

NIK

NIK Generators. Portable Series

ІНВЕРТОРНИЙ БЕНЗИНОВИЙ ГЕНЕРАТОР



NIK PG3600i КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

цілодобова підтримка NIK
(044) 229-44-00
www.nikgenerator.com.ua



3,5 кВт

ЗМІСТ

| | |
|--|-----------|
| ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ | 5 |
| ОСНОВНІ ЕЛЕМЕНТИ | 7 |
| ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ | 8 |
| ЗАПУСК ДВИГУНА В РОБОТУ | 10 |
| КОНТРОЛЬНА ПАНЕЛЬ | 12 |
| ЗУПИНКА РОБОТИ ГЕНЕРАТОРА | 13 |
| ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ | 14 |
| ЗБЕРІГАННЯ | 17 |
| ВИЯВЛЕННЯ ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ | 18 |
| ПОПЕРЕДЖЕННЯ | 20 |
| ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ | 21 |
| ГАРАНТІЯ ВИРОБНИКА | 22 |
| ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН | 23 |

Дякуємо, що придбали наш генератор!

Керівництво містить важливу інформацію щодо експлуатації та обслуговування бензинового генератора.

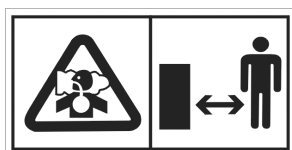
Компанія залишає за собою право на внесення змін до керівництва в будь-який час без попереднього повідомлення. Це керівництво не передбачає всі можливі ситуації та обставини, і компанія не несе відповідальності за зміст цього керівництва.

Жоден зміст жодного розділу в керівництві не може бути відтворений без дозволу. Зверніть увагу на всі попередження та інформацію про безпеку, що містяться в цьому керівництві. Якщо у вас виникли проблеми або питання щодо нашого продукту, зверніться до відповідного дилера.

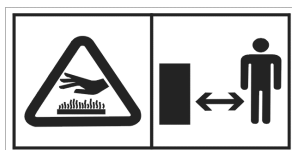
ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ



Перед введенням в експлуатацію цього генератора ознайомтеся з усією інформацією, що міститься в цьому керівництві. Щоб гарантувати безпечну та надійну експлуатацію, генератор повинен використовуватись згідно зі встановленими правилами. Експлуатація генератора, що не відповідає встановленим параметрам, може призвести до травмування персоналу або пошкодження обладнання.



Вихлопні гази, що виділяються під час роботи генератора, містять отруйний монооксид вуглецю (чадний газ). **ВИКОРИСТОВУЙТЕ ЦЕЙ ГЕНЕРАТОР ЛИШЕ ЗОВНІ, НА ВІДКРИТІЙ ТЕРИТОРІЇ.** Цей генератор необхідно експлуатувати лише в добре провітрюваному приміщенні з вільною площею для ніг з усіх боків.



Цей генератор виділяє тепло під час роботи. Генератор буде залишатися гарячим протягом декількох хвилин після вимикання. Не торкайтеся гарячих поверхонь, особливо елементів вихлопних систем. Звертайте увагу на всі попереджувальні знаки з позначкою «ГАРЯЧЕ». Генератор не слід розміщувати в закритому приміщенні або корпусі для зберігання до повного охолодження.

ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

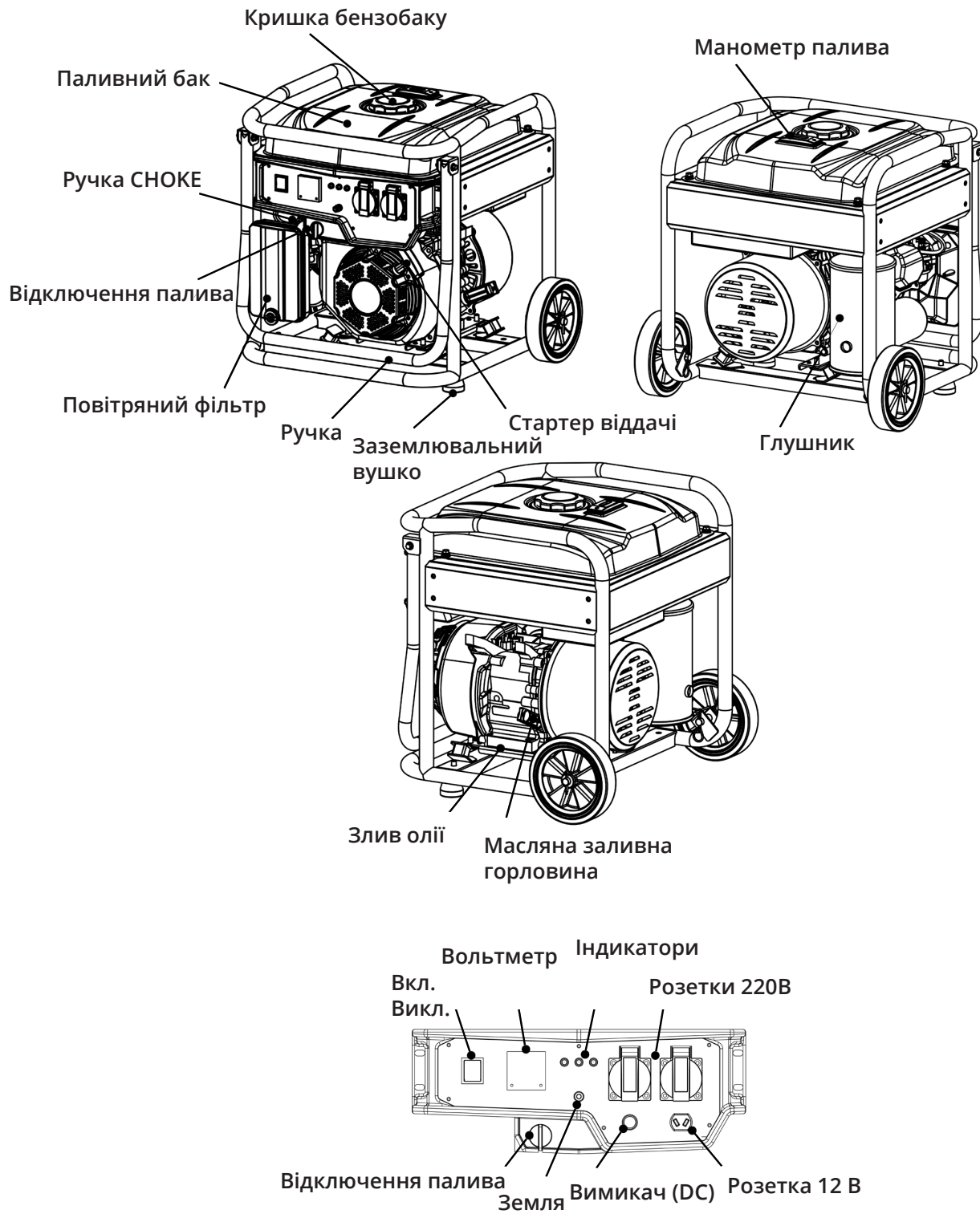


Для забезпечення особистої безпеки, будь ласка, вимкніть генератор перед заправкою паливом. Бензин надзвичайно горючий і за певних умов може вибухнути. Важливо забезпечити належну вентиляцію під час заправки паливом. Не паліть під час заправки паливом та не допускайте використання феєрверків, іскор та інших потенційних джерел займання. Уникайте переповнення під час заправки, а в разі розлиття негайно очистіть місце розлиття.

ОБЕРЕЖНО!

- Перед запуском двигуна здійсніть перевірку безпеки, описану на стор. 5 керівництва. Це допоможе забезпечити безпечну експлуатацію, уникнути потенційно аварійних ситуацій та пошкодження обладнання.
- Під час експлуатації дотримуйтесь дистанції принаймні один метр від конструкцій, інструментів та обладнання.
- Експлуатація генератора має здійснюватися в горизонтальному положенні. Якщо генератор працює в положенні з нахилом, це може призвести до розлиття палива.
- Оператор має знати, як швидко вимкнути генератор, і розуміти, чи експлуатація є безпечною. Технічне обслуговування та ремонт цього генератора мають здійснюватися лише кваліфікованим спеціалістом.
- Під час роботи генератор має знаходитись поза межами досяжності домашніх тварин або дітей.
- Оператор має дотримуватись належної дистанції від усіх рухомих частин генератора під час роботи.
- Неправильна експлуатація генератора може спричинити потенційно смертельний удар електричним струмом. Не торкайтесь генератора мокрими руками або стоячи у воді.
- Не використовуйте генератор під час дощу або снігу. Здійснюйте експлуатацію та зберігайте генератор лише в сухих умовах.

ОСНОВНІ ЕЛЕМЕНТИ

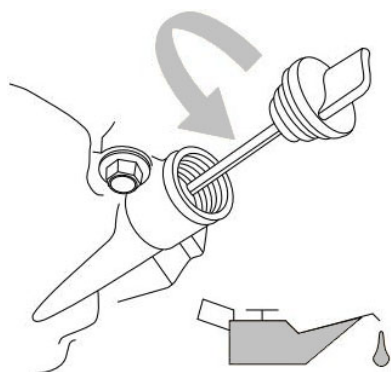


ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ

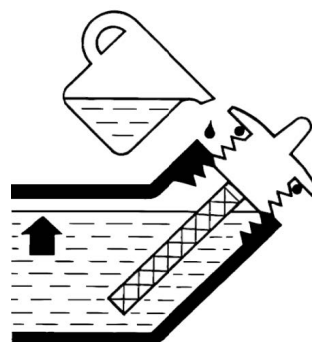
ПЕРЕВІРКА РІВНЯ МАСЛА

Для забезпечення руху механічних частин у двигуні необхідне змащування. Двигун, що працює без належного змащування, через низький рівень масла може зазнати значних пошкоджень. Масло має важливе значення для правильної експлуатації та терміну служби генератора. Чотиритактні двигуни споживають масло не дуже швидко, але вимагають регулярної заміни масла для забезпечення належної експлуатації.

1. Відкрутіть маслозаливну кришку та додайте масло двигуна (масло типу: 15W40 SE) до позначки, як показано на рисунку нижче. Потім закрутіть кришку. Очистіть залишки масла, які можуть бути присутні навколо кришки.



