



DI-2



DI-2 100



DI-1



DI-3



DI-3 100

ДЫМОСОСЫ ТИП ДИ

конструктивная схема 01,02,03

ПАСПОРТ и РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

г. Песочин

2022

Ver- 1.3

**Фото приведены лишь для ознакомления. Мы постоянно работаем над совершенствованиями изделия, для повышения надежности и функциональности. В конструкции могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящем руководстве по эксплуатации!*

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение и условия эксплуатации
2. Технические данные
3. Конструкция и принцип работы
4. Требования безопасности
5. Комплект поставки
6. Монтаж и подготовка к эксплуатации
7. Порядок работы
8. Техническое обслуживание
9. Транспортирование и хранение
10. Гарантийные обязательства
11. Порядок предъявления претензий.
12. Возможные неполадки и методы их устранения
13. Свидетельство о приемке

1. Назначение и условия эксплуатации.

Дымосос - это вентилятор, предназначенный для отсасывания дымовых газов от технологического оборудования при сжигании различных видов топлива.

Дымосос предназначен для создания и поддержки необходимой тяги в бытовых твердотопливных котлах, каминах, печах и др. Он исполнен из специальных термостойких материалов (крыльчатка двигателя – специальная нержавеющая сталь). При заказе: диаметр корпуса дымососа подбирается специально под диаметр существующей дымоходной трубы, чтобы не зауживать ее.

При плохой тяге в дымоходе, бытовой дымосос поможет избежать таких проблем:

- снижения КПД отопительного оборудования;
- скапливания дыма в помещении;
- скапливания смолы в котле или камине;
- горение в топке происходит неэффективно и др.

Дымососы серии ДИ поставляются в собранном виде, полностью готовы к установке на котел. Конструкция дымососа не зауживает дымоход и не препятствует прохождению дымовых газов при естественной тяге в дымоходе. На фланце двигателя

есть крышка крепления, предназначенная для установки в корпус дымососа. На оси двигателя установлена специальная крыльчатка.

Установка дымососа может быть произведена как на вертикальных, так и на горизонтальных участках дымохода по ходу дымовых газов. Места соединения дымососа уплотняются термостойким герметиком (до 300-600 градусов).

Внимание! Нельзя для моделей ДИ-1/2 использовать замазку, каминный силикон и пр. силиконы с высокой степенью полимеризации, т.е. при высыхании они сильно затвердевают и в течение работы, дымосос, как постоянно вибрирующая конструкция, разрушит слой такого герметика или замазки. Исключением является каминная модификация ДИ-3 с широкой монтажной пластиной – данный тип можно устанавливать на глино-песчаная-асбестовая смесь, чтобы избежать неровностей поверхности.

Дымовые газы не должны содержать взрывчатых веществ, липких и волокнистых материалов и вызывать ускоренной коррозии стали обыкновенного качества.

1.2. Эксплуатация дымососа допускается при температуре перемещаемых газов не выше 250 С° с запыленностью не более 2г на кубический метр. При

Промоборудование. Упаковочно-Фасовочное оборудование
ABC TECH | Песочин, Украина

комплектации двигателем RR152 – температура газов не выше 150 С°.

Дымосос предназначен для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от минус 30 С° до плюс 55 С°, относительной влажности 80%, высоте над уровнем моря не более 1000 м в условиях умеренного (У) климата категории размещения 2 по ГОСТ 15150.

Дымосос устанавливается за пределами помещений вне зоны длительного пребывания людей.

1.3. Электропитание двигателя дымососа может осуществляться через устройство плавного пуска (диммер) автоматику котла, либо напрямую к переменной однофазной сети 220 В / 50 Hz.

2. Технические данные.

Таблица 1

Модель	Двигатель			Расход, м3/ч	Давление полное, Па	Масса, кг
	крыльчатка, мм	мощность, Вт	об/мин			
ДИ-1; ДИ-2; ДИ-3	150	33	2400	235	200	10-12,5*; 4,5; 6,5;
ДИ-2-100; ДИ-3-100	180	100	2545	410	325	6,5; 8

**-в зависимости от исполнения (120-180 мм).*

3. Конструкция и принцип работы

В зависимости от исполнения могут применяться различные типоразмеры двигателей и производителей: торговой марки итальянской "Quick-Air" или польской "М+М". Двигатель дымососа предназначен для транспортировки горячего воздуха. Он также может быть использован для вентиляции и технологического оборудования.

