



# КЕРІВНИЦТВО З ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ МОТОКОСИ



МОДЕЛЬ

**TB 5234s**

## ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Ми висловлюємо Вам свою подяку за вибір продукції ТМ «NOWA».

Продукція ТМ «NOWA» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації й заходів безпеки. Продукція продається фізичним та юридичним особам в місцях роздрібно́ї та оптової торгівлі згідно цін, вказаних продавцем відповідно до чинного законодавства.

Мотокоса ТВ 5234s **ТМ «NOWA»** за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідає вимогам нормативних документів України, а саме:

ДСТУ EN ISO 11806-1:2017; технічному регламенту з безпеки машин, постанова КМУ №62 від 30.01.2013р.

Дане керівництво містить всю інформацію про виріб, необхідну для їх правильного використання, обслуговування та регулювання, а також необхідні заходи безпеки під час використання мотокоси.

Дбайливо зберігайте це керівництво і звертайтеся до нього в разі виникнення питань з експлуатації, зберігання і транспортування виробу. У разі зміни власника мотокоси передайте це керівництво новому власнику.

Постачальник ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 100, приміщення 1.

Виробник «Юнкан Пуюань Тулс Ко., ЛТД» 3 Флур, №21, Дануй Соус Роад, Сичен, Юнкан, Чжецзян, КНР.

Виробник не несе відповідальність за збиток та можливі пошкодження, які заподіяні внаслідок неправильного поводження з виробом або використання виробу не за призначенням.

Водночас слід розуміти, що керівництво не описує абсолютно всі ситуації, можливі під час застосування виробу. У разі виникнення ситуацій, які не описані в цьому керівництві, або у разі необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до найближчого сервісного центру ТМ «NOWA».

Продукція ТМ «NOWA» постійно вдосконалюється і, у зв'язку з цим можливі зміни, що не порушують основні принципи управління, зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення виробу, так і зміст цього керівництва без повідомлення споживачів. Всі можливі зміни спрямовані тільки на покращення і модернізацію виробу.

Дата виготовлення виробу визначається за серійним номером партії товару, який складається з дев'яток цифр та має вигляд – ММ.УУ.ЗЗЗЗЗ, який розшифровується наступним чином:

ММ - місяць виробництва;

УУ - рік виробництва;

ЗЗЗЗЗ - порядковий номер виробу в партії.

## 1. ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС

Мотокоса **NOWA** ТВ 5234s – це ручний моторизований виріб з верхнім розташуванням двигуна внутрішнього згоряння, який призначений:

- для скошування трави на невеликих площах;
- для скошування трави в неефективних для роботи колісною газонокосаркою місцях – біля дерев, кущів, парканів, стовпів або на місцевості, що має нерівний рельєф зі схилами;
- для зрізання очерету, бур'яну та кущів, діаметр стовбурів яких не перевищує 20 мм.

Завдяки використанню сучасних розробок і технологій, ці вироби наділені оптимальними робочими характеристиками, а також відрізняються довговічністю і зносостійкістю основних частин і деталей.

За своєю конструкцією мотокоси відносяться до простих класичних механізмів (силовий агрегат, вал, конічний редуктор, шпindel з встановленим на ньому ножом або шпулею з ліскою). Принцип дії виробу дуже простий: обертальний рух від двигуна внутрішнього згоряння передається на вал. Конічний редуктор здійснює механічну передачу обертального моменту від валу на шпindel, на якому закріплений ніж або шпуля з ліскою.

Простота конструкції мотокоси є фактором надійності, що забезпечує її безвідмовну роботу в різних умовах.

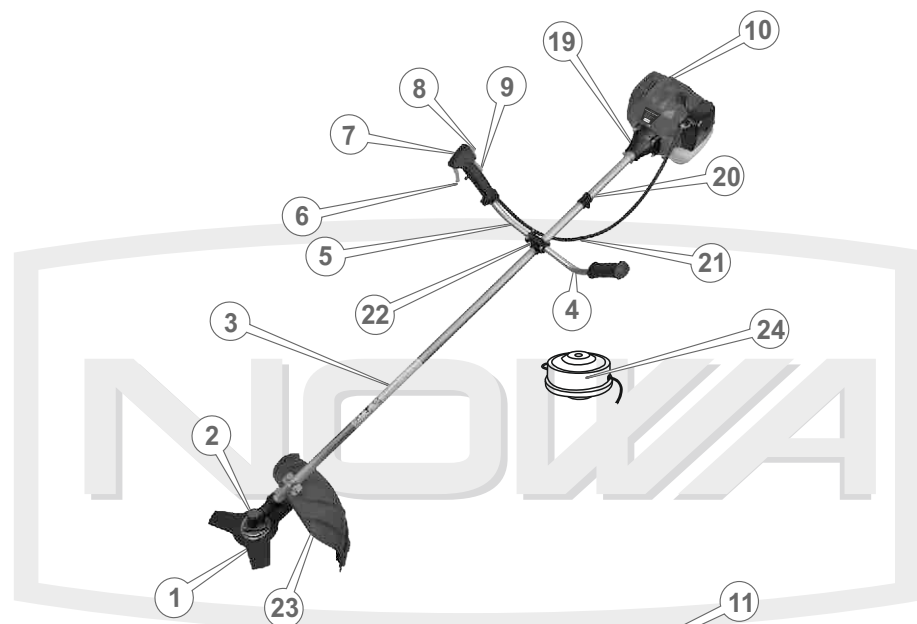
Крім високих показників надійності й продуктивності мотокоса має низку інших переваг, до числа яких входять:

- низький рівень вібрації;
- насос підкачування палива «праймер»;
- наплічний ремінь;
- комфортні рукоятки;
- шпуля з ліскою та тризубчастий ніж в комплекті;
- великий пластиковий захисний кожух з нерухомим ножем;
- алюмінієва цільна штанга.

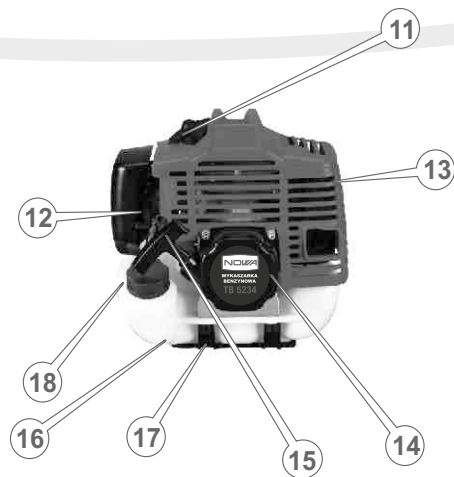
малюнок 1

ТВ 5234s

Специфікація до малюнка 1



1. Ніж.
2. Конічний редуктор.
3. Штанга.
4. Ліва рукоятка.
5. Права рукоятка.
6. Важіль дроселя.
7. Кнопка фіксації важеля дроселя.
8. Вимикач запалювання.
9. Клавіша, яка запобігає випадковому натисканню на важіль дроселя.
10. Кришка повітряного фільтра.
11. Ковпачок свічки запалювання.
12. Важіль повітряної заслінки карбюратора.
13. Кришка глушника.
14. Кришка стартера.
15. Рукоятка стартера.
16. Паливний бачок.
17. Захист паливного бачка.
18. Пробка паливного бачка.
19. Стикувальний вузол.
20. Фіксатор наплічного ремня (ранцевої жилетки).
21. Гофрована труба з тросом управління дроселем і силовим дротом.
22. Кронштейн.
23. Захисний кожух з нерухомим різальним ножем.
24. Шпуля.



4

5

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Мотокоса (силовий агрегат, штанга, конічний редуктор, стикувальний вузол).
2. Роздільні рукоятки.
3. Ємність для приготування паливної суміші.
4. Наплічний ремінь.
5. Шпуля з ліскою.
6. Тризубчастий ніж.
7. Комплект інструментів.
8. Керівництво з експлуатації.
9. Упаковка.