Мал. 1



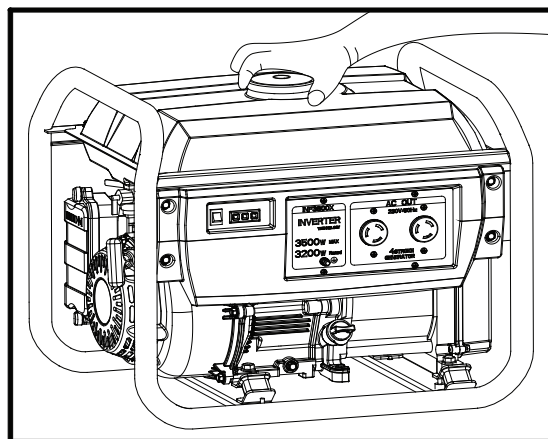
Заправна ємність
двигуна: 0,6 л

Мал. 2

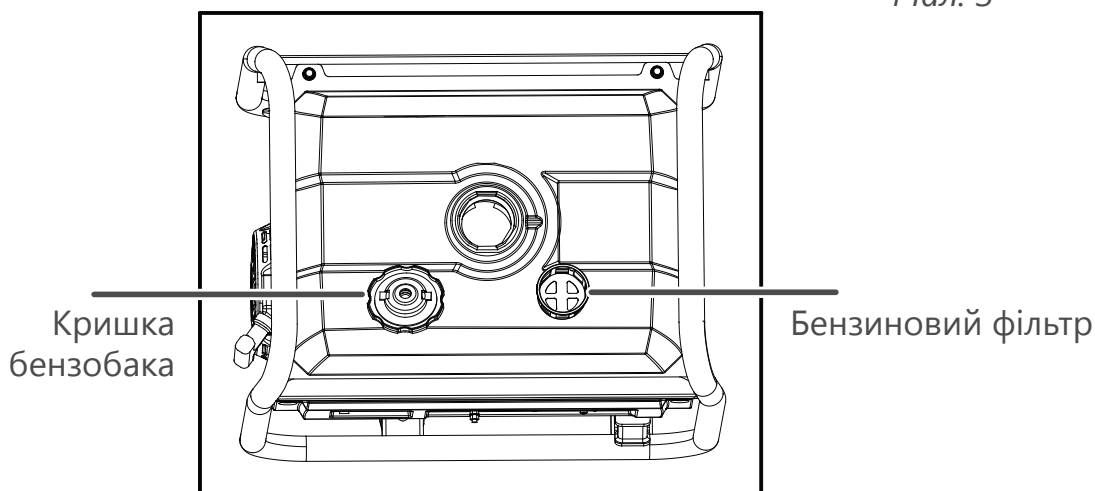
ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ БЕНЗИНУ

1. Відкрити кришку бензобака (як показано на мал. 3).

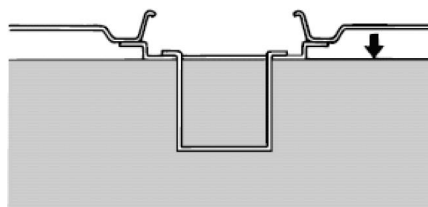


Мал. 3



Мал. 4

2. Витягніть бензиновий фільтр (див. мал. 4), очистіть його та вставте назад. Заповніть бак бензином марки 92 або вищим. Якщо генератор використовується вперше або не експлуатувався протягом значного періоду часу, не заповнюйте бак повністю. У такому випадку він має бути заповнений на 3/4 або до положення, як показано на малюнку 5. Споживання генератора пропорційне електричному навантаженню підключених приладів.



Мал. 5

ЗАПУСК ДВИГУНА В РОБОТУ

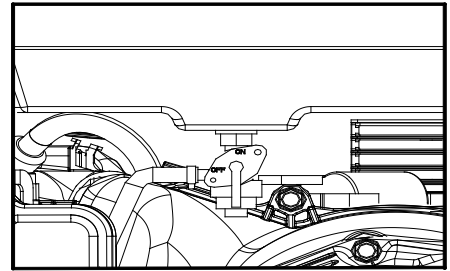
УВАГА!

Перед запуском двигуна не підключайте жодне електричне обладнання.

Крок 1: Переведіть паливний кран у положення ON (УВІМКНЕНО).

Принцип:

Паливний кран забезпечує протікання бензину через кран, коли знаходиться у положенні «УВІМКНЕНО». Коли кран знаходиться в положенні «ВИМКНЕНО», протікання бензину припиняється. Поверніть важіль крану у положення «УВІМКНЕНО» (див. Малюнок 6) і зачекайте хвилину, поки бензин повністю не заповнить карбюратор (при використанні генератора вперше). Далі виконайте наступні кроки.

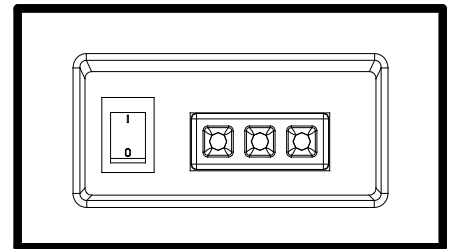


Мал. 6

Крок 2: Увімкніть перемикач вмикання/вимикання двигуна.

Принцип:

Перемикач має дві позиції. Позиція «I» – «увімкнено» або, згідно з електричною термінологією, «закрито». Перемикач у позиції «I» забезпечує протікання струму через перемикач. Позиція «O» – «відкрито» або «вимкнено». Перемикач у цьому положенні відключає або «відкриває» ланцюг і не дозволяє протікання через перемикач. Натисніть «I» перемикача вмикання/вимикання (див. Малюнок 7).



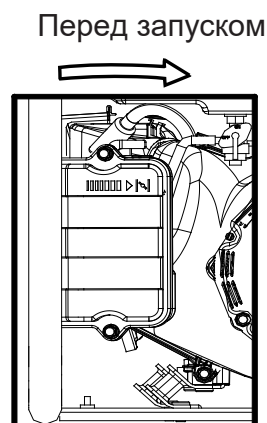
Мал. 7

Крок 3: Налаштуйте клапан дроселя Принцип:

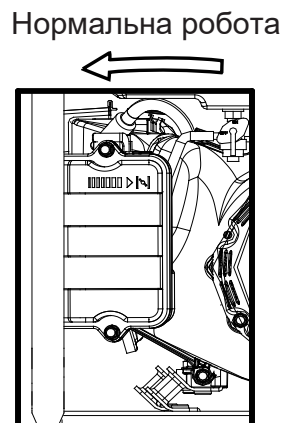
Закрийте дросельну заслінку (див. Малюнок 8), щоб збільшити концентрацію бензину до повітря в карбюраторі. Генератор легше запускається при високій концентрації палива до повітря. Як тільки двигун запрацює, відкрийте дросельну заслінку, це дозволить налагодити належний для експлуатації рівень співвідношення повітря/паливо.