Вентилятор имеет ротор из нержавеющей стали коррозионно-стойкой. Загнутые назад лопатки рабочего колеса имеют функцию самоочистения. Двигатель расположен вне активной части

вентилятора и охлаждается дополнительным ротором. Для защиты от вращающихся частей вентилятора не следует снимать защитный короб.

Характеристики двигателей:

Тип устройства - вытяжной вентилятор центробежный. Двигатели специальные для газовых сред и перемещения загрязненного отработанного воздуха.

Тип двигателя	WT150/20	RR152	WT-180/4 5
Номинальное напряжение	230 В / 50 Гц		
Статическое давление макс., Па	200	290	325
Производительность, м3/час	235	220	410
Производительность в кожухе, м3/час	145	140	270
Количество оборотов, об/мин	2400	2575	2545
Потребляемая мощность, Вт	33	44	100
Вес, кг	1,5	1,0	2,3
Допустимая температура окружающей среды, °С	-25 ...+100	-25...+8 5	-25...+100
Стороны вращения	Лево-пра во	Право	Лево-пра во
Материал крыльчатки	Сталь нержавеющей		

4. Требования безопасности.

Внимание! К монтажу и эксплуатации дымососа допускаются лица, специально аттестованные, изучившие устройство данного вентилятора, правила его эксплуатации и прошедшие инструктаж по технике безопасности.

5. Комплект поставки

Дымосос поставляется в собранном виде любым транспортом.

Входной и выходной фланцы, а также электродвигатель закрыты полиэтиленовой плёнкой. Внутри корпуса находится полиэтиленовый пакет с отправочной документацией (настоящий Паспорт).

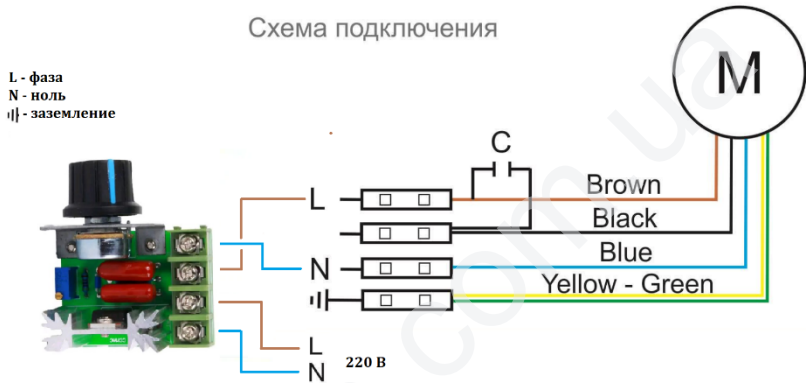
Примечание: по договору с Заказчиком дымосос может поставляться без двигателя и направляющего аппарата, в этом случае в разделе Свидетельство о приёмке делается соответствующая отметка, а также дымососа имеющего какую-либо неисправность.

При желании потребителя дымосос может комплектоваться

- 1) диммером (регулятор скорости, устройство плавного пуска) для регулировки скоростью вращения от 10 до 100%. Внимание! Однообмоточный двигатель RR152 нагревается

при регулировке, поэтому крайнее нижнее значение мощности должны быть не ниже 65%.

Схема подключения диммера:



- 2) Термостойким силиконом до 300 градусов. Идет в маленькой (50 грамм) и большой (310 мл) упаковках.

6. Монтаж и подготовка к эксплуатации

Дымосос может быть установлен как на горизонтальных, так и на вертикальный участках дымохода. Установка должна производиться по ходу дымовых газов. При невозможности установке двигателем вверх - необходимо сделать отверстие в корпусе для установки конденсат-сборника.

Установка возможна как внутри, так и снаружи помещения. При установке на улице необходимо создать кожух для предотвращения попадания влаги внутрь двигателя, а также рекомендуем утеплить данный участок для предотвращения образования конденсата.

Места соединения необходимо уплотнить термостойким силиконом до 300-600 С°. При этом герметик должен сохранять эластичность при повышенных температурах (при 250-300 градусах), подойдет сантехнический или автомобильный герметик. В качестве герметика не подходит замазка или высокополимеризующийся силикон (1500 град) – они прекрасны для дымоходов и кладки, но при вибрационной нагрузке растрескиваются. Для герметизации шва можно дополнительно использовать асбестовую прокладку, полотно или нить. Исключением является каминная модификация ДИ-3 с широкой монтажной пластиной – данный тип можно устанавливать на глино-песчаная-асбестовую смесь, чтобы избежать неровностей поверхности при герметизации.