## 3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	ТВ 5234s
Тип двигуна	бензиновий двотактний одноциліндровий повітряного охолодження
Тип палива	суміш бензина з мастилом для двотактних двигунів 25:1 (40 мл. мастила на 1 літр палива)
Робочий об'єм циліндру, куб.см	52
Потужність, кВт / к.с.	3,4 / 4,6
Максимальна частота, об/хв	9000
Об'єм паливного баку, мл	1200
Діаметр скошування ліскою, мм	430
Діаметр скошування ножем, мм	255
Діаметр ліски, мм	2,4
Габаритні розміри пакування, мм	350x230x300 / 1500x40x40
Вага нетто / брутто, кг	7,0 / 8,0

## 4. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

### Основні небезпечні фактори під час роботи мотокоосою:

- каміння, гілки та інші сторонні предмети, які відскакують під час скошування;
- ніж або ліска, що обертаються;
- вихлопні гази.

### Забороняється

- Вмикати й експлуатувати виріб у разі хвороби, у стані стомлення, наркотичного або алкогольного сп'яніння, а також під впливом сильнодіючих лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції і увагу.
- Вмикати й експлуатувати виріб особам, які не вивчили правила техніки безпеки та порядок експлуатації.
- Вмикати й експлуатувати виріб дітям і підліткам, яким не виповнилося 18 років, за винятком учнів віком від 16 років, що навчаються роботі мотокоосою під пильним наглядом інструкторів.
- Працювати мотокоосою, утримуючи її однією рукою.
- Залишати виріб без нагляду при запущеному двигуні.
- Вмикати і експлуатувати виріб при наявності будь-яких пошкоджень, з ненадійно закріпленими частинами й деталями.
- Встановлювати на виріб ніж або шпулю з ліскою, що мають пошкодження.
- Експлуатувати мотокоосу без захисного кожуха.
- Експлуатувати мотокоосу з пошкодженим захисним кожухом.
- Використовувати армовану ліску, металевий дріт, електричний провід, трос або спицю замість ліски.
- Використовувати ножі заводського виготовлення.
- Використовувати ножі з меншим або більшим посадковим отвором.
- Встановлювати ножі, які не призначені для використання на мотокоосі.
- Здійснювати несанкціонований ремонт, розкриття компонентів або спробу модернізації виробу.
- Використовувати виріб не за призначенням.

Перш ніж почати користуватися мотокоосою, перевірте справність ножа або шпулі з ліскою, захисного кожуха, вимикача запалювання, глушника і клавіші блокування важеля дроселя.

Перевірте територію, на якій Ви плануєте працювати, на наявність сторонніх предметів: каменів, металу, скла, пластмасових і дерев'яних предметів.

Перевірте затяжку всього зовнішнього кріплення, за необхідністю підтягніть. Всі передбачені конструкцією складові та захисні елементи повинні бути на штатних місцях.

Під час заправки та експлуатації виробу не допускайте потрапляння палива і мастила на землю і в стоки води.

Якщо паливо або мастило пролилися на виріб, витріть насухо.

Після заправки щільно закрутіть кришку паливного бачка, перевірте відсутність протікання. У разі витоку палива усуньте несправність перш ніж здійснити запуск двигуна, оскільки це може призвести до пожежі.

Готуйте паливну суміш тільки за межами приміщення, не ближче ніж 15 метрів від джерел відкритого вогню.

Перед запуском двигуна і початком роботи переконайтеся, що ніж або шпуля з ліскою вільно обертаються і не торкаються сторонніх предметів.

Під час роботи завжди надягайте захисний одяг, виготовлений із міцного матеріалу, що забезпечує надійний захист. Робочий одяг не повинен ускладнювати рухів, але водночас щільно прилягати до тіла, щоб уникнути можливості потрапити в рухомі частини мотокоосою або зачепитися за будь-які предмети. Завжди використовуйте засоби захисту обличчя та очей (вентильовану маску, окуляри), а також органів слуху (наушники, беруші). Взувайте міцні захисні чоботи або черевики з закритим носком та з підошвою, що не ковзає. Для захисту рук використовуйте щільні рукавиці. Обов'язково надягайте головний убір.

Утримайтеся від роботи мотокоосою в умовах обмеженої видимості, під час випадання роси, дощу і снігопаду.

Не працюйте в безпосередній близькості (менше ніж 15 метрів) від місцеперебування легкозаймистих матеріалів.

Не допускайте присутності сторонніх людей і тварин в зоні проведення робіт (в радіусі 15 метрів).

Не працюйте мотокоосою із затупленим ножем й несправною шпулею з ліскою, оскільки при цьому підвищується ймовірність отримання травми.

Регулярно перевіряйте стан ножа і шпулі з ліскою.

Слідкуйте, щоб мотокоса завжди була в робочому стані. У разі виникнення яких-небудь несправностей у роботі виробу, появи вібрації, підвищеного шуму, стукоту, полум'я, іскор, необхідно негайно зупинити двигун, з'ясувати й усунути несправність. У разі, якщо своїми силами усунути несправність Ви не в змозі, зверніться до сервісного центру.

Не перевантажуйте двигун, чергуйте роботу з відпочинком.

При заміні ножа, ліски, або під час прибирання скошеної трави, обов'язково зупиніть двигун.

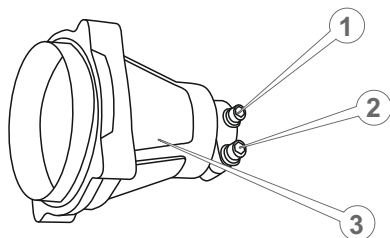
## 5. ЕКСПЛУАТАЦІЯ

### 5.1. Збирання виробу

#### Під'єднання стикувального вузла до штанги (див. мал. 2)

1. Акуратно під'єднайте стикувальний вузол (3) до штанги. Переконайтеся, що отвір на вузлі співпадає з отвором на штанзі та затягніть гвинт (1), використовуючи шестигранний ключ 4 мм.
2. Надійно затягніть фіксувальний гвинт (2), використовуючи шестигранний ключ 5 мм.
3. Переконайтеся в надійності кріплення стикувального вузла.

малюнок 2



10

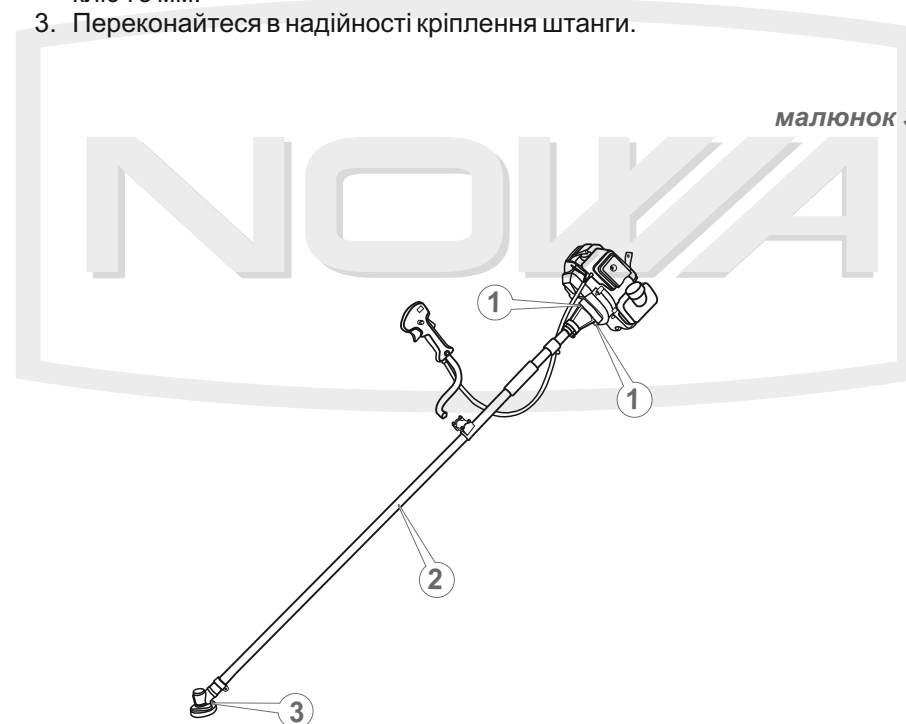
#### Під'єднання конічного редуктора до штанги (див. мал. 3)

1. Акуратно під'єднайте конічний редуктор (3) до штанги (2). Переконайтеся, що отвір на редукторі співпадає з отвором на штанзі.
2. Надійно затягніть фіксувальний гвинт, використовуючи шестигранний ключ 5 мм.

