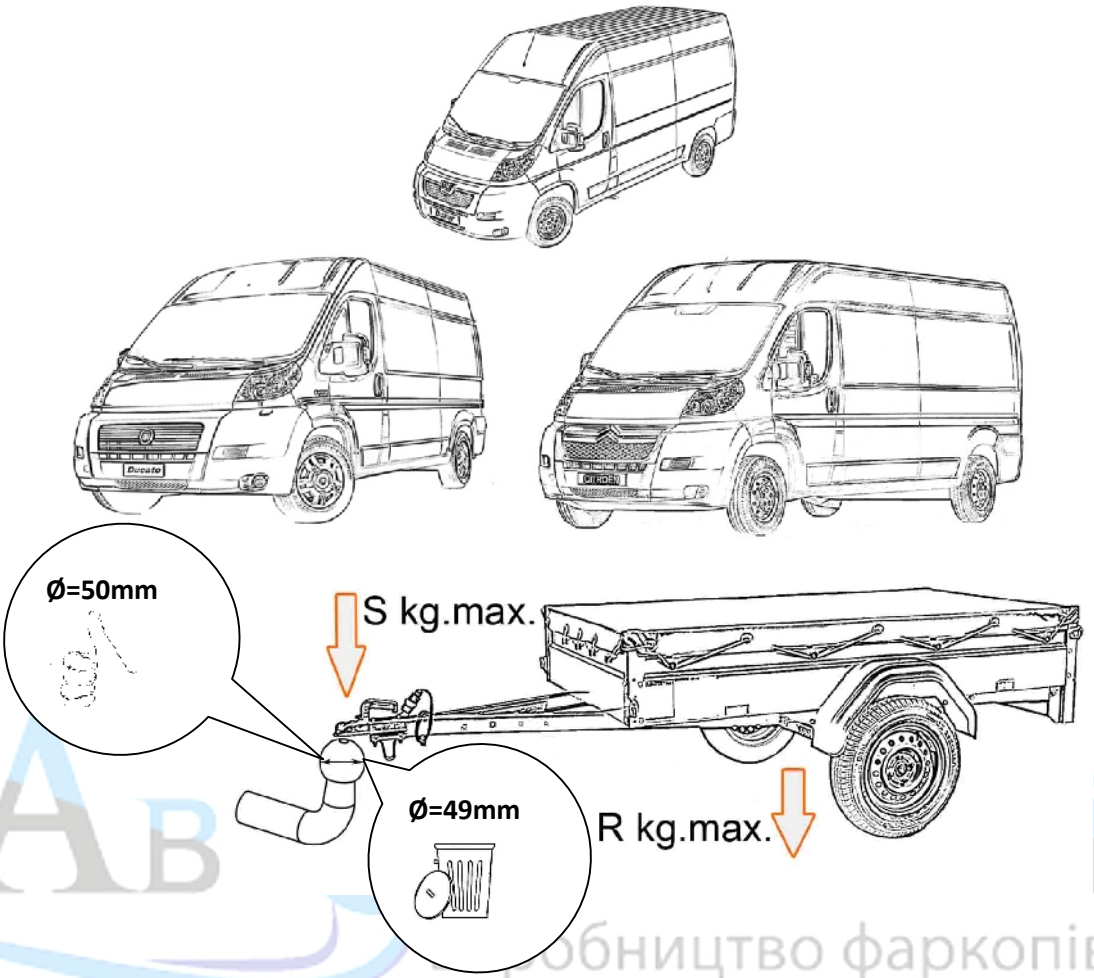
№ за каталогом

C.5

ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ

FIAT DUCATO(2006--)
CITROEN JUMPER/PEUGEO TBOXER



Автобудівництво фаркопів

ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ.

Тягово-зчіпний пристрій (надалі по тексту ТЗП) № за каталогом ***C.5*** *виготовлений згідно ТУ У 34.3-2614208315-001: 2009 та призначений для зчіплювання та буксирування автомобіля з причепами різних моделей категорії О1 та О2.*

ТЕХНІЧНА ХАРАКТЕРИСТИКА.