Электрические кабеля крепятся с учетом избегания их перегрева и нарушения изоляции (обычно на расстоянии прим. 50 см от дымоотвода).

Внимание! Немедленно отключить дымосос при появлении ударов, посторонних шумов, сильной вибрации, дыма, искр, огня, запаха перегретой изоляции и любых других подозрительных явлений.

Выяснить причину произошедшего, устранить её, если это не нарушает требований данного Паспорта, в противном случае обратиться к изготовителю.

Во время эксплуатации проводить профилактический осмотр и техническое обслуживание дымососа согласно разделу «Техническое обслуживание».

Запрещается эксплуатация дымососа смонтированного с отступлениями от данного руководства

Схема подключения двигателей серии WT

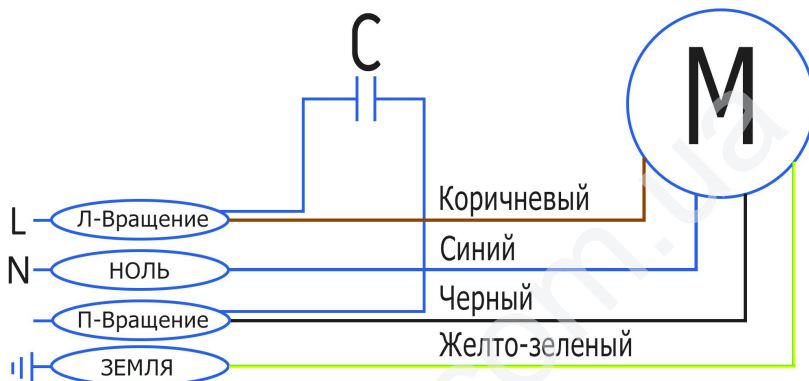
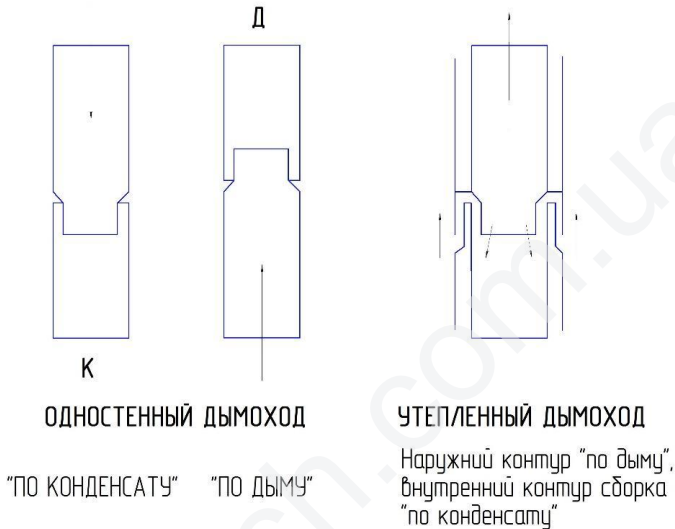


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДЫМОСОСА

Двигателя типа RR152 имеют всего 2 контакта для
подключения 0 и фазу.

ВИДЫ СБОРКИ ДЫМОХОДОВ



При сборке канального ДИ-1 мы рекомендуем придерживаться подключения «по дыму», однако вы или ваш мастер вправе изменить схему подключения.

7. Порядок работы

После монтажа и подключение дымососа напрямую к сети переменного тока 220 В, 50 Гц либо через устройство плавного пуска необходимо выставить температуру термопары для автоматического отключения работы вентилятора в диапазоне рабочих температур от +50 С° до +250 С°.

8. Техническое обслуживание

Обслуживание и ремонт дымососа необходимо производить только после отключения его от электросети и полной остановки рабочего колеса.

Частота обслуживания и чистки сильно зависит от места установки, режима работы. В качестве рекомендации можно привести: При постоянной работе котла, при однородном сухом сырье чистка 1 раз в 3-4 недели, режим самоочистки 1 раз в 10-15 дней. При смешанном влажном сырье чистка 1 раз в 3-10 дней.

9. Транспортирование и хранение.

Дымосос транспортируется транспортом без ограничения расстояний в условиях, исключающих механические повреждения.

Условия транспортирования устанавливаются по условиям хранения, согласно ГОСТ 15150-69 для умеренного климата - 6.

Дымосос должен храниться в местах, защищенных от прямых атмосферных воздействий и не имеющих агрессивных паров и газов.

10. Гарантийные обязательства.

Предприятие-изготовитель гарантирует
соответствие дымососа функциональному

назначению при условии соблюдения требований настоящего паспорта.