#### Під'єднання штанги до силового агрегату (див. мал. 3)

1. Покладіть мотокосу на чисту рівну поверхню.
2. Акуратно під'єднайте стикувальний вузол штанги до силового агрегата і надійно затягніть чотири гвинти (1), використовуючи шестигранний ключ 5 мм.
3. Переконайтеся в надійності кріплення штанги.

малюнок 3

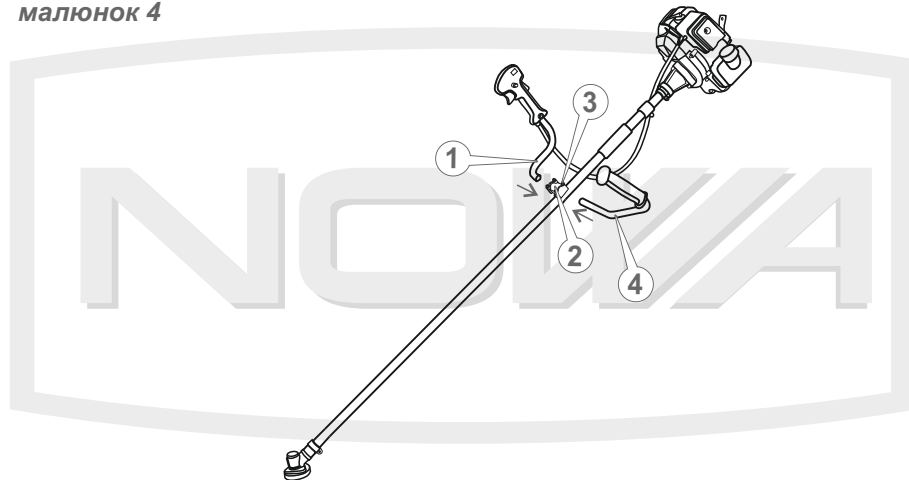


11

#### Під'єднання рукояток (див. мал. 4)

1. Використовуючи шестигранний ключ 4 мм послабте чотири гвинти (3) кронштейна (2) таким чином, щоб рукоятки (1, 4) вільно входили в отвори кронштейну.
2. Вставте праву (1) і ліву (4) рукоятки в отвори кронштейну до упору. Встановіть рукоятки в таке положення, щоб забезпечувалася максимальна зручність під час роботи мотокосою.
3. Надійно затягніть чотири гвинти (3), щоб рукоятки не проверталися.
4. Переконайтеся в надійності та зручності кріплення рукояток.

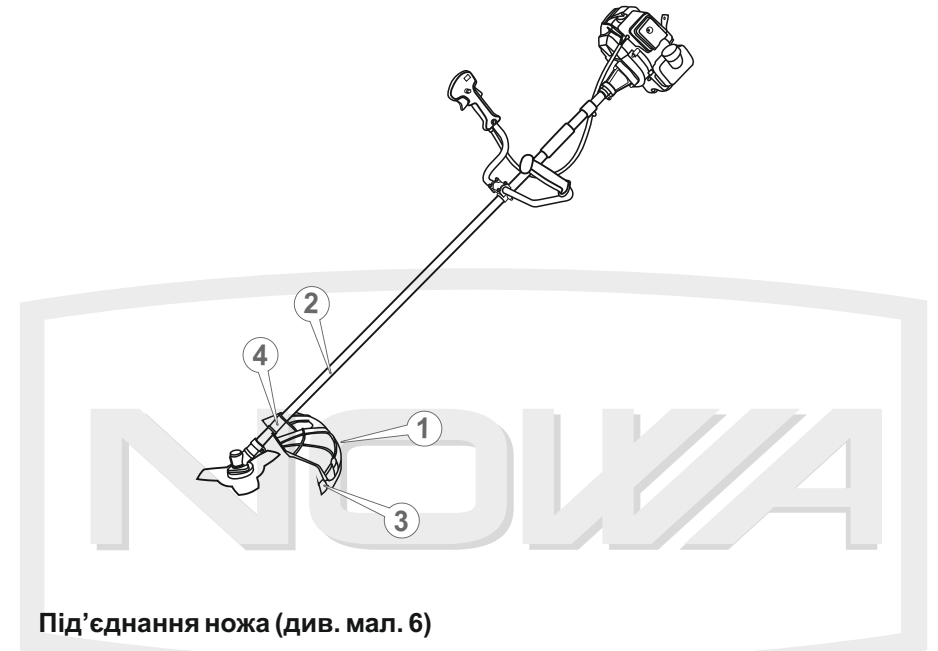
малюнок 4



#### Під'єднання захисного кожуха і нерухомого різального ножа (див. мал. 5)

1. Установіть нерухомий ніж (3) на захисний кожух (1) і надійно закрутіть гвинт, використовуючи хрестоподібну викрутку.
2. Прикрутіть захисний кожух (1) до пластмасової скоби (4), яка розташована на штанзі (2) і надійно затягніть чотири гвинти, використовуючи ключ 8 мм і шестигранний ключ 4 мм.
3. Переконайтеся в надійності фіксації захисного кожуха на штанзі.

малюнок 5

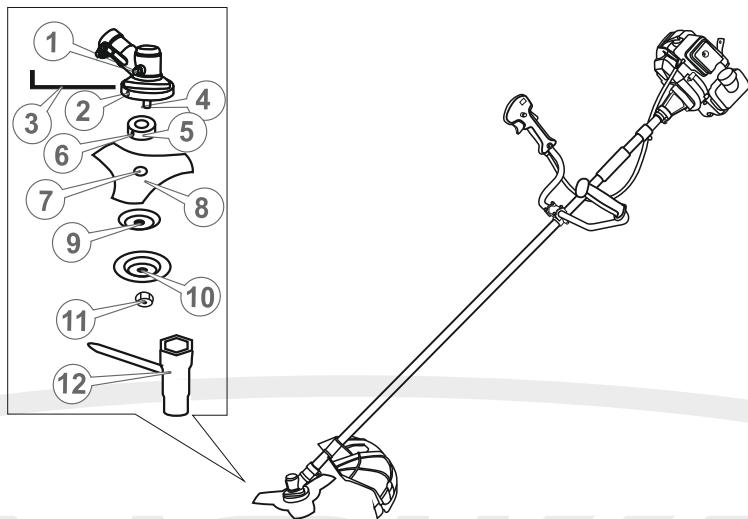


#### Під'єднання ножа (див. мал. 6)

1. Установіть на шпindel (4) конічного редуктора (1) шліцеву приводну шайбу з посадковою сходинкою (5) таким чином, щоб стопорний отвір (2) конічного редуктора співпав зі стопорним отвором (6) шліцевої приводної шайби.
2. Вставте в стопорний отвір (2) конічного редуктора (1) шестигранний ключ (3), щоб шпindel (4) не зміг обертатися.
3. Установіть на шпindel (4) ніж (8) таким чином, щоб посадкова сходинка шліцевої приводної шайби (5) увійшла в посадковий отвір ножа (7).