ЗАПУСК ДВИГУНА В РОБОТУ

Для запуску холодного двигуна, спочатку перемкніть дросельну заслінку в позицію «увімкнено» (див. Малюнок 8).



Мал. 8



Мал. 9

ПРИМІТКА!

Для гарячого запуску двигуна (коли двигун працює) дросельна заслінка має бути повернута в положення вимкнено (див. Малюнок 9).

Крок 4: Запустіть двигун.

Принцип:

Пристрій має ручний пусковий стартер. Сила, що докладається при натягуванні шнура, безпосередньо впливає на обертання двигуна. Правильна техніка при натягуванні, з використанням правильної відстані і сили, забезпечить послідовний запуск.

Тричі повільно потягніть за шнур, щоб забезпечити вхід змішаного повітря в циліндр двигуна. після цього повільно потягніть рукоятку шнурового стартера, як показано на мал. 10, доки не з'явиться відчуття незначного опору. Потім різко потягніть, щоб запустити двигун. Обережно поверніть шнур у генератор, щоб уникнути пошкодження стартеру або корпусу. Не допускайте різкого повернення шнура у вихідне положення.

Загалом, запуск має вдатися за менш ніж 3 різкі тяги.

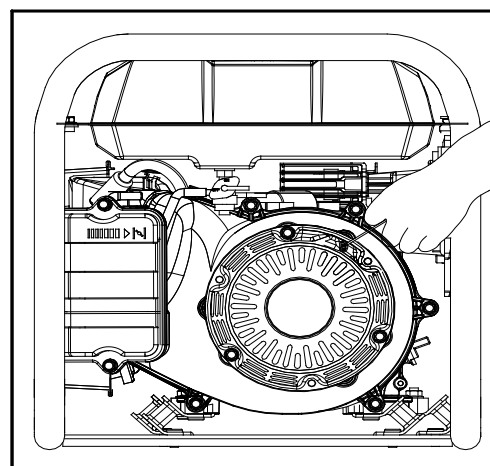
УВАГА!

Завжди повертайте рукоятку повільно.

Крок 5: дотримуйтесь наступних правил після успішного запуску генератора.

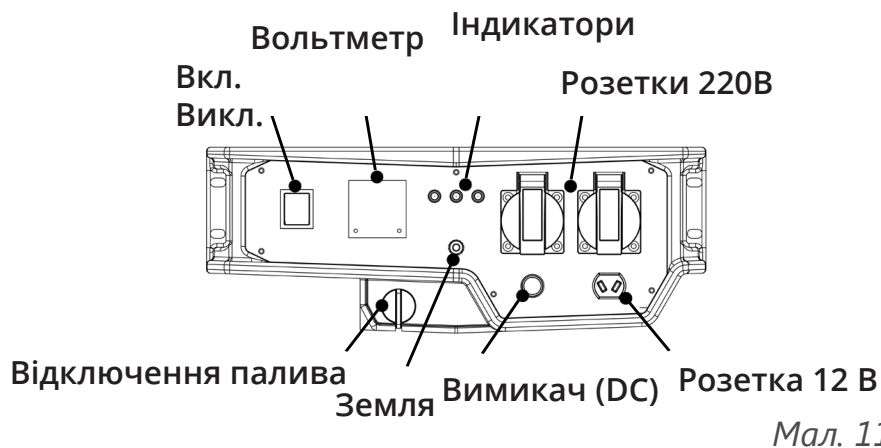
а. Поверніть дросельну заслінку у відкрите положення (див. Малюнок 9) через більш ніж 20 секунд після запуску двигуна (більш ніж через 30 секунд у більш холодну погоду).

б. Перевірте правильність роботи двигуна протягом 1-2 хвилин, перед тим як увімкнути живлення.



Мал. 10

КОНТРОЛЬНА ПАНЕЛЬ



1. Перемикач двигуна увімкнено/вимкнено
2. Показчик низького рівня масла (жовтий), це світло вмикається, коли двигун вимкнено або коли він працює з нормальним рівнем масла.
 - а. Якщо рівень масла в двигуні низький, коли ви вмикаєте його, двигун не запуститься. При спробі запустити двигун увімкнеться жовте світло (зазвичай помітне в момент запуску).
 - б. Якщо рівень масла в двигуні знижується під час роботи, двигун автоматично зупиниться протягом 10 секунд. Під час вимкнення двигуна мерехтітиме жовте світло.
3. Показчик навантаження двигуна (червоний). Ця лампочка вимкнена, якщо джерело живлення є нормальним.

Якщо індикатор блимає під час роботи двигуна:

 - а. Одноразове блимання означає низьку напругу, що викликана швидкістю обертання двигуна, що не відповідає вказаним вимогам.
 - б. Подвійне блимання означає перегрів двигуна, що викликаний занадто високою температурою.
 - в. Потрійне блимання означає перевантаження, викликане надмірним електричним навантаженням.
 - г. Блимання чотири рази означає проблему з електрикою, швидше за все, викликану коротким замиканням.

У будь-якому з наведених вище випадків, коли вмикається червоне світло, блок живлення буде відключатися автоматично. Користувач має зупинити роботу двигуна і вирішити проблему до відновлення джерела живлення.
4. Показчик живлення (зелений). Зелений показчик світиться, коли генератор працює в нормальному режимі.
5. Захисне заземлення.
6. Загальна вихідна потужність вихідного роз'єму змінного струму (моделі можуть відрізнятися залежно від географічної області) – це номінальна вихідна потужність генератора.