S- технічно допустиме статичне вертикальне навантаження на кульовий палець=100 кг.
R-технічнодопустима максимальна маса причепа =2500 кг.
T-технічно допустима максимальна маса автомобіля=4000 кг.
M- максимальна вага ТЗП = 24кг.
D- теоретичне значення горизонтальних сил між причепом та автомобілем=12,6kN
D=gTR :T+Rg-прискорення вільного падіння =9,81 м/с.

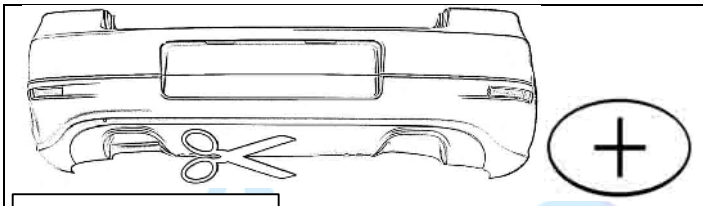
ІНСТРУКЦІЇ ПО МОНТАЖУ ТА ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТЗП

Роботи по монтажу ТЗП рекомендується проводити на спеціалізованих станціях технічного обслуговування не менш ніж двома особами. ***Обов'язкові вимоги****:відключити акумуляторну батарею,поставити автомобіль на ручні гальма,ввімкнути найнижчу передачу,під колеса підкласти підпори. Якщо автомобіль піднятий домкратом чи підйомником необхідно встановити підставки. Тягово-зчіпні пристрої повинні кріпитися до колісних транспортних засобів таким чином ,щоб були витримані параметри вільного простору та розміри висоти,зазначені на мал..1.згідноДСТУ UN/ECER 55-01:2004.Технічне обслуговування включає огляд та підтяжка різьбових з'єднань(через кожні 1000км.пробігу)момент затяжки метизів згідно таблиці .*

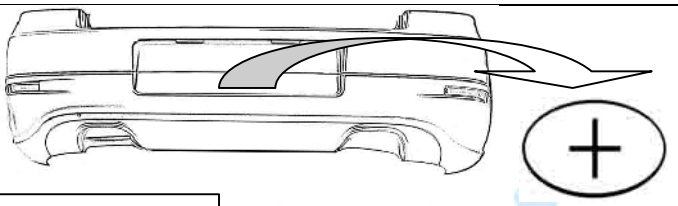
РОЗМІР	М 6	М 8	М 10	М 12	М 14	М 16
Nm	9	20	45	75	120	190

Перед кожним використанням причепа необхідне очищення та змащування кульового пальця змащувальним матеріалом (літол,солідол..) Після фіксації причепа ***обов'язковим є використання страхувальних ланцюгів .****На автомобілях з додатковим обладнанням для паркування (парктронік) можливий збій в роботі,так як балка ТЗП та кульовий палець можуть знаходитись в зоні дії датчиків,тому необхідно відрегулювати зону дії датчика або відключити. Якщо автомобіль оснащений:*

1.Система електронного контролю зі змінною напругою.
2.Автомобіль з мультиплексною проводкою.
3.Система CAN BUS data (з бортовим комп'ютером)
4.Система CHECK CONTROL
5.Система з виявленням перегорілих ламп (SFL)
6.Система живлення освітлення з маленьким напругою.
7.Світлодіодна система освітлення. необхідно додатково встановити модуль узгодження)
В автомобілях оснащених такими системами пряме підключення до задніх ліхтарів роз'єму для ТСУ призведе до пошкодження вашого автомобіля. Тому Вам необхідно додатково придбати модуль узгодження(можна замовити на нашому підприємстві).