малюнок 6

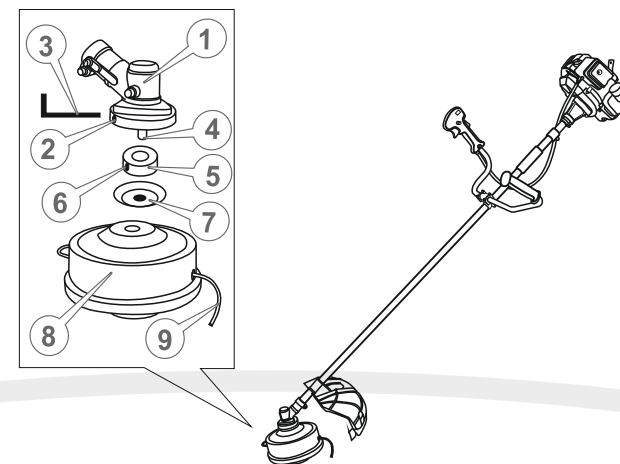


4. Установіть на шпindel (4), тарілчасту шайбу (9), захисну тарілчасту кришку (10) і надійно закрутіть фіксувальну гайку (11) за допомогою ключа 19 мм (12).
5. Вийміть шестигранний ключ (3) зі стопорного отвору (2) кінцевого редуктора (1).
6. Переконайтеся в правильності й надійності під'єднання ножа.

#### Під'єднання шпулі з ліскою (див. мал. 7)

1. Установіть на шпindel (4) кінцевого редуктора (1) шлицеву приводну шайбу з посадковою сходинкою (5) таким чином, щоб стопорний отвір (2) кінцевого редуктора співпав зі стопорним отвором (6) шлицевої приводної шайби.
2. Вставте в стопорний отвір (2) кінцевого редуктора (1) шестигранний ключ (3), щоб шпindel (4) не зміг обертатися.
3. Установіть на шпindel (4), тарілчасту шайбу (7).
4. Від руки нагвинтіть на шпindel (4) шпулю з ліскою (8).
5. Вийміть шестигранний ключ (3) зі стопорного отвору (2) кінцевого редуктора (1).
6. Переконайтеся в правильності й надійності встановлення шпулі з ліскою.

малюнок 7



#### Під'єднання і регулювання наплічного ремня

Мотокоси комплектуються наплічним ремнем.

Для забезпечення безпеки й зручності під час роботи мотокосою дуже важливо правильно відрегулювати наплічний ремінь так, щоб мотокоса була правильно збалансована в робочому положенні.

#### Регулювання наплічного ремня

1. Пристебніть карабіном наплічний ремінь до фіксатора (20) (див. мал. 1).
2. Надіньте ремінь на плече.
3. Відрегулюйте довжину наплічного ремня так, щоб фіксатор з карабіном знаходився на рівні стегна.
4. Для забезпечення правильного балансування мотокосою, за допомогою шестигранного ключа 5 мм послабте кріпильний гвинт фіксатора карабіна. Переміщайте фіксатор по штанзі в обох напрямках до тих пір, доки не буде досягнуто оптимального балансування виробу. Правильне балансування вважається таким, коли шпуля з ліскою або ніж будуть розташовані паралельно поверхні землі.
5. Надійно затягніть гвинт фіксатора карабіна.



малюнок 8



#### Регулювання рукояток

Для забезпечення комфортної роботи мотокосою, дуже важливо правильно відрегулювати положення рукояток.

Правильне положення рук при роботі мотокоси: міцно тримаючись за обидві рукоятки, руки користувача повинні бути трохи зігнуті в ліктьовому суглобі.

#### 5.2. Контроль перед запуском

1. Огляньте мотокосу і переконайтеся у відсутності механічних ушкоджень виробу.
2. Перевірте надійність кріплення штанги, рукояток, захисного кожуха і ножа (шпулі з ліскою).
3. Перевірте рівень палива в бачку, у разі необхідності долийте до норми.

#### 5.3. Підготовка до роботи

##### 5.3.1. Заправка паливом

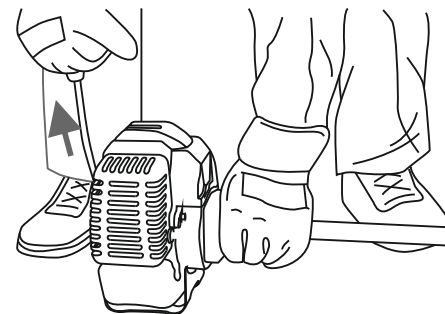
1. Підготуйте паливну суміш, використовуючи спеціальну ємність, яка входить в комплект поставки виробу. Спочатку налейте в ємність бензин, а потім мастило. Добре перемішайте.
2. Ретельно очистьте (!) поверхню навколо пробки заливної горловини паливного бачка і саму пробку від забруднень, щоб не допустити потрапляння трави, частинок пилу і бруду всередину бачка.
3. Відкрутіть пробку (18) заливної горловини паливного бачка (див. мал. 1).
4. Налийте в паливний бачок 1,2 л паливної суміші (використовуйте лійку, щоб не пролити паливо).
5. Щільно закрутіть пробку заливної горловини паливного бачка.
6. Якщо паливна суміш пролилася на корпус виробу, витріть насухо.



##### 5.3.2. Запуск і зупинка двигуна

###### Порядок запуску двигуна

1. Переконайтеся, що ніж або шпуля з ліскою не торкається поверхні землі або будь-яких предметів.
2. Увімкніть запалення, встановивши вимикач (8) в положення «I» (див. мал. 1).
3. Укладіть мотокосу на рівній поверхні. Утримуйте виріб під час запуску двигуна, як зображено на малюнку (див. мал. 9).


малюнок 9




4. Закачайте паливо в карбюратор, використовуючи ручний паливний насос «праймер». Для цього натисніть 4–6 разів на ковпачок «праймера», доки в ньому не з'явиться паливо. Якщо паливо не заповнило «праймер», натисніть на ковпачок насосу ще декілька раз.
5. Закрийте повітряну заслінку карбюратора, перемістивши важіль заслінки (12) (див. мал. 1) до упору в положення . У цьому положенні повітряної заслінки відбувається збагачення паливної суміші, що забезпечує полегшений запуск двигуна.
6. Приведіть в дію стартер двигуна, спочатку повільно потягніть на себе рукоятку стартера (15) (див. мал. 1), доки не відчуєте опір, а потім поверніть рукоятку у вихідне положення. Після цього різко потягніть на себе рукоятку стартера (тягніть рукоятку акуратно і не до кінця, щоб не вирвати стартер). Повторюйте дану процедуру до тих пір, поки двигун не запуститься.
7. Після того, як двигун буде запущено, повільно поверніть рукоятку стартера у вихідне положення.
8. Прогрійте двигун, доки не будуть встановлені нормальні стійкі оберти.
9. Після того як двигун буде прогріто, припиніть подачу збагаченої паливної суміші, відкривши повітряну заслінку карбюратора. Для цього перемістите важіль заслінки (12) (див. мал. 1) до упору в положення . Відкривайте повітряну заслінку плавно, щоб не зупинити двигун збідненою сумішшю.

#### **Особливості запуску холодного двигуна при температурі навколишнього середовища нижче за +5 °С**

Необхідно враховувати, що при температурі навколишнього повітря нижче за +5 °С запустити двигун мотокоси стає важче.

1. Переконайтеся, що ніж або шпуля з ліскою не торкається поверхні землі або будь-яких предметів.
2. Увімкніть запалення, встановивши вимикач (8) в положення «I» (див. мал. 1).
3. Укладіть мотокосу на рівній поверхні. Утримуйте виріб під час запуску двигуна, як зображено на малюнку (див. мал. 9).
4. Закачайте паливо в карбюратор, використовуючи ручний паливний насос «праймер». Для цього натисніть 4–6 разів на ковпачок «праймера», доки в ньому не з'явиться паливо. Якщо паливо не заповнило «праймер», натисніть на ковпачок насосу ще декілька раз.
5. Закрийте повітряну заслінку карбюратора, перемістивши важіль заслінки (12) (див. мал. 1) до упору в положення .
6. Натисніть на важіль дроселя (6) до упору (див. мал. 1).

7. Приведіть в дію стартер двигуна, спочатку повільно потягніть на себе рукоятку стартера (15) (див. мал. 1), доки не відчуєте опір, а потім поверніть рукоятку в початкове положення. Після цього різко потягніть на себе рукоятку стартера (тягніть рукоятку акуратно і не до кінця, щоб не вирвати стартер).
8. Після того, як двигун буде запущено, повільно поверніть рукоятку стартера в початкове положення.
9. Відразу ж після запуску двигуна відпустіть важіль дроселя.
10. Прогрійте двигун, поки не будуть встановлені нормальні стійкі оберти.
11. Після того як двигун буде прогріто, відкрийте повітряну заслінку карбюратора. Для цього перемістите важіль заслінки (12) (див. мал. 1) до упору в положення . Відкривайте повітряну заслінку повільно, щоб не зупинити двигун збідненою сумішшю.