ЗУПИНКА РОБОТИ ГЕНЕРАТОРА

УВАГА!

У надзвичайних ситуаціях найпростішим способом вимкнення двигуна є переведення двигуна у позицію «О». Це необхідно лише у разі надзвичайної ситуації, оскільки може призвести до пошкодження генератора.

Нижче наведений порядок зупинки генератора.

Крок 1: Від'єднайте електрообладнання від роз'єму електроживлення.

Крок 2: Вимкніть перемикач двигуна. Встановіть положення «О» на перемикачі двигуна

Крок 3: Закрийте паливний кран. Поверніть важіль у положення «ВИМКНЕНО».

Важливе нагадування:

- Після того як все електрообладнання було відключене від генератора, двигун має залишатися працювати протягом 1-2 хв. перед вимкнення генератора.
- Якщо двигун вимкнувся примусово, з підключеним до генератора електрообладнанням, це ускладнить наступний запуск.
- Обладнання має постійно знаходитись у недоступному для дітей місці.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

1. Заміна масла в двигуні.

Необхідно здійснювати заміну масла в двигуні після 20 годин експлуатації. Після першої заміни масла необхідно здійснювати заміну масла кожні 50 годин експлуатації. Перед злиттям масла з двигуна необхідно прогріти двигун, щоб забезпечити швидке та надійне злиття масла з двигуна.

- а. Відкрутіть гвинт для зливання масла. Помістіть ємність або інший достатній контейнер під гвинт перед зливанням.
- б. Після того як масло з двигуна повністю злило, зверніться до сторінки 5 для отримання інструкцій із заправки маслом.
- в. Встановіть і затягніть кришку на двигуні.

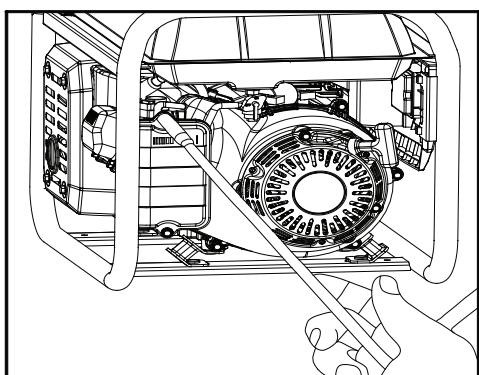
2. Технічне обслуговування повітряного фільтра.

Будь-які забруднення чи несправності повітряного фільтра будуть впливати на приплив повітря та зменшать потужність генератора. Якщо генератор працює в брудному або запиленому середовищі, вам доведеться частіше очищувати та обслуговувати фільтр.

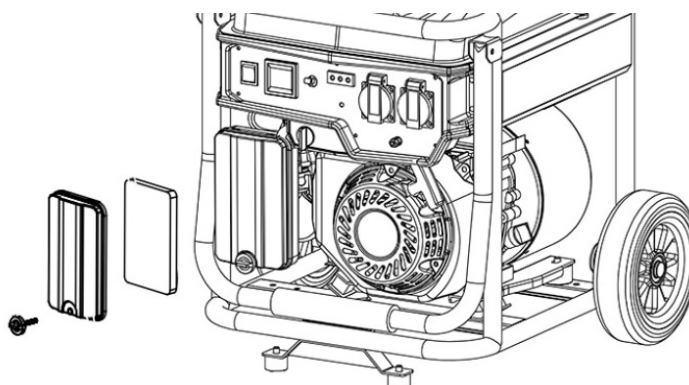
УВАГА!

Відсутність елемента фільтра або використання пошкодженого елемента фільтра призведе до збору пилу всередині двигуна, що, в свою чергу, призведе до серйозного пошкодження генератора.

- а. Відкрийте кришку повітряного фільтра (див. Малюнок 14).
- б. Витягніть губчатий фільтр (див. Малюнок 15).
- в. Очистіть губчатий фільтр за допомогою м'якого засобу/бензину і дайте висохнути.
- г. Занурте висохлий губчатий фільтр у нове масло і видушіть надлишок масла. Встановіть його всередину двигуна.
- д. Встановіть кришку корпусу повітряного фільтра.



Мал. 14



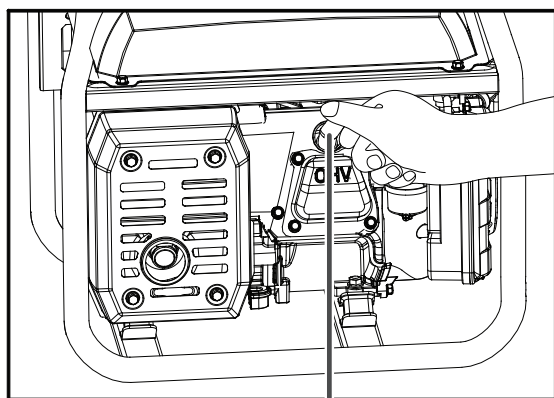
Губчатий фільтр
Кришка корпусу повітряного фільтра

Мал. 15

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

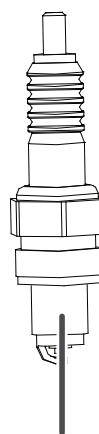
3. Свічка запалювання

- а. Зніміть заглушку свічки запалювання та очистіть бруд і пил (див. Малюнок 16). б. Відкрутіть свічку запалювання відповідним гайковим ключем. (див. Малюнок 17).
- в. Якщо свічка запалення в хорошому стані, очистіть нагар щіткою. Замініть свічку запалення, якщо електрод або ізолятор пошкоджено. Відстань між електродами у свічці запалення має бути від 0,60 мм до 0,80 мм. За потреби, відрегулюйте бічний електрод.
- г. Обережно вручну загвинтіть свічку запалювання, уникаючи пошкодження різьби голівки циліндра.
- д. Після встановлення свічки запалення, затягніть вручну, після чого додатково затягніть свічку запалення та прокладку за допомогою відповідного гайкового ключа. Якщо встановлюється використана свічка запалення, після встановлення затягніть 1/8-1/4 оберта. Якщо встановлюється нова свічка запалення, після її встановлення затягніть 1/2 оберта.
- е. Встановіть кришку свічки запалення.

