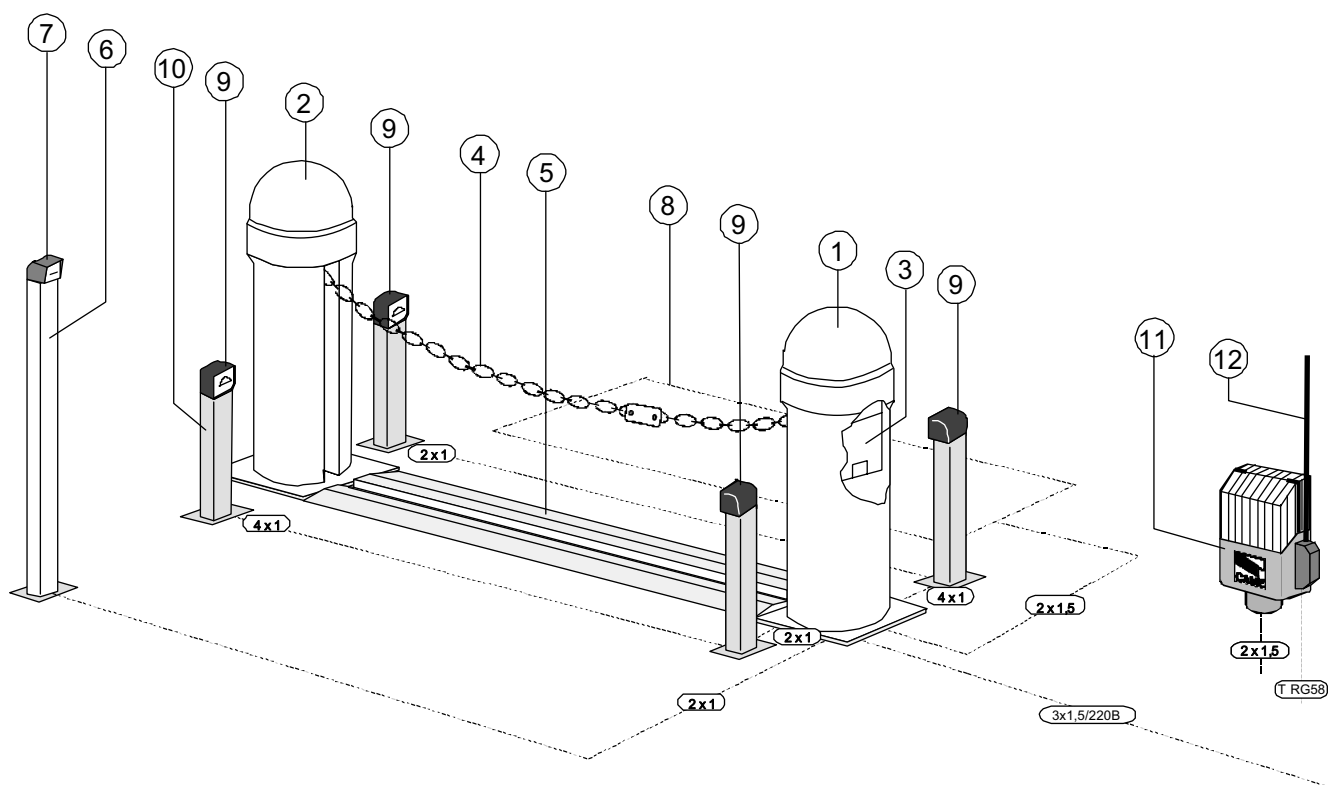


CAT

Цепочный барьер для контроля проезда шириной до 16 метров



Стандартная установка

- 1) Колонна с двигателем и редуктором CAT X
- 2) Колонна с противовесом и креплением цепи CAT I
- 3) Радиоприемник команд управления
- 4) Цепь
- 5) Короб для укладки цепи
- 6) Стойка для ключа-выключателя или считывателя
- 7) Ключ-выключатель или считыватель
- 8) Петля обнаружителя транспортных средств
- 9) Фотоэлементы безопасности
- 10) Стойка для фотоэлементов
- 11) Сигнальная лампа
- 12) Антенна

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Описание

- Цепочный барьер предназначен для управления проездом шириной до 16 метров.
- Разработан и произведен компанией CAME в соответствии со стандартом безопасности UNI 8612. Класс защиты IP 54.
- Гарантия 12 месяцев при наличии гарантийного талона и отсутствии механических повреждений и следов самостоятельного ремонта.