#### **Порядок зупинки двигуна**

1. Відпустіть важіль дроселя (6) (див. мал. 1).
2. Дайте двигуну попрацювати на холостих обертах протягом 1–3 хвилин.
3. Вимкніть запалення, встановивши вимикач (8) (див. мал. 1) в положення «0».

#### **5.3.3 Обкатка двигуна**

Новий або нещодавно відремонтований двигун мотокоси повинен пройти обкатку протягом 5 годин. Обкатку двигуна можна здійснювати при від'єднаній штанзі. Протягом усього періоду обкатки двигун повинен працювати на холостих обертах. Під час обкатки не допускайте щоб двигун працював на підвищених обертах і з навантаженням, тому що від правильності обкатки залежить довговічність роботи двигуна.

#### **5.4. Робота**

Під час роботи мотокосою постійно зберігайте стійке положення ніг, надійно утримуйте мотокосу за обидві рукоятки. Спочатку трішки потренуйтеся – викосіть невелику ділянку території з рівним рельєфом.

#### **Робота мотокосою з використанням шпулі з ліскою**

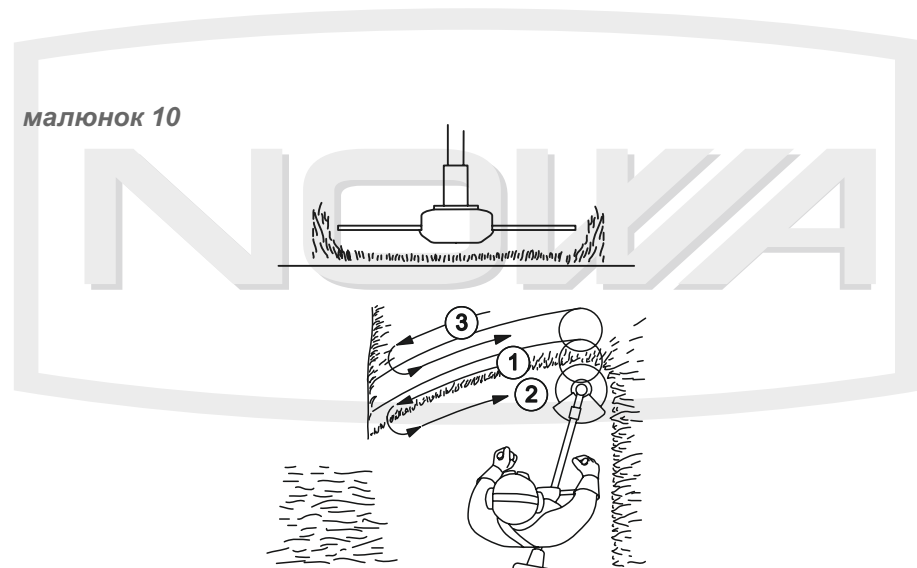
Для скошування трави на вільній від різних перешкод ділянці, на території вздовж парканів і стін, навколо дерев, а також при скошуванні трави під корінь використовуйте шпулю з ліскою.

Перш ніж почати роботу, відрегулюйте довжину виходу ліски зі шпулі:

1. Встановіть максимальні оберти двигуна.
2. Нахиліть мотокоосу таким чином, щоб головка шпулі ледь притулилася до поверхні землі. При цьому ліска буде автоматично розмотуватися.
3. Утримуйте мотокоосу в такому положенні, доки не буде досягнута оптимальна довжина ліски (15–17 см). Зайва довжина ліски автоматично буде відрізана нерухомим різальним ножом, який розташований на захисному кожусі (23) (див. мал. 1).

### Скошування трави на вільній від перешкод ділянці

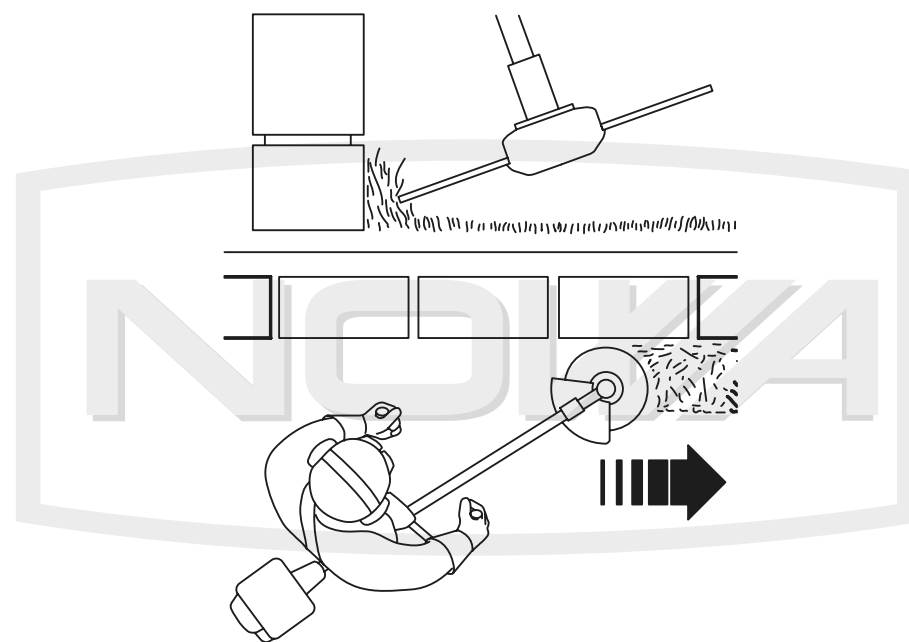
малюнок 10



При скошуванні ділянок, на яких відсутні перешкоди, плавно пересувайте мотокоосу з боку в бік, намагаючись при цьому утримувати різальну частину виробу на одній висоті від землі. Для визначення бажаної висоти скошування, виконайте пробне скошування.

### Скошування трави вздовж перешкод

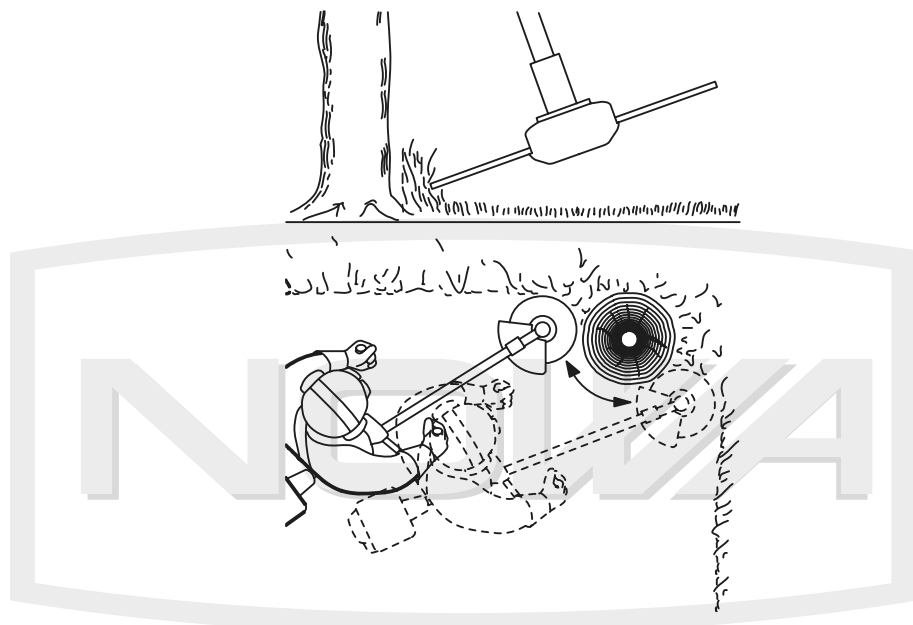
малюнок 11



При скошуванні трави на ділянках, які прилягають до огорож, парканів, кам'яних стін і фундаментів, мотокоосу пересувайте дуже повільно в напрямку, як зображено на малюнку 11, намагаючись зрізати траву якомога ближче до перешкоди. При цьому намагайтеся, щоб ліска не торкалася цих перешкод, оскільки може відбутися обрив ліски.