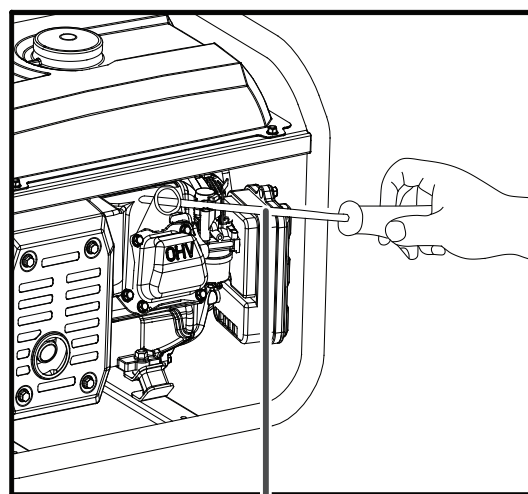


Кришка свічки запалення

Мал. 16



Свічка запалення



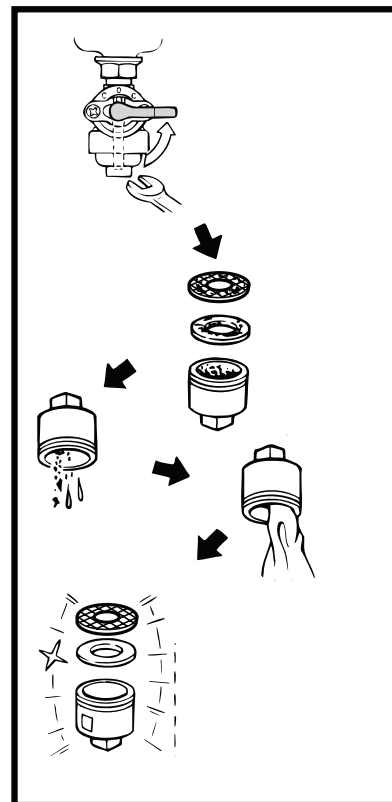
Мал. 17

Відповідний гайковий ключ

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

4. Паливний кран.

- а. Поверніть важіль палива у «Закриття» положення (див. Малюнок 18).
- б. Викрутіть відстійник на нижній частині паливного крану.
- в. Очистіть його бензином і видаліть надлишки.
- г. Перевірте прокладку ущільнювального кільця та замініть його, якщо воно пошкоджене.
- д. Поверніть паливний важіль у вихідне положення, якщо несправності відсутні.



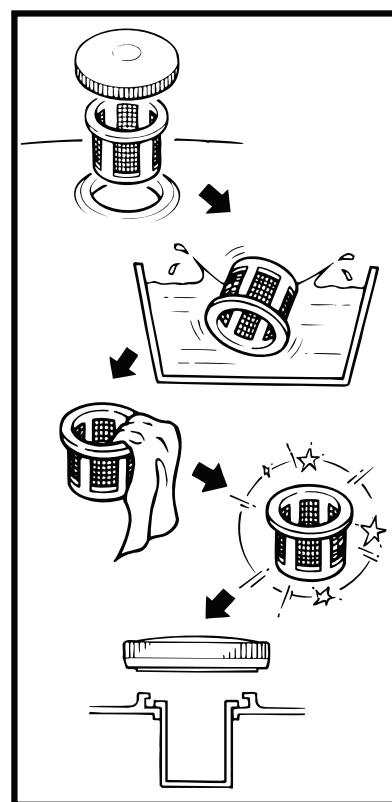
Мал. 18

5. Фільтр бензобака

- а. Зніміть кришку та фільтр бензобака (див. Малюнок 19).
- б. Очистіть фільтр бензином або замініть його, якщо він пошкоджений.
- в. Очистіть фільтр і вставте його в бензобак.

6. Бензобак

- а. Очистіть бензобак бензином.

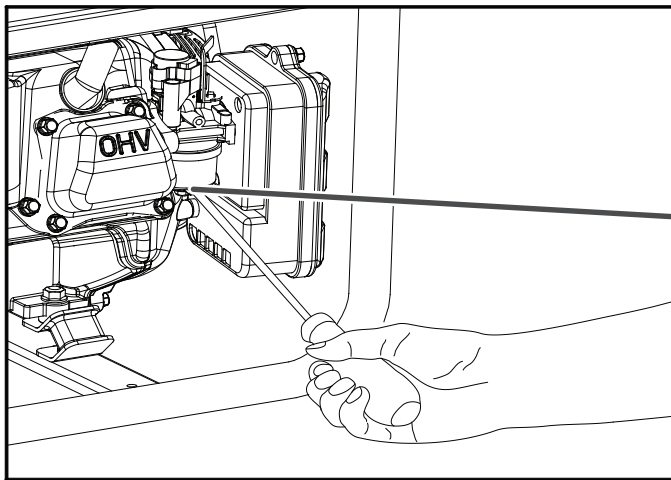


Мал. 19

ЗБЕРІГАННЯ

Якщо генератор не використовувався протягом 6 місяців або довше, перед зберіганням здійсніть наступні приготування.

