



ІНСТРУКЦІЯ 001 для одинарних системкоптерів: Mavic 3, Mavic 2, Mavic Air 2 / Autel Evo 2, Autel Evo Light / Xiaomi FIMI X8 SE

- 1) Зарядіть систему через роз'єм Type C. Контроль заряду акумулятора контролюється по світлу із роз'єма зарядки - індикатор біля роз'єму зарядки горить червоним кольором - система заряджається / індикатор біля роз'єму зарядки горить синім кольором - система повністю заряджена;
- 2) Не вмикаючи систему, вручну відкрийте скобу - витягуючи шток замка шляхом повороту качалки на сервоприводі;
- 3) Встановіть снаряд;
- 4) Вручну закрийте скобу і вставте шток, шляхом повороту качалки на сервоприводі;
- 5) Ввімкніть систему за допомогою тумблера на корпусі (загорається синій індикатор на корпусі системи) - сервопривід встановить шток в замок в вихідне положення - СИСТЕМА В ЗВЕДЕНОМУ СТАНІ!!!
- 6) Встановіть систему на коптер (при вимкнених ліхтарях коптера!) - СИСТЕМА ГОТОВА ДО ПОЛЬОТУ!
- 7) Виконайте переліт та позиціонування над ціллю. **При вмиканні ліхтаря освітлення дрона - відбудеться відкриття скоби і зброс снаряду.**

УВАГА!

- 1) За можливості, завжди заряджайте систему до повного заряду перед кожним бойовим вильотом;
- 2) За можливості, для подовження терміну дії батареї системи зберігайте систему в температурному режимі 10-20С.
- 3) Не допускається переміщення качалки сервопривода при ввімкненому стані системи (горить синій індикатор на корпусі) - це може призвести до виходу із ладу сервопривода
- 4) Не допускайте перекосу/заклинювання штока замка в положенні, при якому сервопривід знаходиться в постійно навантаженому стані - це може призвести до виходу із ладу сервопривода.
- 5) Після скиду вимикайте ліхтар на дроні! Не вимкнений ліхтар нагрівається і може деформувати пластиковий корпус системи!