## Скошування трави навколо дерев

малюнок 12



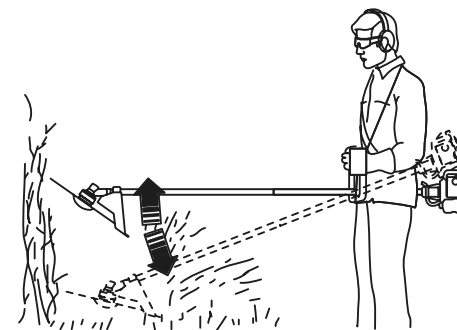
Під час обробки ділянок місцевості навколо дерев пересувайте мотокосу дуже повільно і вкрай обережно, щоб ліска не торкалася стовбура дерева і не змогла пошкодити кору. Кожне дерево обходьте зліва направо по колу (див. мал. 12).

### Робота мотокосою з використанням ножа

Під час розчищення території від очерету, заростей бур'янів і чагарники, діаметр стебел яких не перевищує 20 мм, використовуйте ніж.

## Зрізання очерету і чагарника

малюнок 13



Зрізайте очерет і чагарник невеликими частинами зверху вниз, як зображено на малюнку 13.

## 6. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

### 6.1. Загальні положення

Мотокоси є надійними виробами, які розроблені з урахуванням усіх сучасних інженерних технологій. Виконуючи усі рекомендації керівництва з експлуатації, своєчасно здійснюючи технічне обслуговування, Ви забезпечите надійну роботу виробу протягом багатьох років.

Використовуйте лише оригінальні запасні частини ТМ «NOWA». Використання неоригінальних запасних частин може призвести до псування виробу.

## Періодичність технічного обслуговування

Операція	Періодичність			
	Перед кожним використанням	Кожен місяць або через 25 годин роботи	Кожні 3 місяці або через 50 годин роботи	Один раз на рік або через 100 годин роботи
Перевірка і підтяжка всіх кріпильних елементів мотокоши	●			
Перевірка відсутності витоку палива	●			
Заправка палива	●			
Перевірка чистоти фільтрувального елемента повітряного фільтра	●			
Промивання фільтрувального елемента повітряного фільтра*		●		
Заміна фільтрувального елемента повітряного фільтра*				●
Перевірка відсутності пошкодження ножа і шпупі з ліскою	●			
Перевірка відсутності пошкодження штанги і конічного редуктора	●			
Перевірка стану захисного кожуха	●			
Промивання паливного фільтра		●		
Промивання паливного бачка		●		

## Періодичність технічного обслуговування

Операція	Періодичність			
	Перед кожним використанням	Кожен місяць, або через 25 годин роботи	Кожні 3 місяці, або через 50 годин роботи	Один раз на рік, або через 100 годин роботи
Перевірка стану свічки запалювання, регулювання зазору між електродами			●	
Заміна свічки запалювання				●
Видалення нагару з отвору виходу відпрацьованих газів глушника			●	
Перевірка справності елементів управління виробом	●			
Змащування конічного редуктора		●		
Перевірка паливопроводу, прокладки кришки паливного бачка			●	
Заміна паливопроводу, прокладки кришки паливного бачка	один раз на 3 роки			

\* Під час роботи в забруднених умовах виконувати частіше

### Після кожного використання мотокоси

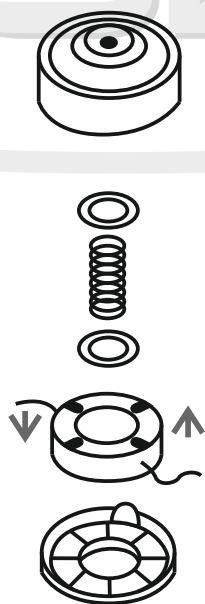
- огляньте виріб ззовні на предмет виявлення несправностей і ушкоджень, протікання палива, при виявленні – усуньте причини несправностей;
- перевірте і при необхідності підтягніть всі кріпильні елементи мотокоси;
- видаліть з усіх частин і деталей виробу траву, пил і бруд;
- почистьте вентиляційні отвори на корпусі силового агрегату;
- перевірте чистоту повітряного фільтра і, якщо це необхідно, почистьте його.

У разі надмірного забруднення частин і деталей мотокоси, протріть спеціальним розчином для чищення.

### 6.2. Заміна ліски в шпулі

1. Зупиніть двигун.
2. Відкрутіть шпулю (шпуля має ліву різьбу).
3. Зніміть кришку шпулі і витягніть катушку (див. мал. 14).

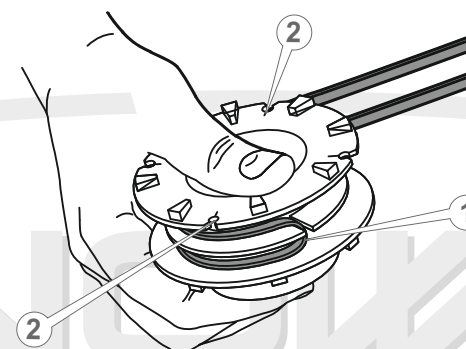
малюнок 14



26

4. Видаліть з катушки залишки ліски (пошкоджену ліску).
5. Візьміть нову нейлонову ліску діаметром 2,4 мм та довжиною не більше 6 м.
6. Складіть ліску навпіл.
7. Протягніть ліску на місці вигину в проріз (1) на катушці (див. мал. 15). Акуратно намотайте ліску на катушку у напрямку руху годинникової стрілки.

малюнок 15



8. Протягніть кінці ліски в прорізи (2) на катушці і потім в отвори на корпусі шпулі. Довжина виходу ліски з шпулі не повинна перевищувати 15–17 см.
9. Акуратно і правильно зберіть шпулю, надійно закрийте кришку.
10. Переконайтеся в працездатності шпулі.

### 6.3. Обслуговування повітряного фільтра

1. Використовуючи шестигранний ключ 4 мм, відкрутіть гвинт, що фіксує кришку повітряного фільтра (10) (див. мал. 1).
2. Зніміть кришку повітряного фільтра.
3. Акуратно витягніть фільтрувальний елемент.
4. Акуратно видаліть пил і бруд з фільтрувального елемента, не пошкодивши його. Промийте фільтрувальний елемент, використовуючи мийний засіб, і ретельно висушіть.
5. Встановіть фільтрувальний елемент на штатне місце і надійно закріпіть кришку повітряного фільтра.