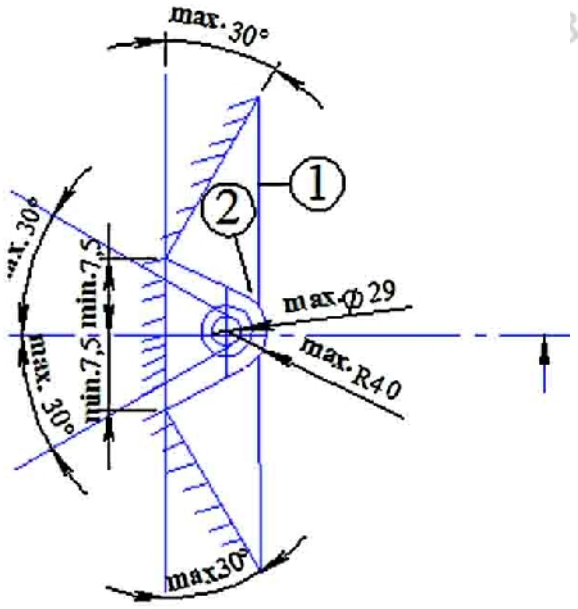


Підрізка

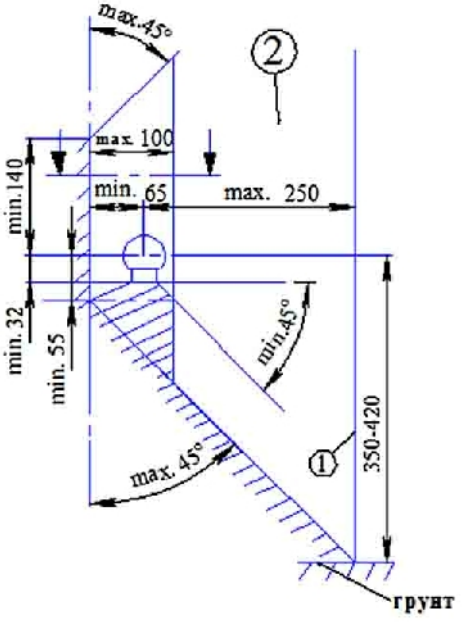


Демонтаж

1-Вертикальна площина,що обмежена габаритними розмірами колісного транспортного засобу.



2- Вільний простір.



СПОСІБ УСТАНОВКИ.

Демонтувати задній бампер та його посилювач(на далі не встановлюється) (Мал.2). Розрізнити технологічні отвори згідно