1. Зберігайте генератор у добре провітрюваному приміщенні з низькою вологістю.
2. Вимкніть важіль палива та злийте залишки палива з паливного бака. Знаходження бензину у баку протягом тривалого періоду може призвести до пошкодження баку і ускладнення запуску.
3. Відкрутіть зливний гвинт карбюратора, щоб злити будь-які залишки бензину в карбюраторі (див. Малюнок 20) або запустіть генератор на холостому ході, доки бензин не закінчиться і генератор не зупиниться.



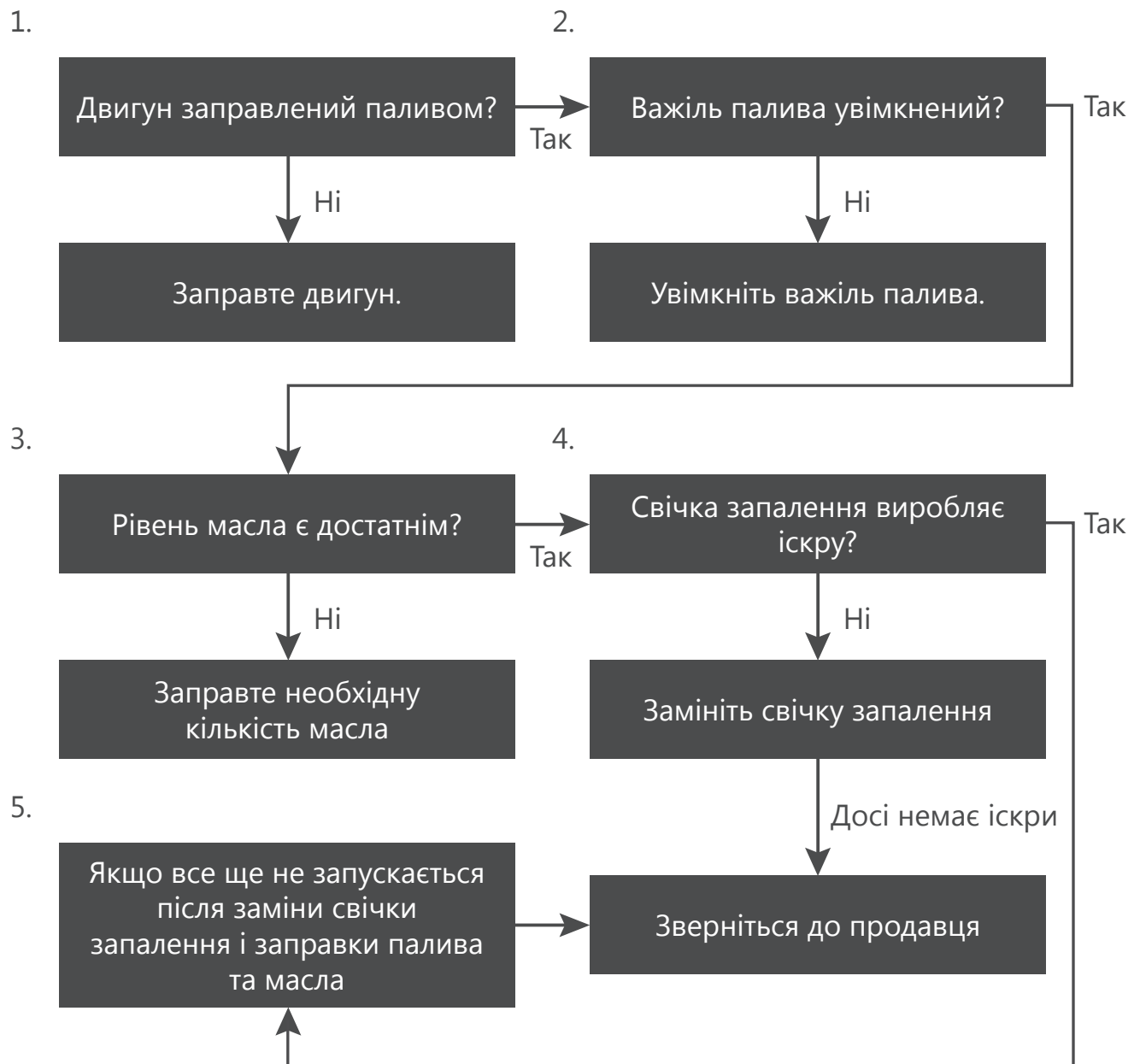
Гвинт злиття бензину

Мал. 20

4. Замініть масло в двигуні. Використане масло вироблятиме значні залишки масла. Якщо генератор не використовується протягом тривалого часу, може накопичитись велика кількість залишків масла. Це може призвести до пошкодження елементів генератора при наступному використанні.
5. Перевірте, чи гвинти та болти затягнені. За необхідності затягніть повторно.
6. Обережно очистіть бензиновий генератор тканиною, просоченою маслом. За потреби, нанесіть антикорозійний розчин. Не очищайте генератор водою.

ВИЯВЛЕННЯ ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Двигун не запускається:



ВИЯВЛЕННЯ ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Вихід змінного струму відсутній після запуску двигуна:



ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

ПОПЕРЕДЖЕННЯ !

Важливо забезпечити відсутність витoku бензину на свічку запалення, оскільки це може спричинити пожежу.