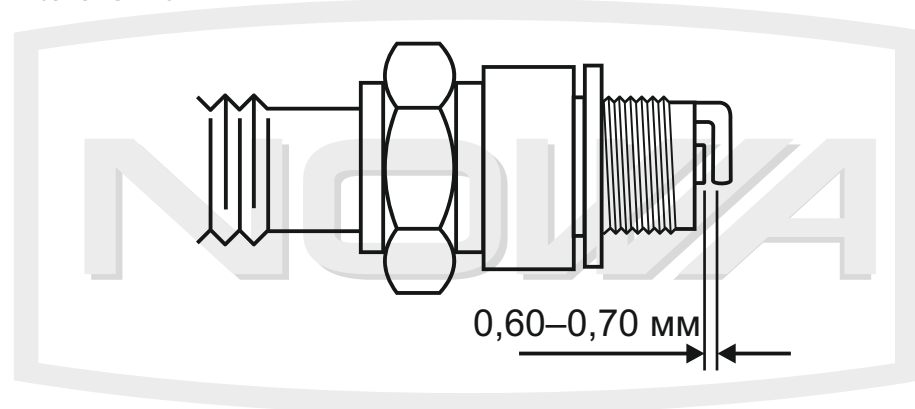
27

#### 6.4. Перевірка стану свічки запалювання і її заміна

малюнок 17

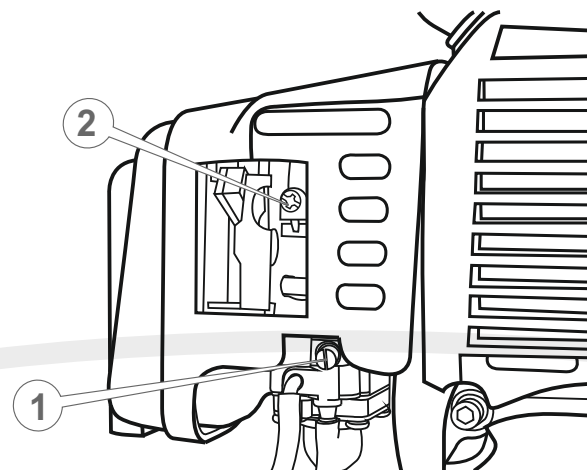
1. Від'єднайте ковпачок від свічки запалювання.
2. Видаліть бруд зі свічки і ковпачка.
3. Відкрутіть Т-подібним ключем 17х19 мм свічку запалювання, огляньте її. Якщо свічка пошкоджена або зношені електроди, замініть свічку.
4. Використовуючи спеціальний щуп, виміряйте зазор між електродами свічки запалювання (якщо необхідно, виставте зазор в межах 0,60...0,70 мм, обережно підгинаючи боковий електрод) (див. мал. 16).
5. Акуратно закрутіть свічку запалювання.
6. Щільно надіньте ковпачок на свічку запалювання.

малюнок 16



#### 6.5. Регулювання карбюратора

Карбюратор відрегульований на заводі-виробнику під час випробування мотокоси. Таке регулювання карбюратора повинно зберігатися протягом всього періоду обкатки двигуна (протягом 5 годин роботи). Після обкатки двигуна може виникнути необхідність виконати точне регулювання карбюратора.



1. Регульвальний гвинт подачі палива.
2. Регульвальний гвинт холостого ходу.

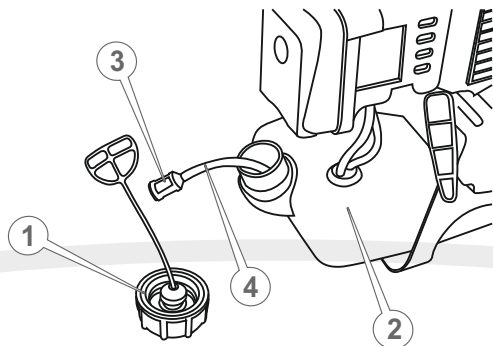
#### Порядок регулювання карбюратора (див. мал. 17)

1. Зупиніть роботу двигуна.
2. Поверніть регульвальні гвинти подачі палива і холостого ходу в напрямку руху годинникової стрілки до упору. Не докладайте зусиль під час обертання гвинтів.
3. Повільно поверніть регульвальний гвинт подачі палива у зворотному напрямку руху годинникової стрілки на 1,5–2 оберти.
4. Повільно поверніть регульвальний гвинт холостого ходу у зворотному напрямку руху годинникової стрілки на  $13 \pm 1$  оберти.
5. Запустіть двигун як зазначено в розділі 4.3.2. даного керівництва і прогрійте двигун протягом 2–5 хвилин на холостих обертах.
6. За допомогою важеля дроселя встановіть максимальні обороти двигуна. Переконайтеся в плавності переходу двигуна від режиму холостого ходу до режиму максимальних обертів. Якщо двигун не набирає максимальних обертів або робота двигуна не стійка, треба здійснити точне регулювання карбюратора: повільно повертайте регульвальний гвинт подачі палива в обидві сторони (максимум на 0,5 оберта), доки двигун не набере максимальних стійких обертів.



## 6.6. Обслуговування паливного фільтра і паливного бачка (див. мал. 18)

малюнок 18



1. Відкрутіть кришку (1) заливної горловини паливного бачка (2).
2. Акуратно витягніть кришку з бачка.
3. Використовуючи дротяну петлю акуратно витягніть паливний фільтр (3) з паливного бачка.
4. Акуратно від'єднайте паливний фільтр від паливопроводу (4).
5. Промийте паливний фільтр в бензині за допомогою м'якої щітки.
6. Помийте паливний бачок бензином.
7. Під'єднайте паливний фільтр до паливопроводу і акуратно помістіть в паливний бачок.
8. Надійно закрутіть кришку паливного бачка.

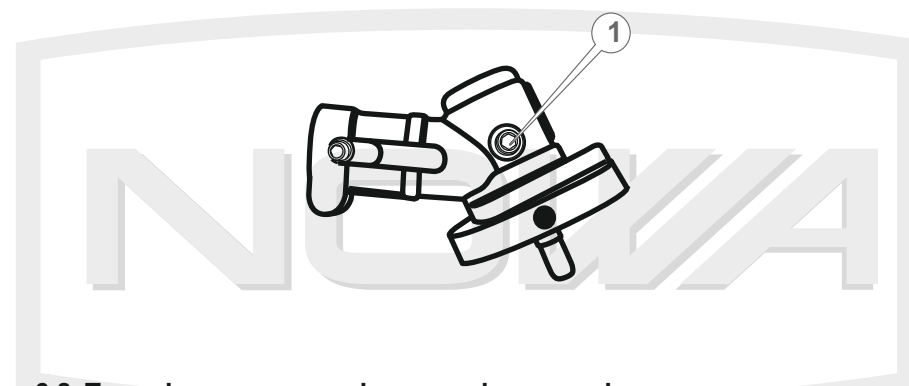
## 6.7. Змащування конічного редуктора

Конічний редуктор заповнюється достатньою кількістю консистентного мастила на заводі-виробнику. Проте, щоб не вивести з ладу редуктор, дуже важливо кожен місяць (через кожні 25 годин роботи мотокоси) здійснювати очищення редуктора від бруду та пилу, а також змащувати робочі частини редуктора. Для змащування редуктора використовуються консистентні мастила, які застосовуються в трансмісіях або для змащування шестеренчастих передач.

## Порядок змащування конічного редуктора:

1. За допомогою шестигранного ключа 5 мм відкрутіть гвинт (1) (див. мал. 19).
2. Протріть різьбовий отвір від мастила, пилу або бруду.
3. Якщо мастило забруднене, видаліть його з корпусу редуктора.
4. Заповніть редуктор новим мастилом (5–10 грам).
5. Надійно закрутіть гвинт (1).

малюнок 19



## 6.8. Перевірка справності елементів управління

Перш ніж приступити до роботи мотокосою, обов'язково перевірте елементи управління на відсутність пошкодження: важіль дроселя, кнопку фіксації важеля дроселя, вимикач запалювання, клавішу, яка запобігає випадковому натисканню на важіль дроселя, важіль повітряної заслінки карбюратора, ковпачок «праймера».