отворів ТЗП(Мал.1/А-В та Мал.3-4). Приставити балку ТЗП до посадочних місць та зафіксувати болтами М8х25(Мал.5). До балки ТЗП

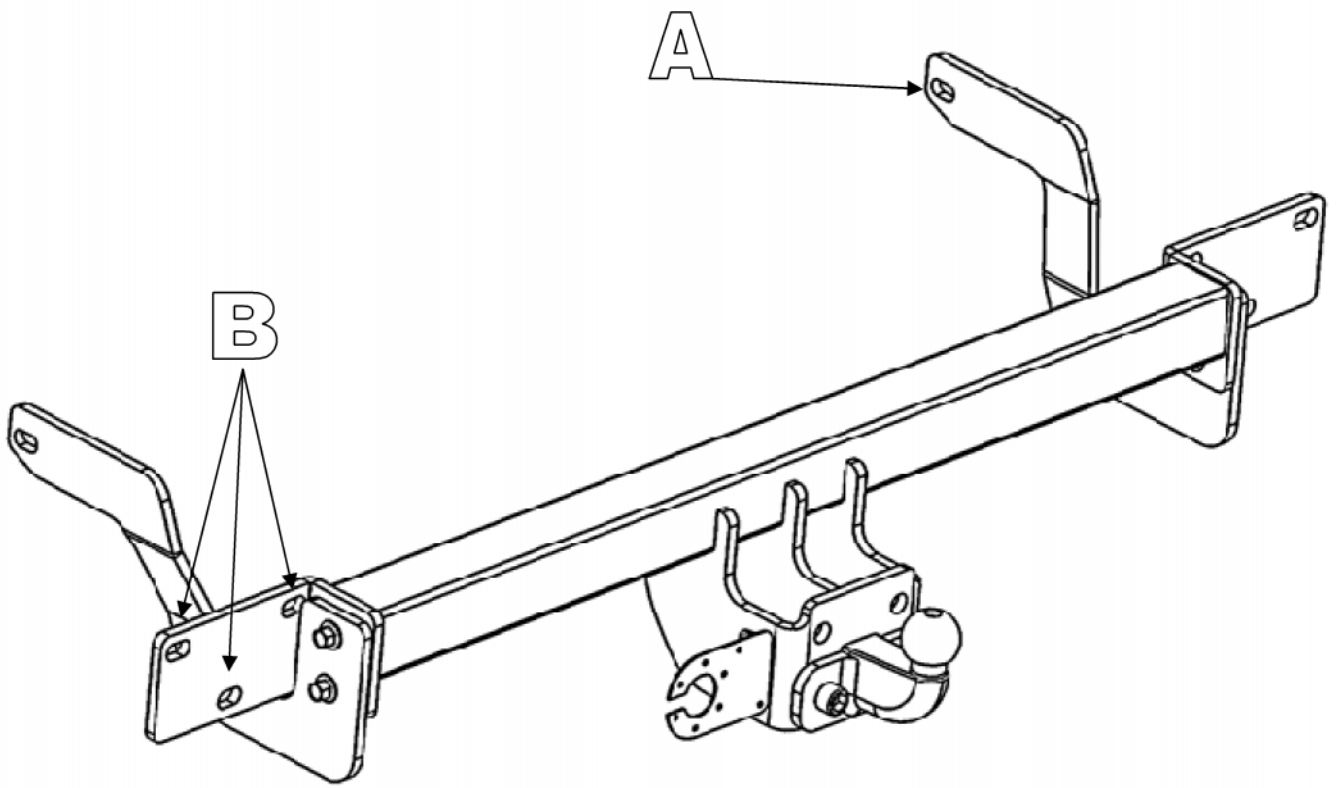
Приставити бокові кронштейни та зафіксувати болтами М12х130 (попередньо встановити втулки Ø16х93) (Мал6) та болтами М12х40 (Мал.7)В нижні частині бампера потрібна підрізка 270х20мм (Мал.8)