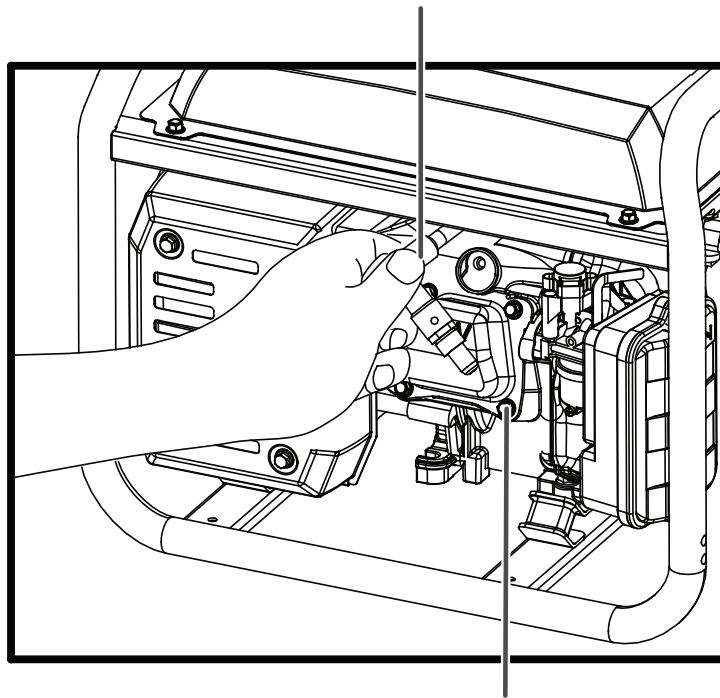
ПЕРЕВІРКА!

1. Витягніть кришку свічки запалення і очистіть пил навколо неї.
2. Викрутіть вручну свічку запалення та встановіть її в кришку.
3. Розмістіть електрод свічки запалення металевим гвинтом (див. Малюнок 21).
4. Потягніть рукоятку запуску, щоб побачити, чи є іскра.

ПРИМІТКА!

Не торкайтеся металевих частин свічки запалення руками, уникаючи електричного удару.

Кришка свічки запалення



Металевий гвинт

Мал. 21

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Модель | | NIK PG3600i |
|------------------|-----------------------------------|---|
| Двигун | Тип | Одноциліндровий бензиновий двигун з повітряним охолодженням |
| | Об'єм двигуна | 212 куб. см |
| | Швидкість обертання | 3000 – 4200 об./хв. |
| | Система запалювання | Автоматична |
| | Режим запуску | Ручний |
| | Заправна ємність двигуна мастилом | 0,6 л |
| | Ємність паливного бака | 12 л |
| | Модель свічки запалення | A7RTC |
| | Рівень шуму | < 73 дБ |
| Генератор | Номінальна частота | 50 Гц |
| | Номінальна напруга | 230 В |
| | Номінальна потужність (25° С) | 3500 Вт |
| | Номінальний струм | 13,9 А |
| Загальні | Загальна довжина | 445 мм |
| | Загальна ширина | 445 мм |
| | Загальна висота | 490 мм |
| | Вага нетто | 31,0 кг |

ГАРАНТІЯ ВИРОБНИКА

1. Гарантійний термін складає 12 місяців, за таких умов:
 - дотримання споживачем правил експлуатації відповідно до призначення виробу, прописаному в паспорті виробу, зберігання і транспортування;
 - своєчасного проходження технічного обслуговування (ТО) відповідно до регламенту ТО.
2. Всі претензії до якості будуть розглядатися лише після перевірки виробу в сервісному центрі.
3. Умови гарантії передбачають безкоштовну заміну деталей та вузлів виробу, в яких виявлено виробничий дефект (заводський брак).
4. Гарантія не поширюється на витратні матеріали, на будь-які інші частини виробу, які мають природний обмежений термін служби (в тому числі сальники, манжети, ущільнення, графітові щітки тощо), а також на дефекти, які є наслідком природного зношення.
5. Умови гарантії не передбачають профілактику та чистку виробу, регулювання робочих параметрів, а також виїзд майстра до місця експлуатації виробу з метою його підключення, налаштування, ремонту або консультацій.
6. Разом із тим сервісний центр має право відмови від безкоштовного гарантійного ремонту у таких випадках:
 - при відсутності паспорта виробу;
 - при неправильно або з виправленнями заповненому свідоцтві про продаж;
 - при використанні виробу не за призначенням або з порушенням правил експлуатації;
 - при наявності механічних пошкоджень (тріщини, відколи, сліди ударів і падінь, деформація корпусу), у тому числі отриманих внаслідок замерзання води (утворення льоду);
 - при наявності всередині агрегату сторонніх предметів;
 - при наявності оплавлення будь-яких елементів виробу або інших ознак перевищення максимальної температури експлуатації або зберігання;
 - при наявності ознак самостійного ремонту поза авторизованим сервісним центром;
 - при наявності ознак зміни користувачем конструкції виробу.
7. Транспортні витрати не входять в обсяг гарантійного обслуговування.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Взаємодія з гарячим двигуном або вихлопною системою може викликати серйозні опіки або пожежу. Двигун повинен охолонути перед транспортуванням або зберіганням генератора. Не кидайте і не перевертайте генератор під час транспортування або зберігання. Не кладіть на генератор важкі предмети.

Перед підготовкою генератора до зберігання переконайтеся в тому, що приміщення, де буде зберігатися генератор, не схильне до вологи та пилу.

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

Модель _____

Заводський номер _____

Дата продажу _____

Назва компанії-продавця _____

Виріб отриманий у справному стані, без видимих пошкоджень, в повній комплектації, з інструкцією з експлуатації. З умовами гарантійного обслуговування ознайомлений та згоден

П.І.Б. і підпис покупця _____

Підпис продавця _____

М.П.

Талони гарантійного обслуговування

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН
Опис дефекту, № приладу

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН
Опис дефекту, № приладу

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН
Опис дефекту, № приладу

ОТК виробника

ОТК виробника

ОТК виробника

М.П.

М.П.

М.П.

Талони гарантійного обслуговування

ВИКОНАНІ РОБОТИ

ВИКОНАНІ РОБОТИ

ВИКОНАНІ РОБОТИ

Найменування майстерні

Найменування майстерні

Найменування майстерні

М.П.

М.П.

М.П.