Комплектация:

CAT - X

Колонна из анодированной стали с 220В приводом и встроенным блоком управления. Цвет RAL 7037.

CAT - I

Колонна из анодированной стали содержащая устройство крепления цепи и противовес. Цвет RAL 7035.

Пределы использования:

- проезд шириной 8 метров с 9 мм цепью CAT 5
- проезд шириной 16 метров с 5 мм цепью CAT 15

Принадлежности:

CAT 5

9 мм анодированная цепь длиной 7,5 метра. Цвет RAL 2004.

CAT 15

5 мм анодированная цепь длиной 15,5 метра. Цвет RAL 2004.

CAR 2

Накладной анодированный желоб для цепи (длина 2 м).

CAR 4

Встраиваемый в дорожное покрытие анодированный желоб для цепи (длина 2 м).

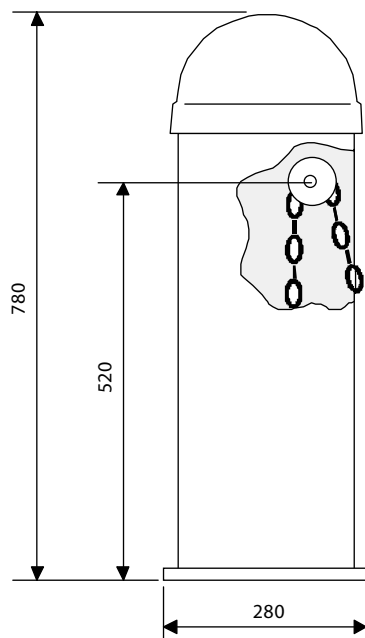
ПРИМЕЧАНИЕ - Используйте термоустойчивую синтетическую краску для окрашивания всех поверхностей.

ВНИМАНИЕ! Для облегчения установки и эксплуатации, а также для соответствия требованиям действующих норм по безопасности рекомендуется устанавливать оригинальные устройства безопасности и управления фирмы CAME.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Масса, кг	Напряжение питания, В	Потребляемый ток, А	Мощность, Вт	Интенсивность использования %	Тяговое усилие, кг	Конденсатор, мкФ	Время открывания, с
CAT X	43	~230	2.7	200	30	50	20	11

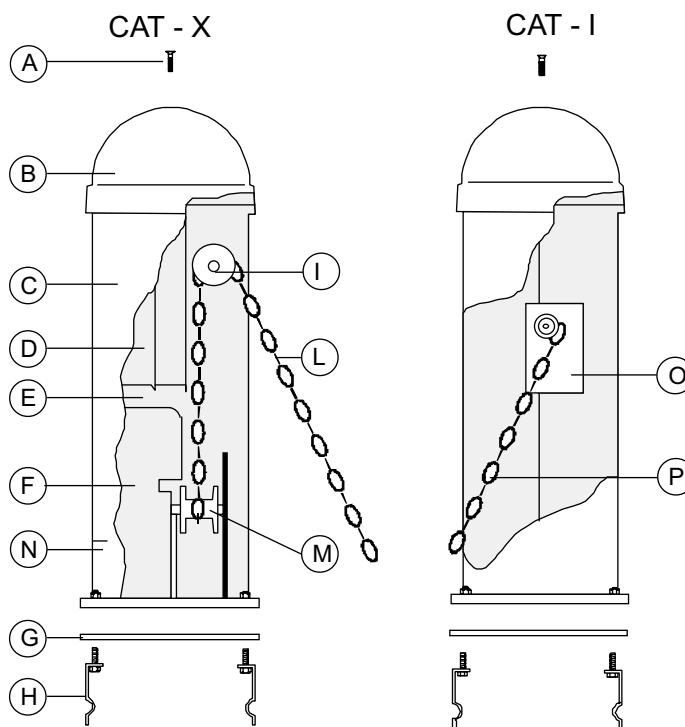
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



CAT X

- A) Винт крепления крышки
- B) Крышка из анодированной окрашенной стали
- C) Корпус
- D) Встроенный блок управления
- E) Каркас из анодированной окрашенной стали
- F) 220 В двигатель в корпусе с крышкой из пресованного алюминия со встроенной защитой от перегрева
- G) Монтажная пластина из анодированной стали
- H) Анкера