Приєднати кульовий палець та підрозетну планку болтами М16х45(Мал.8)Приєднати електроустаткування.

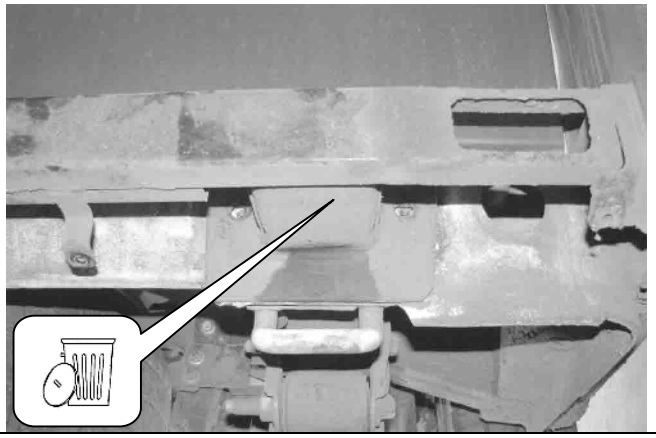
Болти ,шайби та гайки обробити

Засобомтипу Мовіль.

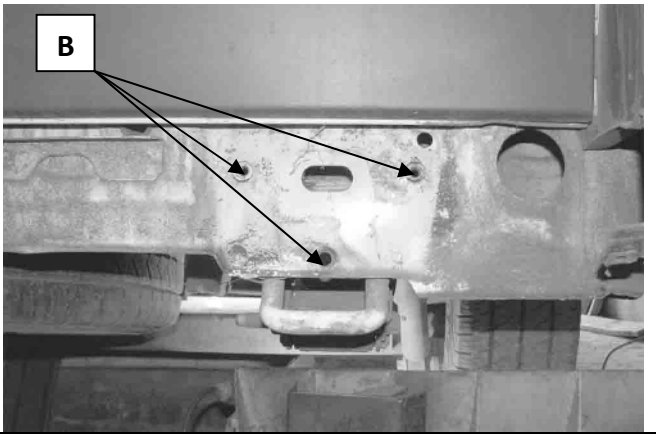
Мал.1



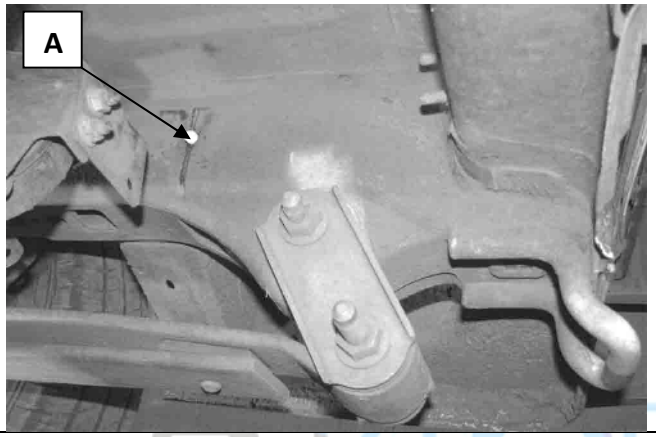
Мал.2



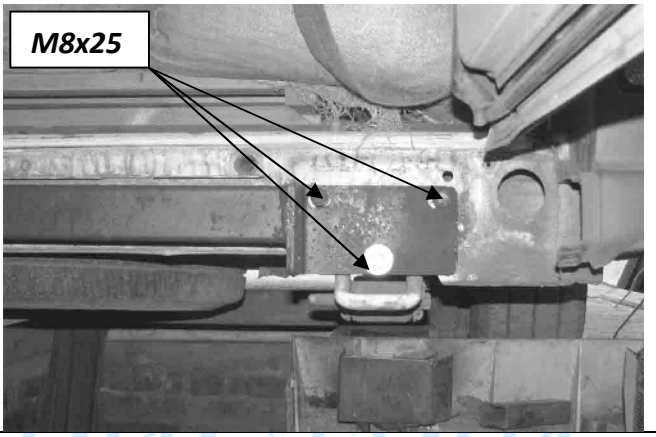
Мал.3



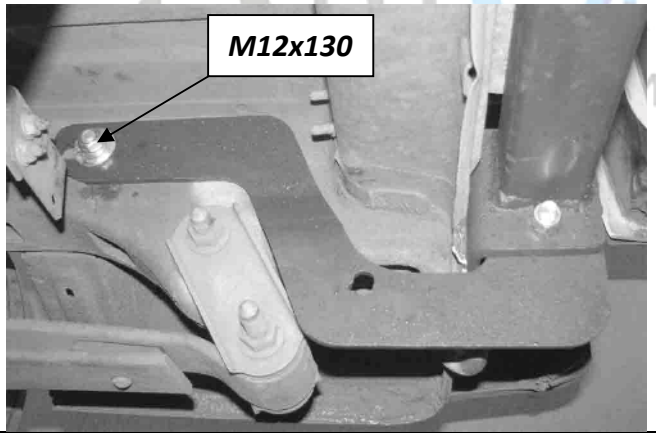
Мал.4



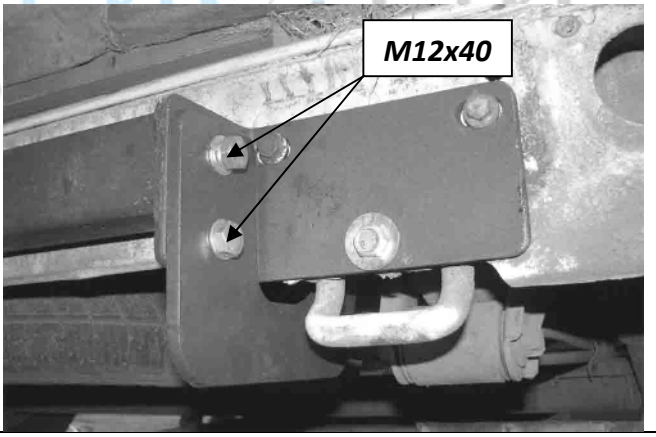
Мал.5



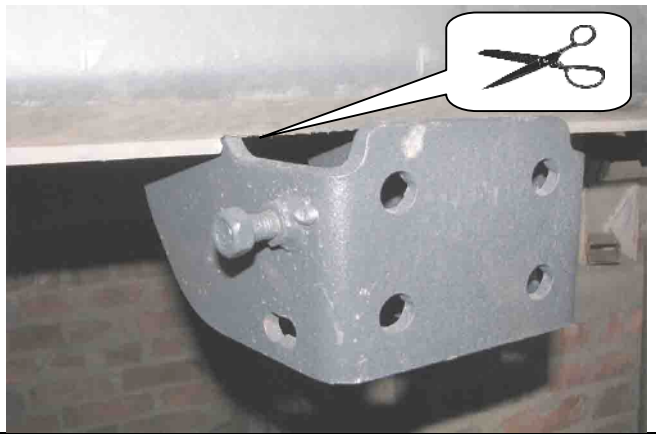
Мал.6



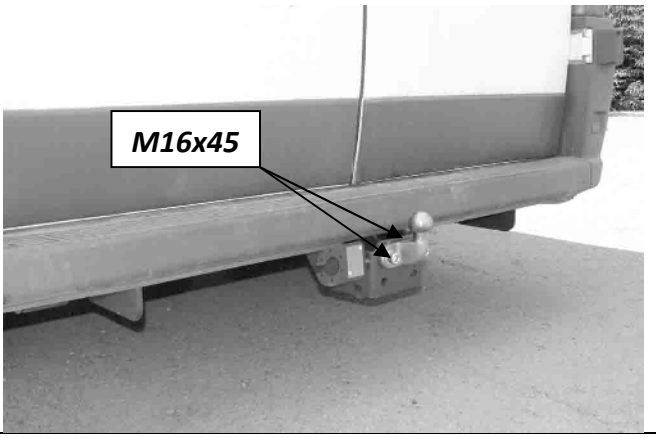
Мал.7



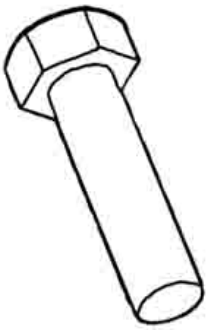
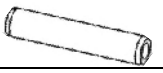
Мал.8



Мал.9



ПАКУВАЛЬНИЙ АРКУШ

	ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ	***1***		***БОЛТ М10х35***	***2***
	ЕЛЕКТРО ПАКЕТ	***1***		***БОЛТ М16х45***	***2***
	ВУШКО ПІДРОЗЕТНЕ	***1***		***БОЛТ М12х130***	***2***
	ГАЙКА М16	***2***		***БОЛТ М8х25***	***4***
	ГАЙКА М12	***4***		***БОЛТ М12х40***	***4***
	ГАЙКА М8	***4***		***ШАЙБА Ø12х30***	***2***
				ШАЙБА Ø12х5	***4***
	ГРОВЕР Ø16	***2***		***ШАЙБА Ø8х5***	***4***