Гарантийный срок 12 месяцев со дня ввода дымососа в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки Заказчику.

Примечание:

а) Потребитель должен вести журнал технического обслуживания.

б) В случае проведения Потребителем самостоятельного ремонта дымососа, замены отдельных деталей или узлов, а также внесение каких либо конструктивных изменений, потребитель должен согласовать эти работы с Изготовителем. В противном случае гарантия и ответственность Изготовителя прекращается.

в) Изготовитель не несёт ответственности за недостатки товара, возникшие после его передачи покупателю вследствие нарушения покупателем условий транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации, либо вследствие действий третьих лиц, либо действий непреодолимой силы.

г) В случае вызова представителя(лей) Изготовителя, Заказчик должен гарантировать оплату связанных с этим затрат, если неисправность или поломка произошли не по вине Изготовителя.

11. Порядок предъявления претензий.

Порядок предъявления рекламаций установлен «Положением о поставке продукции производственно-технического назначения»,

Претензии не принимаются, и гарантия не распространяется в следующих случаях:

-Поломка или неисправность вентилятора в результате нарушения заказчиком или потребителем правил транспортирования или хранения, монтажа или его эксплуатации.

-Использование вентилятора не по назначению без согласования с изготовителем.

-Использование вентилятора, не рассчитанного для установленной сети воздуховодов;

-Вентилятор применялся в условиях, отличных от указанных в данном паспорте.

-Полная или частичная разборка вентилятора без представителя изготовителя и/или без предварительного согласования с изготовителем.

-Отсутствуют положенные записи в Листе регистрации технического обслуживания (раздел 13).

Сведения о рекламациях записываются потребителем по форме

Промоборудование. Упаковочно-Фасовочное оборудование
ABC TECH | Песочин, Украина

Номер и дата рекламации		Краткое содержание рекламации	Меры, Принятые предприятием-изготовителем по рекламации	Фамилия, имя, отчество и подпись ответственного лица

Примечание: предприятие-потребитель Форму заполняет

12. Возможные неполадки и меры по их устранению.

Описание неполадки, внешнее её проявление	
Возможные причины	Способ устранения
1. Повышенная вибрация и шум	
<p>Нарушена балансировка рабочего колеса вследствие:</p> <p>а) налипания на поверхности колеса грязи, пыли и т.п.</p> <p>б) деформации рабочего колеса вследствие удара о колесо посторонних предметов;</p> <p>в) деформация рабочего колеса вследствие резкого включения электродвигателя (без устройства плавного пуска);</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Очистить колесо, - поправить деформации, - исправить сварные швы, - балансировать колесо, - установить устройство плавного пуска. <p>В случае, если ничего не помогает заменить колесо.</p>
<p>Нарушена балансировка ротора электродвигателя вследствие его загрязнения.</p>	<p>Разобрать и очистить двигатель, либо заменить.</p>
<p>Попадание посторонних частей внутрь корпуса</p>	<p>Разобрать дымосос, проверить все каналы на наличии попадания болтов, окалины и пр. мелких объектов.</p>
<p>2. Не создает тягу или дымит из корпуса двигателя</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Подключите дымосос на другую сторону вращения -Проверьте герметичность соединения и рекомендации по месту установки дымососа (после дымососа нет заужения в дымоходе, установка производилась перед прямым участком дымохода (мин. 1 м))

Промоборудование. Упаковочно-Фасовочное оборудование
ABC TECH | Песочин, Украина

	-Проверьте направленность исходящего патрубка (выходное отверстие к выбросу газов, а входное к котлу (камину, печи)).
3. Запах гари при работе	Проверить касается ли провод дымохода и состояние электрики – в случае оплавления или повреждения заменить. Проверить температуру выходящих газов – она не должна превышать 250 градусов. Если выше, то установить дымосос дальше от котла, печи. При работе в повышенных температурах возможно выгорание порошкового покрытия, а также уменьшения срока службы двигателя.

13. Свидетельство о приёмке.

Дымосос

(обозначение дымососа) заполняет ОТК

заводской номер соответствует ТУ 3113-048-02962743-2009, конструкторской документации и признан годным для эксплуатации.

Материальное исполнение

(марка основного материала)) заполняет ОТК

Наличие двигателя: /без двигателя/; /с двигателем

(нужное зачеркнуть; марка двигателя; заполняет ОТК)

М.П. Изделие принято ОТК

/

расшифровка подписи

подпись

год, месяц, число

abctech.com.ua