СОСТАВ

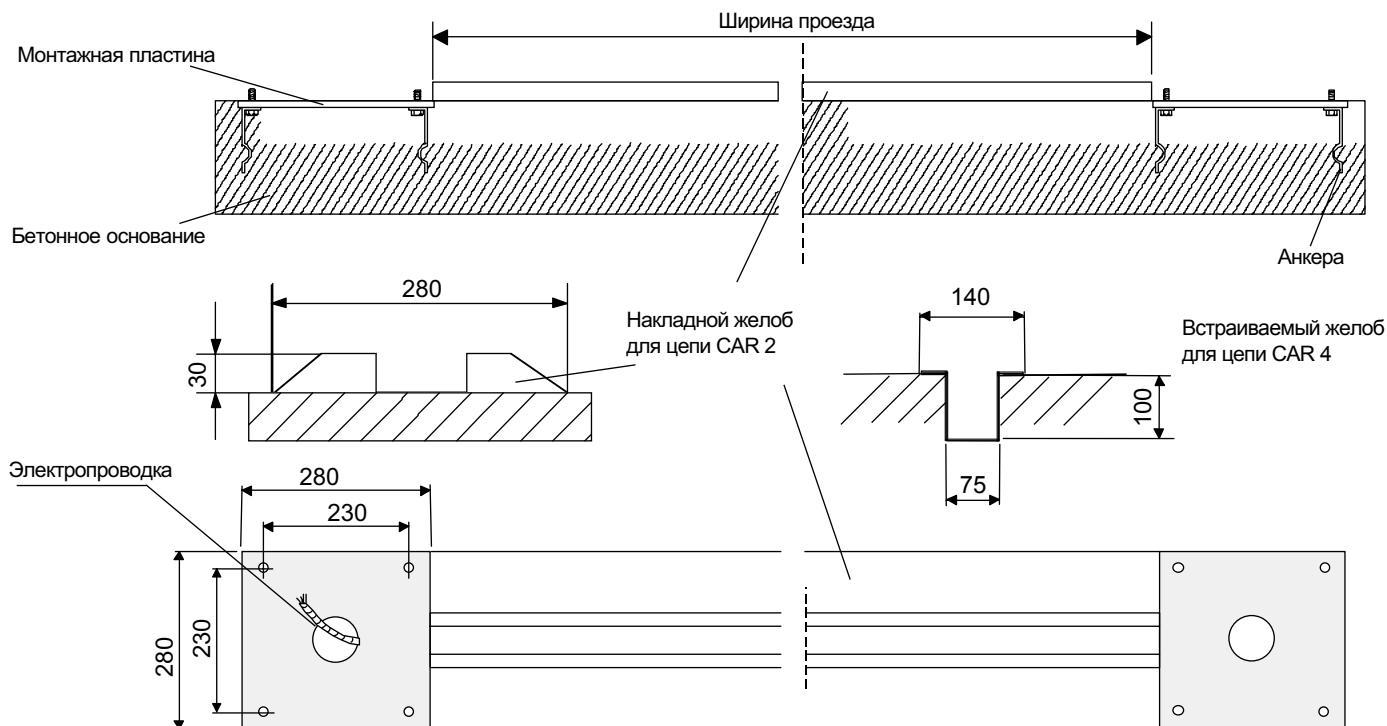


- I) Нейлоновый ролик для цепи
- L) Цепь и замок из анодированной стали
- M) Нейлоновый направляющий шкив
- N) Система разблокировки

CAT I

- O) Противовес
- P) Крепление цепи

ПЕРЕД МОНТАЖЕМ

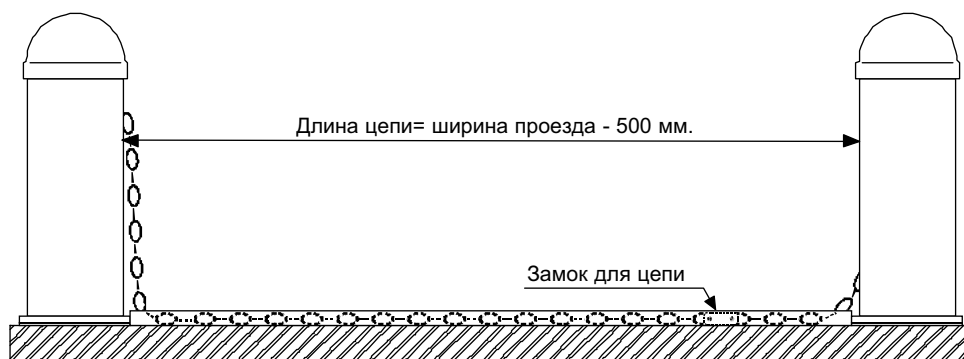


ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

Простая конструкция этой системы делает очень простой ее монтаж.