	ГРОВЕР Ø12	***6***		***ШАЙБА Ø10х5***	***2***
	ГРОВЕР Ø10.	***2***		***ШАЙБА Ø16***	***2***
	ГРОВЕР Ø8	***4***		**ВТУЛКА Ø16х90**	***2***

Гарантії виробника та відомості про приймання

Гарантійний строк експлуатації ТЗП складає 12 місяців від дня продажу через торгівельну мережу за умови виконання споживачем правил ,вказаних в даному технічному паспорті. Забороняється робити будь-які зміни в конструкції ТЗП. Невиконання даної умови призведе до втрати гарантії на придбаний товар. Дата продажу та реквізити продавців повинні бути обов'язково відмічені в технічному паспорті. В разі виявлення несправностей в конструкції ТЗП в період гарантійного строку прохання звертатись до продавця ТЗП або в відділ контролю за тел..0433524882.

Тягово-зчіпний пристрій № за каталогом виготовлено та упаковано згідно конструкторської документації та відповідає вимогам технічних умов ТУ У34.3-2614208315-001:2009 і придатний до експлуатації.

Пакувальник:	***Приймальник:***
Дата пакування:	***м. п.***
Дата продажу:	***м. п.***
Продавець:	

АвтоПристрій
виробництво фаркопів