## 7. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

	Причина	Методи усунення
<b>Двигун не запускається</b>	Відсутнє паливо в паливному бачку	Залийте паливо в паливний бачок
	Забруднене паливо, наявність води в паливній суміші	Замініть паливо
	Забруднена, залита паливом або несправна свічка запалювання	Почистьте, висушіть або замініть свічку
	Паливо не надходить до карбюратора	Зверніться до сервісного центру
	Залита невідповідна вимогам керівництва паливна суміш	Замініть паливну суміш
	Вимикач запалювання в положенні «0» (вимкнено)	Увімкніть запалення
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Забруднений/зношений паливний фільтр	Почистьте/замініть паливний фільтр
	Відкрита повітряна заслінка карбюратора	Закрийте повітряну заслінку карбюратора
	Двигун вийшов з ладу	Зверніться до сервісного центру
<b>Недостатня потужність</b>	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Забруднене паливо	Замініть паливо
	Забруднений повітряний фільтр	Почистьте повітряний фільтр
	Свічка запалювання відпрацювала свій ресурс	Замініть свічку запалювання
	Залита невідповідна вимогам керівництва паливна суміш	Замініть паливну суміш

Несправність	Причина	Методи усунення
<b>Недостатня потужність</b>	Закрита повітряна заслінка карбюратора	Відкрийте повітряну заслінку
	Двигун перегрітий	Зупиніть двигун, дайте йому повністю охолонути
	Намотана трава на шпindel конічного редуктора	Зупиніть двигун, очистіть шпindel від трави
<b>Ніж (шпуля з ліскою) не обертається</b>	Конічний редуктор пошкоджений	Зверніться до сервісного центру
	Відцентрове зчеплення вийшло з ладу	Зверніться до сервісного центру
<b>Низька ефективність роботи вироб</b>	Із шпулі виходить недостатня кількість ліски	З'ясуйте причину, усуньте несправність
	Ніж затуплений	Замініть ніж
<b>Підвищена вібрація</b>	Вийшов з ладу конічний редуктор	Зверніться до сервісного центру
	Зношені підшипники	Зверніться до сервісного центру
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Ніж пошкоджений	Замініть ніж
<b>Ліска не виходить зі шпулі</b>	У шпулі відсутня ліска	Заправте ліску у шпулю
	Заплуталася ліска на катушці	Розплутайте ліску
	Шпуля забруднена	Почистьте шпулю
	Ліска злипла від надмірного нагрівання в ході роботи	Замініть ліску
	Неправильно намотана ліска на катушку	Правильно намотайте ліску на катушку

## 8. ГАРАНТІЙНІ ОBOB`ЯЗКИ

Гарантійний термін експлуатації мотокоси **TB 5234s** TM «NOWA» становить 12 місяців з вказаної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу. Термін служби даної продукції становить 3 (три) роки з дати роздрібного продажу. Гарантійний термін зберігання становить 3 (три) роки з дати випуску продукції.

Даний виріб не вимагає проведення робіт з введення в експлуатацію. Протягом гарантійного терміну експлуатації несправні деталі та вузли будуть замінюватися за умови дотримання всіх вимог керівництва і відсутності ушкоджень, пов'язаних з неправильною експлуатацією, зберіганням і транспортуванням виробу.

Споживач має право на безкоштовне гарантійне усунення несправностей, виявлених і пред'явлених в період гарантійного терміну експлуатації та обумовлених виробничими недоліками.

Гарантійне усунення несправностей здійснюється шляхом ремонту або заміни несправних частин виробу в сертифікованих сервісних центрах. У зв'язку зі складністю конструкції ремонт може тривати понад двох тижнів. Причину виникнення несправностей і терміни їх усунення визначають фахівці сервісного центру.

Гарантійні зобов'язання втрачають своє значення у наступних випадках:

- Відсутність або нечитабельність гарантійного талона.
- Неправильне заповнення гарантійного талона, відсутність у ньому дати продажу або печатки (штампу) і підпису продавця, серійного номера виробу.
- Наявність виправлень або підчисток у гарантійному талоні.
- Повна або часткова відсутність, нечитабельність серійного номера на виробі, невідповідність серійного номера виробу номеру, вказаному в гарантійному талоні.
- Недотримання правил експлуатації, наведених у керівництві з експлуатації.
- Експлуатація несправного або некомплектного виробу, що стала причиною виходу виробу з ладу.
- Попадання всередину пристрою сторонніх речовин або предметів.
- Причиною несправності, що виникла, стало застосування нестандартних або нежкісних витратних і комплектуючих матеріалів.
- Виріб має значні механічні або термічні ушкодження, явні сліди недбалих експлуатації, зберігання або транспортування.
- Виріб використовувався не за призначенням.
- Здійснювалися несанкціонований ремонт, розкриття або спроба модернізації виробу споживачем або третіми особами.
- Несправність виникла в результаті стихійного лиха (пожежа, повінь, ураган і тощо).

Замінені по гарантії деталі та вузли переходять у розпорядження сервісного центру. При здійсненні гарантійного ремонту гарантійний термін збільшується на час перебування товару в ремонті. Відлік доданого терміну починається з дати приймання виробу в гарантійний ремонт.

Якщо з технічних причин ремонт виробу неможливий, сервісний центр видає відповідний акт, на підставі якого користувач самостійно розв'язує питання з організацією-постачальником про заміну виробу або повернення грошей. Після закінчення гарантійного терміну сервісні центри продовжують здійснювати обслуговування та ремонт виробу, але вже за рахунок споживача.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, які виникли внаслідок природного зношення або перевантаження виробу.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на неповноту комплектації виробу, яка могла бути виявлена при його продажу.

Право на гарантійний ремонт не є підставою для інших претензій.

Дата виготовлення виробу визначається за серійним номером партії товару, який складається з дев'яток цифр та має вигляд – MM.YY.ZZZZZ, який розшифровується наступним чином:

MM - місяць виробництва;

YY - рік виробництва;

ZZZZZ - порядковий номер виробу в партії.

## 9. УМОВНІ ПОЗНАЧКИ

Назва	Пояснення
см <sup>3</sup> (cm <sup>3</sup> )	Сантиметри кубічні
кВт(kW)	Кіловат
об/хв(obr/min)	Обертів за хвилину
л(l)	Літр
мм(mm)	Міліметр
кг(kg)	Кілограм

## 10. ПРИМІТКИ

Назва	Пояснення
<b>Pojemnosc silnika</b>	Робочий об'єм двигуна
<b>Moc</b>	Потужність
<b>Maksymalna predkosc</b>	Максимальна частота
<b>Zbiornik paliwa</b>	Об'єм паливного бака
<b>Srednica ciecia</b>	Діаметр скошування
<b>Grubosc linki</b>	Товщина ланки
<b>Opakowanie</b>	Розміри пакування



# ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

Модель \_\_\_\_\_  
 Серійний номер \_\_\_\_\_  
 Торговельна організація \_\_\_\_\_  
 Адреса \_\_\_\_\_  
 Перевірив і продав \_\_\_\_\_ (ПІБ, підпис продавця)  
 Дата продажу « \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_\_ р

\_\_\_\_\_

М.П.

*Купуючи виріб, вимагайте перевірки його справності, комплектності і відсутності механічних пошкоджень, наявності відмітки дати продажу, штампа магазину та підпису продавця. Після продажу претензії щодо некомплектності і механічних пошкоджень не приймаються.*

Претензій до зовнішнього вигляду, справності та комплектності виробу не маю. Із правилами користування та гарантійними умовами ознайомлений.

\_\_\_\_\_ (Підпис покупця)



Модель \_\_\_\_\_  
 Серійний номер \_\_\_\_\_ (торговельна організація )  
 Вилучено \_\_\_\_\_ (дата) Видано \_\_\_\_\_ (дата)  
 Майстер \_\_\_\_\_ (ПІБ та підпис) (дата продажу)  
 \_\_\_\_\_ (ПІБ та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.



Модель \_\_\_\_\_  
 Серійний номер \_\_\_\_\_ (торговельна організація )  
 Вилучено \_\_\_\_\_ (дата) Видано \_\_\_\_\_ (дата)  
 Майстер \_\_\_\_\_ (ПІБ та підпис) (дата продажу)  
 \_\_\_\_\_ (ПІБ та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.



Модель \_\_\_\_\_  
 Серійний номер \_\_\_\_\_ (торговельна організація )  
 Вилучено \_\_\_\_\_ (дата) Видано \_\_\_\_\_ (дата)  
 Майстер \_\_\_\_\_ (ПІБ та підпис) (дата продажу)  
 \_\_\_\_\_ (ПІБ та підпис продавця)

М.П. сервісного центру

М.П.

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

## ФОРМУЛЯР ГАРАНТІЙНИХ РОБІТ

Виріб після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів. Претензій не маю.

Дата	П.І.Б. покупця	Підпис покупця

Виріб після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів. Претензій не маю.

Дата	П.І.Б. покупця	Підпис покупця

Виріб після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів. Претензій не маю.

Дата	П.І.Б. покупця	Підпис покупця

№	Дата проведення ремонту		Опис ремонтних робіт та заміненних деталей	Прізвище майстра та печатка сервісного центру
	Початок	Закінчення		