- Подготовить бетонное основание соответствующих устанавливаемой системе размеров. Металлические анкерные пластины должны быть заделаны в бетон, как показано на рисунке.
- Монтажное основание должно быть очищено и выровнено. Резьба болтов должна быть полностью открыта.
- Кабели и провода должны быть проложены и выходить в отверстие в монтажной пластине устройства CAT X.
- Необходимо установить желоба для защиты цепи: накладной CAR 2 или встраиваемый в дорожное покрытие CAR 4.
- После установки монтажного основания и защитного желоба, можно приступать к монтажу колонн (CAT X и CAT I).

МОНТАЖ УСТРОЙСТВА



CAT X

- 1) Открутить крепежные винты и снять крышку
- 2) Снять корпус.
- 3) Установить устройство на монтажное основание и зафиксировать с помощью болтов.
- 4) Определить необходимую длину цепи (расстояние между двумя колоннами минус 500 мм). Отрезать излишек цепи.
- 5) Прикрепить один конец цепи к соединительному устройству CAT X.
- 6) Перевести устройство в открытую позицию и прикрепить другой конец цепи (использовать замок для цепи) к устройству CAT I.
- 7) Подключить электрические кабели к блоку управления.

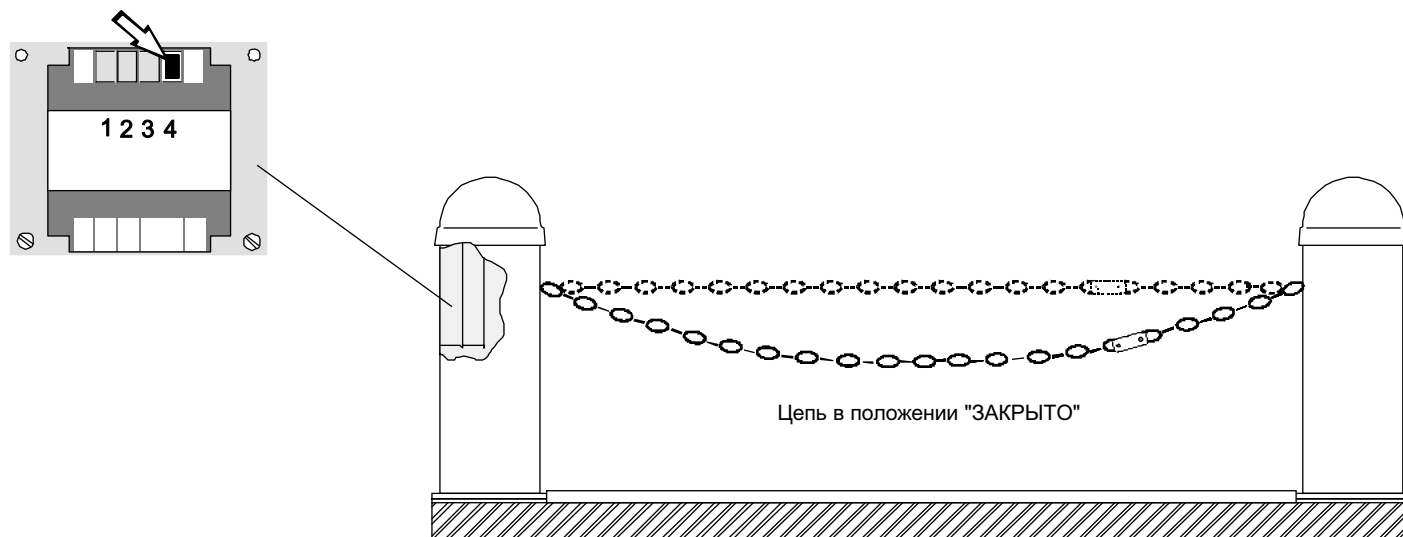
ВНИМАНИЕ! Все настройки устройства должны производиться после его установки и присоединения цепи.

УСТАНОВКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ

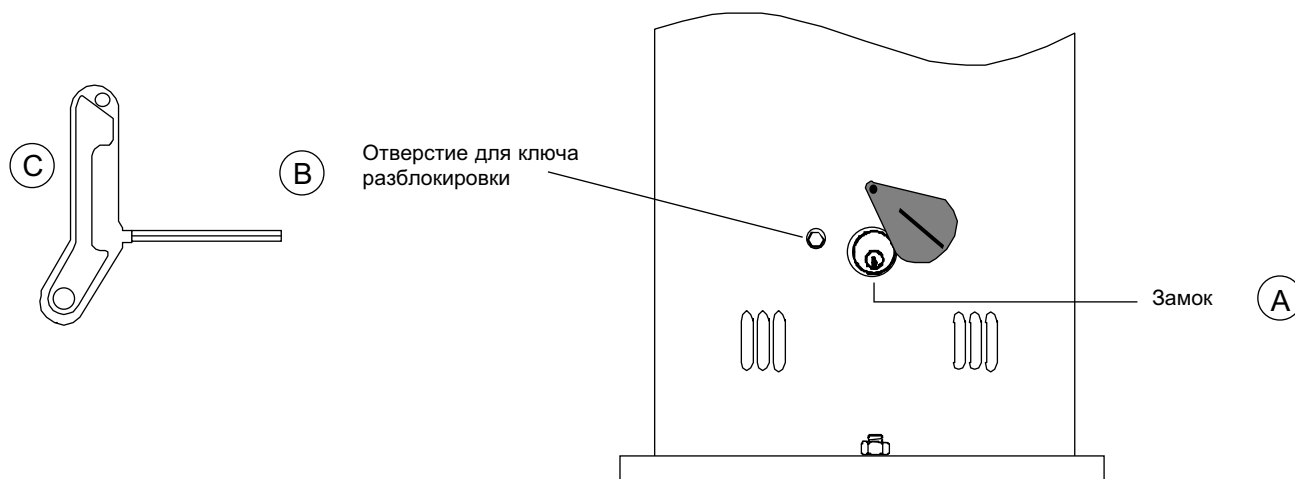
Для установки позиции цепи в закрытом положении использовать регулировку вращающего момента двигателя на блоке управления.

Изменять вращающий момент двигателя следует перемещением клеммы, обозначенной на рисунке, в одну из четырех позиций: 1 - минимум, 4 - максимум.

При увеличении вращающего момента двигателя натяжение цепи увеличивается.



РАЗБЛОКИРОВКА ПРИВОДА



Механизм ручной разблокировки привода необходим для открывания барьера вручную в случае аварийной ситуации (например отключения электропитания). Для разблокировки необходимо:

- 1) Отодвинуть пластиковую крышку в сторону, вставить ключ в замок (А) и повернуть его по часовой стрелке.
- 2) Вставить ключ разблокировки (С) в отверстие (В) и вращать его по часовой стрелке до разблокировки цепи.
- 3) Необходимо тянуть цепь для облегчения ее разблокировки.

Для блокировки привода необходимо вращать ключ разблокировки против часовой стрелке до упора.

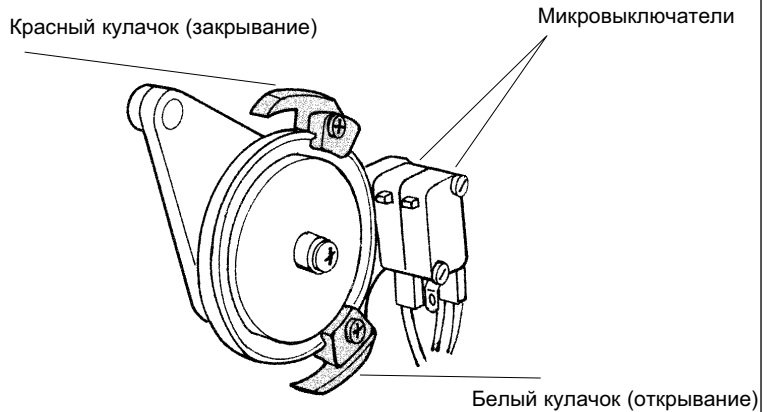
РЕГУЛИРОВКА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ

Открытие:

