. Den Froststopfen entfernen. ! DEFAs Ausziehvorrichtung Nr. 490871 verwenden !Der Motorblock kann bei Verwendung eines "Ausziehhakens" für den Froststopfen beschädigt werden. Den Wärmer einsetzen. Das mitgelieferte Distanzstück (2), die Halterung (3), die Scheibe (4) und die Schraube (5) verwenden. Die Anschlüsse des Motorwärmers müssen in der Aussparung der Halterung liegen. Undichtigkeit prüfen.

