



ІНСТРУКЦІЯ 002 для подвійних систем коптерів: Mavic 3, Mavic 2 / Autel Evo 2

- 1) Зарядіть систему через роз'єм Type C. Контроль заряду акумулятора контролюється по світлу із роз'єма зарядки - індикатор біля роз'єму зарядки горить червоним кольором - система заряджається / індикатор біля роз'єму зарядки горить синім кольором - система повністю заряджена;
- 2) Не вмикаючи систему, вручну відкрийте скоби - витягуючи штоки замків шляхом повороту качалок на сервоприводах;
- 3) Встановіть снаряди;
- 4) Вручну закрийте скоби і вставте штоки, шляхом повороту качалок на сервоприводах;
- 5) Ввімкніть систему за допомогою тумблера на корпусі (загорається синій індикатор на корпусі системи) - сервоприводи встановлять штоки в замках в вихідне положення - СИСТЕМА В ЗВЕДЕНОМУ СТАНІ!!!
- 6) Встановіть систему на коптер (при вимкнених ліхтарях коптера!) - СИСТЕМА ГОТОВА ДО ПОЛЬОТУ!
- 7) Виконайте переліт та позиціонування над ціллю. **При ВМИКАННІ ліхтаря освітлення дрона - відбудеться відкриття 1-ї скоби і зброс 1-го снаряду, при ВИМИКАННІ ліхтаря освітлення дрона - відбудеться відкриття 2-ї скоби і зброс 2-го снаряду.**

УВАГА!

- 1) За можливості, завжди заряджайте систему до повного заряду перед кожним бойовим вильотом;
- 2) За можливості, для подовження терміну дії батареї системи зберігайте систему в температурному режимі 10-20С.
- 3) Не допускається переміщення качалок сервоприводів при ввімкненому стані системи (горить синій індикатор на корпусі) - це може призвести до виходу із ладу сервоприводів
- 4) Не допускайте перекоосу/заклинювання штоків замків в положенні, при якому сервоприводи знаходяться в постійно навантаженому стані - це може призвести до виходу із ладу сервоприводів.
- 5) Після скиду вимикайте ліхтар на дроні! Не вимкнений ліхтар нагрівається і може деформувати пластиковий корпус системи!