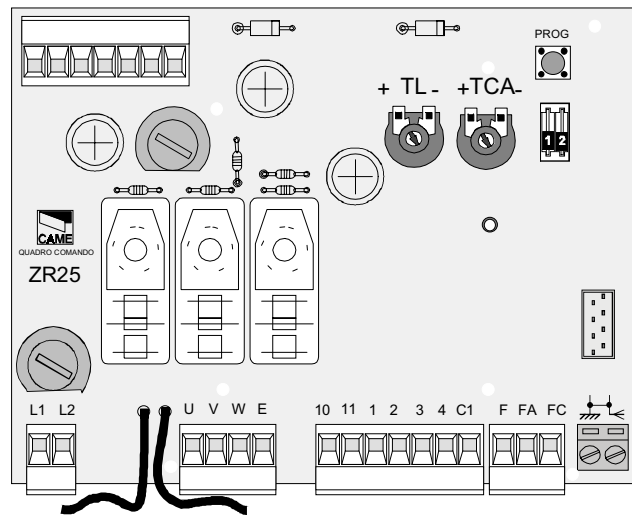
Установлен на заводе-изготовителе.

Закрывание:

Установить требуемое натяжение цепи в закрытом состоянии. Повернуть красный кулачок до срабатывания микровыключателя. Закрепить кулачок с помощью винта.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ZC5



Блок управления предназначен для управления приводами переменным напряжением 220В мощностью до 500 Вт.

Блок управления разработан и произведен CAME CANCELLI AUTOMATICI S.p.A в соответствии с нормами безопасности UNI8612.

Блок управления может быть установлен в корпус S4339 или S4340.

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев при соблюдении настоящей инструкции и отсутствии физических повреждений и следов самостоятельного ремонта.

Блок управления питается напряжением ~220В, которое подается на контакты L1-L2, и защищен по входу предохранителем 5А.

Токопотребляющие принадлежности, подключаемые к 24В выходу блока управления, защищены предохранителем 1А. Общая потребляемая мощность принадлежностей не должна превышать 20 Вт.

Безопасность

Фотоэлементы безопасности могут быть подключены для выполнения следующих функций:

- **Открытие в режиме закрывания (2-C1)**. Если фотоэлементами обнаружено препятствие при закрывании ворот, блок управления автоматически изменяет направление их движения (ворота открываются).
- **Стоп (1-2)**. Остановка движения ворот. Для открывания/закрывания ворот после команды "Стоп" необходимо подать команду кнопкой управления или с помощью брелка-передатчика.

Встроенные функции

- **Автоматическое закрывание**. Таймер автоматического закрывания автоматически включается в конце цикла открывания. Время работы таймера регулируется на блоке управления. Таймер сбрасывается при срабатывании какой-либо системы безопасности. Таймер выключается при поступлении команды "Стоп" или выключении питания.
- **Присутствие оператора**. Ворота двигаются только при нажатой и удерживаемой кнопке управления (радиоуправление не работает).

Регулировки

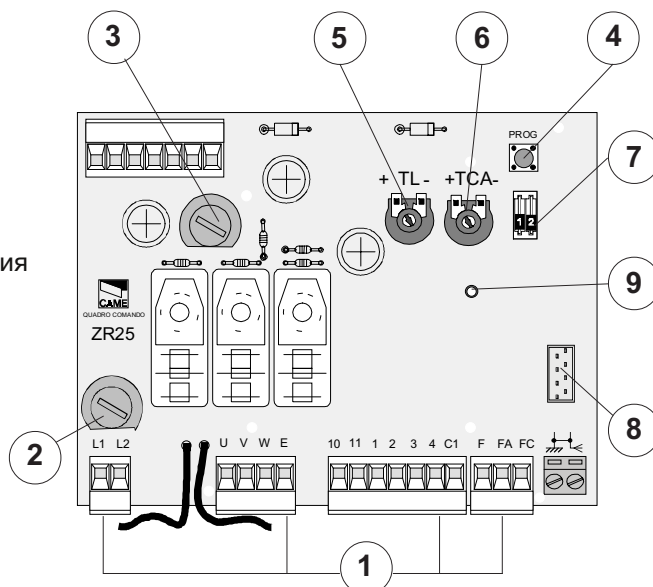
Время автоматического закрывания.
Время работы.



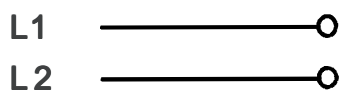
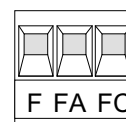
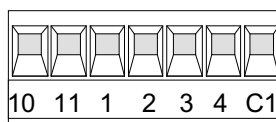
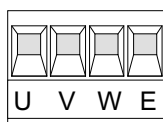
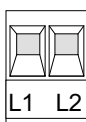
Внимание! Отключить питание блока управления перед проведением каких-либо настроек, регулировок или подключений в блоке управления.

ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

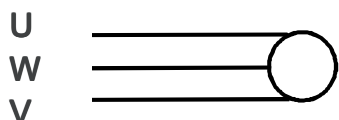
- 1) Колодки для внешних подключений
- 2) Предохранители сети питания 5А
- 3) Предохранитель системы управления 1А
- 4) Кнопка запоминания радиокода
- 5) Регулировка времени работы
- 6) Регулировка времени автоматического закрывания
- 7) Микропереключатель выбора функций
- 8) Разъем для подключения приемника
- 9) Индикатор запоминания радиокода



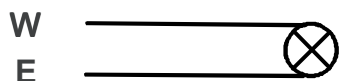
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ



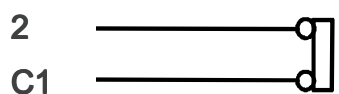
Электропитание блока управления 220В, 50Гц



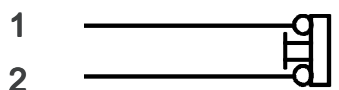
Выход для подключения двигателя привода (220 В, 50 Гц)



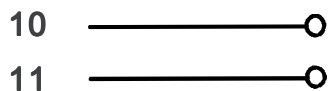
Выход для подключения сигнальной лампы 220 В, 25Вт
(активен при движении ворот)



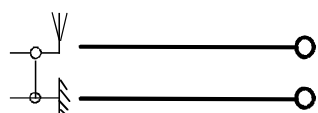
Вход для подключения устройств безопасности (например, фото-элементов). Выполняемая функция "Открытие в режиме закрывания".
Контакты нормально-замкнутые



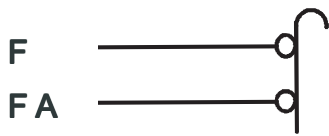
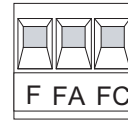
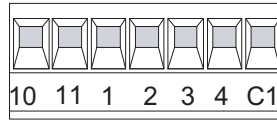
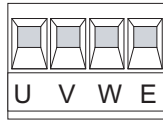
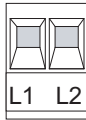
Вход для подключения кнопки "Стоп".
Контакты нормально-замкнутые



Выход для подключения принадлежностей (макс. 20Вт)



Вход для подключения антенны



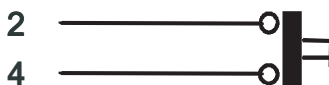
Вход для подключения концевого выключателя открывания.
Контакты нормально-замкнутые.



Вход для подключения концевого выключателя закрывания.
Контакты нормально-замкнутые.

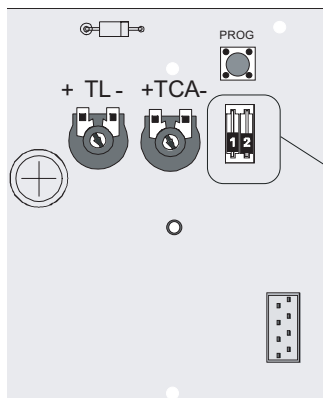


Вход для подключения кнопки "Открыть".
Контакты нормально-открытые.



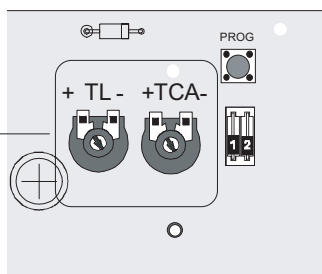
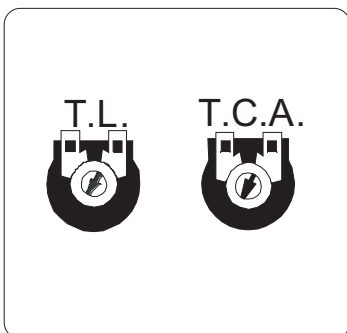
Вход для подключения кнопки "Закрыть".
Контакты нормально-открытые.

МИКРОПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ВЫБОРА РЕЖИМОВ РАБОТЫ



- 1 ON Функция "Автоматическое закрывание" включена
- 2 Не используется

РЕГУЛИРОВКИ В БЛОКЕ УПРАВЛЕНИЯ



TL - Регулировка времени работы блока управления (15 - 120 с).
Для активации функции "Присутствие оператора" установить TL в минимальное положение.

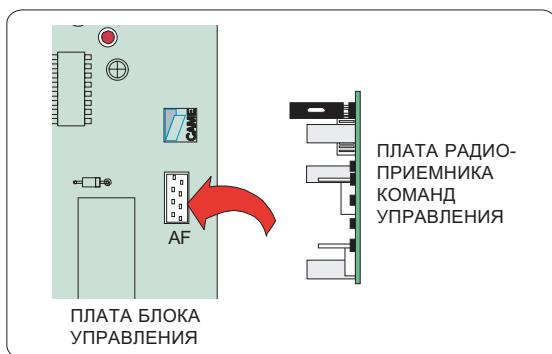
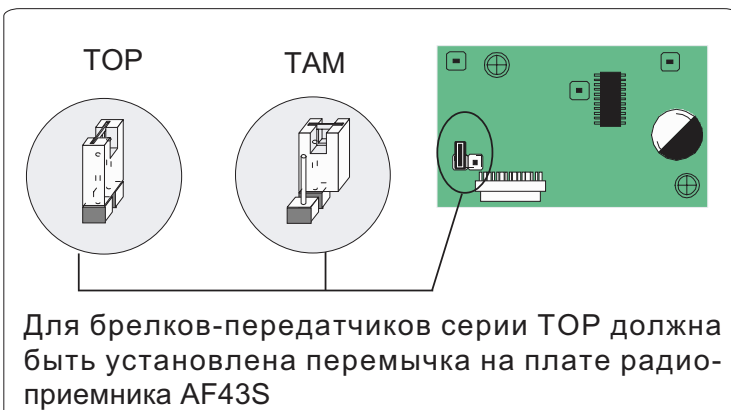
TCA - Регулировка времени автоматического закрывания (1-120 с)



УСТАНОВКА И ПРОГРАММИРОВАНИЕ РАДИОКАНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

1 УСТАНОВКА ПЛАТЫ РАДИОПРИЕМНИКА КОМАНД УПРАВЛЕНИЯ

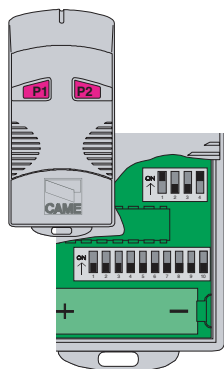
Вид модуляции Частота передачи	Применяемая плата радиоприемника	Тип брелка передатчика
FM 26.995	AF130	TFM
FM 30.9	AF150	TFM
AM 26.995	AF26	TOP
AM 30.9	AF30	TOP
AM 433.92	AF43S / AF43SM	TAM / TOP
AM 433.92	AF43SR	ATOMO



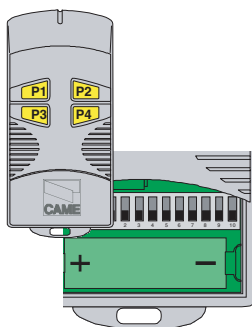
ВНИМАНИЕ! Плата радиоприемника команд управления должна устанавливаться только при отключенном электропитании!

2 ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛКА-ПЕРЕДАТЧИКА

TOP 432 M



TOP 434 M



TOP 432 S



TOP 432 SA



АТОМО



Установить код брелка-передатчика в соответствии с технической документацией, поставляемой с брелком.
В брелках-передатчиках (TOP432M, TOP434M, TOP432S и т.п.) установить канал передачи кодового сигнала.

3

ПРОГРАММИРОВАНИЕ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

Нажать и удерживать кнопку PROG на блоке управления (светодиодный индикатор начинает мигать). Нажать необходимую кнопку на брелке-передатчике (светодиодный индикатор загорается ровным светом, что свидетельствует об успешном программировании блока управления).

ПРИМЕЧАНИЕ - При необходимости изменить код брелка-передатчика, просто необходимо повторить процедуру программирования, описанную выше.

